

CAN-AM outlander MAX PRO+ 570 T3 2019

URL

<https://www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=7107&fid=7>

Autor
Bllesk

Publikováno: 30.09.2018 07:33:55

Dobrý deň mám otázku ohľadne štvorkolky OUTLANDER MAX PRO+ 570 T3 2019, neviete náhodou akú bude mať maximálku? V prospekte je písané do 60km/h tak teraz neviem ako to je. Ďakujem

Trloň 30.09.2018 09:48:15

Ja myslím ze kolem 105 km/h +

1Pegas 30.09.2018 16:01:01

Trloň> to je předse ten nejdůležitější údaj pro koupi 4kolky :-DD :lol:

Bllesk 30.09.2018 16:21:56

1Pegas> no 4kolku budem mat primárne na pracu ale sem tam aj nejaky ten vyletik vodvojici. Tato kolka je upravená na pracu ako som čítal v prospekte a ma skrátene prevody, neviem či len L alebo všetky stupne. A na ten výlet potrebuješ jazdiť aj po cestách tak ak to ma maximalku 60km/h tak cestovna rychlost bude tak 50km/h a to je už strašne málo. Ďakujem

manas76 30.09.2018 16:28:10

A nemá to maximálku 60 mph ?

Bllesk 30.09.2018 16:40:14

nie v prospekte je napísané "do 60km/h"

1Pegas 30.09.2018 17:07:01

Vždyť to má homologaci T3. Kolik je max. rychlost vozidel této skupiny? :o

mariodevil 01.10.2018 06:54:37

Bllesk> Co vím, tak verze PRO má vše zesílené, převodovku, diferenciály a poloosy, konstrukční maximální rychlost je 105km/h. Těch 60 je omezeno homologací pro provoz po pozemních komunikacích.

Bllesk 01.10.2018 06:57:44

mariodevil> presne to som chcel počúť. Ďakujem

Bejmot 01.10.2018 21:30:28

Mám letošní model, ale typnu, že 19 se moc lišit nebude. Homologace T3b. V techničáku max rychlost 105km což odpovídá skutečnosti. No a bezpečná cestovní rychlost (po silnici) cca 70km.

Trloň 02.10.2018 07:29:04

Bllesk> Poloosy budou větší na průměru ale to je tak vše ,všechno je stejne furt u g2 570 i 1000 se mi zda až nové litry,850,650 mají xmr diff zadní ale píšu ASI :-D
Bllesk 11.10.2018 10:45:40

Tak informoval som sa u predajcu a ten my potvrdil že maximalka je vážne len 60km/h.Je to elektronicky obmedzené kôli T3 homologizáci ale ze na 99% sa to dá odblokovať dodatočne
p_hauschild 28.10.2018 18:39:41

mam 570 pro a max rychlost je na rovině 104km/h na 26" pneu
Bllesk 15.03.2019 07:08:27

Tetsuo 15.03.2019 21:47:30

<https://www.brp-worl...ns/1528390599818.pdf> Píšu že to jede až do 60kmh Bude tam jiná převodovka, protože místo L - low píšu L - Extra low. Je to na práci a né pro zábavu ;-)
Tetsuo 15.03.2019 21:48:17

p_hauschild> to jo ale ty máš jinou kolku než tazatel.
Bllesk 16.03.2019 07:09:39

Tak ze jazdit to bude vazne len 60 ale to potvrdím az v pondelok ked pre nu pôjdem. A co este viem o tomto modeli je ze bude postavený na G2 rame ako ma 650 a nie G2L a H prevod je normálny ako na ostatnych CanAmoch extra kratky je len prevod L

Trloň 16.03.2019 17:28:04

Bllesk> 60 to jede na půl plynu co sem skousel ale je možné ze se to musí prez diadnózu odblokovat,a to samé ze vtom je motor 650 a stačí přehrát prez diag. Mapu a mas plnokrevne 650 transmise nejsou žádné extra výtvoary ale klasika co maj 650,1000.jine pruziny, joo a ufoukni si gummy pak,někteří to foukaj i prez 0,5 a to je kokotina
Jaruna 16.03.2019 18:42:57

Bllesk> Blesku, k jakemu ucelu jsi si tento konkretni model koupil?
Bllesk 16.03.2019 18:57:12

hlavne na chystanie dreva a samozrejme aj na nejake prevezenie po prirode ;-)
Bllesk 19.03.2019 06:49:10

Tak už je doma :-DD Ak to porovnávam s mojou starou 4kolkou (TGB Blade 550LT 2011) tak po výkonovej stránke tam veľký rozdiel nieje 41 vs 48PS ale po stránke jazdných vlastností je v nich priepastný rozdiel. -priebeh výkonu je krásne plynulí -tichučký motor -motorová brzda brzdí tak že vás dole kopcom skoro zastaví -posilňovač riadenia je perfektná vec aj keď medzi max a min moc rozdiel necítim -elektronický plyn má nízky odpor tak ma tak skoro nebude bolieť palec :-)

-vyhrievané gripy a plynová páčka kúria tak že sa až popálite :-D -sedadlo a hlavne to zadné je tak pohodlné že sa cítite ako v gauči Neveril som že to bude až taký rozdiel ale po prvej jazde som to prirovnal ako presadnutie s V3S do novej Toyota Hilux ktoré som mal tiež možnosť porovnávať.

mar1tin 19.03.2019 07:16:08

Bllesk> A tu řidičku jsi dostal jako bonus od BRP k nové kolce? ;-)

mar1tin 19.03.2019 07:17:30

mar1tin> Jinak gratuluji k té nejlepší volbě..... (y)

Richard.cz 19.03.2019 07:39:06

mar1tin>Bllesk> A tu řidičku jsi dostal jako bonus od BRP k nové kolce? ;-)

když tohle dostal k 570, zajímalo by mě, co se dává k litru!

Bllesk 19.03.2019 07:59:07

:-D

Jaruna 19.03.2019 19:48:43

Bllesk> No a kolik ti to teda jede?

Bllesk 19.03.2019 20:05:03

Jaruna> 60 :-)

Bejmot 19.03.2019 20:15:43

Jak s tou maximalkou..?? 60km co ti řekl prodejce..?

Jarin4X4 19.03.2019 20:30:27

Bllesk>Jaruna> 60 :-)

Tak to by mě fakt sral.o : : : :

Bllesk 19.03.2019 20:56:17

Bejmot> ano 60km/h, keď budem chcieť tak to odblokujú ale prišiel by som pravdepodobne o záruku lebo pri každej garancke posielajú výrobcovi subor s diagnostiky aspon tak mi to bolo povedané

Bejmot 19.03.2019 21:27:48

Aha. ;-)

Bllesk 19.03.2019 21:34:12

ešte otázka, aka je povinná výbava pri T3B? musi byť aj trojuholník?

Bllesk 20.03.2019 11:16:56

Trloň> asi máš pravdu na štítku od motora je type 660

Bllesk 20.03.2019 11:18:32

kontrola náplní :-D

Jaruna 20.03.2019 17:00:00

Bllesk> Na co jsi prisel? Mas tam vsechno ;-)
Jinak s tou maximalni rychlosti je to divne. Mam stejnou kolku a po zakoupeni byla odemcena a v zaruce. PanSasek> si stejnou kupoval nedavno a myslim, ze ji take nema zamcenou.

Bllesk 20.03.2019 17:21:57

Jaruna> no prišiel som nato že olej v motore bol na min tak som sa rozhodol všetko skontrolovať až mám pokoj na duši :-)
našťastie chýbal len v motore

Bllesk 20.03.2019 17:30:49

Jaruna> Ta maximalka je obmedzena preto lebo tato 4kolka nema ABS (nariadenie EU) ale zato ma ViscoLock , 4kolky s ABS ViscoLock nemaju takže to berem ako velku vyhodu a keby som chcel tak to dam odblokovať. Po zaruke to možno spravým

Jaruna 20.03.2019 22:01:34

Bllesk> Po zajeti si nech kolku urcite odemknout. Na zaruku to nema vliv. Na silnici je rezerva rychlosti dobra vec.

Bllesk 21.03.2019 12:34:10

pan_sasek 22.03.2019 03:09:35

Ja mam rok 2018, označení xt a zamčenou ji asi nemám

Bllesk 22.03.2019 08:20:33

pan_sasek> lebo máš ABS

gggrrrr 22.03.2019 23:24:17

Bllesk> CAN-AM outlander MAX PRO+ 570 T3 2019 otvorená na 59 koní, záruka platí, po zajetí, tj. po prvých cca 15-20 mth se motor výrazně "rozjezdí" . Maximálka zatím netestována, ale 60-65km/ je tam hned a na "půl" plynu.

ezopek 23.03.2019 20:42:54

mam 2018 posledny model 2018 a max 116km/h :-DD

Bllesk 24.03.2019 17:01:12

Koľko mate max RPM. Ja mam len 5500RPM (odskúšané na N) . Odomkne sa to po zábehu samo?

Bllesk 08.04.2019 22:19:43

Tak už je na značkách a zaujímavé je že na bielych, neviem či na Slovensku vôbec žlté existujú. A ešte jedna zaujímavosť, v technickom je tiež písané obsah motora 650.

gggrrrr 19.04.2019 21:25:34

Bllesk> Při jízdě, jdou otáčky dost nad 6000. Zkoušel jsem to narychlo na louce a bylo tam 6450 RPM.

Bllesk 20.04.2019 05:54:40

gggrrrr> Dik ale uz som nato prisiel, na neutrál je omedzovač na 5500RPM , pri jazde tuším 8000 ale tam som sa este nedostal 😀

Bllesk 01.06.2019 16:33:37

Tak prvá garančka je za mnou tak som jej doprial aj nejaké príslušenstvo, bezdrôtové ovládanie navijaku a predný a zadný rám (teraz vyzerá dospelejšie 😀)

Trloň 03.06.2019 16:07:39

Bllesk> hned vypadá líp :-DD to Pro nové bych chtěl taky protože všechny nové 570 mají motory 650 už ale ty ceny :-O

Bllesk 03.06.2019 16:26:16

Trloň> ano u predajcu som si to pekne všetko skontroloval 😁, mal tam tri kusy Outlanderov 2x 570XT a jednu 650PRO a všetky boli obsahovo 650

Martin570PRO 30.08.2019 21:12:00

Ahoj Bllesku, koupil jsem stejnou kolku cca 2 měsíce po tobě, chtěl jsem se zeptat jaké tam máš od výroby pneumatiky, já mám vpředu 25" a vzadu 26" , vzhledem k tomu že je to 4x4 tak se to každému jeví jako dost nestandardní, já jsem laik🙂.Dik.M

Bllesk 31.08.2019 06:59:58

Martin570PRO> no mali by tam byt 26" všade. Pozriem sa ti nato ale az ked pridem z prace čo je cca týžden.

Trloň 31.08.2019 20:54:50

Martin570PRO> To je divné, seš si jistej ?

Martin570PRO 31.08.2019 22:02:07

Trloň> Ahoj, vpředu 205/80-12, vzadu 255/70-12 v TP, i na kolce. Když to zadám do tabulek přepočtu tak vpředu 24,9" a vzadu 26,1", když to přepořlu do pneuservisu ať mi to přepočtou tak se mi vrátí to samé😃. Už to řeším na vlákně can am tak ať tu není přepneumatikováno, bllesk má stejnou, fak zkouším i u něho🙂

Bllesk 05.09.2019 07:21:17

Martin570PRO> no tak nakoniec maš pravdu, mam rovnake rozmery ako ty ale meral som ich na výšku a sú rovnaké tak nejdem to riešiť.

Martin570PRO 05.09.2019 08:22:30

Bllesk> Ahoj, díky za info. Mám při stejném tlaku rozdíl cca 2,5 cm, gumy jsou skoro nové. Vzhledem k tomu jaké jsou to špalky, se počítá asi s tím, že se vzadu dřív sjedou a vlastně se to dorovná :-)) :-)) :-)) . M

Jarin4X4 05.09.2019 12:59:54

Martin570PRO>Bllesk> Ahoj, díky za info. Mám při stejném tlaku rozdíl cca 2,5 cm, gumy jsou skoro nové. Vzhledem k tomu jaké jsou to špalky, se počítá asi s tím, že se vzadu dřív sjedou a vlastně se to dorovná :-)) :-)) :-)) . M

přední budou pryč dříve než ty zadní, věř mi B-)

Martin570PRO 05.09.2019 14:55:22

Jarin4X4> Ahoj, tak to jsi mi vyvrátil i poslední "naději", pak už nevím a jsem na lopatkách :-). Na novém žlutém Out 570 MAX jsou vpředu taky 205/80-12 to uvádějí v prospektu jako 25" na Out 570 MAX PRO+ dali dopředu 205/80-12 a v prospektech, aby to nebylo tak jednoduché tak uvádějí zase 26" (vždyť to jsou stejné ROZMĚRY ... jak to můžou být pokaždé různé velikosti v palcích? :-). Ještě, že to počasí je super :-). PS: kdyby někdo na to přišel, proč jsou na nápravách různé průměry pneu tak sem s tím. Dík. :-)

barca 05.09.2019 17:28:43

Taky mám v TP zapsáno takto:205/80-12 MST 51F=390kg a 255/70-12 MST 58F=472kg

Martin570PRO 15.10.2019 09:53:56

Ahoj, ještě něco z USA, to nešlo nepřeposlat, :-)) ti už to řešili na fórech před 14 lety :-)). A jak si poradili viz. druhý příspěvek. Spíš bych se zeptal na odblokování rychlosti (nemáme ABS tak je tam 60km/h), měl jsem takovou představu, že by mohlo jít naprogramovat černý klíč jezdiš po komunikacích tak nechat 60km/h, používáš kolku v terénu tak na to použiješ druhý šedý klíč bez omezení rychlosti. Zákonu jsme vyhověli a všichni jsou OK. Tolik jen moje úvaha ... Připojil se Oct 19, 2005 Výška pneumatiky se může trochu změnit, pokud necháte vzduch venku, ale obvod se nezmění, o čem zde mluvíme. Sečteno podtrženo, že příručka pro majitele říká, že pneumatiky jsou 26x8x12 vpředu a 26x10x12 vzadu. To není pravda. Skutečná velikost pneumatik je 120R12 vpředu a 155R12 vzadu. NEJSOU 26 palců v průměru. Vyhledejte způsob výpočtu velikosti pneumatik pomocí radiálních dimenzí. Jak vidíte na obrázcích výše, mají různý průměr, a proto různý obvod. Myslím, že Bombardier by si měl vzpomenout na pneumatiky vpředu a z důvodů uvedených v počátečním příspěvku je vyrobit ze stejné velikosti jako zadní. Přední a zadní pneumatiky jsou nejen zamčené, ale diferenciály mají stejný převodový poměr. # 14 • Nov 18, 2005 Je dobré u všech 4x4 ATV (nebo nákladních automobilů) označit boční stěnu a chodník křídou, kde se boční stěna setká s chodníkem na obou nápravách. S normálním řidičem

sedícím na ATV (ve 2wd), nechte někoho tlačit (nebo použijte naviják), aby převrátil vpřed pět otáček pneumatik a znovu vyznačil chodník, pokud se stávající značka na boční stěně dotkne vozovky. Změřte vzdálenost mezi sadou značek přední pneumatiky na chodníku a porovnejte ji se vzdáleností mezi sadou značek zadní pneumatiky. Upravte tlak v pneumatikách a opakujte, dokud nejsou obě vzdálenosti náprav stejné. Zjevně zůstaňte v rozumném rozsahu tlaků. Tímto postupem se zabrání předčasnému opotřebení pneumatik a hnacích ústrojí při běhu 4WD na tvrdých površích (což bude často u Outty, protože se nepředpokládáte, že za chodu pojedete - proto může častěji zůstat ve 4 WD). Důvodem tlačení nebo navíjení je zamezit mírnému prokluzu zadní nápravy, ke kterému dochází během jakéhokoli zrychlení. Pokud často jezdíte 2-up, možná budete chtít dokonce zopakovat s cestujícím a zvýšit tlak v zadu, abyste kompenzovali cestujícího, pak "rozdělte rozdíl" s optimálním 1-up zadním tlakem. To vše může znít jako přehnané, ale ve skutečnosti tomu tak není, pokud zohledníte vysoké náklady na dobré radiální pneumatiky. :-) :-) .

Bllesk 16.10.2019 19:06:35

Tak tu rychlost potřebuješ hlavne na cestu. 60 v teréne je tak na zabítie

Martin570PRO 17.10.2019 10:08:27

Bllesk> Ano, souhlas. Pak jsou ještě asfaltky mezi poli, šotolinové cesty nebo bývalé travnaté letiště ... a tam by to chtělo trošku na rychlosti přidat :-).

Jaruna 17.10.2019 19:38:39

Rychlost 60km/hod na zabiti v terenu neni. Od teto rychlosti zacina teprve ta spravna zabava.