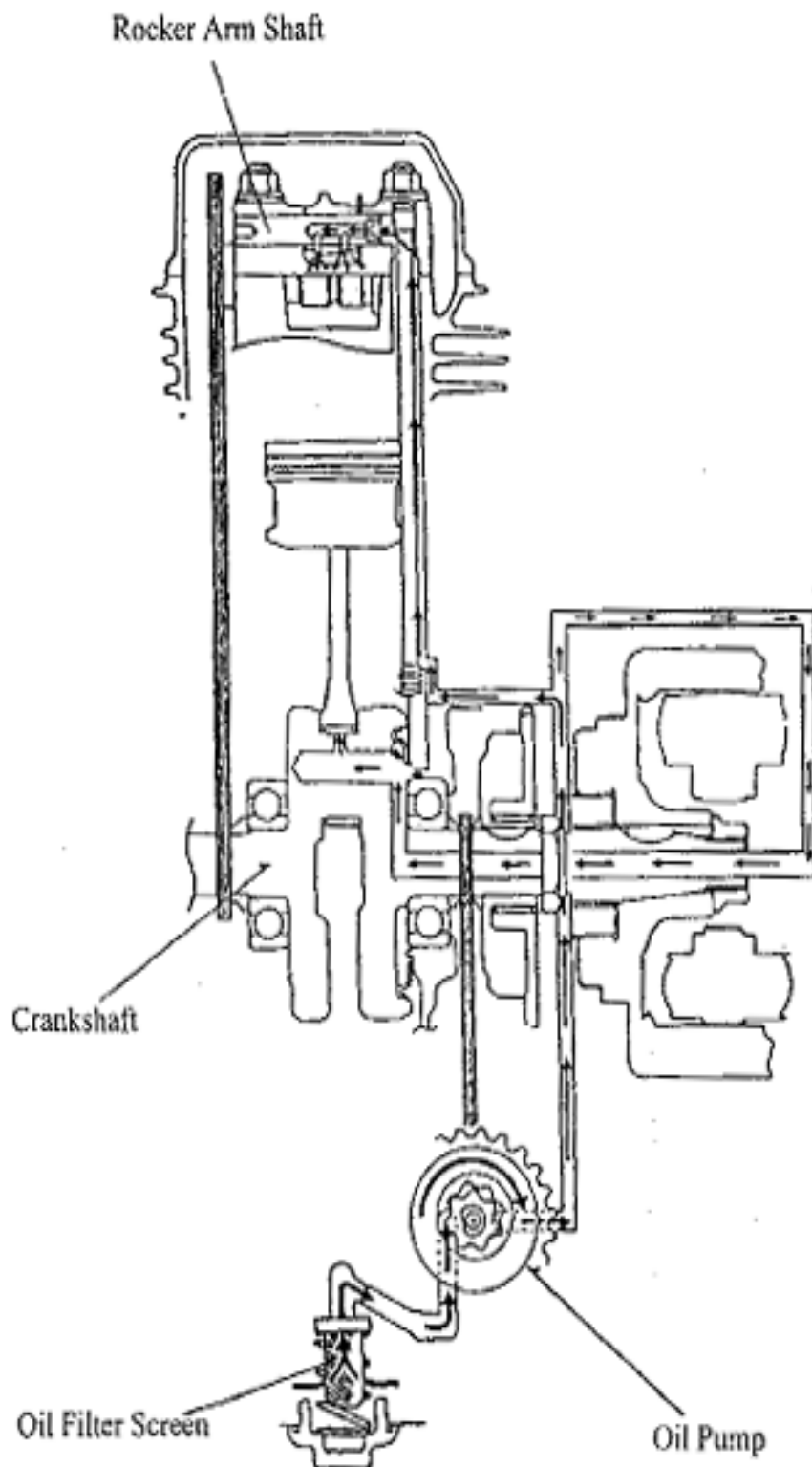

Olejový systém

SERVISNÍ INFORMACE	-----	4-2
PROBLÉMY	-----	4-2
MOTOROVÝ OLEJ/OLEJOVÝ SYSTÉM	-----	4-3
OLEJOVÉ ČERPADLO	-----	4-3

4.Olejevý systém

olejový systém



SERVISNÍ INFORMACE

HLAVNÍ INSTRUKCE

- Údržbu olejového systému můžete provádět aniž by jste museli demontovat motor z rámu.
- Buďte opatrní při demontáži a montáži součástí olejového systému. Především dbejte aby se do oběhu nedostal prach, či jiné cizí součásti .
- Nepokoušejte se rozebírat olejové čerpadlo. Je dodáváno jako samostatný a celistvý kus .
- Po instalaci olejového čerpadla pečlivě zkontrolujte jednotlivé součásti a potrubí .

SPECIFIKACE

položka		Standard	Servisní limit
Olejové čerpadlo	Inner rotor-to-outer rotor clearance	0.15 (0.006)	0.2 (0.008)
	Outer rotor-to-pump body clearance	0.15~0.2 (0.006~0.008)	0.25 (0.01)
	Rotor end-to-pump body clearance	0.04~0.09 (0.0016~0.0036)	0.12 (0.0048)

PROBLÉMY

Nízká hladina oleje

- Používání přírodního oleje
- Olej uniká
- Opatřebované nebo špatně instalované pístní kroužky
- Opatřebovaná vodítka ventilů nebo vačka

Slabý tlak čerpadla

- Hladina oleje je nízká
- Ucpaný olej. filtr nebo potrubí
- Užití nesprávného oleje

4.Olejový systém

MOTOROVÝ OLEJ/OLEJOVÝ FILTR

HLADINA OLEJE A VÝMĚNA OLEJE

Odkaz na kapitolu 3, kde je podrobně popsán postup výměny oleje a čištění olejového filtru.

OLEJOVÉ ČERPADLO

DEMONTÁŽ

Demontujte pravý kryt klikové skříně a setrvačnick generátoru . (Odkaz na kapitolu 16 -AC generátor a setrvačnick)

Demontujte spojkové kolo startéru. (Odkaz na kapitolu 18 – Spojka startéru)

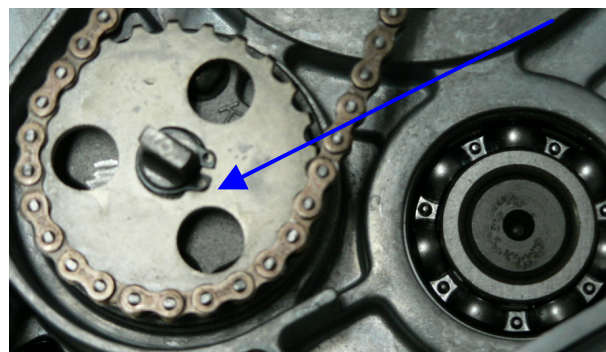
Demontujte dva šrouby a krytku ozubeného kola.

šrouby



Stlačte a vyjměte ségrovou pojistku umístěnou na ozubeném kole .

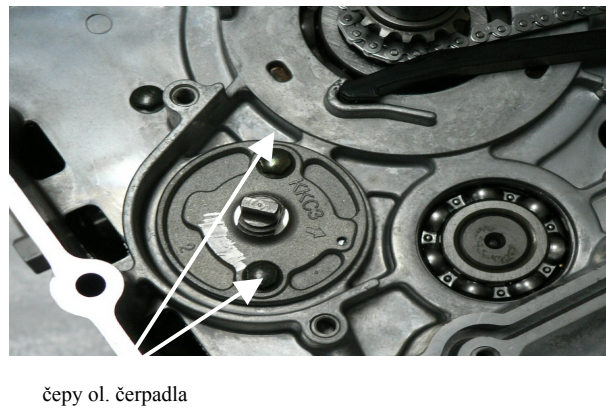
ségrovka



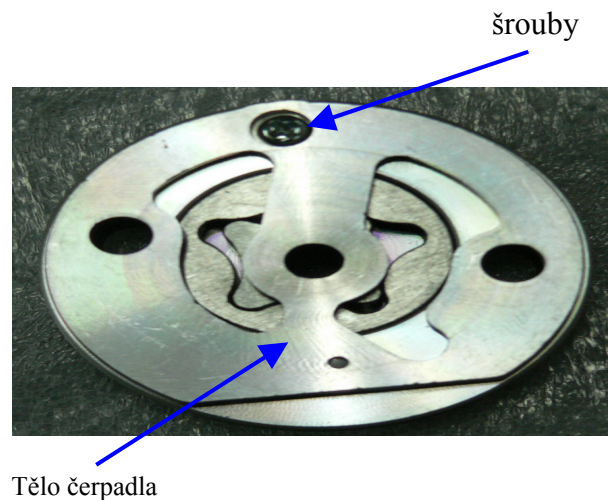
Demontujte řetěz olejového čerpadla a ozubené kolo olejového čerpadla .



Demontujte dva čepy olejového čerpadla a vyndejte olejové čerpadlo .



Demontáž olej. čerpadla
Demontujte šroubky a rozeberte olej. čerpadlo .



Kontrola
Změřte rotor čerpadla .

Servisní limit: 0.12 mm (0.0048 in)

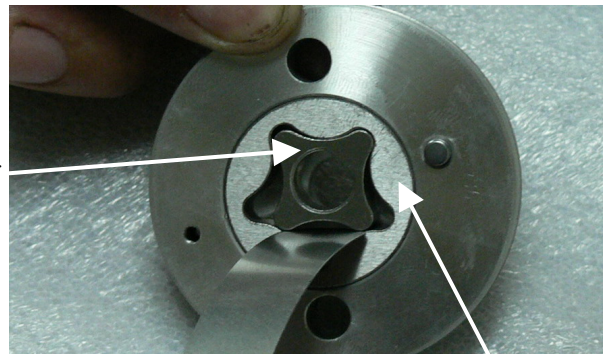


4.Olejový systém

Změřte vůle vnitřního rotoru čerpadla .

Servisní limit : 0.2 mm (0.008 in)

Vnitřní rotor

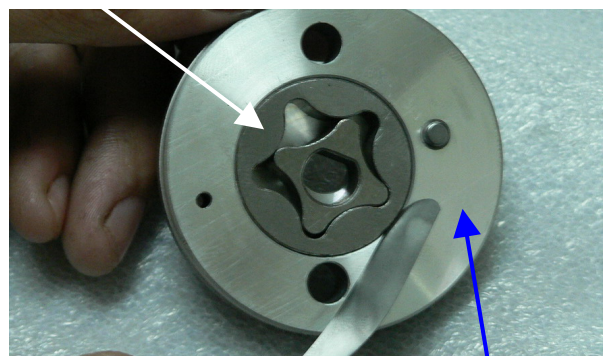


Vnější rotor

Vnější rotor

Změřte vůli mezi tělem čerpadla a vnějším rotorem

Servisní limit : 0.25 mm (0.01 in)



Tělo čerpadla

Montáž

Namontujte vnější rotor, vnitřní rotor do těla čerpadla .

Zasaňte čerpadlo na hřídel čerpadla .

- Vkládejte hřídel čerpadla tak aby byla zarovnána s ploškou na vnitřním rotoru .

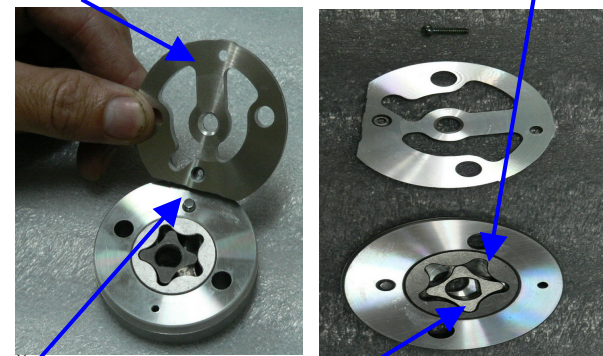
Nasad'te zajišťovací čep.

Nasad'te kryt čerpadla podle otvorů a zarovnaní zajišťovacího čepu .

Utáhněte šrouby krytu čerpadla .

Kryt čerpadla

Vnější rotor



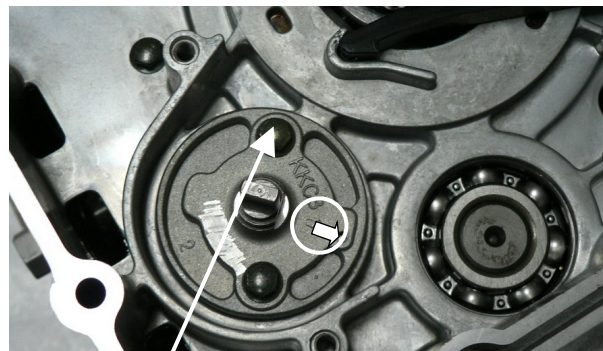
čep

Vnitřní rotor

INSTALACE

Zněný postup "demontáže olej. Čerpadla" .

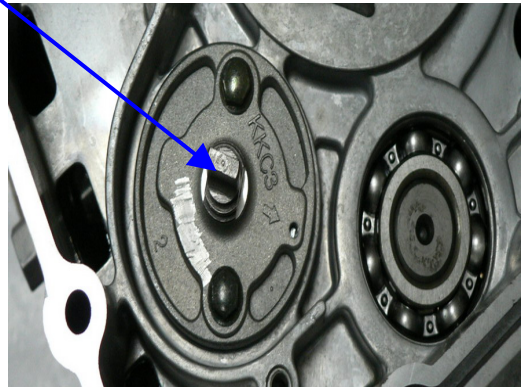
- Montujte olej. čerpadlo šipkami na těle čerpadla směrem nahoru . Čerpadlo před zpětnou montáží promažte motorovým olejem. Nikdy jej nemontujte zpět v suchém stavu !!



Matky ol.čerp.

Dávejte pozor na to aby se pohyblivé součásti čerpadla pohybovaly zvolna a bez zadrhávání .

Hřídel čerp.



Namontujte ozubené kolo čerpadla, řetěz pohonu , ségrové pojistky a kryt kola .

