



Manuál k obsluze



**ATV Linhai 400-2B
Dragon Fly 4x4**

WWW.ATV-LINHAI.CZ

Předmluva

Děkujeme Vám za důvěru, kterou jste nám svou koupí projevili

Tato příručka je částí vozidla a má Vás seznámit s vozidlem co se týká obsluhy, údržby, instrukcí k jízdě a informací o bezpečnosti. Pečlivě si tuto příručku přečtěte - správné zacházení se čtyřkolkou prodlužuje životnost vozidla a je předpokladem pro nárok na záruku.

Čtyřkolky Linhai ručí za solidní konstrukci a vysokou spolehlivost. Aby byly tyto vlastnosti dále zlepšovány, pracuje Linhai stále na dalším vývoji svých modelů. Mějte proto prosím pochopení, že změny v dodávaném objemu a vybavení jsou v zájmu technického pokroku vyhrazeny.

Při technických změnách na vozidle může zaniknout EU-povolení k provozování. Abyste si byli jistí, zeptejte se Vašeho příslušného kvalifikovaného prodejce, než změny provedete.

Používejte pouze příslušenství povolené výrobcem. Na škody, které vzniknou použitím nepovoleného příslušenství, se nevztahuje záruka.

Přejeme Vám příjemnou a bezpečnou jízdu.

1. ÚVOD

Gratulujeme Vám k nákupu stroje Linhai - All Terrain Vehicle (dále jen ATV). Jsme hrdí na to, že jsme Vám nabídli tento výrobek konstruovaný a vyrobený na nejvyšší úrovni a dle přísných norem kvality. Jsme si jistí, že si vychutnáte prvotřídní provedení, spolehlivost, komfortní jízdu a bezpečnost.

Tento manuál je určen vlastníkům a obsluze stroje ATV, které seznámí s ovládacími charakteristikami a mnoha vlastnostmi a funkcemi, které ATV nabízí. Manuál také zahrnuje informace o péči a údržbě ATV.

Prosím, čtěte tento manuál pozorně. Informace obsažené v tomto manuálu, výstražné nálepky a ostatní prvky, dodávané s ATV, Vám pomohou porozumět bezpečnému užívání a údržbě ATV. Ujistěte se, že všemu rozumíte a postupujte podle instrukcí a varování uvedených v tomto manuálu.

Nedílnou součástí tohoto manuálu je jeho anglická verze, přiložená k ATV. Jednotlivé vyobrazení, popisy a číslování kapitol obvykle korespondují s tímto manuálem.

Tento ATV není navržen pro používání ke komerčním účelům, v půjčovnách ATV a podobných oborech a pro závodní činnost. Při nedodržení těchto podmínek neposkytujeme jakékoliv záruky na životnost a spolehlivost stroje.

DŮLEŽITÉ BEZPEČNOSTNÍ UPOZORNĚNÍ

Nikdy neprovádějte žádné úpravy motoru, řídicího systému, mechanických nebo elektronických systémů ATV. Nikdy neinstalujte dodatečné příslušenství za účelem zvýšení rychlosti nebo výkonu ATV.

Nedodržení těchto varování zvyšuje možnost nehod vedoucích k smrti nebo vážnému poranění!

Nedodržení těchto požadavků má vždy za následek ztrátu záruky.

Přidání a použití jistých příslušenství jako např. sekačky, navijáku, pluhu změní stávající ovládací charakteristiky ATV.

ODPOVĚDNOST ZA PROVOZ ATV

Ujistěte se, že rozumíte a dodržujete všechny lokální, státní a mezinárodní dopravní zákony a požadav-

ky. Mnoho parků, rekreačních oblastí a stezek povoluje jízdu ATV pouze za určitých pravidel.

Nezapomeňte: Respektujte stroj, respektujte životní prostředí a respektujte majetek ostatních. Během jízdy jste zodpovědní za Vaši bezpečnost a bezpečnost ostatních kolem Vás!

MANIPULACE S ATV MŮŽE BÝT RISKANTNÍ

ATV je konstruován odlišně od ostatních strojů, včetně motocyklů a automobilů. K nehodě spojené s převrácením může dojít rychle, dokonce během rutinních manévřů jako např. otáčení a jízdě po kopcích, nebo přes překážky.

V PŘÍPADĚ, ŽE NEBUDOU DODRŽENY NÁSLEDUJÍCÍ INSTRUKCE MŮŽE DOJÍT K VÁŽNÉMU ZRA- NĚNÍ ČI SMRTI:

Čtěte tento manuál a štítky pozorně a postupujte podle popsaných postupů.

Nikdy neobsluhujte ATV bez řádných instrukcí. Účastněte se školení. Začátečníci by měli být proškoleni certifikovaným instruktorem. Kontaktujte autorizovaného dealera k získání informací o nejbližším školení v místě Vašeho bydliště.

Nikdy nedovolte obsluhovat ATV dětmi.

Nikdy nesvolte k obsluze Vaším hostem, který si nepřečetl tento manuál a neabsolvoval školení.

Vždy se vyvarujte obsluze ATV na dlážděném povrchu jako např., chodníku, silnici, stáních pro automobily .

Nikdy neobsluhujte ATV bez perfektně padnoucí helmy. Také byste měli používat ochranné pomůcky na oči (např. ochranné brýle), rukavice, boty, triko s dlouhým rukávem nebo bundu a dlouhé kalhoty.

Nikdy nepijte alkohol a neužívejte drogy před obsluhou ATV.

Nikdy nejezděte nadměrnou rychlostí. Vždy volte rychlost, která odpovídá terénu, viditelnosti, Vaším možnostem a zkušenostem.

Nikdy se nepokoušejte jezdit po zadních, nebo bočních kolech, skákat nebo provádět jiné riskantní kousky.

Vždy si před použitím ATV ověřte, zda je ve stavu schopném bezpečného provozu. Vždy dodržujte kontrolní a údržbové procedury.

Vždy mějte během jízdy ruce na řídicích pákách a nohy na podlahových stupačkách.

Pokud jedete neznámým terénem, jeďte pomalu a velmi opatrně. Bud'te ostražití během měnících se terénních podmínek.

Nikdy nejezděte na extrémně nerovném, kluzkém, nebo sypkém terénu.

Vždy řádně dodržujte pokyny pro zatáčení, které jsou popsány v tomto manuálu. Nacvičte si zatáčení v malé rychlosti předtím, než se o to pokusíte v rychlejším tempu. Nezatáčejte v maximální rychlosti.

V případě nehody nechte ATV vždy zkontrolovat autorizovaným dealerem.

Nikdy nejezděte s ATV do kopce, který je pro něj příliš strmý anebo nad Vaše možnosti. Nejprve si jízdu do kopce nacvičte na menších kopcích.

Při stoupání do kopce dodržujte instrukce uvedené v tomto manuálu. Před jízdou do kopce obhlédněte terén. Nikdy nestoupejte do kopců s kluzkým a sypkým povrchem. Přesuňte svou váhu dopředu.

Nepřidávejte náhle plyn a neřaďte. Přes vrchol kopce nejezděte nikdy ve vysoké rychlosti.

Při jízdě z kopce a brzdění na kopci dodržujte instrukce uvedené v tomto manuálu.

Před jízdou z kopce zkontrolujte terén. Přeneste svou váhu dozadu. Nesjíždějte z kopce ve vysoké rychlosti.

Vyvarujte se ježdění z kopce v úhlu, který by mohl vést k prudkému naklonění ATV na stranu.

Z kopce jezděte rovně. Při jízdě po vrstevnici kopce dodržujte instrukce uvedené v tomto manuálu. Vyhněte se kopcům s extrémně kluzkým a sypkým povrchem.

Přesuňte váhu směrem do svahu.

Nikdy se nepokoušejte otočit na kopci, dokud nebudete ovládat techniku popsanou v tomto manuálu. Neprovádějte tento manévr na příliš prudkých kopcích.

Vždy se zachovejte podle instrukcí, pokud během stoupání do kopce zastavíte nebo se nakloníte dozadu.

Udržujte stále stejnou rychlost, abyste zastavení předešli. V případě neznámého místa vždy zkontrolujte, zda se tam nenacházejí překážky.

Nezkoušejte přejet přes velké překážky (např. velké kameny, spadlý strom). Postupujte podle manuálu.

Dávejte pozor na smyky. Na kluzkém povrchu (např. led) jeďte pomalu a opatrně, abyste snížili pravděpodobnost nekontrolovatelného smyku.

Vyvarujte se projíždění hlubokou nebo rychle plynoucí vodou.

Neprojíždějte vodou, která přesahuje maximální doporučenou hloubku. Jeďte pomalu, balancujte vaší vahou bez prudkých pohybů.

Mokré brzdy mohou mít za následek sníženou brzdící schopnost. Proto brzdy po projetí vodou zkontrolujte. Pokud je to nutné, jemně vytřete kotoučové brzdy do sucha.

Pokud couváte, vždy se přesvědčte, zda za Vámi nejsou nějaké překážky nebo lidé. Couvejte pomalu a při couvání prudce nezatačujte.

Vždy používejte číslo a typ pneumatik uvedených v tomto manuálu. Vždy udržujte pneumatiky řádně natlakované, jak uvádí tento manuál.

Nikdy neupravujte ATV nesprávnou instalací nebo nesprávným použitím příslušenství.

2. VYSVĚTLENÍ VAROVNÝCH ŠTÍTKŮ A SYMBOLŮ

Toto není produkt určený dětem. Provoz ATV je přísně zakázán osobám mladším 16 let.

PŘED MANIPULACÍ S ATV ČTĚTE VAROVÁNÍ A TENTO MANUÁL.

! POZNEJTE VAŠE ATV PŘED ZAČÁTKEM ŘÍZENÍ!

Důkladně přečtěte pasáže tohoto manuálu před zahájením konkrétní aktivity. Jízda na ATV s sebou přináší nejen zodpovědnost za vlastní bezpečnost, ale i bezpečnost ostatních a ochranu okolí.

! BEZPEČNOSTNÍ ŠKOLENÍ!

Důrazně doporučujeme, aby se začátečníci zúčastnili profesionálního školení.

Poznámka: Ilustrace v českém, nebo anglickém manuálu jsou pouze pro účely přiblížení problematiky a nemusí odpovídat Vašemu modelu.

BEZPEČNOSTNÍ UPOZORNĚNÍ

Toto varování uvádí instrukce a proces, při jehož nedodržení může dojít k poranění či smrti. Všechna varování v tomto manuálu čtěte pozorně.

Pro zachování zdraví dodržujte zde uvedené návody.

Následující, svou povahou preventivní, signální slova jsou použita v celém manuálu s cílem sdělit následující:

Toto je symbol bezpečnostního poplachu. Pokud tento symbol uvidíte na stroji nebo v tomto manuálu, jste informováni o potenciálním nebezpečí. Vaše bezpečí je ohroženo.

! WARNING nebo! VAROVÁNÍ

Upozorňuje na potenciální riziko, které může vést k vážnému zranění nebo smrti.

! CAUTION nebo! UPOZORNĚNÍ

Upozorňuje na potenciální riziko, které může vést k méně závažnému zranění nebo poškození stroje.

CAUTION nebo UPOZORNĚNÍ

Upozorňuje na situaci, která může mít za následek poškození stroje.

NOTE nebo POZNÁMKA

V tomto manuálu slovo „NOTE“ upozorňuje na důležitou informaci.

3. BEZPEČNOSTNÍ VAROVÁNÍ

NOTE: Varovné textové a obrazové štítky byly na stroj umístěny pro Vaši bezpečnost. Čtěte a jednejte dle jednotlivých štítků. Jakmile se po nějaké události stane štítek nečitelným nebo dojde k jeho odstranění, kontaktujte svého dealera pro jejich obnovení. Štítky na jednotlivých modelech se mohou lišit a můžete je obdržet také samostatně s instrukcí k nalepení.

1)! WARNING nebo! VAROVÁNÍ

Provoz ATV je zakázán osobám mladším 16 let kvůli zvýšenému riziku poranění nebo smrti. Nikdy nedovolte dětem mladším 16 let jezdit na ATV.

2)! **WARNING** nebo! **VAROVÁNÍ**

Motorové zplodiny z tohoto výrobku obsahují známé chemikálie v množství, jež může způsobit rakovinu, poškození při narození, nebo jiné reprodukční vady.

3)! **WARNING** nebo! **VAROVÁNÍ**

Přeplnění nosiče může způsobit ztráty stability nebo kontroly nad strojem.

Netáhněte za nosič nebo nárazník. Nepřepĺňujte nosič. Přední nosič má nosnost 18 kg.

4)! **WARNING** nebo! **VAROVÁNÍ**

Nesprávné používání ATV může vést k vážnému zranění nebo smrti.

A) Vždy používejte helmu a ochranný oděv

B) Nikdy nejezděte na veřejných komunikacích (dle typu)

C) Nikdy nejezděte se spolujezdcem (dle typu)

D) Nikdy nepožívejte drogy a alkohol před jízdou

NIKDY nejezděte:

bez řádného proškolení

v příliš velké rychlosti s ohledem na Vaše znalosti, možnosti a podmínky

na veřejných komunikacích - může dojít ke srážce s jiným vozidlem

s pasažérem - pasažéři působí na stabilitu a řízení a zvyšují riziko ztráty kontroly nad strojem

VŽDY:

řiděte způsobem, aby nedošlo k převrácení stroje na kopci nebo nerovném terénu a při otáčení vyhýbejte se dlážděnému povrchu - dlažba může vážně působit na Vaši kontrolu nad strojem

10) ! **WARNING** nebo! **VAROVÁNÍ**

Delší vlasy nebo uvolněný oděv se může zachytit v pohybujících se součástkách pod sedadlem. Svažte si vlasy. Svázané vlasy nesmí zasahovat pod přesně padnoucí helmu. Odstraňte veškeré uvolněné věci.

11)!**WARNING** nebo! **VAROVÁNÍ**

Nesprávné natlakování pneumatik může způsobit ztrátu kontroly nad strojem, která může vést k vážnému zranění nebo smrti.

VŽDY proveďte správné natlakování pneumatik dle instrukcí na boční stěně pneumatik.

NIKDY nepřesáhněte nosnou kapacitu vozidla.

12) ! **WARNING** nebo! **VAROVÁNÍ**

Nepochopení a nedodržení těchto varování a instrukcí pro bezpečnost a údržbu tohoto produktu může mít za následek smrt nebo zranění!

13) ! **WARNING** nebo! **VAROVÁNÍ**

Nikdy nejezděte se strojem na kopcích s vyšším než 15% stoupáním. Aby jste zabránili přemetu, použijte plynovou páčku a brzdy citlivě.

I při nízké rychlosti je couvání nebezpečné. Řízení a kontrola nad ATV se může stát obtížnou. Kvůli prevenci proti přemetu se vyvarujte náhlého brzdění a ostrých zatočení.

14))! **WARNING** nebo! **VAROVÁNÍ**

Neodstraňujte uzávěr chladiče, když je motor nebo chladič horký. Vařící tekutina a pára může pod tlakem vytrysknout a způsobit vážné zranění. Jakmile motor vychladne, otevřete chladič a postupujte následovně:

Umístěte silnou látku nebo ručník na uzávěr chladiče. Pomalu otočte uzávěrem proti směru hodinových ručiček směrem k zarážce. To umožní uvolnění zbylého tlaku. Ve chvíli, kdy se již neozývá syčení, zatlačte na uzávěr a zároveň točte proti směru hodinových ručiček a odstraňte jej.

(tato varovná nálepka je umístěna na předním rámu pod přední kapotou)

4. **KAŽDODENNÍ PROHLÍDKY PŘED JÍZDOU**

Vždy před jízdou zkontrolujte své ATV, abyste si ujistili, že je v pořádku. Pokud tato prohlídka není provedena, může dojít k vážným zraněním nebo smrti.

Pro ověření připravenosti stroje používejte následující kontrolní seznam:

Bod / postup kontroly

1. Kontrola pneumatik - tlak, stav
2. Stav paliva
3. Kontrola brzd - seřízení, úroveň náplně
4. Plynová páčka pro lehkou manipulaci a funkci automatického zavření plynu
5. Světlomety/koncové světlo/brzdová světla - zkontrolujte funkčnost všech indikátorů světel a spínačů
6. STOP spínač - kontrola funkce zastavení motoru
7. Kola - zkontrolujte utažení šroubů kol a matice nápravy a jejich zajištění závlačkou
8. Vzduchový filtr - zkontrolujte, zda není znečištěný, vyčistěte nebo vyměňte
9. Řízení - zkontrolovat funkci otáčení a vůle řízení
10. Uvolněné díly-vizuálně zkontrolujte stroj, abyste zjistili případné zničené součástky, nebo ztrátu šroubů, matic atd...
11. Jezdeckou helmu, rukavice, oblek pro neporušenost a funkci
12. Zkontrolujte množství chladicí směsi v nádobce chlazení

5. **VAROVÁNÍ PŘI JÍZDĚ**

! WARNING nebo! **VAROVÁNÍ**

Jízda na tomto stroji bez řádných instrukcí

Co se může stát?

Riziko nehody se mimořádně zvyšuje, jestliže řidič neví, jak se strojem řádně pracovat v různých situacích a v odlišných

terénech.

Jak se vyvarovat rizika?

Začátečníci a nezkušení řidiči by měli absolvovat školící program. Poté by si měli pravidelně osvojit v praxi získané vědomosti z kurzu a z tohoto manuálu.

! WARNING Potenciální riziko

Nastává v případě jízdy bez helmy, ochrany očí a ochranného obleku.

Co se může stát?

Jízda bez helmy zvyšuje šance na vážné poranění hlavy nebo smrt v případě nehody.

Řízení bez ochranných brýlí může způsobit nehodu a zvýšit šance na vážné poranění v případě nehody.

Jak se vyvarovat rizika?

Vždy noste řádně padnoucí helmu. Dále byste měli nosit: ochranu na oči (brýle nebo ochranný kryt před obličej);

rukavice, boty, tričko s dlouhým rukávem nebo bundu a dlouhé kalhoty.

! WARNING Potenciální riziko

Jízda se spolujezdcem.

Co se může stát?

Významně snižuje schopnost rovnováhy a kontroly stroje. Můžete způsobit nehodu, která může způsobit škodu vám i spolujezdci.

Jak se vyvarovat rizika?

Nikdy nevozte spolujezdce.

! WARNING Potenciální riziko

Jízda ATV po dlážděném povrchu (např. chodníky, cesty, parkovací prostory a silnice).

Co se může stát?

Dlážděný povrch může závažně ovlivnit řízení a kontrolu nad ATV a způsobit ztrátu kontroly nad ATV.

Jak se vyvarovat rizika?

Vyvarujte se dlážděných povrchů.

! WARNING Potenciální riziko

Řízení ATV pod vlivem alkoholu a drog.

Co se může stát?

Může významně ovlivnit váš úsudek.

Vaše reakce budou pomalejší.

Může ovlivnit Vaši rovnováhu a vnímání.

Jak se vyvarovat rizika?

Před, nebo v průběhu řízení nikdy nekonzumujte alkohol nebo drogy.

! WARNING Potenciální riziko

Řízení ve vysoké rychlosti

Co se může stát?

Zvyšuje šanci na ztrátu kontroly nad ATV, což může vést k nehodě.

Jak se vyvarovat rizika?

Vždy jezděte rychlostí, která odpovídá terénu, viditelnosti a podmínkám a vašim zkušenostem.

! WARNING Potenciální riziko

Pokusy o jízdu na zadních, nebo bočních kolech, skákání nebo jiné nebezpečné kousky.

Co se může stát?

Zvyšuje šanci na nehodu, včetně převrácení.

Jak se vyvarovat rizika?

Nikdy se nepokoušejte o jízdu na zadních, nebo bočních kolech, skákání nebo jiné kousky.

! WARNING

Potenciální riziko

Neprovedení pečlivé kontroly ATV před jízdou.

Neprovádění řádné údržby ATV.

Co se může stát?

Zvyšuje šanci na nehodu nebo poškození stroje.

Jak se vyvarovat rizika?

Vždy před použitím ATV zkontrolujte, aby jste se ujistili, že provoz je bezpečný. Vždy dodržujte instrukce uvedené v tomto manuálu.

! WARNING Potenciální riziko

Nedržení rukou na řídicích, nebo nohou na podlahových stupačkách během jízdy.

Co se může stát?

Držení se i pouze jednou rukou, nebo uvolnění nohy z podlahových stupaček může snížit schopnost ovládat ATV, nebo může dojít ke ztrátě rovnováhy a pádu z ATV. Jestliže uvolníte nohu z podlahových stupaček, může se dostat do kontaktu s koly, což Vám může způsobit zranění nebo nehodu.

Jak se vyvarovat rizika?

Vždy během jízdy řiďte oběma rukama na řídicích a oběma nohama na podlahových stupačkách ATV.

! WARNING Potenciální riziko

Nevěnování pozornosti jízdě v neznámém terénu.

Co se může stát?

Můžete najet na kámen, hrboly nebo díry, které nevidíte a nebudete mít dostatek času na zareagování. Může dojít k převrácení stroje nebo ztrátě kontroly nad ATV.

Jak se vyvarovat rizika?

Jezděte pomalu a velice opatrně, pokud se pohybujete v neznámém terénu. Vždy buďte ostražití při změně terénních podmínek během jízdy.

! WARNING

Potenciální riziko

Nevěnování zvýšené pozornosti při jízdě na mimořádně nerovném, kluzkém nebo sypkém terénu.

Co se může stát?

Může se způsobit ztráta trakce, nebo kontroly nad strojem, což může mít za následek nehodu, i s převrácením stroje.

Jak se vyvarovat rizika?

Dokud nezískáte a neprocvičíte dovednosti nutné ke kontrole ATV, nejezděte na mimořádně nerovném, kluzkém nebo sypkém terénu. V případě takovýchto terénů buďte vždy zvláště opatrní.

! WARNING

Potenciální riziko

Stoupání do kopců nevhodným způsobem.

Co se může stát?

Může dojít ke ztrátě kontroly nad ATV nebo k převrácení stroje.

Jak se vyvarovat rizika?

Vždy řádně dodržujte proceduru týkající se stoupání do kopců, která je popsána v tomto manuálu. Než začnete vyjíždět kopec, pozorně zkontrolujte terén. Nikdy nevyjíždějte kopce s extrémně kluzkým nebo sypkým povrchem. Přesuňte svou váhu dopředu. Nikdy nepřidávejte náhle plyn. ATV by se mohlo převrátit dozadu. Přes vršek kopce nikdy nejezděte ve vysoké rychlosti. Překážka, prudké klesání nebo jiný stroj nebo osoba by se mohla vyskytovat na opačné straně kopce.

! WARNING

Potenciální riziko

Nesprávné zatáčení.

Co se může stát?

ATV by se mohlo dostat mimo kontrolu, mohlo by dojít ke kolizi nebo převrácení.

Jak se vyvarovat rizika?

Vždy dodržujte pokyny pro zatáčení tak, jak jsou popsány v tomto manuálu. Zatáčení provádějte při nízké rychlosti.

Nezatáčejte se ve vysoké rychlosti.

! WARNING

Potenciální riziko

Jízda na extrémně prudkých kopcích.

Co se může stát?

Stroj se může na extrémně prudkých kopcích převrátit jednodušeji, než na stupňovitém povrchu, nebo malých kopcích.

Jak se vyvarovat rizika?

Nikdy nejezděte na kopcích, které jsou pro ATV a pro vaše dovednosti příliš strmé. Nejprve si jízdu na kopcích osvojte na menších kopcích, než se pokusíte vyjet velké. Nikdy nejezděte na kopec strmější než 15 %.

! WARNING

Potenciální riziko

Jízda z kopce nesprávným způsobem.

Co se může stát?

Mohlo by dojít ke ztrátě kontroly nad ATV nebo jeho převrácení.

Jak se vyvarovat rizika?

Vždy řádně dodržujte proceduru týkající se sjíždění z kopců, která je popsána v tomto manuálu. POZOR: Při jízdě z kopce je nutno uplatnit speciální způsob brždění!

Než začnete sjíždět z kopce, pozorně zkontrolujte terén. Přesuňte svou váhu dozadu. Nikdy nejezděte z kopce ve vysoké rychlosti. Vyvarujte se jízdě z kopce v úhlu, který by způsobil naklonění stroje na jednu stranu. Kde je to možné, jedte rovně dolů.

! WARNING

Potenciální riziko

Nesprávné zatáčení na kopci či jeho přejíždění.

Co se může stát?

Mohlo by dojít ke ztrátě kontroly nebo převrácení ATV.

Jak se vyvarovat rizika?

Nikdy se nepokoušejte na kopci zatočit ATV, dokud nebudete ovládat otáčecí techniku na rovině tak, jak je popsána v tomto manuálu. Při zatáčení na kopci buďte opatrní. Pokud je to možné, vyhněte se přejíždění prudkého kopce.

Když přejíždíte stranu kopce:

Vždy řádně dodržujte pokyny tak, jak jsou uvedeny v tomto manuálu. Vyhněte se kopcům s mimořádně kluzkým a sypkým povrchem. Přesuňte váhu k vrcholu kopce.

! WARNING

Potenciální riziko

Zastavování, naklánění dozadu nebo opuštění ATV během jízdy do kopce.

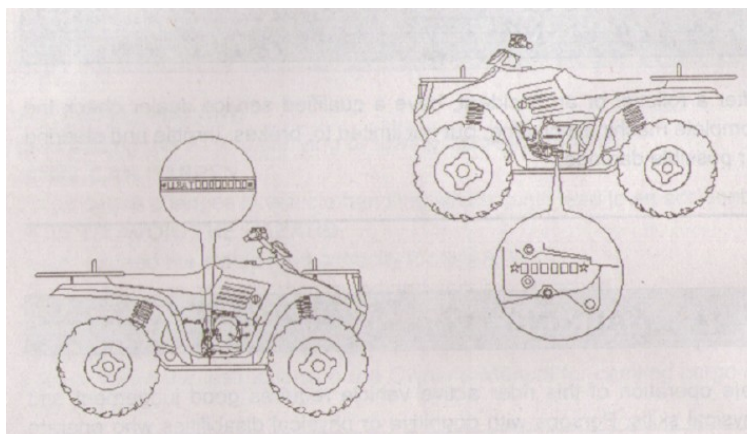
Co se může stát?

Může vést k převrácení ATV.

6. V.I.N.

Zaznamenejte zde tyto čísla z Vašeho ATV.

- 1) V.I.N. rámu (umístěn vpravo na dolní ramové trubce)
- 2) Sériové číslo motoru (Levá přední strana motorové klikové skříně)



Odstraňte náhradní klíč a uložte ho na bezpečném místě.

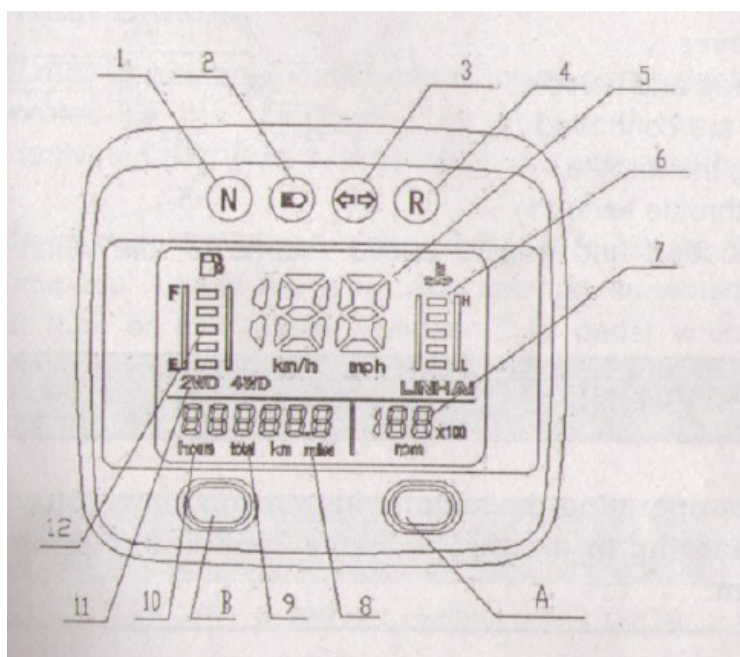
Duplikát Vašeho klíče může být zhotoven pouze při předložení nového klíče a s použitím již Vašeho existujícího klíče.

Rám a sériové číslo motoru jsou důležité pro určení modelu při registraci stroje, zakládání pojištění nebo kdykoliv při nahrazování dílů. V případě, že byl Váš stroj odcizen, jsou tato čísla nezbytná k znovuzískání a identifikaci Vašeho ATV.

7. KONTROLA A FUNKCE DÍLŮ

LCD Panel

1. Zelená kontrolka-svítlí při zařazeném neutrálu
2. Modrá kontrolka-svítlí při rozsvícených dálkových světlometech
3. Oranžová kontrolka směrových světel a výstražných světel
4. Oranžová kontrolka-svítlí, když je zařazena zpátečka
5. Ukazatel rychlosti
6. Ukazatel teploty chladící kapaliny
7. Otáčkoměr
8. Ukazatel stavu najetých km, nebo odpracovaných motohodin
9. Ukazatel stavu najetých km, nebo odpracovaných motohodin
10. Ukazatel motohodin
11. Identifikátor pohonu 2x4, nebo 4x4
- A. Tlačítko pro výběr ukazatele Míle/kilometry
- B. Tlačítko pro výběr ukazatele Motohodiny/ujetá vzdálenost



Páčka plynu

! WARNING

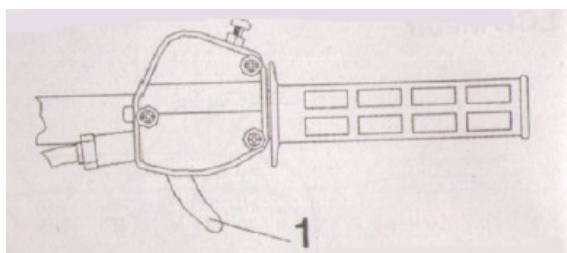
Nestartujte nebo nepoužívejte ATV se vzpříčenou nebo špatně fungující plynovou páčkou. Vzpříčená nebo špatně fungující plynová páčka by mohla způsobit nehodu, která by mohla vést k vážnému poranění nebo smrti.

Pokud se takovýto problém objeví, vždy kontaktujte dealera, zajistíte u něj opravu stroje.

Jestliže nezkontrolujete funkci páčky, může dojít k její vzpříčení během jízdy a posléze k nehodě.

Vždy zkontrolujte ovládací páčku pro volný pohyb a vratnou funkci před nastartování motoru a příležitostně během jízdy.

Rychlost motoru a pohyb stroje je ovládán plynovou páčkou. Páčka (1) je pružící, namazaná a rychlost motoru se vrátí do stavu chodu na prázdko, když je páčka uvolněná.



ra

! WARNING

Mytí a provozování ATV v mrazivých teplotách může vést k zamrznutí vody v plynovém lanku, nebo mechanismu plynové páčky.

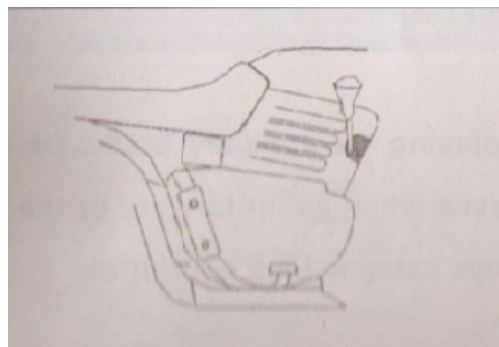
To může způsobit zaseknutí, což může vést k tomu, že motor zůstane v chodu a vyústit až ve ztrátu kontroly nad strojem.

Přední a zadní brzdy

Hladina brzdové kapaliny by měla být kontrolována před každou jízdou. Nádržka je umístěna pod sedadlem a vlevo na řídítkách. Kapalina by měla být udržována mezi maximální a minimální čarou.

! CAUTION

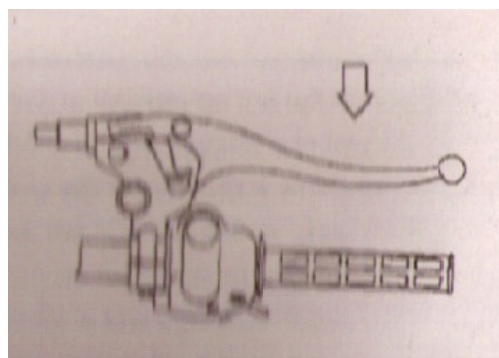
K dolití brzdové kapaliny použijte nové, nenačaté balení. Jeho zbytek již více nepoužívejte. Neskladujte, nebo nepoužívejte částečně spotřebovanou láhev brzdové kapaliny. Tato kapalina je hydroskopická, což znamená, že rychle absorbuje vlhkost z ovzduší. To je způsobené nízkou teplotou varu kapaliny, což může vést k rychlému poškození (přestanou fungovat brzdy) a k vážnému zranění.



Ovládání přední a zadní brzdy

Ovládání přední a zadní brzdy je umístěno uvnitř pravé podlahové stupačky a ovládá se pravou nohou a vlevo na řídítkách a ovládá se levou rukou. Přední a zadní brzdy jsou hydraulicky aktivovány, i když jsou ovládány pouze jedním pedálem.

Vždy před jízdou otestujte dráhu brzdového pedálu a nádrž na brzdovou kapalinu. Když stlačíte pedál, měl by jít ztuha. Jakákoliv skvrna signalizuje únik kapaliny nebo opotřeбенý hlavní kapalinový válec, což musí být opraveno před jízdou. Kontaktujte svého dealera za účelem určení poruchy a jejího odstranění.



! WARNING

Důležitá ochranná fakta

Parkovací brzda se může uvolňovat, když se nechá aktivovaná delší dobu. To může způsobit nehodu.

Nenechávejte stroj zastavený v kopci déle než 5 minut, pokud je zabrzděný parkovací brzdou.

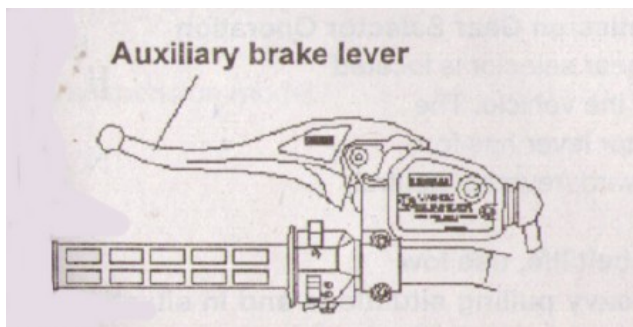
Vždy zablokujte kola ve směru z kopce, pokud necháváte ATV na kopci nebo na jeho straně.

! WARNING

Před jízdou vždy zkontrolujte, zda byla ruční brzda uvolněná. Jinak by mohlo dojít k vážnému zranění.

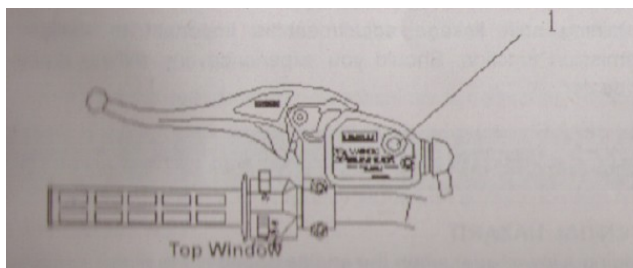
Přední brzdová páčka

Při používání brzdové páčky buďte opatrní. Nepoužívejte jí agresivně, protože zadní kola mohou dostat smyk a klouzat se bokem a tudíž by došlo ke ztrátě kontroly. Váš ATV je vybaven brzdovou páčkou jako bezpečnostním prvkem. Je umístěna nalevo od řídítek a brzdí všechna kola najednou.



Množství brzdové kapaliny

Brzdová kapalina v hlavním válci, který je umístěný nalevo od řídítek, by měla být zkontrolována před každou jízdou. Je zde kontrolní okénko na vrchu hlavního válce. Když je nádobka na kapalinu plná, je okénko tmavé. Při potřebě doplnit kapalinu, bude okénko čisté. UPOZORNĚNÍ: Když kontrolujete hladinu kapaliny, ATV musí být na rovném povrchu a řídítka musí být nasměrována rovně. Jestliže je hladina kapaliny nízká,



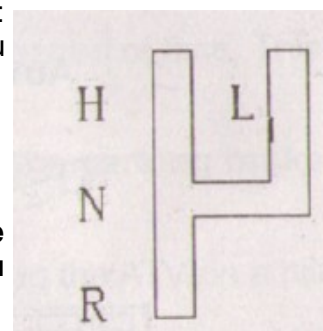
přidejte schválenou brzdovou kapalinu. U některých modelů je boční okno (sklo), přes které je hladina kapaliny vidět. Úroveň by měla být udržována mezi maximální a minimální čarou na nádržce.

Řadicí páka automatické převodovky CVT

Řadicí páka je umístěna na pravé straně stroje. Má čtyři rychlostní stupně: rychle dopředu (H - high), zpátečka (R - reverse), neutrál (N - neutrál), pomalu dopředu (L - low).

UPOZORNĚNÍ:

K prodloužení životnosti řemene automatické převodovky CVT použijte při tažení přívěsů a přepravě těžkého nákladu stupeň „pomalu dopředu - „L“ a také v situacích, kdy jedete menší rychlostí než 11 km/h.



! CAUTION

Při změně rychlostního stupně zastavte vozidlo, vyčkejte snížení otáček motoru a za chodu naprázdno posuňte řadicí páku na požadovaný rychlostní stupeň. Řazením rychlostního stupně při pohybu ATV, nebo při zvýšených otáčkách motoru může dojít k zničení převodovky.

Vždy zařaďte rychlostní stupeň a použijte parkovací brzdou, kdykoliv je stroj ponechán bez obsluhy.

Udržování správného seřízení táhel řazení je důležité pro správnou funkci převodovky. Pokud se vyskytne

jakýkoliv problém při řazení, kontaktujte dealera.

! WARNING

Potenciální riziko

Zařazení nižšího převodového stupně, když je rychlost motoru příliš vysoká.

Co se může stát?

Kola se mohou přestat otáčet. Tím může dojít ke ztrátě kontroly nad strojem, nehodě a zranění. Také může dojít k poškození motoru nebo převodů.

Jak se vyvarovat rizika?

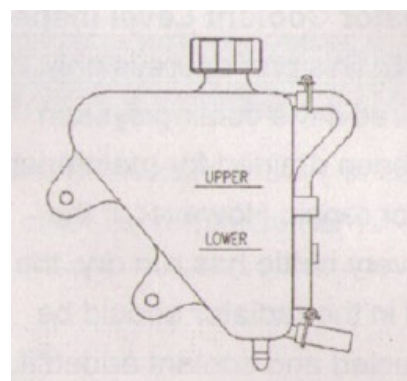
Před zařazením nižšího převodového stupně snižte dostatečně rychlost motoru.

Chladicí systém motoru

Zásobní nádrž je umístěná pod sedadlem, kapalina musí být udržována mezi minimální a maximální úrovní, které je na nádrži naznačena.

Množství chladicí směsi v motoru je kontrolováno a udržováno obnovovacím systémem. Ten se skládá ze zásobní nádrže, plnicího hrdla chladiče, uzávěru chladiče a spojovací hadice.

Když stoupne teplota chladicí směsi, tak je rozpínavý nadbytek chladicí směsi vytlačen z chladiče kolem tlakového uzávěru do zásobní nádrže. Když teplota chladicí směsi klesá, stahující se chladicí směs je zpětně odvedená z nádrže kolem tlakového uzávěru do chladiče.



UPOZORNĚNÍ: Dodržujte hladinu chladicí směsi a udržujte tak, jak je doporučováno, přidáváním směsi do zásobní nádrže. Doporučujeme kombinaci 50% kvalitní nemrznoucí chladicí směsi neagresivní pro hliník a 50% destilované vody. **UPOZORNĚNÍ:** Vždy dodržujte výrobcem doporučené směsi, které jsou vhodné jako ochrana proti zamrznutí ve Vaší klimatické oblasti.

Chladicí systém

! WARNING

Nikdy neodstraňujte tlakový uzávěr, když je motor horký nebo teplý. Unikající pára může způsobit vážné popáleniny. Motor musí být studený ještě před sejmutím uzávěru.

Kontrola úrovně náplně chladiče

UPOZORNĚNÍ: Tato procedura je nutná jen v případě, když byl chladicí systém vyčerpán kvůli údržbě, nebo opravě. Pokud zásobní nádrž vyschla, úroveň v chladiči by měla být zkontrolována a chladicí směs v případě potřeby přidána.

UPOZORNĚNÍ: Použití nestandardního tlakového uzávěru bude mít vliv na funkčnost obnovovacího systému. Jestliže uzávěr potřebuje vyměnit, kontaktujte dealera.

Abyste se ujistili, že chladicí směs poskytuje ochranu motoru, je doporučováno, aby byl systém kompletně vyčerpán každé dva roky a napuštěná nová nemrznoucí směs a voda.

Pomocí nálevky, pomalu přidejte chladicí směs.

Palivový a olejový systém

! WARNING

Benzín je za určitých podmínek vysoce hořlavý a explozivní.

Při práci s benzínem vždy pracujte s extrémní opatrností.

Vždy doplňujte palivo s vypnutým motorem a venku nebo v dobře odvětrané místnosti.

Nekuřte a nepoužívejte otevřený oheň, kde je čerpán nebo skladován benzín.

Nepřečerpujte nádrž. Neplňte až po hrdlo nádrže.

Pokud máte benzín na kůži nebo oblečení, ihned jej smyjte mýdlem, vodou a vyměňte oblečení.

Nikdy nespustíte nebo nenecháte běžet motor v uzavřeném prostoru. Benzínové výpary a výfukové plyny jsou jedovaté a mohou v krátkém čase způsobit ztrátu vědomí a smrt.

Vypněte palivový ventil kdykoliv je ATV uloženo nebo zaparkováno.

! WARNING

Motorové výpary z tohoto produktu obsahují v určitém množství chemikálie, které mohou způsobit rakovinu, poškození při narození nebo jiné reprodukční škody.

Palivový systém

Uzávěr palivové nádrže je umístěn přímo za řídítky. Kapacitu nádrže zjistíte v manuálu. Pravidelně používejte bezolovnatý benzín BA 95.

Palivový ventil je umístěn na levé straně stroje nad motorem a má tři polohy:

OFF: Pro parkování a převoz.

ON: Pro normální provoz.

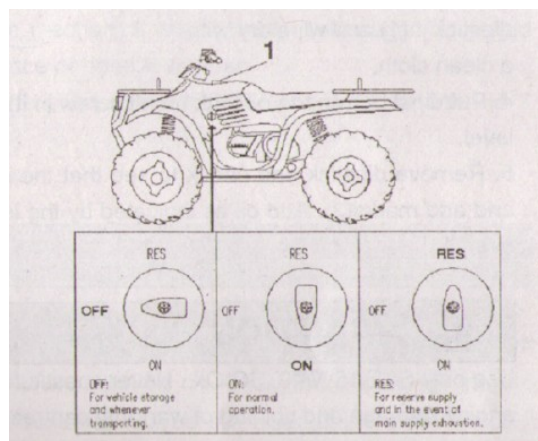
RES: Při použití rezervy po vyčerpání standardního množství paliva.

UPOZORNĚNÍ: Rezerva vystačí zhruba na ujetí 10 km. Po zjištění nedostatku paliva, vždy natankujte jak jen je to možné.

Po natankování vždy otočte ventil do polohy „ON“.

Palivový filtr

Filtr by měl být měněn po 100 hodinách jízdy a nebo 1x ročně. Nepokoušejte se filtr vyčistit.



Olejový systém

Nádrž na olej je umístěna na pravé straně motoru. V případě kontroly oleje:

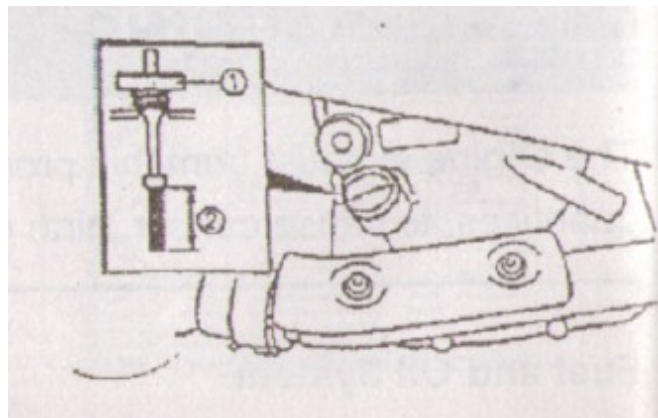
1. Umístěte stroj na rovný povrch.
2. Nastartujte motor a nechte na volný chod jít 20-30 sekund.
3. Vypněte motor, vyšroubujte zátku s měrkou (1) a otřete ji do sucha čistou látkou.
4. Vložte měrku do olejové nádrže (nešroubujte s ní), vyjměte a zkontrolujte hladinu oleje na měrce.

5. Zkontrolujte, zda je olej na úrovni mezi hodnotami (2) „plný a přidejte“. Nepřepřlňujte.

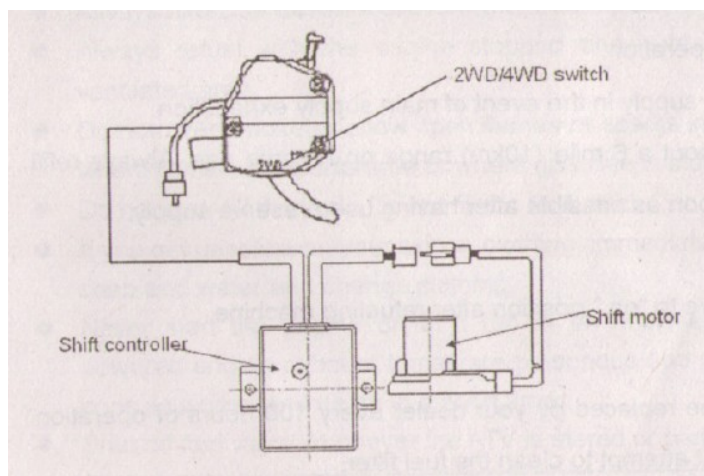
! CAUTION

Používejte jen olej SAE 15W/40 SG. Nikdy jej nena-
hrazujte, nebo nemixujte různé značky olejů. Mohlo
by dojít k vážnému poškození motoru a ztrátě záru-
ky.

4 Wheel Drive System (4WD)



! CAUTION



Přepínejte pouze když zastavíte stroj!

NOTE nebo POZNÁMKA

Všimněte si:

Když je přepínač ve 2WD/4WD, mechanika na
přední převodovce může být stále zapojená/
nezapojená, mechanika se nakonec zapojí/odpojí,
když pojedete na tvrdém povrchu a nebo budete
couvat.

Siréna (bzučák) bude signalizovat, jestliže postup
napsaný nahoře nebude učiněn do jedné minuty.

Potom znovu přepněte, aby se zastavila siréna.

Varování:

Nezapínejte 4WD pokud se zadní kola točí. To může způsobit velké škody. Když zapnete 4WD, přepínač zůstane ve 4WD pozici, ale 4WD mechanika bude stále odpojena. Vždy použijte lehce plyn a nechte pomalu popojet kola, aby se 4WD mechanika zapojila.

4WD indikátor na rychloměru (tachometru) se zapne, když je 4WD zapojená.

Varování:

Velmi těžké řízení je symptomem špatné funkce převodovky – diferenciálu, mohlo by znamenat ztracení kontroly i ve 2WD pozici.

Pokud zaznamenáte nějaké symptomy z řízení, vezměte ATV na inspekci k vašemu prodejci.

Všimněte si:

Vůle řízení se zvětšuje, ale zůstává v rovnováze zleva doprava.

Varování:

Nestandardně těžké řízení je symptomem nefunkčnosti vnitřního nebo vnějšího CV kloubu a může to způsobit ztrátu kontroly nad strojem i ve 2WD pozici.

Pokud zaznamenáte nějaké symptomy z řízení, vezměte ATV na inspekci k vašemu prodejci.

Varování:

Musíte udělat inspekci ATV před každou jízdou, ubezpečit se, že je vše v pořádku. Pokud není provedena inspekce, vystavujete se riziku úrazu nebo smrti.

Inspekce před jízdou

Zda je něco v nepořádku se řízením poznáte, když otáčíte říditky a nebo řídíte ATV v malé rychlosti.

Řízení musí být v rovnováze mezi pravou a levou a to ve 2WD tak ve 4WD pozici.

8. STARTOVÁNÍ MOTORU

Procedura startování studeného motoru

! WARNING

Nikdy nespouštějte motor v uzavřeném prostoru. Výfukové plyny jsou jedovaté a mohou způsobit vážné poranění nebo smrt. Vždy startujte venku.

! CAUTION

Před jízdou musíte nechat stroj přiměřeně zahřát, jinak můžete zničit motor.

1. Zařadte neutrál a aktivujte parkovací brzdu.
2. Otočte ventil palivové nádrže do polohy „ON“.
3. Sedněte si na stroj.
4. Zapněte spínač motoru do polohy „run“ (dle typu).
5. Otočte klíčkem v zapalování do polohy „ON“, zabrzděte brzdovou páčkou a zmáčkněte startovací tlačítko.
6. Během startování nestlačujte páčku plynu více než z 20 %
7. Aktivujte startér maximálně na pět sekund, ihned uvolněte tlačítko, když stroj nastartuje. Jestliže motor nezačne pracovat, aktivujte startér na dalších pět sekund. Opakujte s přestávkami tento proces, dokud motor nenastartuje.

! WARNING

Tento ATV je vybaven pouze elektrickým startovacím systémem. Jestliže je baterie málo nabitá, ATV nebude startovat.

Kdy a jak použít sytič ?

Nastartování motoru

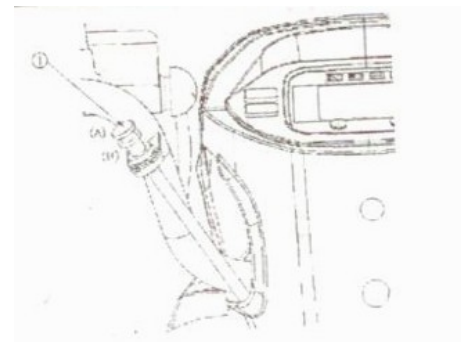
1. Pohněte se sytičem (1) doleva na ON (zapnuto), pokud je motor úplně studený.
2. Bez plynu, zmáčkněte startovací knoflík

Mačkání startéru vícekrát méně jak po 5 sekundách, může způsobit přehřátí a zničit startér. Nechte startér déle jak 10 sec. Než ho budete mačkat znovu.

3. Po nastartování okamžitě udržujte v činnosti sytič, aby se ustálil volnoběh.

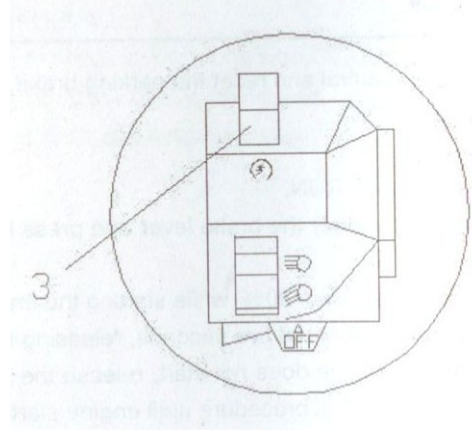
4. Pokračujte v zahřívání motoru, dokud nejde hladce a odpovídá plynu, pak vypněte sytič /B/ pozice.

5. Pokud je volnoběh nestabilní, pomalu přidávejte plyn.



Vysoká teplota 35 C

1. Nepoužívejte sytič
2. S přidáním plynu – zmáčkněte startér.(3)



9. ZAJÍZDĚCÍ PROVOZ - ZÁBĚH STROJE

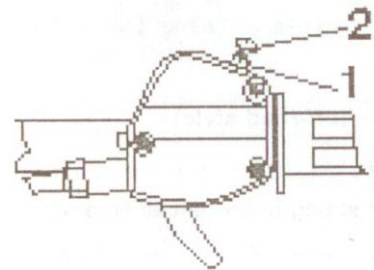
Tato doba je u Vašeho ATV stanovena na prvních 50 hodin jízdy. Žádná akce není tak důležitá, jako řádně provedený záběhový provoz. Opatrné zajíždění nového motoru povede k lepšímu výkonu a delší životnosti. Provádějte tuto proceduru pozorně.

! CAUTION

Nikdy nejezděte na plný plyn nebo vysokou rychlostí v období zajížděcího provozu. Může dojít k nadměrnému zahřátí a způsobení vážné škody na motorových dílech.

Prosím, stanovte si, během zajížděcího provozu, provozní limit maximálně na půl plynové páčky.

1. Pojistná matice
2. Seřizovač



-
1. Naplňte palivovou nádrž.
 2. Zkontrolujte nádrže na olej pomocí měrky. Pokud je to nutné, doplňte olej.
 3. Nejprve jeďte pomalu. Vyberte si otevřený prostor, který Vám dá možnost se ovládním stroje seznámit.
 4. Měňte pozice plynové páčky. Nenechávejte ATV běžet na volný chod.
 5. Provádějte pravidelné kontroly náplní, kontrolky a všech důležitých ukazatelů na stroji v rámci každodenní prohlídky.
 6. Netáhněte náklad.
 7. Vyměňujte olej a filtr každých 20 hodin nebo 700 km.

10. PŘÍSLUŠENSTVÍ

Bezpečnostní jezdecké vybavení

Vždy si oblékněte vhodný oděv odpovídající typu ježdění. Jízda na ATV vyžaduje speciální ochranné oblečení, díky kterému se budete cítit pohodlněji a snížíte možnost poranění.

1) Helma

Helma je ta nejdůležitější část ochranného vybavení. Ochrání Vás před vážným zraněním hlavy. Zvolte homologovanou helmu.

2) Ochrana očí

Ochranné brýle nebo ochranný kryt před obličej Vám ochrání oči nejlépe.

Rukavice (styl off-road)

Boty

Pár silných lýtkových bot, např. moto-crossových.

5) Oblečení

K ochraně těla by jste měli vždy obléci oblečení s dlouhými rukávy a nohavicemi.

11. JÍZDA S NÁKLADEM

ATV byl navržen i pro jízdu v terénu s určitým množstvím nákladu. Náklad by měl být umístěn rovnoměrně (1/3 vpředu, 2/3 v zadní části) a upevněn co nejnižše. Při jízdě na nerovném, či v kopcovitém terénu snižte rychlost i velikost nákladu, aby jste docílili stabilních jízdních podmínek. Nikdy nepřesáhněte hmotnost nákladu, která je uvedena v tomto manuálu.

Maximální hmotnost přívěsu - 200 kg. Maximální vertikální hmotnost na tažné zařízení pro přívěs - 11 kg.

Nesprávné naložení v přední části stroje může zakrývat světla a snížit noční viditelnost. Nezakrývejte nákladem osvětlení.

V případě, že táhnete těžký přívěs, je doporučen převodový stupeň „pomalu dopředu - „L“ pro zvýšení životnosti řemene automatické převodovky CVT.

! WARNING

Správné umístění nákladu je důležité pro stabilitu a jízdní vlastnosti. Přetížení nebo nesprávné umístění nákladu způsobí převrácení, prodloužení brzdné dráhy a zhorší stabilitu. V případě nedodržení požadavků může dojít k vážnému poranění nebo smrti.



Důležitá bezpečnostní upozornění

Za účelem snížení rizika v případě jízdy s nákladem čtěte a dodržujte následující varování:

SNIŽTE RYCHLOST A DODRŽUJTE VĚTŠÍ VZDÁLENOST KVŮLI DELŠÍ BRZDNÉ DRÁZE.

Náklad by měl být umístěn z 1/3 vpředu a ze 2/3 v zadní části. U jízdy na nerovném, či v kopcovitém terénu snižte rychlost i velikost nákladu, aby jste docílili stabilních jízdních podmínek. Umístění nákladu pouze najeden nosič zvyšuje možnost převrácení stroje.

TĚŽKÝ NÁKLAD MŮŽE ZPŮSOBIT BRZDOVÉ PROBLÉMY A PROBLÉMY S KONTROLOU STROJE. Buďte velice opatrní, když brzdíte s naloženým ATV. Vyvarujte se terénu nebo situacím, které by mohli vyžadovat couvání z kopce.

NÁKLAD MUSÍ BÝT BEZPEČNĚ UCHYCEN PŘED MANIPULACÍ SE STROJEM. Nezabezpečený náklad může způsobit nestabilní podmínky při ovládání stroje, což může vést ke ztrátě kontroly nad ATV.

NÁKLAD MUSÍ BÝT UMÍSTĚN CO NEJNÍŽE NA NOSIČÍCH. Vezení nákladu vysoko na nosičích zvyšuje těžiště stroje a vytváří méně stabilní podmínky. Také by v tomto případě by měla být váha nákladu snížena, aby byl stroj stabilní.

JEZDĚTE POUZE SE STABILNĚ A BEZPEČNĚ PŘIPEVNĚNÝM NÁKLADEM. Opatrně manipulujte s nákladem, který není vycentrován vůči stroji. Vždy připevňujte přívěs na závěsné zařízení určené pro ATV.

BUĎTE VELICE OPATRNÍ. Nejezděte se strojem, jehož náklad přesahuje přes nosiče. Stabilita a manévrovatelnost může být negativně ovlivněna a může dojít k převrácení stroje.

NEBLOKUJTE NÁKLADEM SVĚTLOMETY A ZADNÍ SVĚTLA.

NEJEZDĚTE RYCHLEJI, NEŽ JE DOPORUČENÁ RYCHLOST. Neměli byste přesáhnout 16 km/h v případě tažení nákladu po travnatém terénu, 8 km/h při zatáčení v případě nerovného terénu nebo během stoupání či klesání z kopce.

12. JÍZDA

! WARNING

Vždy musíte ATV před jízdou zkontrolovat, abyste se ujistili, že vše správně funguje. Pokud neprovedete řádnou prohlídku, může dojít k vážnému poranění nebo smrti.

VIZ bod „4. KAŽDODENNÍ PROHLÍDKY PŘED JÍZDOU“

Sedněte si zpříma, obě chodidla dejte na podlahové stupačky a oběma rukama chytte řídítka.

Po nastartování motoru a jeho zahřátí zařaďte.

Zkontrolujte okolí a stanovte si trasu jízdy.

Uvolněte parkovací brzdu.

Pravým palcem pomalu stlačte páčku plynu a jeďte. Rychlost stroje je určována mírou stlačení plynové páčky.

Jeďte pomalu, na rovném terénu zkoušejte manévrovat a používat plynovou páčku a brzdy.

Zatáčení

Zkoušejte zatáčení v malé rychlosti.

ATV je vybaven pevnou zadní nápravou, která pohání obě zadní kola zároveň. To znamená, že kola na venkovní straně otáčky musí urazit větší vzdálenost, než vnitřní kolo a vnitřní pneumatika musí mít odliš-

nou trakci. Aby jste zatočili, natočte kola ve směru zatáčení a naklánějte se horní částí těla dovnitř zatáčky a zapírejte se nohou na vnější straně zatáčení. Tato technika mění rovnováhu mezi zadními koly, což umožňuje plynulé zatočení. Tato nakláněcí metoda by měla být praktikována i při zatáčení během couvání.

! WARNING

Vyvarujte se při couvání otáčení v ostrém úhlu, jelikož může dojít k převrácení stroje a následně pak k těžkému poranění.

Jízda na kluzkém povrchu

Kdykoliv jedete po kluzkém povrchu (např. mokrá cesta nebo sypký štěrk, nebo za mrazu), musíte být zvláště opatrní, aby nedošlo k převrácení stroje.

Vždycky:

1. Zpomalte, když vjíždíte na kluzký povrch.
2. Zpozorněte, zmapujte terén a vyhněte se rychlému, prudkému zatočení, které může způsobit smyk.
3. Zkorigujte smyk tím, že otočíte říditka ve směru smyku a přesuň váhu těla dopředu.
4. Nikdy při smyku nebrzdíte! ATV by se vymkl Vaší kontrole.
5. Nejezděte po extrémně kluzkém povrchu.
6. Vždy zpomalte a zvyšte svou pozornost.

! WARNING

Nedostatečné věnování se jízdě na kluzkém povrchu může být nebezpečné. Ztráta trakce pneumatik a kontroly nad strojem může vést k nehodě, včetně převrácení stroje.

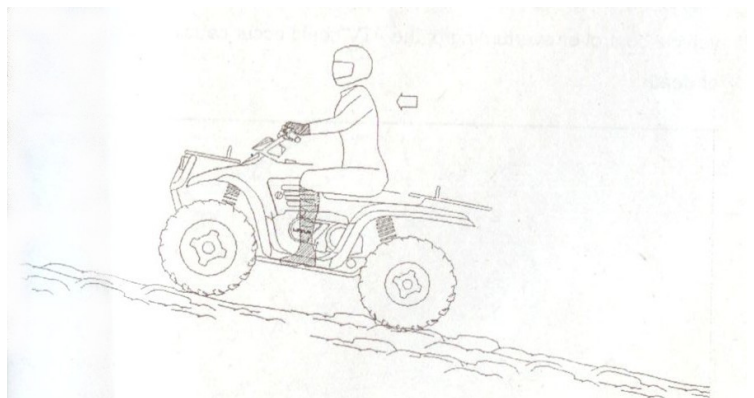
Jízda do kopce

! WARNING

Při jízdě do kopce buďte velmi pozorní. Brždění a ovládání je vysoce náročné. Může dojít ke ztrátě kontroly nad strojem nebo převrácení ATV, což může způsobit vážné poranění nebo smrt.

Kdykoliv jedete do kopce, jedte rovně a:

1. Vyvarujte se prudkým kopcům (max 15 %).
2. Obě chodidla mějte na podlahových stupáčkách.
3. Přemístěte svou váhu dopředu.
4. Jedte stálou rychlostí.
5. Zůstaňte ve střehu a připravte se na nouzovou akci (např. rychlé opuštění ATV)



Jízda po vrstevnici kopce

Jízda po vrstevnici kopce je jedna z nejnebezpečnějších typů jízd a měli byste se jí vyvarovat. Pokud se v takové situaci vyskytnete, vždy :

1. Zpomalte.
2. Naklánějte se směrem ke kopci a mějte chodidla na podlahových stupačkách.
3. Řiďte opatrně a udržujte směr. Jestliže se stroj začne překlápět, stočte rychle přední kola směrem z kopce nebo rychle seskočte směrem ke kopci!

! WARNING

Nesprávné přejíždění kopců nebo zatáčení může být velmi nebezpečné. Může dojít ke ztrátě kontroly nad ATV nebo převrácení, a to může vést k vážnému poranění nebo smrti.

Jízda z kopce

Kdykoliv sjíždíte kopec vždycky:

1. Jedťte přímo dolů.
2. Přesuňte váhu těla dozadu.
3. Zpomalte.
4. Lehce brzděte, abyste napomohli pomalé jízdě.

Použijte pedál zadní brzdy tehdy, když dojde ke ztrátě funkčnosti normálních brzd.

! WARNING

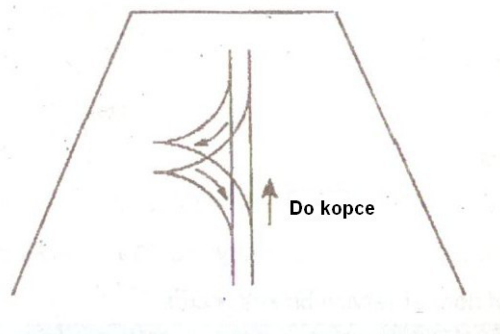
Nejezděte ve vysoké rychlosti. Je to nebezpečné a může dojít ke ztrátě kontroly nad strojem a převrácení, což může vést k vážnému poranění nebo smrti.



Otáčení se na kopci

Když při jízdě do kopce vynechá motor, nikdy z kopce necouvejte! Existuje manévr, který můžete provést, pokud je nutné se během jízdy do kopce obrátit: „K-turn“.

1. Zastavte a zamkněte parkovací brzdu, zatím co se tělem nakláníte směrem do kopce.
2. Nechte zařazenu rychlost a vypněte motor.
3. Slezte z ATV na levé straně nebo směrem ke kopci.
4. U stojícího ATV plně otočte řídítka doleva (při pohledu před ATV)
5. Přidržujte páčku brzdy a uvolněte parkovací brzdu a pomalu nechte ATV, aby sjelo k vám doprava dokud se ATV nedostane do polohy napříč nebo lehce směrem dolů z kopce.
6. Zamkněte parkovací brzdu, nasměrujte ATV směrem z kopce, nastupte a tělem se naklánějte směrem do kopce.
7. Znovu nastartujte při stále zařazeném stupni, uvolněte parkovací brzdu a pomalu se rozjeďte s tím, že rychlost kontrolujete brzdou, dokud ATV nedostanete na rovnější povrch.



! WARNING

Při jízdě do kopce se vyvarujte strmých kopců. Může dojít ke ztrátě kontroly nad strojem nebo převrácení ATV a tím i k vážnému poranění nebo smrti.

Projíždění potokem

Vaše ATV dokáže zdolat vodní překážku s maximálně doporučenou hloubkou 200 mm.

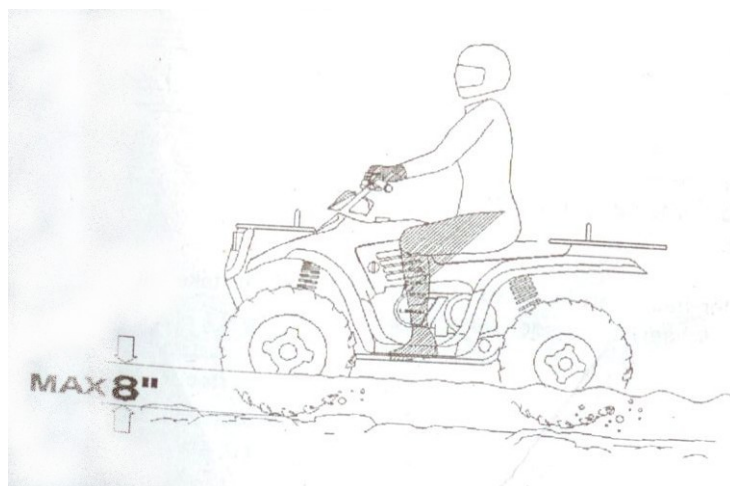
Při brodění říčky

1. Zjistěte hloubku vody a proud.
2. Přebrodte v místech, kde oba břehy mají stupňovitý svah.
3. Projíždějte pomalu, vyhýbejte se kamenům a překážkám.
4. Po projetí usušte brzdy lehkým tlakem páčky, dokud brzdy normálně nefungují.

! CAUTION

Nikdy neprojíždějte s ATV hlubokou nebo rychle plynoucí vodou.

POZNÁMKA: Po jízdě ve vodě, je důležité, aby Váš stroj absolvoval servis, který je uveden v kapitole „16. Údržba“. Tyto části vyžadují speciální pozornost: motorový olej, olej v převodovce a zadní převodovce a všechna mazací místa.



! CAUTION

Pokud se Váš ATV utopí, vyhledejte dealera ještě před startováním. Pokud není stroj řádně prohlédnut, hrozí těžké poškození motoru.

Je - li nemožné zavézt ATV k dealerovi ještě před nastartováním, postupujte dle následujících instrukcí:

Dopravte ATV na suchý povrch nebo alespoň do hloubky ne větší než 200 mm.

Otočte páčku na palivo do polohy „OFF”.

Odstraňte zapalovací svíčku.

Uvolněte vypouštěcí šroub karburátoru (1)

Elektrickým startérem motor nějakou dobu protáčejte.

Vysušte zapalovací svíčku a znovu namontujte, nebo nahradte novou.

Přišroubováním utáhněte šroub karburátoru. (1)

Otočte páčku na palivo do polohy „ON”.

Zkuste nastartovat motor. Pokud je to nutné, opakujte proces vysoušení.

Odvezte ATV co nejdříve na kontrolu k dealerovi, ať už se Vám podaří nastartovat, či nikoli.

Pokud se voda dostala do CVT systému, dejte ATV co nejdříve k servisu dealerovi.

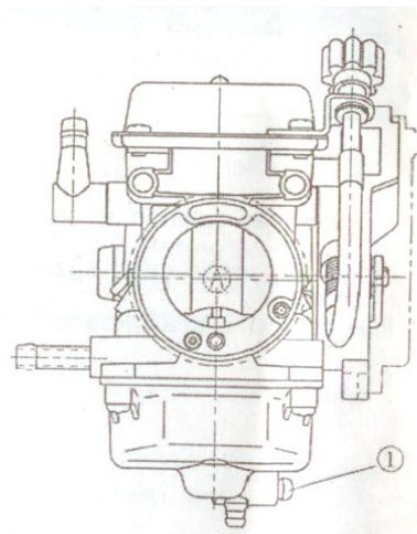
Překážky

BUĎTE POZORNÍ:

Hledte před sebe a učte se číst cestu kudy jedete. Pokud je to možné, držte se na pravé straně cesty a stále buďte v pohotovosti kvůli riziku překážek na cestě (např. klády, kameny, ohnuté větve).

! WARNING

Ne všechny překážky jsou viditelné. Sledujte cestu. Pokud se ATV dostane do kontaktu se skrytou překážkou, může dojít k vážnému poranění nebo smrti.



! WARNING

Couvání může být nebezpečné!

Mohli by jste narazit do překážky, nebo osoby stojící za Vámi, nebo by se ATV mohl naklonit do ostrého úhlu, což by mohlo způsobit vážné poranění nebo smrt.

Couvání - jízda dozadu

1. Vyvarujte se couvání v ostrém úhlu.
2. Vždy couvejte pomalu.
3. Když jedete dozadu, při zastavování lehce brzděte.
4. Při couvání se vyvarujte zatáčení v ostrých úhlech.
5. Nikdy nepřidávejte prudce plyn.

POZNÁMKA: ATV je vybaven omezovačem rychlosti při couvání. Lze jej vyřadit tlačítkem „Override“ umístěným na řídítkách. Nejezděte na plný plyn. Přidejte tolik plynu, aby jste dosáhli požadované rychlosti.

! CAUTION

Přidání více plynu než je žádoucí, může způsobit nahromadění paliva ve výfuku a způsobit nechtěné excesy motoru, nebo zničení motoru.

Varování:

Omezovač otáček pracuje do 7500 rpm, dále může únik paliva způsobit nadměrný kouř ve výfuku – který se přehřeje a může způsobit požár.

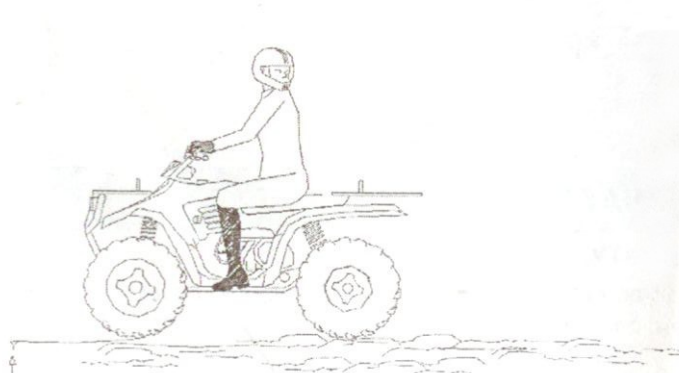
Vždy omezte plyn, když motor dosáhne nejvyšších otáček, vyhněte se přetočení motoru.

Varování:

Jízda na ATV s malým výkonem motoru může také způsobit přehřátí výfuku a nebezpečí požáru. Pokud motor nepracuje správně, zastavte ATV a odveďte ho autorizovanému servisu.

Přidávání plynu více než je nutné, může způsobit únik paliva do výfuku, který se přehřeje a může nastat požár.

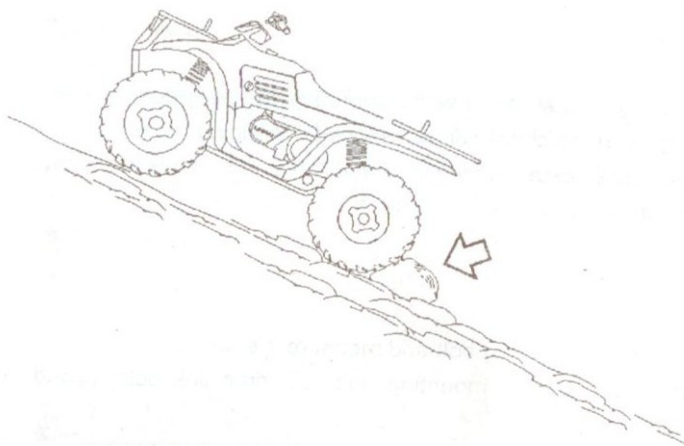
Nikdy nejezděte s otáčkami nad limitem déle jak minutu.



Parkování v kopci

Když parkujete **ATV** v kopci

1. Vypněte motor.
2. Zařadte rychlostní stupeň.
3. Použijte parkovací brzdu.
4. Vypněte dodávku paliva.
5. Snažte se vyvarovat parkování v kopci. Pokud je nutné na kopci zaparkovat, vždy podložte zadní kola na straně z kopce.
6. Nenechávejte ATV na kopci jen s použitím parkovací brzdy déle než 5 minut.



13. AUTOMATICKÁ PŘEVODOVKA - CVT

! WARNING

CVT systém se otáčí ve velkých rychlostech a vytváří velký tlak na spojkové komponenty. Jako majitel máte zodpovědnost za to, že je tento systém bezpečný:

Neupravujte žádné komponenty CVT systému. Pokud tak učiníte, může dojít ke snížení síly a tudíž k poruchám při vysoké rychlosti. Jakákoliv úprava způsobí, že se systém dostane mimo rovnováhu, bude vibrovat a zatěžovat další součástky.

Odpovědnost za pravidelnou kontrolu nese majitel. Vždy jednejte dle doporučených postupů. Navštivte dealera! Během používání musí být kryt CVT bezpečně uzavřen.

Nedodržení těchto varování může mít za následek vážné poranění nebo smrt.

Použití rychlostního stupně „pomalu dopředu - L" může vhodně snížit provozní teplotu CVT

Základní funkce CVT systému je nastavení požadovaného točivého momentu a rychlosti v závislosti na otáčkách motoru. Jak rostou otáčky motoru, síla vynaložená na pohyblivou kladku odstředivým závažím také vzroste. Toto zvyšuje sevření řemenic, na kterých běží převodový řemen. V případě snižování rychlosti motoru je proces opačný.

CVT systém

V případě ATV je průměrný převodní poměr mezi rychlým a pomalým rychlostním stupněm 1:2,05. Tento rozdíl ovlivňuje chování CVT, zvláště při rychlosti menší než 11 km/h, díky závislosti systému na rychlosti motoru.

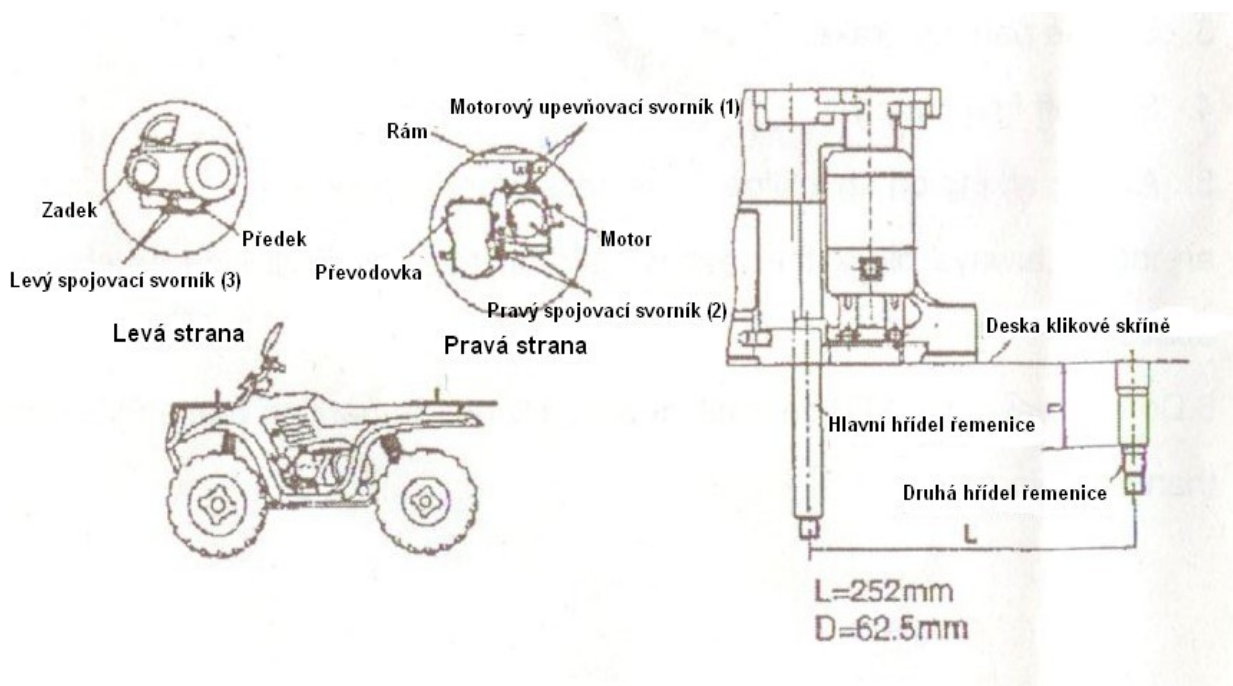
Přepnutím na nižší rychlostní stupeň v průběhu jízdy nízkou rychlostí, bude teplota vzduchu ve spojce snížena. Toto snížení teploty ve spojce významně prodlouží životnosti CVT dílů (řemen, kryt atd.).

Úprava napnutí řemene CVT:

1. Odstraňte levý kryt, chránič a kryt klikové skříně.
2. Uvolněte levý spojovací svorník (3), pravý spojovací svorník (2) a motorový upevňovací svorník (1).
3. Nastavte nosný svorník a změřte velikost L, D
4. Utáhněte motorový upevňovací svorník (1), pravý spojovací svorník (2) a levý spojovací svorník (3)
5. Nainstalujte filtr klikové skříně, chránič klikové skříně a kryt klikové skříně.

POZNÁMKA:

1. Nikdy nemějte spuštěný motor při nastavování CVT
2. Nastavení CVT musí být provedeno dealerem.



Kdy používat nízký rychlostní stupeň

Následující seznam uvádí typické způsoby pro používání nízkého rychlostního stupně spíše, než vysokého.

Nízký převod:

- Základní operace v rychlosti nižší než 11 km/h
- Tažení těžkého nákladu
- Jízda nerovným terénem (hory, bažiny...) v nízké rychlosti

Vysoký převod:

- Základní operace v rychlosti vyšší než 11 km/h

14. BATERIE

! WARNING

Kdykoliv odstraňujete baterii, odstraňte nejprve negativní (černý) kabel. Pokud opětovně instalujete baterii, připojte negativní (černý) kabel naposledy. Jinak by mohlo dojít k výbušné reakci a dojít k vážnému zranění nebo smrti.

! WARNING

Elektrolyt v baterii je jedovatý. Obsahuje kyselinu sírovou. V případě kontaktu s kůží, s očima nebo oblečením může dojít k vážným popáleninám.

Pomoc:

Vnější: Polít zasažené místo vodou.

Vnitřní: Vypijte velké množství vody nebo mléka. Ihned volejte lékaře.

Oči: Oplachujte 15 minut a vyhledejte lékaře.

Baterie produkuje výbušné plyny. Nepřibližujte se s cigaretami, jiskrami, plamenem atd. V případě uzavřených prostor

větrejte. Při práci s baterií si vždy zakrývejte oči. UDRŽUJTE MIMO DOSAH DĚTÍ!

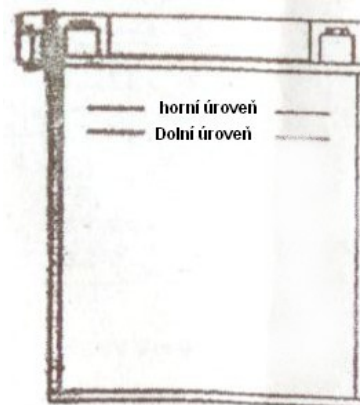
Doplňování náplně baterie

Stav málo udržované baterie se bude rychle zhoršovat. Kontrolujte stav baterie často. Úroveň nalití by se měla pohybovat mezi ryskami vyšší a nižší hodnoty.

Na doplnění použijte pouze destilovanou vodu. Voda z kohoutku obsahuje minerály, které baterii škodí.

Odstranění baterie

1. Odpojte popruhy udržující baterii v pozici a odstraňte kryt baterie.
2. Odstraňte větrací hadičku od baterie.
3. Nejprve odpojte negativní (černý) kabel od baterie.
4. Dále odpojte červený (pozitivní) kabel od baterie.
5. Vyjměte baterii z ATV, buďte opatrní, aby jste nerozlili elektrolyt.



! CAUTION

Jestliže se elektrolyt rozlije, ihned jej smyjte za použití polévkové lžice sody a jednoho šálku vody, aby jste předešli poškození ATV.

Instalace baterie a zapojení

! WARNING

Aby jste se vyvarovali případné exploze, vždy při zapojování baterie postupujte dle instrukcí. Nejprve červený kabel, jako poslední černý kabel. Výbuch baterie může způsobit vážné zranění nebo smrt.

Terminály baterie a spojení by měly být chráněny před korozi.

Pokud je zapotřebí čištění, odstraňte korozi tvrdým drátěným kartáčem. Na umytí použijte polévkovou lžiči

sody a hrníček vody. Řádně omyjte vodou z vodovodu a vysušte hadry. Pomazejte terminály dielektrickým mazivem nebo petrolejovým rosolem. Dávejte pozor, aby se čistící prostředky nebo voda nedostaly do baterie.

1. Dejte baterii do držáku.
2. Nainstalujte větrací hadičku baterie. Nesmí být ucpaná a musí být bezpečně upevněná. Jinak by mohly plyny z baterie akumulovat a způsobit výbuch. Trubice by měla být nasměrována směrem od rámu a těla, aby se předcházelo korozi. Vyvarujte se kontaktu kůže s elektrolytem, jinak by mohlo dojít k vážnému popálení.
3. Nejprve zapojte a utáhněte červený kabel.
4. Jako druhý zapojte a upevněte černý kabel.
5. Umístěte kryt baterie a připevněte přídržný popruh.
6. Zkontrolujte, zda jsou kabely řádně nasměrované.

POZNÁMKA:

Když je ATV v garáži více měsíců, měla by být baterie odstraněna a uskladněna na suchém a chladném místě.

Před dalším použitím baterie ji u dealera otestujte a dobijte.

Přípojné kabely musí být zahnuté dolů tak, aby jste mohli umístit kryt baterie.

Když vkládáte novou baterii, zkontrolujte, že je zcela nabitá. Baterie, která není zcela nabitá, může mít kratší životnost.

Může také bránit jízdě.

! CAUTION

Váš ATV je vybaven baterií 14 Ah. To nemusí být dostatečné při použití dalšího vybavení, které si můžete zvolit. V případě montáže takového vybavení rozšiřte kapacitu baterie podle potřeby. Dealer Vám poskytne tu správnou baterii.

15. VÝFUKOVÝ SYSTÉM

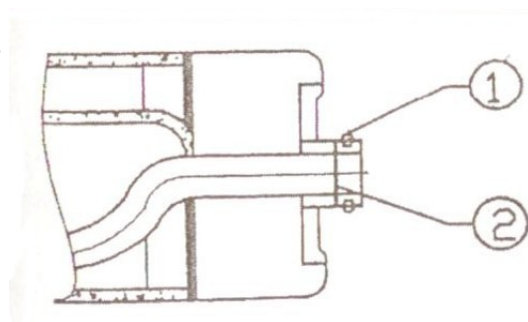
ZÁSAHY DO VÝFUKOVÉHO SYSTÉMU JSOU ZAKÁZÁNY!

CAUTION: Jednotlivé díly výfukového systému jsou velmi horké během provozu ATV i po něm. Nedotýkejte se dílů výfukového systému. Může dojít k vážným popáleninám. Buďte velmi opatrní při jízdě vysokou trávou. Existuje riziko požáru.

Omezovač jisker

Výfuk musí být pravidelně čištěn od usazenin karbonu a to tímto způsobem:

1. Odstraňte šroub omezovače jisker (1) umístěný dole na zadní části tlumiče výfuku, vytáhněte omezovač jisker (2)
2. Vyčistěte omezovač jisker nebo jej vyměňte.



! WARNING

Během čištění musíte postupovat dle zásad bezpečnosti, které jsou níže uvedeny, aby jste se vyhnuli poranění.

Neprovádějte čištění bezprostředně po ukončení jízdy, protože výfukový systém je velmi horký. Hořlavý materiál udržujte v dostatečné vzdálenosti od systému, jinak může dojít k požáru.

16. ÚDRŽBA

! CAUTION

Pokud je v následující tabulce u určité položky uvedena značka „D“, doporučujeme tento servis provést u autorizovaného dealera.

Údržba je nutná mnohem častěji v případě jízdy v drsných podmínkách (prašno, mokro), kdy je potřeba očistit vodu nebo špínu z promazávaných dílů a dalších důležitých součástí.

Časový harmonogram údržby

Pravidelná údržba Vám umožní uchovat ATV v co nejlepší kondici. Intervaly kontrol, seřizování a promazávání důležitých komponentů jsou vysvětleny ve schématu na následujících stránkách.

Uvedené schéma vychází z průměrných provozních podmínek a rychlosti přibližně 16 km/h za hodinu. Stroje, které jsou vystaveny drsnému užívání (např. mokré nebo prašné prostředí), by měly být servisovány a podrobeny kontrole mnohem častěji.

Kontrolujte, čistěte, promazávejte, seřizujte nebo vyměňujte díly podle potřeby.

UPOZORNĚNÍ: Kontrola může odhalit nutnost výměny součástí. Vždy používejte odpovídající díly, které jsou Vám u dealera k dispozici.

Servis a seřizování jsou zásadní. Pokud nejste seznámeni s bezpečným provedením servisu a seřizováním, využijte servisních služeb dealera.

Položka	Najeté ho- diny	Doba kont- rol	Poznámka
Brzdový systém	Před jízdou	Před jízdou	Inspekce
Pneumatiky	Před jízdou	Před jízdou	Inspekce
Kola	Před jízdou	Před jízdou	Inspekce
Šrouby rámu, fastony	Před jízdou	Před jízdou	Inspekce
Filtr sání - vrchní potah	Denně	Denně	Inspekce/čištění
Chladič/úroveň kapaliny	Denně	Denně	Výměna ročně
Odpadní trubice boxu sání	Denně	Denně	Čištění
Hlavní světlomety	Denně	Denně	Inspekce/ochrana konektorů
Pomocné osvětlení	Denně	Denně	Inspekce/ochrana konektorů
Filtr sání - hlavní element	Týdně	Týdně	Inspekce/výměna
Převodovka - olej	20 hodin	Měsíčně	Výměna ročně
Baterie	20 hodin	Měsíčně	Inspekce/ochrana konektorů
D Brzdové destičky	10 hodin	Měsíčně	Inspekce
Zadní převodovka - olej	100 hodin	Měsíčně	Výměna ročně
Hlava válce a šrouby válce	25 hodin	3 měsíce	Inspekce/dotažení
Kompletní mazání stroje	50 hodin	3 měsíce	Mazání všech částí
Motor - olej	30 hodin	3 měsíce	Kontrola denně
Olejový filtr	50 hodin	6 měsíc	Inspekce/čištění
Odvzdušnění motoru	100 hodin	6 měsíc	Inspekce
Karburátor - float bowl	50 hodin	6 měsíc	Inspekce/čištění
D Lanko plynu	50 hodin	6 měsíc	Inspekce/seřízení/čištění
Chladicí směs	100 hodin	6 měsíc	Inspekce sezónně
Řadicí systém	50 hodin	6 měsíc	Inspekce/seřízení
D Řemen variátoru	50 hodin	6 měsíc	Inspekce/výměna
Řízení	50 hodin	6 měsíc	Kontrola denně/mazání
Zadní osa	50 hodin	6 měsíc	Inspekce/mazání
Přední odpružení	50 hodin	6 měsíc	Inspekce/mazání
Zadní odpružení	50 hodin	6 měsíc	Inspekce/dotažení
Zapalovací svíčka	100 hodin	12 měsíců	Inspekce/výměna
D Časování zapalování	100 hodin	12 měsíců	Inspekce/seřízení
D Palivový systém	100 hodin	12 měsíců	Inspekce/výměna ročně
D Palivový filtr	100 hodin	12 měsíců	Výměna ročně
Chladič	100 hodin	12 měsíců	Inspekce/čištění
Hadice chladicího systému	50 hodin	6 měsíců	Inspekce/výměna
Omezovač jisker	10 hodin	Měsíčně	Inspekce/výměna

D	Spojky - drive/driven	25 hodin	3 měsíce	Inspekce/čištění
	Úchyty motoru	25 hodin	3 měsíce	Inspekce
D	Vůle ventilů	100 hodin	12 měsíců	Inspekce/seřízení
D	Řadicí selektor H/L/R/N	200 hodin	24 měsíců	Výměna maziva
D	Brzdová kapalina	200 hodin	24 měsíců	Výměna kapaliny
	Volnoběžné otáčky	Dle potřeby	Dle potřeby	Seřízení
D	Seřízení geometrie	Dle potřeby	Dle potřeby	Seřízení po opravách
	Seřízení světel	Dle potřeby	Dle potřeby	Seřízení

Doporučená maziva a frekvence výměn

	Položka	Typ maziva	Metoda	Frekvence
	Motorový olej	SA 15W/40SG	Nalít na maximum	Denně
	Brzdová kapalina	DOT3	Nalít na maximum	Když nutno, 2 roky
	Převodový olej	SAE 80W/90 GL5	Nalít na maximum	100 hodin
	Zadní převodový olej	SAE 80W/90 GL5	Nalít na maximum	100 hodin
	Přední A ramena	Vazelína	Mazací místa	50 hodin
	Řízení	Vazelína	Mazací místa	50 hodin
	Ložiska předních kol	Vazelína	Mazací místa	Několikrát ročně
	Cepy řízení	Vazelína	Mazací místa	Několikrát ročně
	Radící tyčky	Vazelína	Mazací místa	Několikrát ročně
	Kulové čepy	Kontrola	Kontrola a výměna	Několikrát ročně
	Kardanový hřídel	Vazelína	Mazací místa	Několikrát ročně
	Ložiska zadní osy	Vazelína	Mazací místa	50 hodin
	Ložiska kyvné vidlice	Vazelína	Mazací místa	20 hodin
	Lanko plynu	Mazivo „M“	Mazací místa	20 hodin

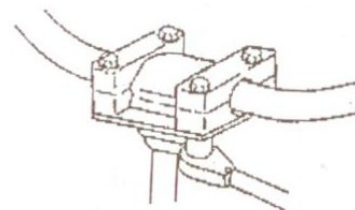
! WARNING

Nevhodná montáž řídítek nebo nesprávného utažení upínacích šroubů může způsobit omezenou možností otáčení řídítek nebo jejich ztrátu. To vede ke ztrátě kontroly a případným zraněním nebo smrti.

Montáž řídítek

ATV je vybaven řídítky, které si můžete přizpůsobit přímo na svou postavu.

1. Odstraňte kryt řídítek.
2. Uvolněte čtyři šrouby.
3. Dejte řídítka do požadované polohy. Ujistěte se, že řídítka při otáčení nenažijí do benzínové nádrže nebo do jiné části stroje.



4. Utáhněte šrouby řídítek na (14 - 16 Nm).

UPOZORNĚNÍ: upevněte šrouby tak, aby vznikla stejná mezera vpředu a vzadu u úchytů řídítek. Nesprávná mezera bude mít za následek nesprávné upevnění řídítek.

Následující položky by měly být kvůli těsnosti kontrolovány příležitostně nebo jestli byly kvůli údržbě uvolněny.

Šrouby kol - instalace a utahovací momenty

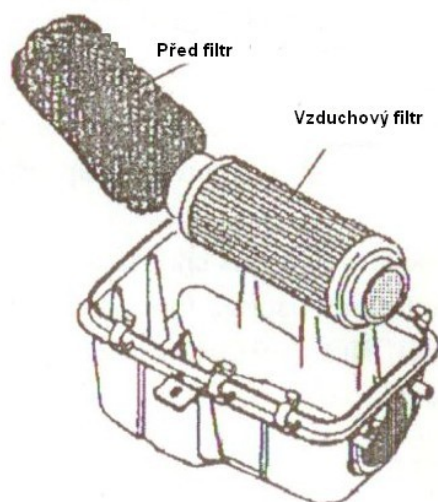
Rozměr šroubu	Utahovací moment
Přední M12x1.25	66N.m
Zadní M12x1.25	66N.m

Upevnění náboje předního kola

Seřízení ložisek, čepů a matic se závlačkami předních kol je citlivá a náročná operace. Jejich servis musí být zajištěn autorizovaným dealerem.

Servis vzduchového filtru

1. Odstraňte sedadlo.
2. Uvolněte úchytky a odstraňte poklop.
3. Uvolněte sponu a vyjměte filtr.
4. Odstraňte látkový primární filtr od filtru hlavního. Umyjte primární filtr v mýdlové vodě a usušte.
5. Umístěte filtr zpět přes hlavní filtr. Vyměňte hlavní filtr, pokud je nutné.
6. Nainstalujte filtr do nádoby filtru a upevněte sponou. Uzavřete nádobu filtru.



Kontrola řídicího ústrojí

Díly řízení by měly být pravidelně kontrolovány kvůli případnému uvolnění šroubů nebo matic. Pokud najdete ztracené šrouby nebo matice, nechte je před jízdou připevnit dealerem.

Odklon a záklon kola

Odklon a záklon kola nejsou nastavitelné.

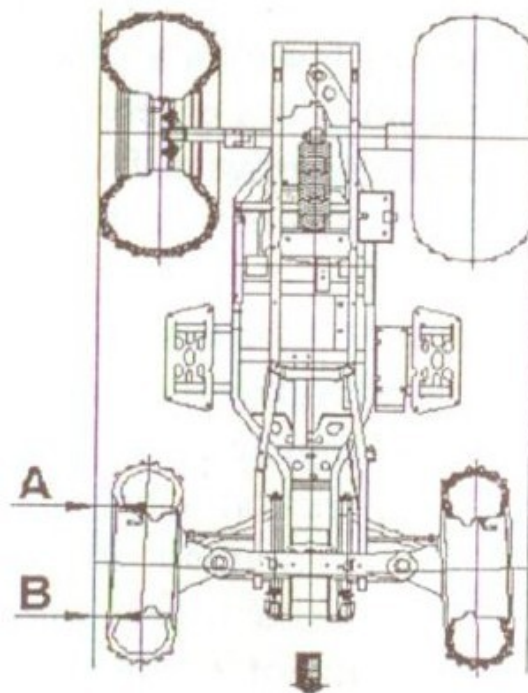
! WARNING

Nepokoušejte se nastavit tyče řízení za účelem nastavení sbíhavosti předních kol. Nesprávným nastavením může dojít k vážnému poranění nebo smrti. Ke správnému nastavení je potřeba náradí a cviku.

Kontrola nastavení sbíhavosti předních kol

Doporučované nastavení je 3 až 6 mm venkovní sbíhavosti.

1. Dejte říditka do polohy rovně a v této pozici je držte.
2. Změřte A a B, A mínus B by mělo být 1,5 až 3 mm.
3. Pokud naměříte hodnoty, které musí být upraveny, kontaktujte dealera.



Brzdy

! WARNING

K dolití brzdové kapaliny použijte nové, nenačaté balení. Jeho zbytek již více nepoužívejte. Neskladujte, nebo nepoužívejte částečně spotřebovanou láhev brzdové kapaliny. Tato kapalina je hydrokopická, což znamená, že rychle absorbuje vlhkost z ovzduší. To je způsobené nízkou teplotou varu kapaliny, což může vést k rychlému poškození (přestanou fungovat brzdy) a k vážnému zranění.

Brzdy jsou hydraulické s brzdovými destičkami, které stlačuje nožní pedál na vnitřní straně pravé podlahy a páčka vlevo na řídicích. Tyto brzdy se samy nastavují - není tedy třeba je nastavovat.

Aby byl brzdový systém správně funkční, doporučujeme provádět následující kontroly. Jejich frekvence závisí na typu jízdy.

Udržujte hladinu kapaliny naznačené na válcovém zásobníku (viz kapitola 7). Normální fungování clony slouží k rozšíření v zásobníku jako úbytky hladiny kapaliny. Pokud je úroveň kapaliny nízká a clona se nerozšiřuje, uniká kapalina a clona by měla být nahrazena. Vždy naplňte zásobník, tak jak je uvedeno, kdy-

koliv je kryt uvolněný nebo odstraněný, abyste se ujistili o správné funkci clony. Používejte brzdovou kapalinu DOT 3, nebo lepší.

Zkontrolujte, zda neuniká brzdová kapalina.

Zkontrolujte brzdové destičky po dlouhé jízdě nebo „měkkému“ brzdnému tlaku.

Zkontrolujte brzdové destičky kvůli jejich opotřebení, poškození nebo uvolnění.

Zkontrolujte bezpečnost a povrch disku.

Brzdové destičky by měly být vyměněny, když třecí materiál je opotřebovaný na 1 mm.

Karburátor Motor- nastavení volnoběhu

Jestliže jsou otáčky nezátíženého motoru neuspokojivé a všechny ostatní vlastnosti stroje jsou v pořádku, karburátor může být nastaven následovně:

Rozehřejte motor 5minutovým chodem motoru.

Zabrzďte parkovací brzdu.

Nastavujte volnoběžným šroubem karburátor, dokud nedosáhnete požadované otáčky. Otočením šroubu dovnitř (po směru hodinových ručiček) se otáčky zvednou. Otočením šroubu ven (proti směru hodinových ručiček) dojde ke snížení otáček.

Standardní otáčky jsou 1500 ot./min. +/-10%

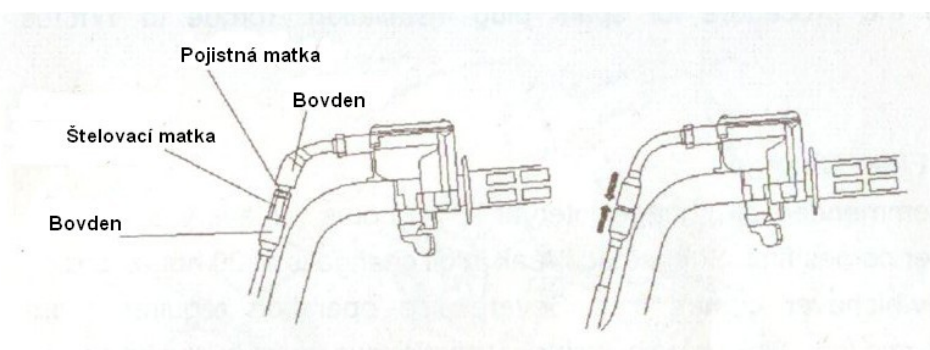
Lanko plynu - seřízení volného chodu

Seřizovač lanka plynu je umístěn nad řídítky

1. Odtáhněte krytku seřizovače a uvolněte jeho pojistnou matici.
2. Točte seřizovačem dokud páčka plynu nemá 2-3 mm volný chod.

NOTE: Během nastavování je důležité, abyste pohybovali páčkou plynu dozadu a dopředu.

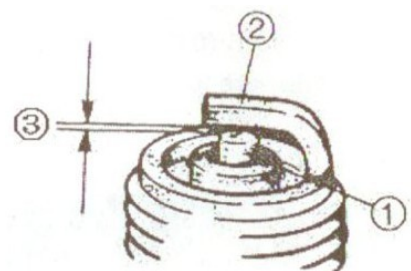
3. Upevněte pojistné matice a nasadte krytku seřizovače.



Zapalovací svíčka

Zkontrolujte: Izolátor (1) Neobvyklá barva: Nahradte svíčku. Obvyklá barva je střední až světlá žlutohnědá. Elektrody (2) Odtrh svíčky: 0,6-0,7mm (3)

Opotřebenění/poškození: Nahradte svíčku



Vyčistěte:

Zapalovací svíčku (čističem na zapalovací svíčku nebo drátěným kartáčem)

Změřte:

Mezeru zapalovací svíčky, případně ji upravte na správnou hodnotu.

Demontáž a nahrazení zapalovací svíčky

! WARNING

Nikdy nezkoušejte demontovat zapalovací svíčku, dokud je motor horký. Výfukový systém nebo motor by Vás mohl popálit a způsobit Vám vážné zranění.

Vymontujte zapalovací svíčku otáčením proti směru hodinových ručiček. Při montáži svíčky postupujte opačně. Točivý moment do 23 N.m.

Výměna oleje a filtru

Doporučovaný interval pro výměnu oleje je 30 provozních hodin nebo každé 3 měsíce podle toho, co nastane dříve. Doporučený interval pro výměnu oleje v záběhu je 20 hodin nebo jeden měsíc podle toho, co nastane dříve. Náročnější provoz vyžaduje častější servis. Náročným provozem se míní prašné nebo mokré podmínky a studené počasí.

NOTĚ:

Studeným počasím je míněno mezi -12 C a 0 C, když se většina jízdy jede pomalou rychlostí méně než 8 km/h. Ujistěte se, že při výměně oleje měníte i **filtr**.

! CAUTION

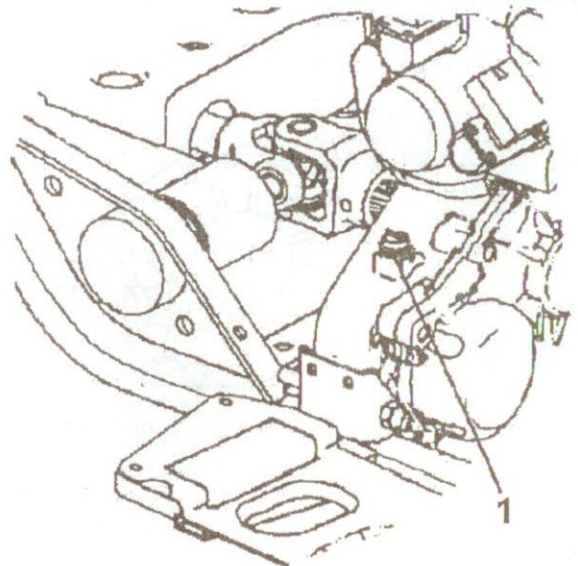
Olej může být horký. Zabraňte jeho styku s pokožkou, jinak hrozí vážné poranění.

1. Umístěte stroj na rovný terén.
2. Zahřejte motor jeho 2-3 minutovým chodem, zhasněte motor.
3. Vyčistěte prostor u vypouštěcí zátky.
4. Umístěte misku na odtékání pod motorovou klikovou skříň a odstraňte vypouštěcí zátku.
5. Nechte všechen olej vytéci.
6. Nahradte těsnící podložku vypouštěcí zátky.
7. Zpět umístěte vypouštěcí zátku a utáhněte na 19N.m.

Mazání hlavní převodovky

Otvor se zátkou na dolévání převodového oleje je umístěn dole na pravé straně stroje.

Úroveň oleje by měla být kontrolována měsíčně nebo po 20 hodinách jízdy, podle toho, jaká situace nastane dříve. Olej do převodovky by měl být měněn ročně. Umístěte ATV na rovný povrch, odstraňte zátku (1) a zkontrolujte množství oleje. Používejte olej SAE 80W/90 GL5. Prostudujte kapitolu „16. Údržba/Doporučení pro mazivo“, kde se dozvíte jeho správnou úroveň.



Postup při výměně oleje v převodovce

Odstraňte 4 šrouby v podlahové stupačce a jemně vysuňte pro snadný přístup.

Odstraňte napouštěcí zátku.

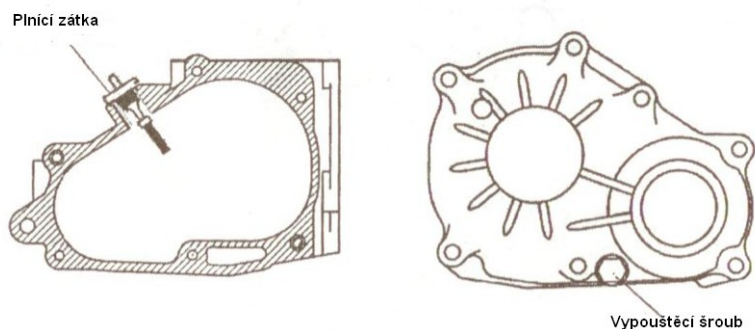
Odstraňte vypouštěcí zátku, která je umístěná dole vlevo a vypusťte olej. Olej řádně zachyťte a posléze ekologicky zlikvidujte.

Očistěte vypouštěcí zátku a umístěte ji zpátky a utáhněte na 20 N.m

Přidejte správné množství převodového oleje SAE 80W/90GL5, dokud olej nedosáhne dna dolévacího otvoru (Cca 1300 ml).

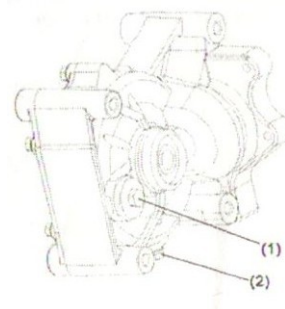
Zkontrolujte případné úniky oleje.

Znovu připevněte podlahovou stupačku šrouby, které jste vyjmuli v bodě 1.



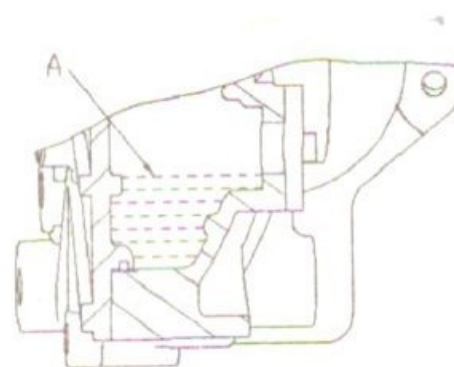
Mazání zadní převodovky

Umístěte ATV na rovný povrch, odstraňte nalévací uzávěr a vizuálně zkontrolujte množství oleje jeho otvorem. Mazivo by mělo dosahovat středu vrtaného otvoru (2), průměrně 41 mm hluboko pod okrajem dolévacího otvoru. **UPOZORNĚNÍ:** Nepřidávejte olej do spodní výpusti. Používejte olej SAE 80W/90 GL5 Weight Gear Lube.



Postup při výměně oleje

1. Odstraňte vypouštěcí zátku. Olej řádně zachyťte a posléze ekologicky zlikvidujte.
2. Vyčistěte a znovu našroubujte vypouštěcí zátku s novou těsnicí podložkou a bezpečně utáhněte na 20 N.m.
3. Odstraňte napouštěcí uzávěr a přidejte 1300 ml oleje SAE 80W/90 GL5 Weight Gear Lube a zkontrolujte hladinu oleje. Mazivo by mělo dosahovat středu vrtaného otvoru, průměrně 41 mm hluboko pod okrajem dolévacího otvoru.
4. Znovu našroubujte dolévací uzávěr. Bezpečně utáhněte.
5. Zkontrolujte případné úniky oleje.



Důležitý průvodce

Řádně natlakujte pneumatiky tak, jak je to uvedeno v tabulce. Nesprávné nafouknutí pneumatik může ovlivnit manévrovatelnost s ATV.

Nepoužívejte nevhodné pneumatiky. Použití nestandardní velikosti nebo typu pneumatik může ovlivnit ovládání ATV.

Ujistěte se, že kola jsou řádně namontována. V opačném případě by to mohlo ovlivnit ovládání stroje a sjíždění pneumatik.

Huštění pneu matik	
Přední	Zadní
35kPa/5PSI	35kPa/5PSI

Postup při demontáži kola

Vypněte motor, zařadte rychlostní stupeň a zaktivujte parkovací brzdu.

Lehce uvolněte matice na kole.

Nazdvihněte stranu stroje umístěním vhodného zdviháku pod rám stroje.

Odstraňte matice na kole a poté i kolo.

Montáž kola

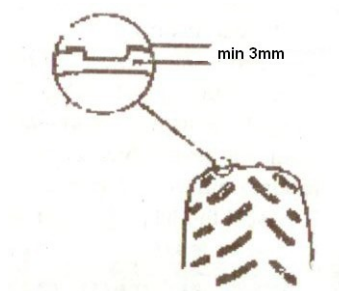
1. Se zařazeným rychlostním stupněm a zaktivovanou parkovací brzdou, umístěte kolo do správné pozice na náboj kola. Ujistěte se, že ventilek směřuje směrem ven a rotační šipky na pneumatice ve směru rotace kola.
2. Připevněte matice a prsty je přitáhněte.
3. Spusťte stroj na zem.
4. Bezpečně upevněte matice kol.

Kontrola pneumatik

Když měníte pneumatiku, vždy používejte originální velikost a typ.

Hloubka vzorku pneumatiky

Pneumatiky vyměňte vždy, když je hloubka vzorku ojetá na 3mm (1) a méně. Prosím nahlédněte do manuálu, kde naleznete specifikaci pneumatik.



Výměna žárovky hlavního světla

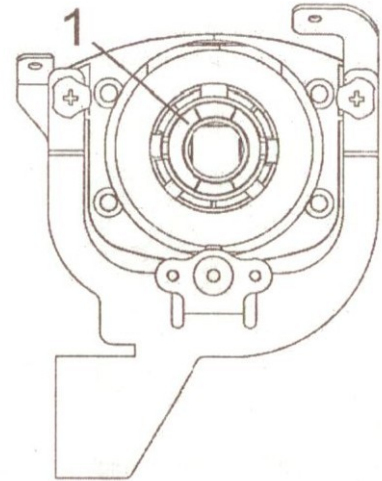
! WARNING

Udržujte světlomety čisté. Nedostatečné osvětlení může zapříčinit nehodu s vážným zraněním nebo smrtí.

! CAUTION

Neprovádějte údržbu, když je světlo horké. Hrozí vážné popálení. Nedotýkejte se halogenových žárovek holou rukou. Mastnota z vaší pokožky zanechá usazeninu, která způsobit přehřátí, které zkrátí životnost žárovky.

1. Použít žárovku 12V 35W/35W
2. Odpojit zásuvku s kabelem
3. Sejměte zadní kryt světlometu (1) otočením v protisměru hodinových ručiček
4. Vyměňte žárovku



Výměna žárovky u pozičního a brzdového světla

Pokud nefungují žárovky u těchto světel, může být zapotřebí jejich výměna.

1. Odstraňte sklo světlometu.
2. Odstraňte žárovku a umístěte náhradní.
3. Vyzkoušejte její funkčnost.
4. Připevněte sklo světlometu.

Výměna žárovek u kontrolky

1. Odstraňte nosný plechový panel.
2. Odpojte světla od svazku kabelů, stlačte klíč a odstraňte z panelu.
3. Umístěte novou žárovku a smontujte panel.

Čištění ATV

Pokud budete udržovat ATV čistý, prodloužíte životnost jednotlivých komponentů.

Mytí

Nikdy nepoužívejte vysokotlaké mycí systémy, jelikož mohou poškodit ložiska kol, těsnění převodovek, díly karoserie, brzdy a varovné štítky. Voda by se mohla dostat do motoru a výfukového systému.

Nejlepší a nejbezpečnější způsob mytí ATV je zahradní hadicí a kyblíkem s vodou a mýdlem. Používejte rukavice, nejprve myjte horní část stroje a spodní části jako poslední. Myjte jej často a sušte jelenicí, abyste se vyhnuli vodním skvrnám.

NOTE:

Pokud dojde k poškození varovných štítků, kontaktujte dealera a nahraďte je.

Voskování

ATV může být voskovan jakýmkoliv neabrazivním automobilovým voskem.

NOTE:

Vyvarujte se hrubým čistícím prostředkům, jelikož by mohly poškrábat části stroje.

! CAUTION

Určité produkty, jako např. repelenty proti hmyzu a chemikálie, ničí plastové povrchy. Buďte opatrní při jejich používání v blízkosti plastových povrchů.

Tipy na uskladnění

! CAUTION

Nestartujte motor během uskladnění. Může to narušit ochranný film v motoru a způsobit orosení.

Čištění - Očistěte ATV důkladně.

Palivo - Otočte palivový ventil do polohy „OFF“ a zcela vyprázdněte komoru karburátoru .

Doplňování oleje a výměna filtru - Zahřejte motor a vyměňte olej a filtr.

Vzduchový filtr/vzduchový box - Zkontrolujte, vyčistěte nebo vyměňte předčisticí a vzduchový filtr. Vyčistěte vzduchový box a vypusťte usazeniny.

Zkontrolujte hladiny všech náplní - Zkontrolujte následující hladiny a v případě nutnosti je doplňte, či vyměňte:

Olej převodovky, brzdovou kapalinu (měňte každé dva roky nebo podle potřeby, jestli kapalina vypadá tmavě nebo kontaminovaně).

Ochranný film motoru - Nastříkejte konzervační olej do válce přes otvor zapalovací svíčky.

Zkontrolujte a namažte kabely - Zkontrolujte všechny kabely a promažte.

Údržba baterie - odstraňte baterii a přidejte destilovanou vodu do požadované úrovně. Nepoužívejte vodu z vodovodu, která může obsahovat minerály snižující životnost baterie. Aplikujte dielektrické mazadlo do koncových šroubů a terminálů. Nabijte baterii.

Skladovací oblast/Ochranný potah - Změřte tlak v pneumatikách bezpečně podepřete ATV s pneumatikami 25-50mm od země. Ujistěte se, že je místnost dobře ventilovaná. Přikryjte ATV plachtou na ATV.

NOTE: Nepoužívejte plastové a potahované plachty. Neumožňují dostatečnou ventilaci a způsobují kondenzaci a to může zapříčinit korozi a oxidaci.

Převoz

Kdykoliv převážíte ATV, měly by být provedeny následující kroky:

1. Vypněte motor a vyjměte klíč zapalování
2. Otočte palivovou páčku do polohy „OFF“
3. Ujistěte se, že palivový a olejový uzávěr a sedačka jsou správně nainstalovány.
4. Vždy připevněte rám ATV bezpečně k převážejícímu vozu pomocí řemenů a lan.
5. Vždy zařaďte rychlost a zaktivujte parkovací brzdu.

17.ŘEŠENÍ PROBLÉMŮ

Kontaktujte dealera

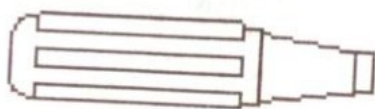
! WARNING

Tento ATV je vybaven pouze elektrickým startovacím systémem. Jestliže je baterie málo nabitá, ATV nebude startovat.

NOTE:

Tato příručka nezahrnuje všechny možné situace a problémy. Jejím cílem je být nápomocný ve vyhledání problému. Čtete procedury o kontrole, nastavení a výměně jednotlivých dílů, které jsou uvedeny v tomto manuálu. Nastavení a výměna musí být provedena Vaším dealerem.

18. PŘILOŽENÉ NÁŘADÍ



Šroubovák



Klíč na svíčku



Plochý klíč 8 - 10 mm



Plochý klíč 12 - 14 mm

19. SPECIFIKACE

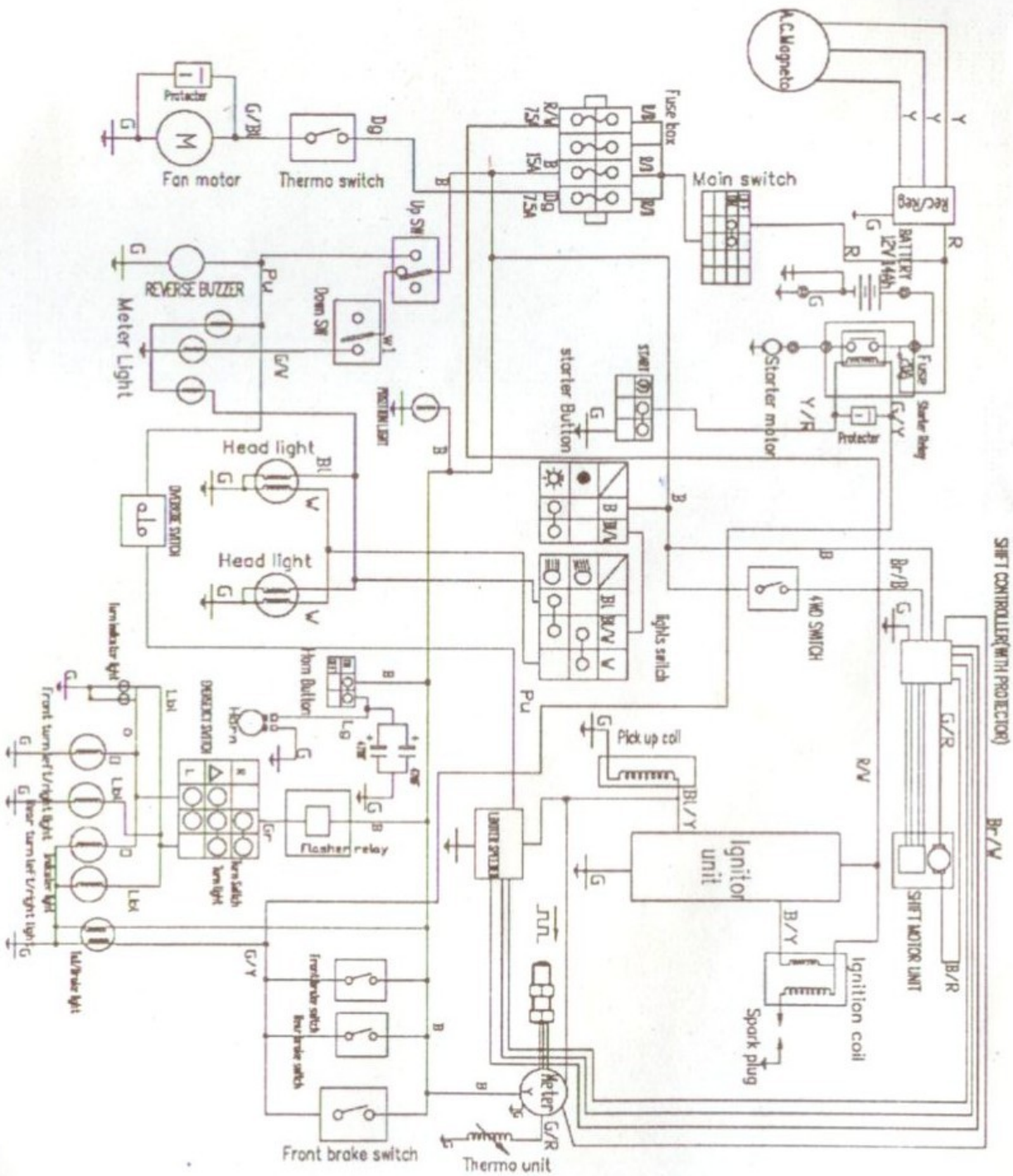
Kapacity:	
Benzínová nádrž:	13 litrů
Olej motorový:	1.5 litru
Světlá výška minimální:	125 mm
Šířka:	1140 mm
Délka:	2110 mm
Výška	1200 mm
Výška sedáku	915 mm
Rozvor	1280 mm
Rádus otáčení:	3277 mm
Suchá hmotnost:	315 Kg
Nosnost předního nosiče:	18 kg
Nosnost zadního nosiče:	36 kg
Nosnost (Kombinace jezdec a náklad)	150 kg
Hmotnost na kouli tažného zařízení kolmá:	11 kg
Maximální tažná síla:	200 kg
Systém pohonu	
Převodovka:	automatická CVT (variátor)
Rychlosti:	vpřed, vzad, redukce 1:2,05
Přední pneu:	25x8-12 42F 4PR
Zadní pneu:	25x10-12 60F 4PR
Huštění - přední:	35 kpa/5PSI
Huštění -zadní:	35 kpa/5PSI
Brzdový systém	
Brzda přední:	kotoučová hydraulická
Brzda zadní:	kotoučová hydraulická
Parkovací brzda:	hydraulická na všechna kola

Motor	
Typ motoru:	LH180MQ ,4-taktní jednoválec, SOHC
Vrtání x zdvih	80mm x70mm
Fyzický objem motoru:	352 cm ³
Startování:	elektrický startér
Chlazení motoru:	kapalinou
Mazání:	S mokrou skříní
Karburátor:	Keihin CVK32
Zapalování:	T.C.I. -elektronické
Typ zapalovací svíčky:	DR8EA (NGK)

Elektrické zařízení	
Baterie	12V 14AH
Hlavní světlomety	35W/35W
Brzdové/zadní světlomety	21W5W
Směrové světlomety	12V 10W x 4
Osvětlení SPZ	12V 5W

20. SCHÉMA ZAPOJENÍ

Schéma zapojení ATV 400-2B Evropský model



Note	Colour
B	Black
Y	Yellow
P	Pink
R	Red
Br	Brown
V	White
Bl	Blue
G	Green
G/B	Green/Blue
G/W	Green/White
Y/R	Yellow/Red
B/W	Black/White
B/R	Brown/Red
G/R	Green/Red
G/Y	Green/Yellow
B/R	Black/Red
Pu	Purple
B/Y	Black/Yellow
Br/R	Brown/Red
Gr	Grey

21. ZÁRUČNÍ LIST

Vážený zákazníku,

jsme potěšeni Vaším rozhodnutím si zakoupit ATV, které dováží naše společnost. Naším přáním je Vaše maximální spokojenost. Z tohoto důvodu Vám doporučujeme před uvedením vozidla do provozu si pečlivě prostudovat přiložený návod k použití a podmínky záruky. Dodržování těchto zásad povede k Vaší spokojenosti. V případě jejich nedodržování nemůžeme uznat případnou reklamaci. Další informace Vám poskytne naše společnost A.R.C.Autocentrum s.r.o. Křížkova 2178, Benešov 256 01 tel. 317 729 229, E-mail info@quad-centrum.cz

Záruční podmínky:

Na níže uvedený výrobek poskytuje prodávající záruku po dobu dvou let od data prodeje (nebo od data vystavení Technického průkazu prodejci) kupujícímu – konečnému uživateli. Reklamaci je nutno uplatnit bez odkladu ve smyslu Občanského zákoníku. V případě uplatnění reklamace (dle novely Občanského zákoníku, zákon 136/2002), spočívá důkazní břemeno v 7. – 24. měsíci záruční doby na spotřebiteli. Stanovisko k reklamaci a případné odstranění uznané vady bude provedeno do 30 dní.

Záruka se vztahuje pouze na vady způsobené vadami materiálu nebo výrobní vadou výrobku. Nárok na záruku je možné uplatnit pouze po předložení tohoto záručního listu a originálu kupního dokladu (faktura, účtenka) s typovým označením výrobku, datem prodeje a razítkem prodejce.

Řádně vyplněný Záruční list s originálem kupního dokladu je podmínkou uznání záruky dle § 620 odst. 1 Občanského zákoníku.

Prodávající neodpovídá za závady způsobené mechanickým poškozením či jiným nešetrným nebo nesprávným používáním (překračování stanovené maximální rychlosti, používání oleje jiné kvalitativní třídy než je uvedeno v příručce, používáním čtyřkolky v rozporu s návodem výrobce), zanedbanou údržbou (např. nedodržení povinných servisních prohlídek, používání neoriginálních náhradních dílů), vnější událostí (živelnou pohromou, havárií apod.), byl-li výrobek kupujícím pozměněn oproti stavu v jakém byl navržen a homologován nebo byl-li proveden zákrok neautorizovaným servisem či jinými osobami.

Záruka se také nevztahuje na části podléhající běžnému opotřebení (svíčky, filtry, obložení brzd a spojky, válečky variátoru, řemen variátoru, pryžové části, pneumatiky, žárovky, alarmy a akumulátory) a části vykazující nadměrné opotřebení v důsledku nesprávného užívání výrobku či neprovádění běžné údržby (dotahování šroubů a matic, seřízení, napnutí článkového řetězu, seřízení, čištění karburátoru a vzduchového filtru, seřízení vůle ovládacích prvků apod.).

Z důvodu provedení záručního servisu je nutno ATV dopravit ihned po zjištění závady do některého autorizovaného servisu (**viz seznam autorizovaných servisů na www.atv-linhai.cz**) na náklady majitele. Reklamace bude vyřízena bez zbytečného odkladu nejpozději do 30 kalendářních dnů ode dne doručení do servisu. Vyžaduje-li vyřízení reklamace projednání s výrobcem, bude vyřízena nejpozději do 60 kalendářních dnů od jejího doručení.

Tento Záruční list má povahu prohlášení o podmínkách záruky a záruční době podle Občanského zákoníku vůči subjektům nepodnikatelským. Podmínky záruky a záruční doba podle Obchodního zákoníku vůči podnikatelským subjektům se stanovují na 6 měsíců ze strany dovozce.

IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE:

Model:	Výrobní číslo:
Barva:	Datum prodeje:

Zákazník byl poučen o obsluze a manipulaci se čtyřkolkou.

UPOZORNĚNÍ ! PO DOBU ZÁRUKY POUŽÍVEJTE U ČTYŘTAKTNÍCH MOTORU VÝHRADNĚ POLO-SYNTETICKÝ OLEJ **Repsol 4T 10W40**. NEBO EKVIVALENT JINÉHO ZNAČKOVÉHO OLEJE (MOTUL, CASTROL, MOBIL).

Souhlasím s podmínkami, uvedenými v záručním listě.

Podpis kupujícího:

Prodávající, podpis a razítko:

POVINNÉ PROHLÍDKY V ZÁRUČNÍ DOBĚ

1.prohlídka /500km /6 týdnů od 1 registrace, podle toho, co bylo dříve dosaženo

Razítko/provedeno dne:

2.prohlídka /1500km / 6 Měsíců od 1 prohlídky, podle toho, co bylo dříve dosaženo

Razítko/provedeno dne:

3.prohlídka /2500km /12 měsíců od 1 registrace, podle toho, co bylo dříve dosaženo

Razítko/provedeno dne:

4.prohlídka /3500km / 18 Měsíců od 1 prohlídky, podle toho, co bylo dříve dosaženo

Razítko/provedeno dne:

5.prohlídka /5000km /24 měsíců od 1 registrace, podle toho, co bylo dříve dosaženo

Razítko/provedeno dne:

6.prohlídka /6000km

POVINNÉ PROHLÍDKY V ZÁRUČNÍ DOBĚ

7.prohlídka /7000km

Razítko/provedeno dne:

8.prohlídka /8000km

Razítko/provedeno dne:

9.prohlídka /9000km

Razítko/provedeno dne:

10.prohlídka /10000km

Razítko/provedeno dne:

11.prohlídka /11000km

Razítko/provedeno dne:

12.prohlídka /12000km

Razítko/provedeno dne:

Předprodejní servis:

Uskutečněn dne:

Výrobní číslo motoru:

Výrobní číslo rámu:

Podpis a razítko autorizovaného
prodejce

Předprodejní servis byl
proveden v plném rozsahu

Podpis zákazníka

Registrační kartu zašlete na adresu: A.R.C.Autocentrum s.r.o.

Křižíkova 2178

Benešov 256 01

DOPORUČENĚ ODESLAT DOVOZCI!

REGISTRAČNÍ KARTA	KUPUJÍCÍ
Jméno a adresa kupujícího:	Označení výrobku:
	Číslo motoru:
Výrobek byl předán kompletní a pojízdný. Zákazník byl poučen a obsluze a manipulaci. Byl mu vydán záruční list, servisní knížka, technický průkaz	Číslo podvozku:
	Datum prodeje:
Adresa prodejce:	
Razítko a podpis:	Podpis kupujícího:





Autorizovaný dovozce do ČR : A.R.C.Autocentrum s.r.o.

Křižíkova 2178

Benešov 256 01

Tel: 00420 317 729 229

Email: info@quad-centrum.cz

K nákupu náhradních dílů, doplňků a příslušenství využijte našeho e-shopu:

WWW.QUAD-CENTRUM.CZ

Váš autorizovaný dealer :