

JLA-21B

**AUTO KELLY**

náhradní díly



**UŽIVATELSKÁ PŘÍRUČKA**

## ÚVOD

Vážený zákazníku,

abyste využil všech předností čtyřkolky JLA-21B, přečtěte si, prosím, pozorně tuto příručku. Informace zde uvedené vám mohou pomoci nejen s obsluhou, kontrolou a údržbou Vašeho stroje, ale můžete zde také nalézt informace pro bezpečnou jízdu. Tato příručka také obsahuje rady, jejichž dodržováním zůstane Váš stroj v tom nejlepší stavu.

Společnost Auto Kelly a.s. Vám přeje šťastnou cestu!

## OZNAČOVÁNÍ DŮLEŽITÝCH INFORMACÍ

Zvlášť důležité informace v tomto návodu jsou zvýrazněny následovně:

### VAROVÁNÍ

- Nedodržení takto označených instrukcí může mít za následek vážné zranění nebo smrt osoby manipulující se strojem nebo osob okolo stojících

### UPOZORNĚNÍ

- Neprovedení úkonů takto označených může způsobit poškození stroje

### POZNÁMKA

- Takto označené rady vysvětlují nebo usnadňují danou činnost

**POZNÁMKA** Tato uživatelská příručka by měla být nedílnou součástí tohoto stroje. V případě dalšího prodeje předejte novému majiteli i tuto uživatelskou příručku.

### VAROVÁNÍ

Před jízdou si, prosím, důkladně přečtěte celou tuto příručku!

**POZNÁMKA** Tato uživatelská příručka obsahuje nejaktuálnější informace dostupné v době tisku, přesto se mezi Vaším strojem a strojem popsaným v příručce mohou vyskytnout drobné rozdíly.

## **BEZPEČNOSTNÍ INFORMACE**

- Při jízdě na čtyřkolce vždy používejte schválenou přilbu, ochranu očí, rukavice, pevné boty, dlouhé kalhoty a bundu s dlouhým rukávem.
- Jezděte pomalu a opatrně. Jestliže chcete jezdit rychle, použijte závodní trať.
- Respektujte své okolí, ostatní lidi a životní prostředí.
- Respektujte majetek ostatních, nikdy nejezděte na cizím pozemku bez svolení majitele.
- Dodržujte platné zákony, předpisy a vyhlášky.
- Místo, kde jste jezdili, zanechte v takovém stavu, v jakém jste jej našli.
- Nikdy neřídte čtyřkolku pod vlivem alkoholu, drog nebo jiných omamných látek
- Před každou jízdou se přesvědčte, že vaše čtyřkolka je v řádném technickém stavu.
- Dodržujte pokyny pro použití a údržbu vaší čtyřkolky, které jsou uvedené v této uživatelské příručce.

## **BEZPEČNOSTNÍ POKYNY**

- Benzín je vysoce hořlavá látka. Před tankováním vždy vypněte motor. S benzínem manipulujte pouze na dobře větraném místě a nikdy v blízkosti otevřeného ohně, nebo když kouříte. Při tankování se vyvarujte vylití paliva na motor nebo horký výfuk.
- Motor čtyřkolky nikdy nespouštějte ani nenechávejte v provozu v uzavřeném prostoru. Výfukové plyny jsou jedovaté a již v krátkém čase mohou způsobit ztrátu vědomí a následnou smrt. Motor startujte a provozujte pouze v dobře větraném prostředí.
- Před opuštěním čtyřkolky vždy vypněte motor a vyjměte klíček ze spínací skříňky.
- Výfukový systém a části motoru jsou během jízdy velmi horké. Zůstanou horké i po uplynutí určité doby od vypnutí motoru. Neparkujte v místech, kde se s výfukem mohou dostat do kontaktu děti nebo chodci.

## TECHNICKÉ PARAMETRY

### **Rozměry a hmotnost**

Celková délka	1880 mm
Celková šířka	1280 mm
Celková výška	980 mm
Rozvor náprav	1380 mm
Hmotnost	178 kg
Maximální přípustná hmotnost	373 kg
Maximální zatížení	195 kg

### **Motor**

Typ	Čtyřdobý, kapalinou chlazený
Počet válců	1
Obsah	249,2 ccm
Maximální výkon	10,7 kW při 6500 ot./min
Maximální konstrukční rychlost	75 km/h

### **Převodovka**

Spojka	Mokrá, manuální
Schéma řazení	Manuální
Hnací systém	Řetěz

### **Podvozek**

Rozměr přední pneumatiky	235/30-12
Rozměr zadní pneumatiky	235/30-12
Přední brzda	Kotoučová
Zadní brzda	Kotoučová

## Objemy provozních kapalin

Palivová nádrž vč. rezervy

5,9 l (BA 95 Natural)

Převodový olej

0,27 l (SAE 80 API GL Hypoidní)

Motorový olej

1,1 l (NA MS15W40)

Typ mazání

Oddělené

## Elektrický systém

Typ zapalování

Elektrický startér

Zapalovací svíčka

NGK D8EA

Akumulátor

12 V 9 Ah

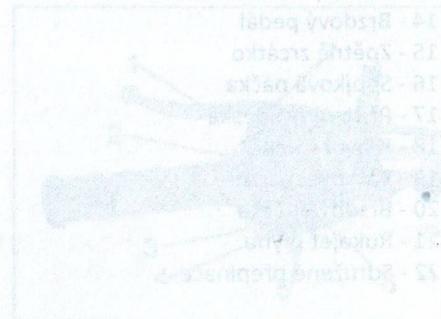
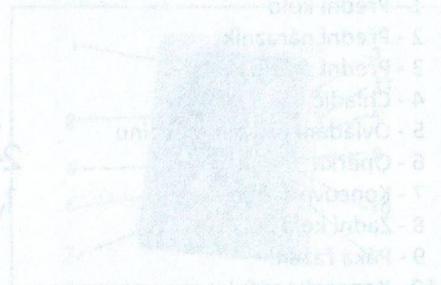
## Specifikace použitých žárovek osvětlení

Přední světlomet

12 V 35 W / 35 W

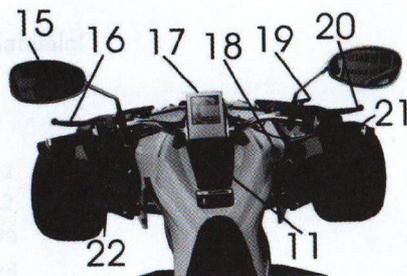
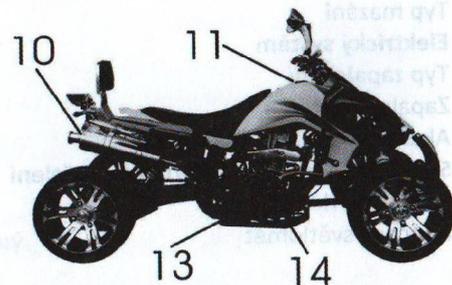
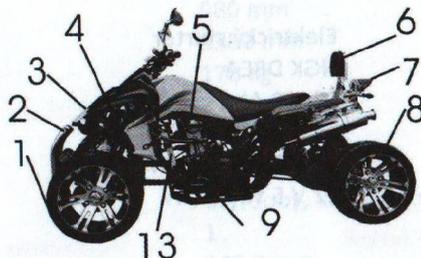
Koncový světlomet

12 V 5 W / 21 W



## POPIS ČTYŘKOLKY

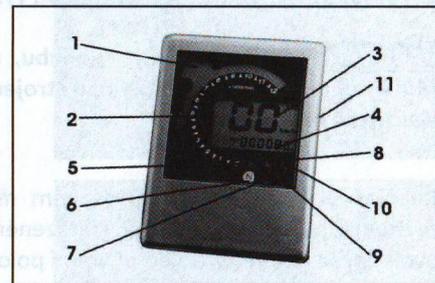
- 1 - Přední kolo
- 2 - Přední nárazník
- 3 - Přední světlo
- 4 - Chladič
- 5 - Ovládání přívodu benzínu
- 6 - Opěrka
- 7 - Koncové světlo
- 8 - Zadní kolo
- 9 - Páka řazení
- 10 - Koncovka výfuku
- 11 - Palivová nádrž
- 12 - Nádobka chladicí kapaliny
- 13 - Opěrka nohou
- 14 - Brzdový pedál
- 15 - Zpětné zrcátko
- 16 - Spojková páčka
- 17 - Přístrojová deska
- 18 - Hlavní spínač
- 19 - Parkovací brzda
- 20 - Brzdová páčka
- 21 - Rukojeť plynu
- 22 - Sdružené přepínače



## OVLÁDACÍ PRVKY

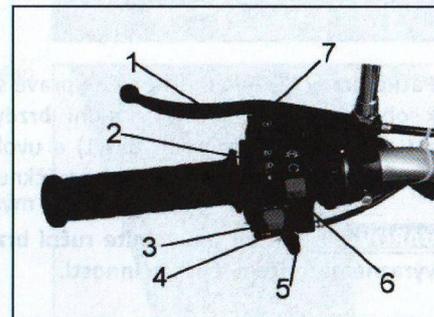
### Přístrojová deska

- 1 - Ukazatel zařazené rychlosti – zobrazuje aktuálně zařazený převodový stupeň
- 2 - Otáčkoměr – umožňuje udržovat optimální otáčky motoru
- 3 - Rychloměr – ukazuje momentální rychlost jízdy
- 4 - Počítadlo ujetých kilometrů – zobrazuje počet celkem ujetých kilometrů
- 5 - Kontrolka ukazatelů směru – bliká, pokud přepnete přepínač ukazatelů směru
- 6 - Kontrolka neutrálu – svítí, je-li zařazená neutrála
- 7 - Kontrolka zpátečky – svítí, je-li zařazená zpátečka
- 8 - Kontrolka dálkových světel – svítí, jsou-li v činnosti dálková světla
- 9 - Kontrolka potkávacích světel – svítí, jsou-li v činnosti potkávací světla
- 10 - Kontrolka výstražných světel
- 11 - Výstražný spínač



### Sdružené přepínače

- 1 - Páčka spojky – je umístěna na levé straně řídítek. Chcete-li spojku vystavit, stiskněte páčku směrem k rukojeti. Uvolňováním páčky se dostává motor do záběru
- 2 - Přepínač světel – přepínání potkávacích a dálkových světel
- 3 - Přepínač ukazatelů směru – jestliže chcete odbočit doprava, přepínač posuňte doprava, jestliže chcete odbočit doleva, přepínač posuňte doleva.
- 4 - Spínač houkačky – po stisknutí se ozve houkačka
- 5 - Páčka sytiče – při „studeném“ startu použijte sytič bez přidání plynu
- 6 - Vypínač motoru – před startováním motoru přepněte tento vypínač do polohy  V případě nebezpečí (např. při pádu, problémech s ovládním plynu apod.) přepněte tento vypínač do polohy 
- 7 - Tlačítko startéru – stisknutím tlačítka se startuje motor



### Spínací skříňka

Ignition – všechny elektrické systémy jsou zapnuté, motor lze nastartovat. V této poloze nelze vyjmout klíček.

OFF – všechny elektrické systémy jsou vypnuty. V této poloze lze klíček vytáhnout.

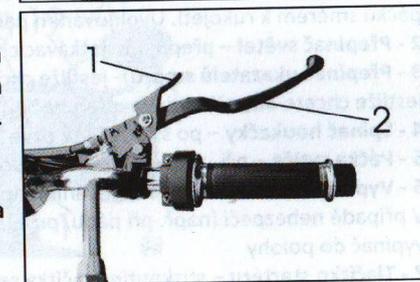
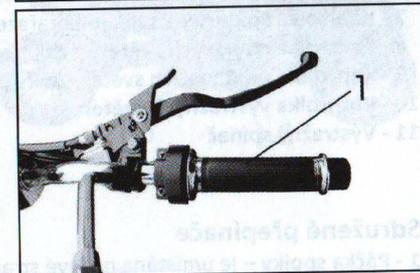
**VAROVÁNÍ** Jestliže je stroj v pohybu, nikdy nepřepínejte klíček do polohy „OFF“. Může dojít ke ztrátě kontroly nad strojem nebo nehodě, neboť by se vypnuly všechny elektrické obvody.

**Rukojeť plynu** – při nastartovaném motoru pootočením rukojeti směrem k sobě zvyšujete otáčky motoru (při zařazeném rychlostním stupni rychlost čtyřkolky). Při uvolnění se rukojeť vrátí do původní polohy a dojde ke snížení otáček motoru (rychlosti čtyřkolky). Před nastartováním stroje se ujistěte, že se rukojeť pohybuje plynule, nezasekává se a že se při uvolnění vrací po původní polohy.

**VAROVÁNÍ** Jestliže se rukojeť plynu nepohybuje plynule nebo se zasekává, nevyjíždějte a nechte závadu odstranit.

**Páčka brzd (2)** – je umístěna na pravé straně řídítek. Zmáčknutím této páčky směrem k sobě aktivujete přední i zadní brzdy. Zmáčknutím páčky brzd (2), současným zatlačením páčky ruční brzd (1) a uvolněním páčky brzd (2) aktivujete ruční brzdou. Ruční brzdou uvolníte následným zmáčknutím páčky brzd (2).

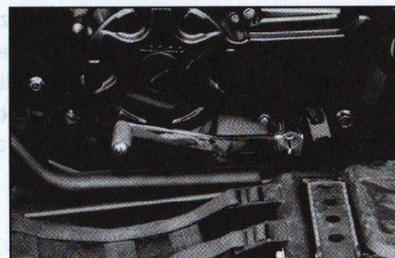
**VAROVÁNÍ** Jestliže neuvolníte ruční brzdou před jízdou, může dojít k přehřátí brzd a výraznému snížení jejich účinnosti.



**Pedál přední a zadní brzdy (1)** – je umístěn na pravé straně motoru čtyřkolky. Sešlápnutím pedálu aktivujete zadní brzdu.



**Řadicí páka (1)** – je umístěna na levé straně motoru čtyřkolky a používá se v kombinaci se spojkou.



**VAROVÁNÍ** Vždy startujte motor se zařazeným neutrálem.

**Víko palivové nádrže** – odstraníte po odemknutí klíčem a vyšroubování proti směru otáčení hodinových ručiček

**VAROVÁNÍ** Před jízdou se přesvědčte, že je palivová nádrž řádně dovřená a zamčená. Palivovou nádrž plňte pouze po okraj plnicího hrdla. Zabraňte styku paliva s horkým motorem.



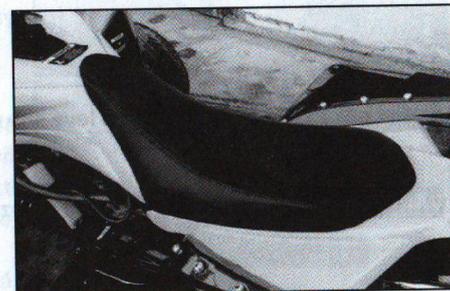
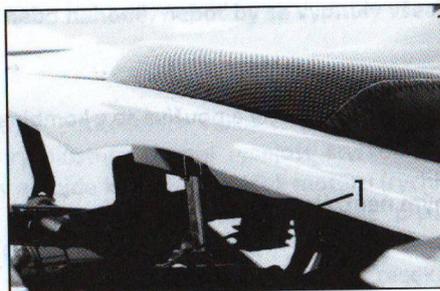
**Ovládání přívodu benzínu** – nachází se na levé straně pod palivovou nádrží. Zajišťuje průtok paliva z palivové nádrže do karburátoru.

OFF – přívod paliva uzavřen. Přívod paliva uzavírejte pokaždé, když není motor v běhu.

ON – přívod paliva otevřen. Před nastartováním motoru přívod paliva otevřete.

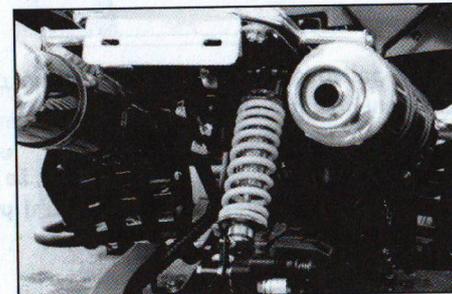
RES – rezerva. V případě nedostatku paliva v nádrži přepněte ovládání do této polohy. Po dotankování paliva přepněte ovládání zpět do polohy ON.

**Sedadlo** – pro odstranění sedadla zatáhněte za páčku zámku sedadla (1) směrem nahoru a nadzvedněte zadní část sedadla. Pro opětovné usazení sedadla nasadte přední část sedadla na rám a zadní část zatlačte dolů. Zkontrolujte správnost usazení sedadla.



**Zadní tlumič** – tvrdost pružiny může být nastavena dle hmotnosti jezdce a jízdních podmínek

- A – Nejměkčí
- B – Standardní
- E – Nejtvrdší



## KONTROLA PŘED JÍZDOU

### Přední a zadní brzdy

- Kontrola funkce
- Kontrola vůle
- Kontrola brzdových destiček
- Kontrola množství kapaliny
- Kontrola těsnosti systému

### Motorový olej

- Kontrola množství
- Kontrola těsnosti

### Palivo

- Kontrola množství
- Kontrola těsnosti vedení paliva

### Spojka

- Kontrola funkce
- Kontrola vůle

### Plyn

- Kontrola plynulého chodu páčky

### Kola a pneumatiky

- Kontrola poškození
- Kontrola opotřebení
- Kontrola tlaku

### Světla a signalizace

- Kontrola funkce

### Hnací řetěz

- Kontrola napnutí
- Kontrola stavu

### Chladicí systém

- Kontrola množství kapaliny
- Kontrola těsnosti

### Bovdeny a lanka

- Kontrola funkce

### Šrouby a matice

- Kontrola dotažení

Kontrolu před jízdou provádějte před každým použitím čtyřkolky, abyste si byli jisti, že Váš stroj je bezpečný.

**Brzdy** – nevyjíždějte na čtyřkolce v případě zjištění jakéhokoliv problému s brzdami. V případě, že problém nedokážete odstranit, nechte stroj prohlédnout a opravit v servisu.

**Motorový olej** – NA MS15W40 doporučená klasifikace SAE 15W40 SE, SF, SG nebo vyšší.

**Palivo** – doporučené palivo Bezolovnatý benzín BA 95 B NATURAL. Použití bezolovnatého benzínu prodlužuje životnost svíček a snižuje provozní náklady. Při použití olovnatého benzínu by se vážně poškodily vnitřní díly motoru a výfukový systém.

**Převodový olej** – doporučený olej SAE80 API GL Hypoidní.

**Rukojeť plynu** – nevyjíždějte v případě zjištění jakéhokoliv problému s rukojetí plynu. V případě, že problém nedokážete odstranit, nechte stroj prohlédnout a opravit v servisu.

**Kola a pneumatiky** – doporučený rozměr pneumatik je 235/30-12 pro přední i zadní kola. Používání nevhodných pneumatik může zvýšit možnost ztráty kontroly nad strojem, nehody. Doporučený tlak v pneumatikách je 24 kPa pro přední a 24 kPa pro zadní kolo. Tlak v pneumatikách měřte a upravujte, když mají teplotu okolního vzduchu. Tlak v pneumatikách musí být upraven s ohledem na celkovou hmotnost jezdce, spolujezdce a nákladu.

**Hnací řetěz** – musí být čištěn a mazán pravidelně a také po každém mytí čtyřkolky a po jízdě v dešti. Řetěz pročistěte pomocí jemného kartáčku a petroleje, otřete jej do sucha a promažte speciálním sprejem.

**Chladicí systém** – množství kapaliny v nádobce kontrolujte na rovině a pouze je-li motor vychladlý. Hladina by měla být mezi ryskami minimum a maximum.

## TIPY A POKYNY PRO OVLÁDÁNÍ A JÍZDU

**VAROVÁNÍ** Před řízením čtyřkolky se důkladně seznámte se všemi prvky ovládání.

### **Startování studeného motoru**

1. Nastavte ruční brzdu
2. Nastavte kohout přívodu paliva do polohy ON a vypínač motoru do polohy 
3. Otočte klíčkem ve spínací skříňce do polohy IGNITION
4. Otevřete sytič
5. Stisknutím tlačítka startéru nastartujte motor

**POZNÁMKA** Pokud motor nenaskočí, počkejte před dalším použitím startéru několik vteřin. Tlačítko startéru tiskněte jen krátkou dobu, šetříte tak baterii. Nikdy nedržte tlačítko startéru déle než 10 vteřin.

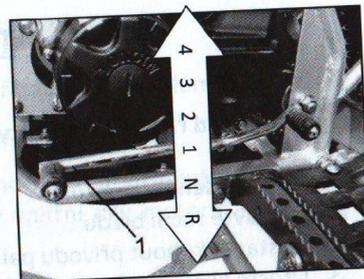
### **Startování teplého motoru**

1. Nastavte ruční brzdu
2. Nastavte kohout přívodu paliva do polohy ON a vypínač motoru do polohy 
3. Otočte klíčkem ve spínací skříňce do polohy IGNITION
4. Stisknutím tlačítka startéru nastartujte motor

**UPOZORNĚNÍ** Pro dosažení co nejdelší životnosti motoru jej vždy před jízdou nechte zahřát. Nikdy prudce neakcelerujte, je-li motor studený.

**Řazení** – převodovka Vám umožňuje udržovat normální provozní rozsah otáček motoru v různých situacích (startování, rozjíždění, jízda atd.). Schéma řazení je znázorněno na obrázku. Chcete-li zařadit zpátečku, zastavte nejdříve stroj a zařaďte neutrální.

**VAROVÁNÍ** Při jízdě vzad se přesvědčte, že za strojem nejsou žádné překážky nebo osoby. Vzad jezděte pomalu a opatrně.



**UPOZORNĚNÍ** Nejezděte s vypnutým motorem a nevtlačte čtyřkolku na dlouhé vzdálenosti. I když je při vlečení zařazen neutrální, není převodovka dostatečně mazána, jako při chodu motoru. Nedostatečné mazání převodovky může způsobit její trvalé poškození.

Při řazení vždy používejte spojku a uvolněte páčku plynu.

**Záběh** – nejdůležitější období životnosti Vašeho stroje je prvních 20 motohodin. V tomto období nesmí být příliš zatěžován. Vyhněte se tedy jízdě na plný plyn a situacím, které vedou k přílišnému zahřátí motoru.

0 – 10 motohodin – jezděte maximálně na půl plynu. Po každé hodině jízdy na cca 5 – 10 minut zastavte a vypněte motor. Čas od času změňte rychlost jízdy.

11 – 20 motohodin – nejezděte na plný plyn

Nad 20 motohodin – je možno využívat plný výkon

**UPOZORNĚNÍ** Jestliže se během záběhu vyskytnou jakékoliv problémy, nechte stroj prohlédnout a opravit v servisu.

**Parkování** – při parkování vypněte motor, vyndejte klíček ze spínací skříňky a aktivujte parkovací brzdou.

**VAROVÁNÍ** Výfukový systém a části motoru jsou po jízdě velmi horké. Neparkujte na místech, kde se výfuku nebo motoru mohou dotknout děti nebo chodci.

Neparkujte na místech, kde je nebezpečí vznícení trávy nebo jiných hořlavých materiálů.

Neparkujte na prudkém svahu.

**UPOZORNĚNÍ** Jestliže parkujete na svahu, zajistěte parkovací brzdu, zařaďte 1. rychlostní stupeň a zablokujte kola (např. kameny).

**Zatížení** – nikdy Váš stroj nepřetěžujte. Při jízdě s přetíženým strojem může dojít ke zničení pneumatik a ztrátě kontroly nad čtyřkolkou. Dbejte na to, aby celková hmotnost nákladu, jezdce, spolujezdce, příslušenství atd. nepřesahovala maximální povolené zatížení. Správné rozložení nákladu je důležité kvůli ovládání a manévrování se čtyřkolkou a může ovlivnit bezpečnost jízdy. Nikdy nepřeppravujte volně uložené předměty. Mohly by se během jízdy posunout.

## **PRAVIDELNÁ ÚDRŽBA A DROBNÉ OPRAVY**

Jako majitel stroje jste odpovědný za jeho bezpečnost. Pravidelná kontrola, promazávání a seřízení Vám zajistí dlouhodobou bezpečnost a spolehlivost.

Intervaly uvedené v tabulce by měly být zkráceny v závislosti na počasí, terénu a způsobu používání stroje.

**VAROVÁNÍ** Jestliže nemáte s údržbou čtyřkolek dostatek zkušeností, svěřte následující práce odbornému servisu.

V záruční době musí být pravidelná údržba prováděna v odborném servisu, jinak dojde ke ztrátě záruky.

### Tabulka pravidelné údržby

Součást	Kontrola nebo údržba	První			Každých	
		300 km	1000 km	2000 km	1000 km	2000 km
Ventily	Kontrola vůle ventilů	☐		☐		☐
	Seřízení v případě potřeby					
Zapalovací svíčka	Kontrola stavu	☐		☐		☐
	Vyčištění a úprava vzdálenosti elektrod					
	V případě potřeby výměna					
Vzduchový filtr	Vyčištění, v případě potřeby výměna	Každých 20 - 40 motorových hodin. Častěji ve vlhkém nebo prašném prostředí.				
Karbúrátor	Kontrola volnoběhu / startování	☐	☐	☐	☐	
	Seřízení v případě potřeby					
Výfukový systém	Kontrola netěsnosti	☐		☐		☐
	Dotažení					
Vedení paliva	Kontrola poškození hadic	☐	☐	☐	☐	
	V případě potřeby výměna					
Motorový olej	Výměna - alespoň 1 x ročně	☐	☐	☐	☐	
Olejový filtr / sítko	Výměna / vyčištění	☐	☐	☐	☐	
Převodový olej	Kontrola těsnění	☐		☐		
	Výměna					
Chladicí systém	Kontrola množství kapaliny a těsnosti	☐		☐		☐
	Výměna	Každé 3 roky				
Brzdy	Kontrola činnosti, množství kapaliny a těsnosti	☐	☐	☐	☐	
	Výměna brzdových destiček	Vždy při opotřebení k limitu				
Spojka	Kontrola funkce	☐		☐		☐
	Seřízení v případě potřeby					
Hnací řetěz	Kontrola napnutí, očištění a promazání	Každých 600 km, po každém mytí a jízdě v mokru				
	V případě potřeby oprava / výměna					
Kola	Kontrola vyvážení a poškození	☐		☐		☐
	Výměna v případě potřeby					
Ložiska kol	Kontrola vůle, poškození	☐		☐		☐
	Výměna v případě potřeby					

**Tabulka pravidelné údržby**

Součást	Kontrola nebo údržba	První			Každých	
		500 km	1000 km	2000 km	1000 km	2000 km
Pneumatiky	Kontrola hloubky vzorku, poškození, tlaku	☑	☑	☑	☑	
	V případě potřeby oprava / výměna					
Tlumiče	Kontrola funkce			☑		☑
	V případě potřeby oprava / výměna					
Řízení	Kontrola funkce, sbíhavosti kol	☑	☑	☑	☑	
	V případě potřeby seřízení / oprava / výměna					
Ložiska hlavy řízení	Kontrola vůle, lehkosti chodu					
	V případě potřeby oprava / výměna			☑		☑
	Promazání lithiovou vazelinou					
Šrouby a matice	Kontrola všech šroubů a matic, případně dotažení	☑	☑	☑	☑	
Otočné části / lanka	Kontrola funkce, promazání	☑		☑		☑
Elektrické komponenty	Kontrola funkce, případná oprava / výměna	☑		☑		☑

### Motorový olej a olejový filtr / sítko

Množství motorového oleje kontrolujte před každou jízdou

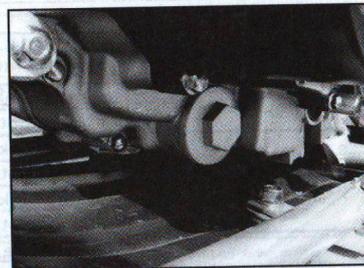
#### Měření hladiny oleje

1. Čtyřkolku umístěte na pevnou a vodorovnou plochu.
2. Nastartujte motor a nechte jej několik minut zahřát.
3. Poté motor vypněte a počkejte více než 10 minut, aby olej stekl do klikové skříně.
4. Vyměňte měрку oleje a očistěte ji.
5. Vložte měрку oleje zpět do otvoru, aniž byste ji zašroubovali.
6. Opět měрку vyjměte a odečtěte stav oleje. Hladina musí být mezi ryskami pro minimum a maximum.
7. Je-li oleje méně, podle potřeby jej doplňte předepsaným olejem.
8. Nasadte a utáhněte měрку oleje.



### Výměna motorového oleje (včetně vyčištění / výměny olejového sítka)

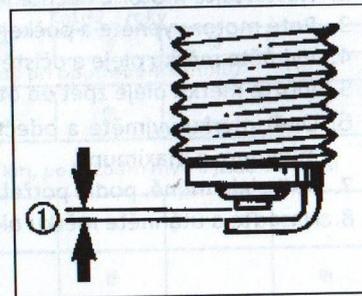
1. Čtyřkolku umístěte na pevnou a rovnou plochu.
2. Nastartujte motor a nechte jej několik minut zahřát.
3. Umístěte pod motor nádobu na vypuštěný olej. Vyšroubujte zátku plnicího otvoru a vypouštěcí šroub. Olej vypusťte.
4. Odstraňte kryt olejového filtru, vyčistěte (vyměňte) sítko.
5. Zkontrolujte a případně vyměňte O-kroužek.
6. Nasadte sítko filtru a přišroubujte kryt olejového filtru.
7. Našroubujte vypouštěcí šroub a dotáhněte jej předepsaným momentem (43 Nm).
8. Plnicím otvorem nalijte nový předepsaný olej a dotáhněte zátku plnicího otvoru.
9. Nastartujte motor a nechte jej několik minut zahřát. Zkontrolujte, zda olej nikde neuniká. Vypněte motor a překontrolujte množství oleje, v případě potřeby olej doplňte.



**UPOZORNĚNÍ** Dbejte na to, aby se do motorové skříně nedostal žádný cizí předmět.

### Kontrola zapalovací svíčky

Zapalovací svíčku kontrolujte pravidelně, protože žár a usazeniny postupně zhoršují její funkci. Jsou-li elektrody již příliš zkorodované, nebo je-li vrstva karbonu a nečistot silná, svíčku vyměňte za novou odpovídajícího typu. Doporučená zapalovací svíčka NGK D8EA. Než namontujete svíčku, změřte měrkou vzdálenost mezi elektrodami a upravte tuto vzdálenost dle potřeby (0,6 – 0,7 mm). Před montáží svíčky očistěte dosedací plochy a použijte nové těsnění. Očistěte závit a svíčku správně zašroubujte (17,5 Nm).



### Vzduchový filtr

Ve spodní části krytu vzduchového filtru se nachází kontrolní hadice. V případě, že se v ní nachází prach nebo voda, je potřeba filtr vyměnit a hadici vyčistit.

**UPOZORNĚNÍ** Nikdy nespustíte motor s odstraněným vzduchovým filtrem. Znečištěný vzduch může způsobit přehřátí nebo zničení motoru.

### Seřízení volnoběžných otáček

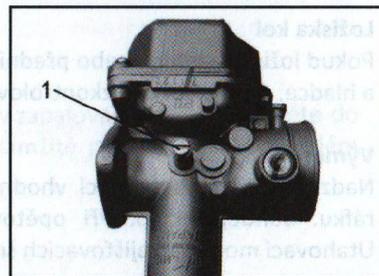
Nastartujte motor a nechte jej několik minut zahřát. Zkontrolujte volnoběžné otáčky a v případě potřeby je seřídíte otáčením seřizovacího šroubu (1). Doporučené volnoběžné otáčky 1450 – 1550 ot./ min.

### Seřízení vůle ventilů

Vůle ventilů se během provozu mění, což má za následek nesprávné plnění válců směsí a zvýšený hluk. Aby se tomu zabránilo, je potřeba ventily seřizovat. Seřízení vůle musí být však provedeno pouze v odborném servisu.

### Kontrola hlavy řízení

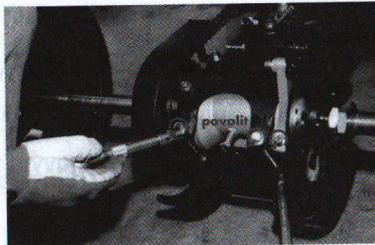
V případě potřeby promazete hlavu řízení vazelínou s lithiovým základem. Opatřovaná nebo volná ložiska řízení mohou způsobit nebezpečné situace, proto je potřeba řízení kontrolovat. V případě vůle na hlavě řízení nechte stroj zkontrolovat a opravit v odborném servisu.



### Kontrola napnutí hnacího řetězu

V polovině mezi zadní osou a motorem vyzkoušejte průvěs řetězu. Ideální průvěs je cca 1,5 cm na každou stranu tzn. že nám umožní s ním vertikálně hýbat o cca 3cm.

V případě, že je řetěz příliš volný, povolte tři šrouby viz. foto a napněte řetěz za pomoci otočení zadního náboje ve směru otáčení zadní osy kol.



### Ložiska kol

Pokud ložiska zadních nebo předních kol vykazují vůli nebo pokud se kola neotáčí plynule a hladce, nechte ložiska zkontrolovat v odborném servisu.

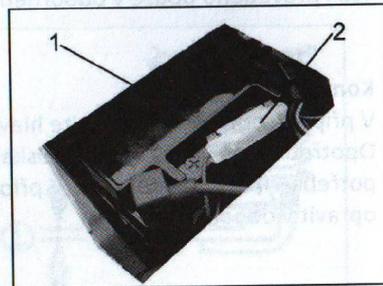
### Výměna kol

Nadzvedněte kolo pomocí vhodné podpěry pod rám. Uvolněte zajišťovací šrouby na ráfku. Sundejte kolo. Při opětovném nasazení kola postupujte v opačném pořadí. Uťahovací moment zajišťovacích šroubů je pro přední i zadní kolo 55 Nm.



### Akumulátor (1)

Tento model je vybaven bezúdržbovým akumulátorem uzavřeného typu. Není tedy nutné kontrolovat ani doplňovat elektrolyt. Pokud nebudete jezdit déle než měsíc, akumulátor plně dobijte, vyjměte jej a uskladněte na suchém, tmavém a chladném místě. Pokud budete akumulátor skladovat déle než 2 měsíce, každý měsíc jej zkontrolujte a je-li potřeba, dobijte. Před namontováním akumulátoru jej zcela dobijte.



**VAROVÁNÍ** Elektrolyt je jedovatý a nebezpečný. Obsahuje kyselinu sírovou a může tedy způsobit těžké popáleniny. Při práci s akumulátorem se vyhněte styku s pokožkou, očima i oděvem.

První pomoc: při zásahu pokožky dokonale opláchněte pod tekoucí vodou, při požití vypijte velké množství vody nebo mléka a okamžitě zavolejte lékaře, při zasažení očí je 15 minut proplachujte vodou a okamžitě zavolejte lékaře.

Z akumulátoru se uvolňuje výbušný vodík, a proto se k němu nepřibližujte s otevřeným ohněm, cigaretou apod. Při dobíjení zajistěte účinnou ventilaci. Udržujte z dosahu dětí.

**UPOZORNĚNÍ** K dobíjení akumulátoru používejte pouze speciální nabíječky pro bezúdržbové akumulátory uzavřeného typu.

#### **Výměna pojistky**

Pojistková skříňka je umístěna pod sedlem. Pokud se pojistka přepálí, vyměňte ji. Klíček v zapalovací skříňce přepněte do polohy OFF. Pojistku vyměňte za novou o stejné hodnotě. Pokud se i nová pojistka okamžitě přepálí, nechte problém odstranit v odborném servisu.

Předepsaná pojistka: 20 A

**UPOZORNĚNÍ** Nikdy nepoužívejte pojistky vyšší ampérové hodnoty, než je předepsáno.

## **ČIŠTĚNÍ A ULOŽENÍ STROJE**

#### **Čištění**

Pravidelné mytí, čištění a péče o Váš stroj bude udržovat nejen skvělý vzhled, ale zlepšit i celkový výkon a prodloužit jeho životnost.

### **Před čištěním**

- Utěsněte konec výfuku, aby se do něj nedostala voda. Můžete použít igelitové tašky a silnou gumu.
- Dbejte na to, aby byly zašroubovány všechny svíčky a zátky plnicích otvorů.
- Pokud je motor příliš znečištěn, štětcem na něj naneste odmašťovací prostředek. Vyhněte se však nápravám, hnacímu řetězu, těsněním, řetězovým kolům a ložiskům.

### **Čištění**

- K mytí kol nikdy nepoužívejte koncentrované čističe
- Nevhodné čištění a mytí může poškodit plastové díly. K mytí těchto dílů používejte pouze měkkou látku nebo houbu a jemné saponáty.
- K mytí plastových dílů nepoužívejte koncentrované chemické látky.
- Nepoužívejte vysoký tlak vody. Může způsobit vniknutí vody do ložisek kol, brzd, těsnění převodů a elektrického zařízení.
- Nečistoty odstraňte vodou s neutrálním čisticím prostředkem a měkkou houbou. Na nepřístupná místa se dostanete např. zubním kartáčkem.
- Obtížně odstranitelnou nečistotu a hmyz lze lépe odstranit, pokud na tato místa položíte několik minut před čištěním mokrý hadr.
- Stroj opláchněte mírným proudem vody.

### **Po umytí**

- Vysušte stroj
- Okamžitě osušte a promažte řetěz, abyste jej ochránili proti korozi
- Pomocí leštícího přípravku na chrom vyleštíte chromované, hliníkové a nerezové části.
- Po vysušení použijte na všechny kovové, chromové a niklové povrchy antikorozní sprej.
- Navoskujte všechny lakované povrchy

**VAROVÁNÍ** Do brzd a na pneumatiky se nesmí dostat olej ani vosk. Je-li to nutné, očistěte brzdové kotouče a obložení běžným čističem na brzdové kotouče a opláchněte pneumatiky teplou vodou s jemným čisticím přípravkem. Poté opatrně vyzkoušejte účinnost brzd a jízdní vlastnosti pro zatáčení.

## Uložení stroje

### Krátkodobé uložení

- Stroj ukládejte pouze v suchu a chladu
- Je-li nutné ochránit stroj proti prachu, použijte krycí plachtu z prodyšného materiálu

### Dlouhodobé uložení

- Proveďte všechny úkony z části Čištění
- Palivovou nádrž naplňte benzínem a promažte všechny bovdeny, čepy, a ložiska
- Zkontrolujte a případně upravte tlak v pneumatikách
- Konce tlumiče výfuku zakryjte igelitem proti kondenzující vlhkosti
- Vyměňte a dobijte akumulátor. Uložte jej na suché místo a jednou měsíčně jej dobijte
- Vytáhněte koncovku svíčky a vyšroubujte zapalovací svíčku
- Do válce nalijte polévkovou lžící motorového oleje
- Připojte koncovku ke svíčke a uzemněte elektrodu svíčky dotykem o válec (kvůli omezení přeskokování jiskry)
- Aby se stěny válců pokryly olejem, motor několikrát startérem protočte
- Odpojte koncovku ze svíčky, svíčku namontujte a pak opět nasadte koncovku

**VAROVÁNÍ** Při protáčení motoru s vyjmutými svíčkami musí být jejich elektrody uzemněny. Pokud nejsou, hrozí přeskočením jiskry poškození nebo zranění.

**POZNÁMKA** Všechny potřebné opravy proveďte ještě před uložením.

## ÚDAJE O VÝROBCI A DOVOZCI

### **Výrobce:**

**Yongkang Jinlong Vehicle Co., Ltd.**

Hardware Science & Technology Industrial Garden

Chengxin Road 228, Yongkang City, Zhejiang Province, P. R. China

### **Dovozce:**

**Auto Kelly a.s.**

U Tvrze 65, 108 00 Praha 10, Česká republika

### **Záruční i pozáruční servis:**

v síti Auto Kelly Autoservis a spolupracujících partnerů, seznam je uvedený na: [www.autokelly.cz/servisnimista](http://www.autokelly.cz/servisnimista)

Tisková chyba vyhrazena.