

Journeyman RX 510

URL

<https://www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=76&fid=6>

Autor
cesbob

Publikováno: 30.10.2008 20:07:01

Zdravím všechny příznivce čtyřkolek. Chtěl bych se zeptat zda nemá někdo zkušenost s Journeymanem rx 510 jsou to dobré stroje? Díky

Dorton 30.10.2008 22:33:45

Journeyman RX 510 není špatnej stroj, vyhrává většinou všechny OFFROAD maratony, téměř identický stroj je New Force Hunter 500, používá stejnou techniku. Je tam však rozdíl oba stroje mají techniku CF MOTO což je čínská fabrika. Glad je montovaný v Číně a v papírech má napsáno China, Hunter je montovaný na taiwanu a v papírech má napsáno Taiwan. Koukám, že jsi z Děčína, pokud by jsi chtěl máme tenhle víkend zrovna Huntra v Děčíně, takže pokud by ses na něm chtěl svézt není problém... Je lepší než si nechat radit tak si to sám vyzkoušet. Kolega z prodejny je bývalý Děčíňák a tenhle víkend si tam bere právě 4kolku. kontakt najdeš na www.bugyny.cz - Dušan Klimeš ps: kdyžtak mu dej vědět dřív ať s tím počítá.

Rezňa- 31.10.2008 18:48:07

Má ho známy ne přímo journeymana ale je úplně stejný jen to nekoupil jako Journeyman ale jako něco jiné ale úplně identicky sám mi říkal že to je úplně stejné, jezdí stím pořád má to místo auta nebo motorky a jezdí celkem drsně, v zimě sou křehke plasty jak vjel do příkopy tak má doted rozšlehany celý levý bok a takx vjel do značky tak má trochu tukly přední nárazník jiank taky někde urval zadní kolo praskl mu ráfek má ho svařeny tak mu trochu kope, ale jak já ho vidím jak stím jezdí tak jede docela palbu, po dvou kolech no nešetří to a co mi říkal neměl žádné závady ale není to jisté.

cesbob 02.11.2008 19:30:06

Dorton> Zdravím bohužel jsem se dostal k pc až teď. Moc děkuji za ochotu škoda že jsem se nekoukl dřív. To by bylo super pokud by kolega ještě někdy měl stroj dama tak bych se určitě rád svezl. Ještě jednou děkuji. Četl jsem na tyto stroje samé dobré recenze má taky nějakou chybkou? :-D zajímalo by mě hlavně tah do kopců. děkuji.

cesbob 02.11.2008 19:33:42

Řezníík> Tak díky moc za radu.

Rezňa- 02.11.2008 20:51:16

Ale osobně si myslím že je dost dobrá a taky velká.

malybobs 03.11.2008 19:57:53

Jezdím Glada druhým rokem, myslím že ho rovna nešetřím a dávám mu co proto, zatím jsem kromě garanček nic neřešil. Vezmu li v potaz pořizovací náklady, myslím že tato mašina u nás nemá v této kategorii konkurenci. Určitě ji můžu jen doporučit, stejně tak jako prodejce kde jsem byl maximálně spokojenej ,solidní rychlý vyřízení, mrkni na www.tomanon.cz

vajgl 09.11.2008 18:17:18

malybobs> Mám taky Gladiátora najeto 2400 a připadá mi že mi prokluzuje variátor nestalo se ti něco podobného? Začalo mi to až po tom co jsem ho trochu utopil ale vytáhl jsem se navijákem a od té doby mi to blbne. Poradíš?

jens38 09.11.2008 19:52:12

mam ho taky a nevím jak se toho zbavit za pár tisíc navíc kopíte suzuki KQ 750 výkon jako prase kvalita nesrovnatelná ceny náhradních dílů normální na čínskou plečkou to stojí řepu

malybobs 11.11.2008 20:51:14

Co vím tak ten variator kviká při rozjezdech na všech gladech, jestli Ti to prokluzuje pořád tak si radši zajed na servis at Ti rozdělají variator, řemen stojí balík tak se radši ujisti že je ok. Mám ho na práci, když si vezmu že KQ750 si vezme 17 na sto, tak vím že mi Glad odvede tu samou práci, je to jen otom jak se k mašině chováš.

jens38 12.11.2008 22:08:22

To je pravda že odvede stejnou práci, servisuju to každých 700km olej atd ale zpracování a kvalita použitých materiálů je příšerná když jsem to kupoval tak hlásili jak jsou levný díly a plasty paráda jenže tím plastem škrtněš a je v riti a kolega co má od nich Stormera 300 chtěl novou poloosu 17000 Kč to je dost co se bojím zeptat co bude stát na tohle jo a kámoš na KQ najede na nádrž víc a větší ji nemá

Miky26 12.11.2008 22:12:35

KQ 750 papá mezi 7 - 8 lehký terén a cesty, brutus terén 10 - 11. těch 17 skousne max kawa BF

jens38 12.11.2008 22:19:48

no tak nějak bych to viděl ušetřil jsem 40 a pak projedu kalhoty

pamus 13.11.2008 07:02:01

jens38> 17.000 Kč nestojí kompletní poloosa ani na Polarise 800 EFI a to je jiný matroš. Ještě ji u nás nikdo nezmařil, ani po těžkých bouračkách. To si děláš srandu. A kolik stojí na Gladiátora třeba řemen?? Pavel.

jens38 13.11.2008 19:55:33

[URL=<http://g.imageshack.us/img222>

jens38 13.11.2008 19:57:16

Tahle bouračka ohnuté rameno, plasty náboj prostě to zadní kolo + výfuk 46000Kč mam fakturu fakt levný

Režňa- 13.11.2008 20:24:02

46tisíc??? Čtu to dobře???? Na Linhaie ten muj mode stojí zadní plast 2360 a ten plast na nohu kolem 1500kč, někde tu cenu doma mám pokud to chcete vědět přesně.

Rezňa- 13.11.2008 20:25:57

A co se ti stalo že to je až tak? Do mně jendou naboural kamarad taky na ATV a ten plast zadni a na nohu byli praskle a až o gumu se to zastavilo a možná ted trochu kope někdo říkal a taky jednou jak sem jel cestou po sjezdovce sem si nevšiml takového betonu co tam je a pěkně evym kolem sem to sejmul až sem se otočil ale nic se nestalo.

jens38 13.11.2008 20:34:57

Řezník> fabie maník vyjížděl na cestu naštěstí pomalu

robertg60 13.11.2008 20:37:27

jens38> Tahle bouračka ohnuté rameno, plasty náboj prostě to zadní kolo + výfuk 46000kč mam fakturu fakt levný

můžeš se kouknout kolik stojí ten plast stupačky mám ho rozlámanej

jens38 13.11.2008 20:43:18

robertg60> 1800+dph pokud máš rozlámány ty kraje u blatníku je lepší tam nanýtovat nějakout tvrdou gumu aby to chytalo bláto já tam měl novou 3 týdny stačí stím

škrtnout o strom a je po ní

vajgl 13.11.2008 21:14:29

A kolik stojí ten řemen variátoru? Nevíte? Jinak spotřebu na Gladiátoru mám stejnou asi jako kolega na Kingvadu při ježdění v těžším terénu plus nějaká ta cesta asi 10-12

<http://www.stream.c...79386-pro-kamose-atv>

vajgl 19.11.2008 19:15:34

Nemáte někdo nějaký kontakt na díly potřeboval bych přední desky. Dík

Pulli 20.11.2008 08:46:03

vajgl> Zkus si zavolat Do Šenova u Nového Jičína máš to kousek. Mají v zastoupení NEW FORCE což je stejná mašina a já přes ně běžně objednávám díly na Glada pro svoje zákazníky. Kontakt najdeš na www.adlymoto.cz

kalda.lukas 24.11.2008 22:33:59

Miky26> KQ 750 papá mezi 7 - 8 lehký terén a cesty, brutus terén 10 - 11. těch 17 skousne max kawa BF

no tak polaris x2 700 si po silnici veme 15 litru na sto ;-)

Dzejar 25.11.2008 17:40:25

malybobes> To prokluzování řemenu se mi děje, jenom když pořádně sešlápnu brzdu, zastavím a pak se chci rozjet. Jinak je to úplně v poho.

Dorton 25.11.2008 19:27:49

POkud někdo zvažujete nákup New Force tak je super akce. Do konce roku dostanete profesionální radlici na sníh a přívěsný vozík (třeba na posypový materiál) v celkové ceně 20tis korun a samozřejmě spoustu doplňků v ceně, jako hliníky, kufr, naviják

atd... a cena tam je 149tis a u nás ještě helmu. Jinak Journeyman má taky akci... sleva na vybrané modely 5-10tis.

Rezňa- 26.11.2008 21:59:55

A je nějaký rozdíl v technice u Journeman a New force , vzhledově jsou trochu jiné ale co technika a spolehlivost.

Dorton 27.11.2008 07:21:12

New force používá stejnou techniku jako Journeyman.. - jako je motor diferenciál, rozvodovka atd. Jen bych řekl, že na nf se opravdu podepsala taiwanská pečlivost a není tak měkký jako Glad. Takže při doskocích nejde na doraz.

Rezňa- 27.11.2008 17:22:46

Takže má horší tlumiče jakoby a jinak kvalita plastu nebo tak něco?

gripik 27.12.2008 15:34:23

Dzejar> ahoj jen k tomu kvikání řemenu.jak si podotknul že kvičí když prudce zastavíš.je to jako by si zastavil na pátý rychlostní stupeň a chtěl se na něj zase rozjezt.variátor se musí nejdříve přeradit a to je to zakvičení.jinak to fakt není problém.
(y)

gripik 27.12.2008 16:46:03

jens38> polosa na gladoše stojí 7297.- výměna u slušného servisu je tak 250 až 350.- a někde i levněji plus olej který většinou při vytržení poloosy vyteče.ale to je necelý 3deci.a osa na stormera stojí 8307.-plus DPH a montáž o mnoho složitější tudíž dražší.
(n)

ludánek-1 08.01.2009 20:35:01

Mám problém se startováním v mrazu u Glad-530 neporadíte někdo co s tím????????Dík

cesbob 25.01.2009 18:58:45

gripik> Zdravím a nevíš jestli se dá koupit jen kynetákdo náboje díky.

jens38 25.01.2009 19:47:21

gripik> to je pěkný my jsme byli ve stránkách a cena byla 17000kč a nebyl jsem tam sám, světlo 2400, takže srovnávání s cenami japonců je dost tristní polaris je dražší

burda1 25.01.2009 20:35:05

ludánek-1> kamos má taky glada koupil novou baterku znackovou a startuje mu to jak nic i v mrazu :-DD

Petr_quad 25.01.2009 21:27:16

Pro: Gripik Jestli byla na poloose nějaká vada, tak bude vyměněna samozřejmě naprosto bezplatně...

pruda68 07.05.2009 14:46:10

Jsem čerstvý majitel Glada 510RX-A /2007/ - jetý, zachovalý, ale bohužel jsem k němu nedostal Uživatelský manuál, prosím, nemáte někdo možnost oscanovat a poslat v pdf na e-mail: pruda68zavináčseznam.cz? Díky moc.

Dzejar 07.05.2009 15:39:05

pruda68> poslal jsem ti uživatelský a servisní manuál. Ne, že se v tom ale budeš moc

rejpat... :-D

Dzejar 07.05.2009 15:46:25

pruda68> tak neposlal, vrátilo se mi to zpátky. Nemáš i jinej mail? Když, tak pošli do SZ.

pruda68 07.05.2009 19:49:45

Dzejar>pruda68> tak neposlal, vrátilo se mi to zpátky. Nemáš i jinej mail? Když, tak pošli do SZ.

Dzejar - už to funguje, můžeš to zkusit ještě jednou? Díky moc ... a neboj.... na rejpání nemám čas :-D :-D :-D Servisní jsem tu našel odkaz, ale ten klasický uživatelský mi chybí... přeci jen ještě pořád nevím, co a jak ...

pruda68 07.05.2009 19:52:15

Dzejar - jo a ten servisní, co jsem stáhl, není v češtině, ty ho máš v ČJ? Kdyby ano, tak ho tedy moc prosím taky :-DD :-P

.KUBA 27.05.2010 11:39:51

Zdar,jak často dolíváte olej do motoru a vodu (po asi kolik km).Mne se zdá že já dost často-hlavne vodu. A už 2 krát se mi stalo že když sme to postavili úplně na zadní aby sme vylili vodu z vyřátoru,tak me nejde zadní brzda.Nevíte čím to může být? Skusím to poodvzdušňovat a uvidím. Ď! :-)

Jirka-KTM 27.05.2010 12:36:40

cesbob> Ahoj, tak nevím, jestli Ti toto vlákno dalo odpověď na Tvůj dotaz. Mám osobní zkušenost s JM. Nechci tvrdit, že je úplně špatný, to bych JM křivdil, ale zase, že je to dobrý stroj vzhledem k veliké pořizovací ceně to určitě není. Jako největší slabinu této kolky vidím motor, výkon absolutně nedostačující (alespoň pro mě byl). Záleží ovšem, co od tohoto stroje očekáváš. Věřím tomu, že jsou jezdci co jim toto bude dostačující. Proto radu, nejprve se pořádně svez, nejlépe několikrát, zkus třeba pro porovnání Suzuku,Yamahu apod., a pak přemýšlej. S nějakými závadami počítat musíš (už jsem to jednou vypisoval na nějakém vláknu). JM by byl dobrý,ale za cenu kolem 100 000 Kč a zařazení jako hobbi stroj. Nelze od něj nikdy očekávat, to, co Ti dá např. KQ. Až na Suzuce jsem poznal požitky z jízdy. JM mi ho bohužel nedal!

česil 27.05.2010 12:53:20

Já jsem sice nevlastil Gladoše, ale plně s tebou souhlasím-Jirka-KTM.Máme tady v okolí pár těchto mašin.Klukům se to zdálo dostačující, ale po svezení na mé kolce už mluvili jinak.Jeden jí teď bude prodávat a jeho slova- kdybych to dřív věděl tak hned koupím něco jiného- mluví sama za sebe. Nedá se srovnávat jízdní vlastnosti a pohodlí u Gladoše oproti jiným značkám- KQ, Grizzly. Tak jak jsi psal- bylo by to ok kdyby ta cena byla kolem 100 tisíc a ne taková jaká je. To je ale jen můj názor, nikomu ho nenutím.Všechno je o penězích a o tom jaký je výkon k ceně.

Petr22 27.05.2010 21:19:17

TVK kuba>zdravím, předchozí majitel mého glada prý od maxima do minima mezi garančkama, mně to začlo prosakovat kolem kabelů takže nemůžu posoudit, kámoši se zmiňovali o žravosti ale nevím kolik, případně zavolej do servisu Stránčice. jinak předchozí dvě rady (n) ne že bych nesouhlasil ale když se někdo dotazuje tak rada o

kvalitě jiných strojů opravdu pomůže (n)nejlepší jsou radilové kteří daný stroj vůbec neznají(myšleno všeobecně) (n)

Petr22 27.05.2010 21:28:00

TVK kuba> vodu nedolívám, nazadních jsem to neměl nemůže to být nakloněním nádobky na brzdočku?

Jirka-KTM 28.05.2010 08:49:18

Petr22> Než začneš dávat palce dolů, tak si prosím pečlivě přečti alespoň můj příspěvek !!! Já osobní zkušenost mám, jak s jízdou, tak i s opravami. V minulém velice podobném vlákně jsem to celé rozepsal. Když někdo neumí používat tlačítko vyhledávání a neustále zakládá ta samá témata, tak co potom chceš. A to, že Ti česil napsal, to co napsal, je přece rada k nezaplacení. Až si koupíš JM a za pár měsíců zjistíš, že Ti výkon nedostačuje, pak teprve pochopíš o čem je řeč. Všichni si stěžují, že veškerá debata vždy skončí u toho, že jsou kvalitní jen značkové stroje. Co chceš, ale slyšet? Aby Ti někdo lhal, že tu čína, támhle taiwan stačí? Nestačí-alespoň pro většinu lidí co to myslí vážně. Je samozřejmě skupina lidí (bez urážky), kteří se svezou kolem domu 1x za 14 dní a těm nějaká ta činka bude asi stačit. Chápu, že je to otázka peněz, ale pokud na to nemám, tak hledat neustále náhražky, které zn. strojům nesahají ani po šrouby na kolech, je min. zbytečné. Já myslím, že těchto názorů, tady bylo už tolik, že by se snad každý rozumně smýšlející člověk měl nad tímto zamyslet, než vyhodí peníze oknem. Stačí se jen podívat na poměr inzerce: značkové/čínské stroje-10/90% Proč asi? Proč někdo prodává ty neustále obhajované čínské šroty?

Hans-quad 28.05.2010 09:28:16

Jirka-KTM> „Já myslím, že těchto názorů, tady bylo už tolik, že by se snad každý rozumně smýšlející člověk měl nad tímto zamyslet, než vyhodí peníze oknem. Stačí se jen podívat na poměr inzerce: značkové/čínské stroje-10/90% Proč asi? Proč někdo prodává ty neustále obhajované čínské šroty?„ TAK TO NEVÍM JAK JSI NA TO PŘÍŠEL „Stačí se jen podívat na poměr inzerce: značkové/čínské stroje-10/90% „ :lol: :lol: :lol: :lol: DAL JSEM SI TU PRÁCI KVŮLI TOBĚ A PROŠEL web Čtyřkolky24 a jen tak namátkou sem udělal seznam používaných 4kolek : SUZUKI,YAMAHA,POLARIS,KAWASAKI,ARCTIC CAT,BOMBARDIER a CAN AM a ve sportkách se prodává 126 ks,v užitkových 93 ks.A teď Čína a Taiwan:JOURNEYMAN,SMC,LINHAI,DINLI,EMU,KYMCO a ACCESS a ve sportkách 59 ks,v užitkových 98 ks. trochu to chce zapátrat a nepsat tu jen blábol :-DD :-DD :lol: :lol: :lol: :lol: :lol: stím počtem 126 ks neeeeeeeee zrovna čínských by jsi nazval jak,když čínské jsou šrot????šrot se dá prodat ,ale co s něčím co nelze už ani dle tebe nazvat ani šrotem dle prodáváných kusů???

Jirka-KTM 28.05.2010 13:29:33

PAT-Hans> OK, беру, ten poměr samozřejmě není zcela přesný. Byl to ode mne jen takový řečnický obrat. Než jsem napsal to co jsem napsal, tak jsem samozřejmě nešel počítat kolky, máš pravdu. Jestli se Tě toto číslo nějak dotklo, nebo Ti nějak výrazně vadí, omlouvám se, byla to nepřesnost. Ale pokud filosofujeme, tak myslím není zapotřebí přesných čísel. Já si dal také tu práci a sečetl jsem na serveru "Bázoš" prvních deset stran inzerce. Ze 117 kolek jich bylo dle Tvých kritérií 26 značkových, 91 neznačkových. Tak tady vidíš, že ten poměr je výrazně jiný než na Tvém serveru (není to ale 90/10), máš samozřejmě pravdu, sypu si popel na hlavu. Z těch značkových jsou samozřejmě starší stroje a slabší kubatury (tam může platit to samé co u

značky-nedosatčující výkon), jako např. JM. Pokud se chceš přetahovat o čísílka, připadá mi to dětinské. Musíš ale také rozlišovat prodej a zoufalou snahu po zbavení se čeho si od pochybného výrobce. Já myslím, že těch názorů a tvrzení zde byla spousta, s jakou ztrátou kdo prodal svého čínského krasavce. Té druhé půlce Tvého dotazu jsem neporozumněl? Nevím na co jsi se mě vlastně ptal.

Petr22 28.05.2010 21:25:30

čtu toto téma abych se něco dozvěděl o gladovi a mezi tím bezpředmětné rady, nelezu např. mezi japonce a neradím kup něco jiného, otázka s problémem zněla jinak

.KUBA 28.05.2010 21:37:00

Petr22> Presne tak nevím co to tu rozvádíte, najdite si na to jiné vlákno :

Jirka-KTM 29.05.2010 12:18:27

TVK kuba> Tak proč proboha zakládáte stále stejná vlákna dokola. Není to tak dávno, co jsem přesně na toto odpovídal. Zkus zapátrat trochu dozadu. A nebo čekáš, že někdo začne psát, že je vše OK? JM problémy má, to je bez diskuse. Pokud chceš koupit JM, tak si ho kup. Pokud Ti rada zkušenějších lidí co si tímto prošli nestačí, tak se neptejte!

Jirka-KTM 29.05.2010 12:29:49

Petr22> Neber to zle. Ty založíš vlákno, kde napíšeš, zdravím všechny příznivce kolek a ptáš se na závady JM. Jakmile dostaneš odpověď co se Ti nelíbí, začneš kopat a posíláš nás pryč na jiné vlákno. Zřejmě si se rozhodl pro koupi a chceš aby Tě zde ostatní pouze uchlácholili, že děláš dobře. Potom se, ale neptej. Myslím, že o JM toho tady najdeš až až. Není třeba zakládat totožná vlákna.

.KUBA 29.05.2010 17:50:00

Jirka-KTM> Hele já nové vlákno sem nezaložil a pekne sem si našel podle značky na kterou se chci zeptat na radu. Tohle vlákno je založeno už dávno to snát videt na prvním příspěvku. A mne tu šlo o konkrétní zkušenost nebo závadu. Já se neptal co je lepší to vím. A jen tak na okraj co ty máš za kolku když ji nemáš v profilu napsanou! Ale hádat se tu nebudem že? :-D

Petr22 29.05.2010 21:55:01

TVK kuba> souhlasím :-DD vysvětleno doufám dost srozumitelně

Jirka-KTM 30.05.2010 09:52:46

TVK kuba> Měl jsem JM Gladiátora, tak jsem poznal docela podrobně co je to zač. Bez urážky, jakmile zkusíš něco jiného, pak teprve poznáš ten ohromující rozdíl. Navíc jsem přesedlal z motorek (konkrétně KTM). Jezdil jsem nějaký čas na Kawasaki Brute Force 750 (mohu tedy také posoudit), teď ji má můj kamarád. Já jsem nakonec skončil u KQ 700. Dokud jsem jezdil a opravoval JM, a neznal nic jiného (pominu ty úplné čínské sračky), které jsou snad i životu nebezpečné, tak mi to tak nepřipadlo, ale jakmile sedneš na např. výše zmiňované stroje tak teprve poznáš, ten ohromný rozdíl. Potom mi připadá velice úsměvné, když JourneyMan neustále obhazuje svoje stroje (co mu vlastně taky zbyde jiného) a hlavně začal rýpat i do KQ. To je už vrchol všeho. Každý stroj má své mouchy, to je bez diskuse i ten KQ (také jsem už měnil futra na zadních ramenech), ale proti JM se to nedá absolutně srovnávat. Všimni si, je tady někdo jako JourneyMan, kdo by neustále obhajoval např. Kawasaki, Suzuki, Yamahy apod.? Není? Proč? Ty stroje pouze obhazují jejich uživatelé. Proč? Protože jsou zřejmě spokojeni.

(včetně mně) Naopak, kolik najdeš lidí, kteří nejsou s JM spokojeni? Určitě hodně. (čísla raději neuvádím, zase mně někdo napadne, že jsou nepřesná.) Ještě jednou, JM by byl "dobrý" pouze v kategorii hobbi a pořizovací cenou kolem 100 000 Kč. S upozorněním, že je pouze pro rekreaci. Potom bych to bral, a závady lze přehlížet. Ovšem JM se pasuje do role, kdy stačí i těm nejšpičkovějším strojem, ba naopak z vyjádření JourneyMana je snad i lepší. Je to samozřejmě pouze můj osobní názor a posudek, nemusí ho brát nikdo vážně. PS: Pokud čtu ve vlákně o nové X 6 a "šťastný majitel" píše, že po pár hodinách provozu, mu vypadla poloosa?! To snad hovoří samo za sebe. JourneyMan napíše : přijed' na servis v záruce opravíme. Přístup OK, ale o kvalitě stroje to jistě něco napoví.

.KUBA 30.05.2010 13:14:01

Jirka-KTM> Zdar sem rád že tak klidně odpovídáš. Já když sem chtel něco koupit tak mi radil kamoš co mnel Hondu, Grizly a teď má Polárku, ale hlavní bylo že sem už konečně něco chcel a těch peňez moc nebylo (to sem si ešte dopúčil) aby sem mnel aspoň něco ale né úplne šumku. Bohužel nemá každý možnosť si vyskúšať rôzne značky, ani cizímu klukovi nikdo nepúčí stroj na skúšku. Zás to ber i takto. A na druhou stranu je lepší (asi) koupit si spapší stroj a naučit se jezdit i opravovat a pak pořesedlat na vyšší objem. Beru tvůj názor na kolku i na firmu JM co dělají a to je jejich politika a s tou nic neuděláme. Tak ať nám to jezdí kolama dolů hodně dlouho. :-)

Jirka-KTM 30.05.2010 14:26:26

TVK kuba> Každý kdo bude mít zájem, může se stavit a já mu svoji kolku klidně na projetí půjčím. Já nejsem dealer Japonských strojů a ani nevedu nějakou kampaň proti JM. Vyjadřuji pouze svoji osobní zkušenost, nic víc nic míň. Ovšem pokud JourneyMan napíše to co napsal, žádám jej o vysvětlení. Stroje se vyvíjí a v Číně je veliký potenciál. Třeba nakonec ty kluky japonský převálcuje.

slezak.z 30.05.2010 17:34:33

Většina lidí nejdřív koupí levnější čínu nebo taiwan. Jezdí na tom rok a pak to se ztrátou prodá a koupí značku. V mém okolí mám takových dost a většinou přešli z JM nebo Accessu na KQ. Neznám ale nikoho, kdo by koupil značku, po čase jí prodal a koupil čínu (třeba JM). To snad hovoří za vše, nebo neéé?

welner 30.05.2010 18:07:12

[quote]slezak.z>Většina lidí nejdřív koupí levnější čínu nebo taiwan. Jezdí na tom rok a pak to se ztrátou prodá a koupí značku. ...Svatá pravda..já jsem na tom trakaři za rok projel 40 tácků abych se toho vůbec zbavil, jinak je to neprodejný :

manas76 30.05.2010 18:32:18

Jak píše Kuba, Víme svoje, též by sem mu kdykoliv polárku požičal, myslím, že už sem mu ju aj ponúkal, ale on nechcel, možno sa bál, že by potom už nechcel jezdit na jeho Gladovi. Ano, mohel sem mu poradit nech si Glada nekupuje, ale co kúpiš za sto tisíc na značkách ??? A ešte na to byla aj záruka. U nás značkovú 4kolku na značkách zeženeš len ťažko, a za 100.000 určite né... A já su rád, že má Kuba aspoň něco, a už navždycky to bude jeho prvá 4kolka (y). Ani já ani Kuba nemáme peníze na lepší stroje a sme vďačný aj za také 4kolky jaké máme. A jak píše Kuba, a já tomu verím, že jedného dňa Glada nechá synovi a kúpi si 4 kolku podľa vlastného gusta. A Gladovi bude navždycky vďačný za všetky skúsenosti, ktoré na ňom získal. A aj keď má Glad svoje chybičky, zatiaľ ho nikde nenechal a vždycky ho dovážal dom. To já o svojej

polárke povídat nemožu, ale aj tak na ňu nedám dopustiť :-).

Jirka-KTM 30.05.2010 19:01:32

Kde jsi JourneyMane? Slezak.z a welner jsou taky pomlouvači a lháři, když sdělují své názory světu, byť Ti samozřejmě nejdou do krámu? Nic ve zlém, ale to, že jsi mě nařkl lhářem je na můj vkus docela silný kalibr. Aby jsi své tvrzení doložil, do toho se Ti nechce a já se musím bránit!

Gladiator 29.12.2012 11:00:21

zdravím všechny chci se zeptat jestli nemá někdo startér na Glada 510 nebo aspon odkaz když sem ho rozebral tak se mi takhle rosypal kolik stojí nový nebo náhradní díly

xsob 29.12.2012 12:09:05

Gladiator> Po svátkách zavolej sem <http://journeyman.cz/> je to dovozce. Co je to za rok? Je to stará 510 nebo už ta od 2010?

Gladiator 29.12.2012 12:23:51

xsob> je to rok 2008 díky

Gladiator 29.12.2012 20:49:36

poradte mi někdo přibržduje mi předek co stím dělat děkuji za rady

xsob 29.12.2012 20:52:43

Gladiator> Vyčistit třmeny, zkontrolovat vůly na mechanismu nožní brzdy u brzdového válce (min 2mm), odvzdušnit atd. Prostě projít celý systém.

1Pegas 29.12.2012 20:53:07

Gladiator> Pustit přední brzdu ;-):lol:

Gladiator 30.12.2012 19:36:26

xsob> tak startér stojí 1910kč bez DPH

xsob 30.12.2012 19:48:44

Gladiator> Já ceněk mám, jen se mi nechtělo do dílny (s) No co znám ceny na jiný. tak to není půlka ;-)

figi 31.12.2012 17:37:39

Kluci, nasměrujte mě, kde najdu u 510 snímač rychloměru? Sem línej, nechce se mi to všechno odstrojovat ;-)

DrZoidberg 31.12.2012 17:38:35

figi> pod měrkou oleje

figi 31.12.2012 17:46:02

Síí vado, to je fofr, díky :-DD

figi 05.01.2013 19:20:10

Tak jsem s tím zatím nepohnul : , po poslední vyjíždce jsem musel kolku vzít wapkou a přestal mi ukazovat rychloměr (nepočítá ani počítadlo kilometrů). Už jsem měl

podobnou závadu v minulosti, po umytí se zbláznili hodiny, ale vždycky po dvou dnech se srovnali. Ted' jsem to rozkrytoval, na snímači na motoru nic nevykukám, vlastní budík jsem sundal a dal do kotelny na případné oschnutí, kolka stojí už třetí den na dílně v teple. Ptám se, je možný že se posral umytím snímač na motoru???

figi 09.01.2013 20:04:33

Tak se to zase opravilo samo, nakonec jsem ji nechal v dílně celý týden a rychloměr se rozchodil. Předpokládám, že nefunkčnost způsobila vlhkost někde v kabeláži, určitě je někde ve svazku drátů originálně omotaných izolepou konektor :o

figi 12.01.2013 19:38:21

Koukám, si tady na tom vlákně začínám povídat sám se sebou :-). Dejte mi tip, kde bych na netu našel náhradní díly na Glada i s cenama, přímo v eshopu JM je celkem prd, ted' zdovna přemýšlím, jestli opravovat přední plast (blatníky), nebo ho koupit nový. V tom rozhodování by mi cena konkrétního dílu docela pomohla +o(

xsob 12.01.2013 19:53:33

figi> epsys myslim ze ma cenik. Oproti Jm je neco vys ;-)

Michall 12.01.2013 22:02:16

figi>Koukám, si tady na tom vlákně začínám povídat sám se sebou :-). Dejte mi tip, kde bych na netu našel náhradní díly na Glada i s cenama, přímo v eshopu JM je celkem prd, ted' zdovna přemýšlím, jestli opravovat přední plast (blatníky), nebo ho koupit nový. V tom rozhodování by mi cena konkrétního dílu docela pomohla +o(

Dej tam nejt a nech to bejt :lol: :lol: :lol:

figi 12.01.2013 22:16:27

Michall>figi>Koukám, si tady na tom vlákně začínám povídat sám se sebou :-). Dejte mi tip, kde bych na netu našel náhradní díly na Glada i s cenama, přímo v eshopu JM je celkem prd, ted' zdovna přemýšlím, jestli opravovat přední plast (blatníky), nebo ho koupit nový. V tom rozhodování by mi cena konkrétního dílu docela pomohla +o(Dej tam nejt a nech to bejt :lol: :lol: :lol:

Tak já si s tím nějak poradím. Jen jsem si říkám, jestli budeš s tou novou voňavkou jezdit v blátě, nebo až na jaře, až bude sucho :-P . Ten zábal ze strečovky dost naznačil :-P

Michall 12.01.2013 22:22:42

figi> Klíííd,všechno bude ;-)

figi 12.01.2013 22:24:26

No ted' to skoro vypadá, že jsi se výběrem nový mašiny stal závislej na kompu, jako že se ti vůbec nechce ven :-D

figi 12.01.2013 22:26:59

xsob>figi> epsys myslim ze ma cenik. Oproti Jm je neco vys ;-)

Díky za info, tam jsem ten díl nenašel. Už mám nějaké info, Mimochodem, jsem mile

překvapen cenou, to jen pro ty, co hlásají o strašně vysokých cenách dílů na JM :-DD .
Michall 12.01.2013 22:30:15

figi> Kdo říkal že jsou díly JM drahý, to není pravda. Pravda je bohužel že ty plasty nevydrží vůbec nic.

Aligator.avs 12.01.2013 22:34:21

Michall> Stím nemůžu souhlasit na silvestra jsem položil X8 na bok a nic se nedělo a pak položil známý kymco a měl předeck jak trsátka - pro ty co by to chtěli zase nějak otočit mám na to min 20 svědků co mne viděli jak se válím po zemi a že mašina zůstala celá ;-)

figi 12.01.2013 22:37:49

Však to nebyla poznámka na tebe. Jo, v mrazu jsou křehký, o tom žádná. To je taky asi největší slabina, jinak ostatní funguje jak má :-DD

figi 12.01.2013 22:38:48

Mluvím na Michala a mluvím o 510, jen pro úplnost :-D

Michall 12.01.2013 22:39:55

Aligator.avs> Reaguju ve vlákne... Journeyman RX 510 ,jak se ti zdají kvalitou kapoty a stupačky? (u)

figi 12.01.2013 22:41:34

Jen se tady kluci nezačněte štěkat B-), tady je všechno zalito sluncem (s)

xsob 12.01.2013 22:44:50

Michall> jsou tvrdší ale v ty cenovce znám horší. Gratuluju k nové hračce :-DD

Michall 12.01.2013 22:47:31

xsob> Dík ;-).horší plasty než na 510ce existují? :

Aligator.avs 12.01.2013 22:50:36

Jasně 510 až x6 jsou ty plasty jak keramika nevím teda jak u novějších modelů ale praskáto když se nešikovně trefíš tak určitě se rozženou i na X8 je to spíš o náhodě . Ale je fakt že nášlapy jsou tragédie a ty má nejlepší třeba KQ ale to Michal na 1000 % ví očem mluvím takové by měli dělat na všechny mašiny :-DD

xsob 12.01.2013 22:52:41

Michall> budeš se divit ale ano :lol:

figi 18.01.2013 21:18:01

Tak pár obrázků z opravy plastů, tohle jsem potřeboval "zaretušovat", potřebný kousky jsem naštěstí měl k dispozici

Potřebná výbava :-)

Nejdřív odpadlé kousky nalepit zpátky vteřinovým lepidlem, dost pomůže aktivátor lepidla, lepené přechody lehce strhávám, aby po slepení nevznikali ostré spoje

Spodek plastů, kde se bude laminovat zdrsňím např. listem z pilky na železo+ plošně přebrousím papírem 80-100, po obroušení plochu očistit tech. benzínem

Ostré hrany, které by se blbě laminovali vyplnit zahuštěnkou (epoxid smíchaný s bavlnou)

Zahuštěnku štětcem. případně prstem rozetřít, udělat plynulé přechody (samozřejmě se na rukách používají gumové rukavice, jen debil by to patlal holýma rukama ;-)

Opravovanou plochu potřít epoxidem a začít laminovat, používám uhlíkovou hadru, na černým gladovi není oprava moc vidět. Začíná se velikostí o trochu větší než je opravovaná plocha, každá další vrstva min o 2cm na všechny strany větší, min 3 vrstvy hadry, každou vrstvu řádně prosytit epoxidem, aby nevznikali vzduchové bublinky

A tohle je finále, dalo to cca 1,5h práce (neživím se tím, profíkovi by stačila max 1h), 140g epoxidu, cca 1/2m2 hadry. Zítra zabrousím přesahy hadry a oprava bude pevnější než originál

Samozřejmě že z vrchu je oprava viditelná, ale předpokládám, že to tuhle zimu nebyla poslední díra a měnit plast se mi pokaždý nechce. Už jsem dokonce uvažoval komplet kolku přetáhnout uhlíkem, pevnosti by to určitě pomohlo :lol:

Michall 18.01.2013 21:25:56

figi> Nechtělo to proložit sklem?,to uhlí bude křehký né?

figi 18.01.2013 21:34:19

Jo, uhlí je křehký, ale jednak jde do barvy a i to křehký uhlí je mnohem pevnější než origo plast +o(

hesin1 19.01.2013 21:11:52

figi> Seš fakt šikula :-DD Nejvíc ti závidím tu vytápěnou dílnu,já osekám bláto až najaře :-\$:-\$:-\$

hesin1 19.01.2013 21:15:15

figi> Jo a s plastama si fakt nedělej hlavu,na gladech v zimě praskají při každém štrejchnutí,ale třeba si uděláš druhovýrobu a bude to lepší šolich než svařování ... ;-)

figi 19.01.2013 21:16:32

No ono dostat to do truhlárny je vždycky dost práce, zašibovat s dvouma mašinama, uklidit dříví....Ale lepší, než se v tom hrabat venku :lol:

xsob 20.01.2013 17:31:18

figi> Pěkná práce :-D Zavaření by vyšlo tak cca 300 kč. Ale zase by se to asi muselo odstojit.

hesin1 30.01.2013 18:58:34

Nemáte někdo zkušenost za kolik koupit zadní světlo na Glada 510? (s)

xsob 30.01.2013 19:01:16

hesin1> <http://e-shop.journe.../brzdove-svetlo.html>

QUADPOINT 30.01.2013 20:09:00

xsob> asi nechtel brzdové :lol:

hesin1 30.01.2013 20:13:26

MUDBOAR> Ale jo,možná jsem to blbě napsal-sdružené koncové(světla+brzda)-ale ta

cena je epesní (n) (n)

xsob 30.01.2013 20:17:39

MUDBOAR> Ted' teda nevím ale nemá 510 jen jedno združený? :-D

xsob 30.01.2013 20:18:55

hesin1> Co se diváš, za kvalitu se platí :lol: Tohle je oproti všem ostatním dílům na glada úlet. Je dražší než píst k kruhama (s)

Yamaha-Quadrace 30.01.2013 20:21:50

hesin1> poptej zde <http://www.ctyrkolky...na-jm-gladiator.html> třeba pochodíš

figi 30.01.2013 20:51:43

xsob>hesin1> <http://e-shop.journe.../brzdove-svetlo.html>

Kluci, začínáte mě děsit, cca za tři roky budu dělat upgrade a koukám, že dopředu budu dost koukat na cenu dílů }:(

hesin1 30.01.2013 22:30:51

Yamaha-Quadrace> Dík,abych řekl pravdu,světlo je na Gryzlinu 660-myslel jsem,že v kopii bude levný,origo jsem zatím nehledal B-)

xsob 31.01.2013 10:57:16

hesin1> tohle budés mít is Eckem :lol:

hesin1 31.01.2013 15:27:17

xsob> éčka škoděj-nechci,to radši koupím za kilo koncovou mlhovku na auto a tu patici na žárovku tam nějak namastím ;-)

xsob 31.01.2013 15:32:41

hesin1> O tomhle si měl uvažovat hned, pak to mrdni na zlatý čeký ručky :lol: :-DD

fernet 31.01.2013 19:20:18

Zdar bombardáči,potřebuju poradit pro známého: měnil motor do 510 (v původním vyběhla ojnice bokem protože si hrál na tunera a laboroval s vačkou - není podstatné :-) On tu kolku zdědil v tomto stavu po tátovi co mu umřel. a teď u nového motoru zřejmě něco blbě zapojil u električky - svíčka hodí při startu jednu jiskru a dost.Pak až po cca 1-2 minutách zase jednu jiskru a to je zdá se na roztočení motoru málo)))))))). už měnil CDI i startovací relé.Nemáte někdo tušení co by to mohlo bejt? Díky předem.

xsob 01.02.2013 11:58:06

fernet> na 90% to bude snímac polohy klikove hřídele u magneta. Na linku o Raptoru je i s fotkama a radama jak to zjistit. Pár dní zpět. Ku už s toho telfonu nebudu psát :lol:

QUADPOINT 01.02.2013 13:21:13

xsob>fernet> na 90% to bude snímac polohy klikove hřídele u magnet. Na linku oRaptoru je ti s fotkama a řadami jak to zjistit. Pár dní zpět.

ma pravdu chlapec :-P

fernet 01.02.2013 13:55:11

Kucíí dík dám vědět ale na 100 pro to je ono)

Gladiator 10.02.2013 20:54:36

zdravím všechny co jsou tady potřeboval bych poradit jestli se někde zajišťuje klika a vačka na Gladovi 510 potřebuju sundat hlavu a válec díky za rady

xsob 10.02.2013 21:16:12

Proč zajišťuje? Natoč horní úvrať, okénko je na levé straně kartru, a rozdělej. Jen si zajisti řetěz rozvodů ať ti nepadne dovnitř a hotovo.

kuliočko 11.02.2013 19:24:27

hesin1> už si sehnal světlo

kuliočko 12.02.2013 20:47:46

nevíte z čeho je dělaný těsnění výfuku na Gladovi 510

xsob 12.02.2013 20:50:32

kuliočko> Který?

kuliočko 12.02.2013 21:09:44

xsob> uprostřed spoj kolínko tlumič

xsob 12.02.2013 21:12:04

kuliočko> Nevím jak je to matroš přesně, přijde mi to jako azbest (s) Stojí asi 60 Kč bez. Máš to na pružiny?

kuliočko 12.02.2013 21:16:54

pružiny nemám to těsnění stojí ca 70 Kč a + poštovná 150 a to čekání zkusím to podomácku

xsob 12.02.2013 21:24:39

kuliočko> Takže taková rovná trubička. No novější mají na pružiny a to drží. To klasický občas odejde. Mám je preventivně nachystaný v regálu. Po domácku ti držím palce, zkoušel sem to a nikdy to nevydrželo ani den. V tom spoji to pracuje.

PETR23 13.02.2013 20:20:02

xsob> Taky sem s tím měl problémy, několikrát sem to opravoval, nakonec sem tam přivařil vlnovec za 250,- Musíš to pak sundat celé od válce, ale není to takový problém. Mám klid už tři roky. :-DD

xsob 14.02.2013 08:50:06

PETR23> taky varianta (y)

kuliočko 28.03.2013 12:18:35

<http://www.atv-goes....-max-limited-edition> levnější než JM a dobrá výbava v ceně co vy na to?

xsob 28.03.2013 16:33:31

kuliočko> Tak šup proněj. Myslíš že to je rázem jiná kolka? Je to pořád stará známá 510, akorát s toho sundali tlumiče který byli solidní a dali tam nitrogeny bez nádoby, se kterejma byly jen problémy. Jo varoš tam je lepší, ale nepoznal sem nějak rozdíl v jízdě.

tytyty 28.03.2013 16:52:24

kuliočko ><http://www.atv-goes...-max-limited-edition> levnější než JM a dobrá výbava v ceně co vy na to?

čím je levnější ?
kuliočko 28.03.2013 17:26:06

tytyty> ta výbava to JM nemá nebo snad jo?
tytyty 28.03.2013 17:53:44

kuliočko> kromě Cvtechu tam není rozdíl a nebo jo?
kuliočko 28.03.2013 18:43:25

tytyty> ve výbavě
Honza73 28.03.2013 19:25:31

kuliočko> Snad nechceš aby ti to prodejci JM pochválili, i když by měly je to ze stejné továrny.
Haldir 29.03.2013 07:29:23

kuliočko> Za mě taky Goes!!!!
figi 29.03.2013 18:50:37

tytyty>kuliočko> kromě Cvtechu tam není rozdíl a nebo jo?

Taky to má na dekle variátoru nápis Goes, místo Cf MOTO :-D.
kuliočko 29.05.2013 18:00:49

závada-vybíjí se baterka i když 4kolka je odstavená čím by to mohlo být poradte
dík.alarm nemá
xsob 29.05.2013 21:07:22

kuliočko> Nabíj baterku, zapoj kostru, připoj měřič napětí a pak zkus přiložit + pol. Když bude mít odběr tak jednak hned zajiskří a měřič ti bude ukazovat pokles. Pokud bude tak bych zkusil odpojit naviják z + a znovu měřit. Pokud tam není nic navíc tak bych to tipl na něj.
MurphyOPC 29.05.2013 21:14:19

kuliočko> Ahoj. Souhlasím s variantou,co napsal xsob. Naviják je jediná věc, která je zapojená na přímo. Nebo je taky možnost, že je špatná baterka a neudrží kapacitu. Taky bych změřil odpor mezi baterií a ukostřením a taky na plusovém vedení. Taková oxidace nebo přechodový odpor umí udělat peklo.
kuliočko 30.05.2013 03:19:23

ok vyzkouším díky za rady (y)
bulda 31.05.2013 08:50:33

kuliočko> jak je stará baterie? tím jsi skoro měl začít. ;-)
kuliočko 17.06.2013 20:40:24

baterka rok a půl stará, naviják odpojen a stejně nic pořád se vybíjí je možné že je v háji dobíjení?
MurphyOPC 18.06.2013 17:41:03

kuliočko> Ahoj. Dobíjení se dá jednoduše změřit, abys měl jistotu. Pokud ti dobíjí kolem 13,5V, tak je v poho. Samozřejmě musíš mít zapnutá světla, aby to bylo pod zátěží. Jestli dobíjí v normě, tak odešla baterka.

MurphyOPC 18.06.2013 17:43:47

MurphyOPC> Škoda, že bydlíš tak daleko. Máme na firmě toho Goese, co jsi tu o něm psal.

CtyřkolkySS 18.06.2013 19:56:25

kuliočko> Odpoj baterku a změř kolik má. Pak připoj kontakt a zároveň měř jestli dojde k trvalejšímu poklesu. Pokud ano, tak to něco cucá. Pokud jsi nechlal stačí jednou baterku dýl vyšťavenou, tak může být po ní. Gelovky jsou svině a nemusí je nic vybíjet. Origo baterku mám v předchozí kolce pátým rokem a je v cajku.

Gladiator 24.11.2013 12:42:02

Zdravím všechny potřebuju poradit postup jak nastavit ventily na Gladovi 510 a jaký vůle děkuju moc za rady

pecer 24.11.2013 12:50:07

servisní manuál <http://www.ulozto.cz/7579923/cf500-zip>

Gladiator 24.11.2013 13:10:14

tak sem to stáhnul rozbalil a nejde mi to spustit

Gladiator 24.11.2013 13:25:19

tak už to jde díky :-DD

Gladiator 24.11.2013 13:54:54

pecer> prosím tě ty jsi dělal ventily na tý tvý jestli jo tak kolik si tam dělal vůli v tom manuálu je to anglicky a já anglicky neumím jestli mi můžeš poradit?

Sobol 24.11.2013 15:07:09

Gladiator> 0,10 a 0,15 Má to 4 ventily

Gladiator 24.11.2013 15:33:58

Sobol> prosím tě jaký je postup seřizování jako u auta nebo jinak ještě sem je na kolce nedělal když se otvírají sací tak seřídít výfukový a na opak nebo je to jinak díky za rady

Sobol 24.11.2013 19:14:05

Gladiator> V tom manuálu je to i s obrázkama. No jestli to děláš u auta jak píšeš tak to moc neseřídíš (s) Kliku nastavit do horní úvratě podle rysky na roturu a pak seřídít všechno.

Gladiator 26.11.2013 12:02:01

Sobol> zdravím tak díky za radu už jsem je udělal ale ještě mám jeden takovej problém že mi střílí do výfuku když uberu plyn ale to už dělala když jsem jí koupil nevíš čím by to mohlo být?

Sobol 26.11.2013 16:16:51

Gladiator> Pravděpodobně přisává vzduch do výfuku. Projdi potrubí jestli není prasklý a taky spoj mezi svodem a tlumičem pod pravým plastem. Tam to občas funí. Starší tam mají trubku v trubce, novější spoj na pružinách.

muf 27.11.2013 01:29:46

ahoj taky mi takhle střílel ;-)) a bylo to bohatou směsí. šteluje se ze spoda na karbecu blíž k válci

Gladiator 28.11.2013 11:36:39

Tak jsem odstranil na koleni u válce je taková krabička (kostka) díru zavařil z toho vedla hadička do nějakýho černýho rozvaděče a z toho do karbece tu u karbece sem taky zaslepil a je po střílení to je paráda :-DD

Sobol 28.11.2013 16:52:10

Gladiator> No tak ten ventil co jsi odstranil asi nezavíral. Je to nesmysl na snížení emisí. (s)

Emouš 15.12.2013 09:15:35

na co slouží ten bazmek hned za benz. filtrem?

Kubanos 26.12.2016 18:09:47

Ahoj, mám Glada 530 RX, měl bych dotaz: je normální, že mi uniká benzín skrz nějakou hadičku zespoda čtyřkoly? celkem mě to štve protože za měsíc mi odkape tak cca 1/2 nádrže (což není málo :D). Díky!

paul44 26.12.2016 19:26:16

Kubanos> Podtlakový ventil přívodu benzínu-já ho vyměnil za klasiku-(otevřeno , zavřeno) -

Kubanos 26.12.2016 19:55:55

paul44> díky Sefe :D

mik262 26.12.2016 20:01:37

jenom ten ventil to neřeší, but máš bordel pod tím zavíracím šroubkem a nebo chce nastavit hladina v karbecu

farmář 04.12.2017 14:25:10

Ahoj Gladiátoři, po mnoha letech bezproblémového provozu na farmě, jsem se rozhodl provést větší údržbu s odstraněním některých závad, jako jsou nefunkční brzdy apod. :-)) Nemohu přijít na to jak nejpohodlněji vyměnit brzdové destičky u parkovací brzdy? Mám nejstarší 510A. Předem děkuji.

Sobol 04.12.2017 18:52:22

farmář> je to pakec. Kardan a kotouč dolů.

farmář 04.12.2017 19:02:41

Sobol> Jj, jen jsem tomu nějak nechtěl uvěřit. Díky :-DD

MarekX6 04.12.2017 22:00:22

tak to je ako píše sobol :-(nedavno som chcel menit desky parkovacej brzdy po rozborke som zisťl že su ok ... tak nastalo rozobratie strmena parkovacej brzdy vyčistenia všetkých častí a nasledne poskladane s množstvom vazeliny :-D Potom samozrejme naštelovanie brzdy zatiaľ brzdi ok (skuska v dielni posuvanim sem a tam) no uvidime čo ukáže teren ..

LUKYY 07.01.2018 13:10:34

Mám Gousse 520 (gladiator) a problémy s uchycením závěsu. Tak asi jako všichni. Odlietek na dva imbusy, který se povolují a natahují. Jak jste tento problém vyřešili? Přivařit ? -to se moc nechce, nebo nějak jinak ? Novější typy už mají závěs řešený jinak (dva jekly do sebe). Je to lepší? Ale nevím, jak je to na rámu uchycený. Nemohl by to někdo z vás vyfotit? Díky

forester 07.01.2018 21:40:16

LUKYY> Je to rovnako nahovno ako ten odliatok. Držia to len tie isté dva šróby. Na novej kolke som len ťahal prázdny vozík po lese a už sa to povolilo. Jediná cesta je to prerobiť a doplniť ďalšie uchytienie o rám tak aby sa ťažné nemohlo hýbať hore-dole a doprava-dolava na ťah to tie origo skrutky bezproblémov vydržia.

forester 07.01.2018 21:47:09

forester> Teraz som si všimol, že na tej foto vlasne nič nevidno. Na tejto druhej je vidno ako je to privarené o platňu navijáku ktorá je pripevnená o rám hore, drží to fest :-DD

LUKYY 08.01.2018 15:34:35

forester> Dík za fotky a názor. Nezbude tedy nic jiného, než přivařit.

lynx.xx 08.01.2018 18:30:00

forester> K čemu máš prosím tu tyč viz šipka?

Vráťa 08.01.2018 18:35:45

Já to mám takhle udělaný. Zespoda kus pásoviny co pasuje na ty dva šrouby a zezadu velké uhlíkové příšroubované k rámu.

forester 08.01.2018 21:15:03

lynx.xx> V podstate je to tajné. Ale je to na trojbodový záves. B-)

lynx.xx 09.01.2018 17:26:02

forester> Myslel jsem si to. To je doma dělané nebo máš použita ramena na nějaký malotraktor např. Kubota nebo něco podobného? Kam chystáš třetí bod? Nemáš foto s celým závěsem?

forester 09.01.2018 21:04:23

lynx.xx> Zatiaľ som za to spravil len diskový pluh a ten nepotrebuje ramená. Ale ak sa dokopem aj k niečomu inému, tak tam niečo vyrobím. Kupovať určite nebudem nič okrem materiálu, na to som moc lakomý. :-D

LUKYY 05.03.2018 20:11:16

Ahoj. Jedná se o Goes 520 Při startování starter točí motorem (za studena a když to déle stojí, tak to nechytne hned), takže točí třeba 5-10 sekund, potom cvakne relé a startér přestane makat. Musím pustit startovací čudl na řidítkách a pak zase můžu startovat. Baterka se mi zdá OK - používám udržovací nabíječku. Ohřátý to maká normálně. Nemáte někdo také takovou zkušenost ? Čím by to mohlo být ? Relé ?
LUKYY 14.03.2018 20:48:56

LUKYY>Ahoj. Jedná se o Goes 520 Při startování starter točí motorem (za studena a když to déle stojí, tak to nechytne hned), takže točí třeba 5-10 sekund, potom cvakne relé a startér přestane makat. Musím pustit startovací čudl na řidítkách a pak zase můžu startovat. Baterka se mi zdá OK - používám udržovací nabíječku. Ohřátý to maká normálně. Nemáte někdo také takovou zkušenost ? Čím by to mohlo být ? Relé ?

mariodevil 15.03.2018 05:58:56

LUKYY> Vyčistit kontakty na baterii a relé, pokud ti vypíná relé je asi špatný kontakt. Můžeš ještě propojit třeba šroubovákem kontakty na relé přímo a uvidíš. Také zanesená svíčka může být.
Bucek 23.05.2018 17:03:45

Zdravím neřešil jste někdo něco podobného na denním světle nejlépe přímém slunci se vše vrátí do normálu díky za radu
mariodevil 23.05.2018 20:42:52

Bucek> A cože tomu je?
titan0306 02.12.2018 18:12:01

Ahoj, co má být zapojeno na tento vývod u vodní pumpy, nic tam není a uniká z toho kapalina.

tomrich1 02.12.2018 19:53:55

Tam patří jen kousek hadičky svedeny pod kolku.jestli ti teče kapalina tak je vodní pumpa KO.v podstatě je to k tomu abys poznal že pumpa je špatná a nenatekla ti chl.kapalina do motoru.
titan0306 02.12.2018 20:49:26

Vodní pumpa je široký pojem, může být špatné č.9. Sice komplet pumpa stojí 1450,- a 9. 880,-, ale nějak postrádám význam toho vývodu, protože pokud nestojíš někde na suchu tak poznáš prd zda to tam teče.
mariodevil 03.12.2018 06:56:03

titan0306> Těsnění je první závadou, vrtulka tou poslední. A ano, je to kontrolní vývod, kape to z něj i v klidu při stání.
Stalin 07.01.2019 17:27:44

Tak mám na gladovi první problém. Dost často se mi teď stává ze po zhasnutí motoru ho už nenastartuju starter motorem neotočí a ani ručním startováním s motorem nepohnu.. Jako by se něco zaseklo. Po nějaký době třeba po pul hodce motor normálně nastartuju starterem jako by nic. Neřešil to někdo??

mariodevil 08.01.2019 06:47:16

Stalin> Na TGB mi to dělal dekompresor.

Stalin 08.01.2019 17:19:15

mariodevil> Díky to mě nenapadlo mrknu na to.

Jeníček 28.02.2021 19:01:26

Teď se mi začalo stávat něco podobného, ručním otočím, ale nechytne a připadá mi to jako by nebyl v horní úvrati. Má někdo zkušenost? Kde najdu na gladu dekompresor?

PetrP 01.03.2021 09:39:43

Jeníček>Teď se mi začalo stávat něco podobného, ručním otočím, ale nechytne a připadá mi to jako by nebyl v horní úvrati. Má někdo zkušenost? Kde najdu na gladu dekompresor?

Glada neznám, ale hledal bych pod víkem ventilů. Ale pokud se takto ptáš, tak bych raději ani nic nehledal a svěřil to někomu, co ví.

Stalin 18.08.2023 17:59:17

Neřešil někdo tenhle problém? Zašlápnul jsem nožní brzdu a na řiditku na nádržce na kapalinu mi vystřelilo to kontrolní oko a vytekla kapalina. Koupil jsem novou pumpu ale říkám si tam musí být něco špatně. Do násobky by to nemělo tlakovat. Navíc jsou to dva samostatný okruhy jestli se nepletu.

Stalin 04.09.2023 15:38:30

Stalin> Problém je vyřešen. Byli sjetý přední desky na plech a jak byli vyjetým pistky ve třmenu na maximum tak manžeta neudržela tlak nožní brzdy a pustila kapalinu do druhého okruhu tam přibyla kapalina a vlivem tlaku při dalším sešlápnutí vystřelilo to kontrolní oko.