

Funglovka X520 vs X820 2019

URL

<https://www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=7517&fid=31>

Autor
Zelinář

Publikováno: 18.08.2020 11:51:15

Kucíííí, potřebuju otcovskou radu. Prosím radu né typu kup Can am... Vybírám mezi těmito dvěma. Bud novou 520tku prodlouženou bez posilovače s ještě 5tis letou zárukou za 160tis Kč, nebo mi pán nabízí X820 2/2019 do provozu, najeto 916km prodloužená a kupodivu též bez posilovače za 165tis Kč. Obě prosté jakýchkoliv doplňků, což bych ani neřešil. Jde mi o životnost těchto strojů, nebudu ani brodič, ani prasič. Vozík, děti, polnačka...Slyšel jsem že těch X8 hučí variátor, jde o to zda je to závada nebo vlastnost? Mám 198cm, tak si říkám at na té 520tce nevypadám jako vůl...Achjooooo. Musím to rozlousknout do zítřka. Poradte prosííííí!!!!

mariodevil 18.08.2020 13:08:05

Hučení je vlastnost a ber X8.

Zelinář 18.08.2020 13:15:21

A co se týče dětských nemocí, je X8 už nějak vychytaná? Je to uvedení do provozu 2/2019, ale je to ta před faceliftem 820LE. Pán říkal, že od 2/2019 do 2/2020 ujel 500km a nechal ji teprve otevřít. Je to verze bez posilovače.... Ale si říkám X8 916km za 160tis je asi fajn....

Zelinář 18.08.2020 14:19:37

Jeste se zeptam blbe, X820tky chodily z fabriky otevreny? Bo pan si nevybavuje zadny rozdil ve vykonu pred a po prvnim servisu v 500ti stech km...

Zelinář 18.08.2020 14:58:55

Kucííííí no halooooo. Ted mi pán volal, že volal k dealerovi zda je nebo není otevřená a prej to pozná podle sání, když je prej hubeny, tak není otevřená. Otevírá se prej diagnostikou a výmenou toho sání. Co je na tom pravdy, slyším prvně.... Za servis v těch 500ti stech prý platil cca 3500kč. Samotné otevření prý stojí 5000kč (4500sání, 500 diagnostika.... jsem z toho jelen, na druhou stranu kdyby byla ještě zavřená, aspon by byla pořádně zajetá..... :-)

paul44 18.08.2020 16:31:02

Ber osmu a nad ničím nepřemýšlej. :-)

Zelinář 18.08.2020 16:41:33

Voz voto tu ja asi vezmu. Ale muzete mi neco napsat napr k tomu variatoru nebo k temu otevreni vykonu? Nerad bych koupil neco co otevrit treba nepujde. Bo otevirani formou vymeny sani slysim prvne...

paul44 18.08.2020 17:06:30

Zelinář> Je to tak ,jak pán říká.To sání mělo menší průměr(restriktor),mám ten dojem a proto se dávalo nové +nová palivová mapa.Zkus zavolat do autorizovaného servisu,tam ti to vysvětlí důkladně. Píši SZ.

1Pegas 18.08.2020 19:35:36

No a až ti to otevřou, tak budeš muset vrátit TP a SPZ, protože vozidlo nesplňuje podmínky pro provoz na pozemních komunikacích. :lol: :lol: :lol: :lol: :lol: :lol: :lol: :lol:

Jarin4X4 19.08.2020 18:50:06

1Pegas> To žádná rejže :lol: :lol: :lol: :lol: :lol:

ready650 19.08.2020 19:36:46

Né že bych chtěl vyzdvihoval výhody čínského prosopodinu kositřasu,ale Linhai to má jednoduché.....povolíš šroubek,i trošku jedeš,utáhneš šroubek,jsi legální😁a jako bonus,nemusím verglovat s kolkou a plným vozíkem kdesi v kopci,abych uvolnil zakvaltovanou ručku,což kujva bodlo,když mně uprostřed sušení sena křuplo v Reformu a Linhai na v rychlosti spíchlém vozíku natahal z docela brutálních krpálů celkem přes 7 tun sena v malých balíčkách.

Zelinář 20.08.2020 06:34:03

Je možný, že může bejt otevřená jen "napůl", bo pán říkal, že žádný restriktor neměnil a že jede jen 95, pak to jakoby cukne a dál nejede....jestli se třeba jen v rámci otevření nepřehrála palivová mapa..? apropo, ptal jsem se a nová 520tka už z fabriky chodí otevřená a rovnou i v techničáku má psaných 26,8kw

Zelinář 20.08.2020 06:34:52

Je možný, že ta 820tka může bejt otevřená jen "napůl", bo pán říkal, že žádný restriktor neměnil a že jede jen 95, pak to jakoby cukne a dál nejede....jestli se třeba jen v rámci otevření nepřehrála palivová mapa..? apropo, ptal jsem se a nová 520tka už z fabriky chodí otevřená a rovnou i v techničáku má psaných 26,8kw

PetrP 20.08.2020 07:01:24

Zelinář> Vše záleží na tom, jak je to homologovaný. Dříve byly kategorie L (nesměla mít víc jak 15 Kw) a R (ty zase mohly mít jakýkoliv výkon, ale bylo rychlostní omezení na 40 km/h. Teď už se kategorie R nepoužívá a místo toho jsou traktory - kategorie T. Ale taky mají rychlostní omezení a nemají zadní diferenciál. Dnes kategorie L musí mít zadní diferenciál. Takže záleží na tom, co vlastně za kategorii vozidla kupuješ.

Zelinář 20.08.2020 07:28:32

<https://motorky.bazo...4/gladiator-x820.php>

athlan 20.08.2020 18:03:20

Měl jsem x8 a po roce sem to vyměnil za x850 kvůli tomu, že sem si to vůl koupil bez posilovače. Na silnici ti to nepřijde, ale při pomalý jízdě, typicky v lese mezi stromy, pomalu s dětma atp. to bylo fakt nekomfortní. Nejsem žádná třasořitka, o sílu nejde, z motorky máš taky vytahaný ruce, ale kam ta se na tohle hrabe. Posilovač CF mě taky nenadchnul, při vyšších rychlostech to je jak na plachetnici, ale to sem nepatří. Jen si to pořádně vyzkoušej. Když si to projedeš na pár minut, po rovině, řekneš si že to je v pohodě, ale není.

Zelinář 20.08.2020 22:16:56

tak už mám zázalohovanou 520L za 160tis bez posilovače, nějak to prý udělají abych měl v papírech tu 5ti letou záruku. Kuci uvidím, jezdím 20 let na motorkách, silnejch motorkách, tzn, že pod litr na to ani nesedám. Ale už jsem jich doslova přežranej. Každěj mi říká čtyřkolka k hovnu, budeš se nudit, zkusím to. Bydlím na děnině, děckám je 5 a 10let. trochu je povozím, dřevo z lesa...atd. Když mě to chytne, tak příště skočím rovnou do litra. Díky za komentý, některé ;-)

athlan 21.08.2020 06:04:38

Podle kubatury budou ty motorčky silniční, takže srovnáváš jablka a hrušky. Ale jo, na tý malý to bude bez popilovače ok (y)

Romus 21.08.2020 13:01:49

Shrnutí bez urážky, ale s otazníkem. Koupit 5 nebo 8, kup 8, aha, tak jsem koupil 5!

Zelinář 21.08.2020 15:44:19

Presvedčila me 5ti leta zaruka a proste novej stroj...

Jarin4X4 22.08.2020 09:47:10

Romus>Shrnutí bez urážky, ale s otazníkem. Koupit 5 nebo 8, kup 8, aha, tak jsem koupil 5!

klasika :lol: :lol: :lol: :lol:

PetrP 22.08.2020 10:03:38

Hlavně, že hlavním kritériem je pětiletá záruka. A pak se toho skoro každý nejpozději do roka zbaví a koupí něco jiného...

Jarin4X4 22.08.2020 10:54:11

až to koupíš tak raději na nic lepšího nesedej ;-) I když jsem už zažil že z TOP kolky slezl majitel na podřadnější stroj B-) ale ještě to majitel neví :lol: :lol: :lol:

UNCLE 22.08.2020 14:57:41

to je tedy skok, z litra s posilovačem na pětikilo bez posilovače :lol: ... to by mě zajímalo, jak to prodejce "nějak udělá, že v papírech bude pětiletá záruka" :o , otázka asi je, co si pod tím slovem záruka kdo představuje a jak se bude uplatňovat...

Zelinář 22.08.2020 16:00:22

Udrla to tak ze jsem si ji zalohoval na 1tis kc 31.7 v 17:45hod. Jsme domluveni, ze bud si ji vezmu nebo ne...

Číro 22.08.2020 19:31:00

Je to marný, je to marný, je to marný! :lol:

UNCLE 22.08.2020 20:48:11

promiň, já tomu nerozumím... a kdyby jsi si ji zálohoval v 18:15, tak už záruka není? :-P

Zelinář 22.08.2020 22:49:51

V tom dealerství kde jsem byl meli otevreno 31.7 do 18hod. No a akce na 5ti letou zaruku byla do 31.7. Stacilo si slozit zalohu, doba dodani neni relevantni... Dal jsem

zalohu 1tis kc, staci, zaruka 5 let.

PetrP 23.08.2020 09:11:18

Zelinář> hele neřeš to, co tady kdo píše. Na druhé straně chápu, že nechceš dát čtvrt míče za novou čínskou kolku. Věřím, že i to pětikilo ti bude stačit a nakonec, kdyby ne, nebudeš v tom mít takovej balík. K té záruce si myslím, že je to jen takovej marketingovej trik. Ono u čtyřkolek se často ohání "nesprávným" užíváním a často nechtějí závadu uznat, zvlášť, když jde o větší prachy. A pak zjistíš, že jsi třeba za 4 roky nechal u dealera obrovské balík peněz za garančky a pak se ti vysmál do obličeje, protože někde našel zbytky bláta a jízda v bahně je vlastně nesprávné užívání. Osobně bych ani takovouhle záruku nechtěl, své čtyřkolky si raději servisuji sám a za zlomek peněz, které bych dal servisu. Přece jenom v servisech pracují také lidi a ti se snaží vše odrbat a co nejvíc vydělat. Osobně nemám dobrou zkušenost. Raději bych chtěl nějakou slevu, přece jenom 160 tisíc za pětikilo z Číny se mi zdá dost.

Tonykar 23.08.2020 10:39:08

Zelinář> Mám zase jen dobrou zkušenost se servisem kam jezdím ,a řeknu to na rovinu jezdím tam rád ,pokecat zjistit co nového a tak ,za těch 7 let si myslím ,že je to už jiný vztah :-) Pokud jsem cokoliv potřeboval ať v záruce nebo i po ní nestalo se ,že by mě řekl ,že je to špatným používáním .Vše se hned řešilo více méně do druhého dne a abych měl kolku třeba 2 měsíce v servisu to bych asi nedal... :-(Mám druhou kolku a zase CF a jsem max. spokojený :-DD má samo sebou mouchy tak jak každá. :lol:

Zelinář 23.08.2020 12:01:40

V to prave doufam. Koupit u nich novou, pravidelne servisovat, nevysirat a doufat se se podle toho budou chovat. Na servis jsem lemp a ani nechci sam. Kdyz me kolka chytne, tak necham trebado protiuctu a poridim silnejsi. To zazemi je u me alfa omega. Tak doufam ze budou slusni.... Resim v Marimoto Trebic

Zelinář 23.08.2020 12:21:38

Ne Marimoto, ale Rimoto :- \$

1Pegas 23.08.2020 18:51:18

Líbí se mi, že důležitý je kvalitní servis co nejbliž u bydliště. :-DD A já myslel, že když koupím novou 4kolku, chci jezdit, jezdit, jezdit. Ale ono to podle příspěvků spíš vypadá, že hlavní činností má být jezdit prvních 5 let do servisu. : : : :lol: :lol: :lol: :lol: :lol: :lol:

Zelinář 23.08.2020 21:44:46

Jezdeni je to posledni, ja chci servisovat :lol:

Zelinář 23.08.2020 21:54:48

Mam to k nim cca 20km. Tak doufam, kdyz to nebudu nekde topit v babne, ze bude vse OK. Vypadaji v pohode....

Zelinář 24.08.2020 06:53:46

Apropo. V pátek mám datum dodání, s tím že ve středu se mám stavit ohledně doplňků. Poradte. Jedna věc je co je třeba, druhá věc je co se mi líbí....co pořídit hned a co případně po garančce? Bo nemám na litra, tak bych ji chtěl trochu opticky zvětšit... Jsem si říkal, že bych na to rovnou lupnul přední a zadní ochranný rám a zadní kufr. Co rozšiřovací podložky pod kola a co plastové rozšíření blatníků? Moc se mi

opticky nelíbí boční ochrany rám, je třeba? Dopředu světelná rampa asi též pořídím. Rád bych se v doplncích vešel do 20ti tis kč...
íkvétykve 24.08.2020 08:17:09

Za mě jenom rozšíření blatníků a kufr. Zbytek je jen zbytečná váha navíc. Světelnou rampu jsem nutně potřeboval a za 3 roky použil jednou :D Pochopil jsem, že jí kupuješ bez posilovače, tak tam necpi podložky (pokud neposiluješ).
Zelinář 25.08.2020 10:26:12

Videl bych to na zadni kufr, podbiti, ohradku predniho nosice a svetelnou rampu. Blastry jsou prej v cene. Jeste me laka kanystr a vyhrivane rukojet, ale musim se vejít do 20ti tis kc...
Zelinář 30.08.2020 17:42:33

Tak zitra mam velkej den. Kolem 18hod mi dovezou moji prvni kolku. X520 v longu EPS prosté. Kufr X4, vyhrivane rukojeti KOSO, ohradka predniho nosice a rozsireni blatniku. Na prvni servisu v 500 planuju predni a zadni ram, podbiti a svetelnou rampu. Vim litr ani can am to neni ale tesim se jak malej kluk :-DD
Zelinář 31.08.2020 21:15:57

Je doma. Najeto 20km, na otackomer se radsí nedivam to bych zajizdet ani nemohl. Trochu se to rozjizdi od cca 4500 otacek, zocim strop do 6ti, spis pocitove ani malo ani moc. Trochu vic se to pri zabehu zahriva, myslim ze normal. Sere me spatna geometrie praveho predniho kola, je to i videt a pri jizde rovno mam riditka trochu doprava. Volal jsem dealerovi s prej poresime pri 500km na servisu. Jinak kolka jako takova doobryyyy s je to o zvyku. Rve to, ze zacatku to nejede, mam tendenci z toho za jizdy vyskocit, sle vono se to podda. Ten jen dobre a zajet....
mariodevil 01.09.2020 06:10:21

Zelinář> Kola si srovnej hned nebo budeš plakat jak vypadají gumy po pár kilometrech, o naučení správného držení nemluvě.
jouza 01.09.2020 07:10:04

Zelinář>Sere me spatna geometrie praveho predniho kola, je to i videt a pri jizde rovno mam riditka trochu doprava. Volal jsem dealerovi s prej poresime pri 500km na servisu.

Co je to za dealera? 500 km je docela dost na křivé kolo.
PetrP 01.09.2020 11:21:12

Zelinář> Než budeš rovnat geometrii, podívej se jestli vůbec máš správně nafouknutý pneumatiky. Moje osobní zkušenost, když jsem přebíral novou 4kolku, byla taková, že každá guma měla úplně jiný tlak a kolka taky kvůli tomu táhla ke straně. Tohle jsou ty kvality předprodejněho servisu. Řeší montáž předražených doplňků a na zběžnou kontrolu geometrie se vykašlou. Ale u čínské čtyřkolky bych nevyločoval ani křivě svařený rám a už jsem viděl i křivý hliníkový disk z výroby.
Cipísek-Zdenda 01.09.2020 11:47:32

Ahoj, ano tlaky si zkontroluj, já měl každou gumu silně přefouklou a ještě jinak. Pokud ani to nepomůže tak si pak změř každé kolo kolik má odklon. Já měl X850 a to mělo jedno kolo úplně vyklopené ven, následkem toho když jsem pustil řídítka tak to

nedrželo směr, navíc i ze předu to vypadalo hrozně, jak kdyby se kola rozklížila. Když jsem na to upozorňoval, koukali mě jak na vola, že to není možné, tak jsem jel za nima na výstavu, opět jsem byl za vola, když jsem to tedy nafotil i s metrem tak to najednou bylo jakože asi je něco špatně a podívají se na to na garanci při 500km no a při garanci, kdy už sem byl nasraný celkově a chtěl to prodat, tak mi řekli, že toto je normální u pracovní kolky a že by to ani nijak neřešili. Dle mechanika bylo křivě svařeno jedno z ramen už z výroby. To by člověk blil. mimo jiné je zde někde ve vlákně u X520 psáno od jednoho člena, jak měl taky křivé kolo a jak nelenil a zjistil po oběhnutí několika prodejců, že spousta X520 měla křivá ramena už z výroby tak bacha na to.

Zelinář 01.09.2020 16:10:08

hmmmmmm.... díval jsem se a ta geometrie se stejně šteluje jen na tom jednom čepu u předního kola. Bud se otáčením prodlouží nebo zkrátí. tím jde kolo bud doprava nebo doleva....Má to cenu dávat do servisu, není jednodušší když si to udělám sám....možná i líp :lol:

Zelinář 01.09.2020 17:12:20

Mám ted najeto cca 50km, prej to pořešíme v servisu při 500km. Jsem si říkal, že bych ted tu sbíhavost PP kola udělal čistě jen od oka tou stříbrnou tyčkou (čepem?) na která se bud natahuje nebo zkracuje a tím jde kolo dovnitř nebo ven. Prostě bych to dal jen od oka a v těch 500stech to nechal udělat na garancce pořádně. Apropos, když to udělám sám, nepadne mi záruka? Jooooo a další věc jak pumpujete kola. Kola prý foukaly a přední mají 0.5atm a zadní 1.0 atm....

1Pegas 01.09.2020 18:04:49

Jj, ještě že jsi natrefil na dobrého dealera, co poskytnul 4kolce ten správněj předprodejní servis. Už jenom to, že nafouká gumy na výše uvedené údaje (přední mají 0.5atm a zadní 1.0 atm), mluví za vše. Jinak pokud budeš často jezdit po asfaltu a máš v řiti sbíhavost,, tak budeš mít po 500 km 30% vzorku v piči.

makozob 01.09.2020 19:06:04

Ja dávám 0.5atm na všechny čtyři.

Zelinář 01.09.2020 21:33:47

tlak pneu doladím zítra. jinač dnes jsem na tyčích řízení dořešil tu sbíhavost, sice jen tak vod voka, ale jede krásně, říditka rovně, nikam netáhne. Zatím super, jestli to jde ještě líp, tak at to udělají na garančce v 500stech. Za mě zatím dobrý, byl jsem z toho fakt špatnej. Ještě že jsem tak strašně šikovnej B-) B-) B-) Jinak teda zajíždím, jsem si říkal, že budu točit tak do 4tis, ale to tě ještě variator nepustí ani ke 40km/h, tak holt točím i do 6ti, jinak se prostě nerozjede. Ale rozumně, se tam více, sem tam méně, nikdy ne úplně plnej knedlík, to až s přibívajícím km. Mám dohromady cca 50 km, včera 25, dneska 25. A už je špinavá jak vepř, ale to ji asi čeká pořád..... Na servis jsem punta, na čistotu taky, ale u čtyřkolky to nedokážu. vono se ji v těch kalužích tak líbí.... Jinak s kolkou spokojenost, vím je to malorážka, ale i velikost mě vyhovuje, za mě co celej život jezdil na motorkách mi to přijde obrovský. Prvních pár km jsem myslel, že je něco hrozně špatně. Tahá to do leva tahá to do prava, chce se to převracet, řve to pak se to teprve rozjede, no prostě průser jak hajzl..... A ejhle vono se s tím musí jak s plachetnicí....Jo je to dobry, a ještě bych vyzdvihl zvuk, na půůlitr super, ladák absolutně nikdy netřeba.....

Cipísek-Zdenda 02.09.2020 10:24:20

Zelinář> K tomu zajíždění, klidně ji někdy vytoč, ono když budeš jezdit normálně, podotýkám normálně tak to motoru vůbec neuškodí ba naopak. To že to nejede k tomu se vyjadřovat nebudu, X520 mi zůstala v garáži pro manželku nebo děti na příležitostné svezení, víc ti k tomu říkat nebudu abych ti nekazil radost, uvidíš sám po pát tisících km nebo když sedneš na něco většího. Uživej a ať to jezdí.

Zelinář 02.09.2020 13:15:28

Vsak tak to i mam nejak ja. Nechtel jsem neco drahyho, bo nevim jestli me to bude vubec bavit. Kdyz me to chytne, kolka bud zustane pro decka a manzelku na takove to fomaci zvykani nebo se proda a ja pujdu cestou nejvyssi (can am 1000). Nebo me to nebude bavit vubec za rok ji prodam za kilo a zivot jde dal. Ja to proste zatim jen testuju. S motorkama jsem to mel obdobne, nakonec 2krat Hayabusa, 2krat blacbird, zx12r, xjr, gsx1400, vmax, r1200rt.....atd, proste strop. Takze chytnouli-li me kolky, tak s 5ti kllemse rozhodne nespokojim.... ...ale zatim dobry jak svina, jsou to pro mne vody neprobadane😉

Zelinář 02.09.2020 14:32:30

Mam jeste otazecku. Jedu na zadek pohoda jazz, kdyz chci pripoji predek, tak dle navodu musim zastavit. Vlastne pri jakokoliv zmene prevodu i vypnuti prevodu musim zastavit? A dalsi otazka. Jedu predek a zadek. Zastavim, vypnu predek, ale on jeste chvili sviti dokud se asi rozjizdenim nerozpoji, nebo mam na miste kvedlat riditkama? On ten predek pri vypnuti proste sviti dokud se nerozjede, pak hned zhasne. Zamcene dify zhasnou hned jak zmacknu tlacitko.

Jarin4X4 02.09.2020 18:06:22

Prodejce ti měl vše vysvětlit ;-)) Vrať se tam a dej mu záhlavek :-DD :lol: :lol: :lol:

Zelinář 02.09.2020 23:21:52

Přesně takhle informace mi moc pomohla, děkuji velmi. Zítra mám volno a jdu jezdit, jistě si vzpomenu... Pánové jinak jak by jste zajížděli vy? Kolik točí zajetej půlitr nevím, tipuju max 7500ot. Snažím se zajíždět rozumně, ale i se syrovým motorem prostě nemůžu jezdit já nevím plácnu 4tis otáček, bo by to prostě jelo cca 20km/h. Zhruba od 5ti tis ot vyriátor pustí na rychlost cca 50km/h, pak už to jde rychle nahoru 5500ot 60km/h, pak už jsem nejel, ale tipuju že 6tis ot 70km/h atd. Prostě do 4-4500ot se zajíždět nedá bo bych jezdil 30km/h a to mi zase připadá jako trápení. tak nějak jezdím 40-60km, 4-6tis otáček, často brzdím, ubírám, přidávám a zkrátka střídám režim. Co vy na to je to OK? Ptám se jak lama, ale nechci nic zkur..... Kdysi jsee měl skůtra 400cm, maximálka někde u 165km/h. V manuálu psáno, že prvních 1000km zajíždět do 4tis otáček, což variátor nepustil přes 60km/h. I prodejce říkal, že je to blbost prostě jezdit, né úplně plnej plyn alespon ze začátku ne. Postupem sem tam plnej, ale né dlouhodobě a od 1000km jak je libo.

mariodevil 03.09.2020 06:00:26

Zelinář> Ano, jakákoliv změna pohonu a rychlostního stupně se musí řadit v klidu (kola se netočí a motor na volnoběh). Jinak do garančky jezdí jak jezdíš.

Zelinář 03.09.2020 09:57:36

Dekuji za potvrzeni. Jeste bych se zeptal ohledne predniho nahonu. Kdyz ho vypnu, tak jeste sviti dokud se kolka nerozpohybuje na cca 5km/h, pak zhasne.

mariodevil 04.09.2020 06:47:01

Zelinář> Normální, nemusíš se strachovat.
Číro 04.09.2020 08:07:36

Já když koupil X550,tak jsem ji v pátek převzal u prodejce.Domů jsem jel po ose.Asi 200 metrů od prodejce jsem zastavil,povolil šroubek na páčce a frčel domů.Sobota,neděle a v pondělí jsem jel na garančku a otevření. :lol:
Zelinář 08.09.2020 06:04:19

Tak už jezdím jako utržený ze řetězu. Musím teda říct, že mě to fakt baví, netvrdím přímo moje (X520), ale čtyřkolky jako takové. Velký silný, hrabe to, polnačka a pole je o něčem jiným jak rovná silnice na motorce. Fakt super. Stle nechápu jak se dá slušně zajíždět variátor, když rozjezd prostě vyžaduje otáčky. Snažím se jezdit prostě né dlouhodobě na plnej plyn, sem tam na pár vteřin o něj brnknu, jinak cca na 80 procent otáček, bo variátor se s vámi jinak nebaví. Nevím jak třeba na litru, ale 5ti kilo to tak prostě má....Nic netahám, nikoho nevozím. Co se motorek týče, tak jsem byl těžkej leštič, prostě stále pěkná vyčistěná. U čtyřkolky mají šotky v mé hlavě smůlu, prostě to čistý udržet nejde. Abych jezdil jen a za pěkného počasí po silnici je kokotina. Kolka dává smysl a radost, jen a pouze v bordelu... :-DD . Toš tak, holt jednou za měsíc či dva ji vezmu na bezkontaktní myčku, udělám z ní koulu bílé pěny a pak ji spláchnu....Co se týče servisu, tak těch 5 let po dobu záruky ji dopreju jen a pouze autorizák. Servis je 500 a pak co rok nebo 2000tis km....500,2500,4500, 6500.....tak je to v servisní knize... Už ani nevím kdo mě k těm čtyřkolkám dokopal, ale děkuji.... Jinak co se týče zpracování CF mota tak dobrý, moc slušná čína....
mariodevil 08.09.2020 10:29:57

Zelinář> Zajíždět se dá jen motor, variátor ne, tak užívej :-DD
ALEX-A108 08.09.2020 19:52:30

Zelinář> Hele někdy by jsme mohli dát vyjíždku až budu mít míň práce,kdybys mně chuť kolem Znojma.
Zelinář 09.09.2020 05:53:49

Jasneeee. Az to bude aktualni, dej vedet :-DD
ALEX-A108 09.09.2020 07:40:14

Zelinář> Ok ozvu se
Zelinář 10.09.2020 10:35:51

Kuciii kolik platite POVko. Ja jdu z kooperativy a zakladni pojistka 70/70mil 2800 kc!!! Tvl to je dost, baba ze prej to udelala celkova pripustna hmotnost 580kg. Ze to spada prej do kategorie ctyrkolky nad 400 kg.
Tonykar 10.09.2020 15:42:06

Zelinář> ČPP cca 900kč :-)
makozob 10.09.2020 19:27:11

ČPP 1500,- Nej. př. hmotnost 560, obsah 700. Kooperativa mě chtěla pojistit, ale pouze jako automobil cca. do 3000,-, kategorii čtyřkolka prej nemají v nabídce.
Cipísek-Zdenda 10.09.2020 21:50:18

CA 1000R XXC MY 2019 POV + HAV cca 3000,- Kč
Forestr 10.09.2020 22:17:05

U obou UTV cca 1500,- Kč/rok u ČPP.
Zelinář 13.09.2020 17:15:00

Hlasim 122 km najezd. Velikost dostacujici, vykon sem tam brnknu o plnej, coz je dle prodejce ok. Proste nejezdit dlouhodobě plnej a netahat tezkej naklad. Netaham nic, pvozim starou decka pri kraveni 3-5 vterin plnej, pak zase normal. Myslim a hlavne to citim, ze je vse ok. Uz ted vim, ze litr bude, ale za par let. Zatim niceho nelituju. Za 160 tycek funglovka s 5ti letou zarukou na nauceni znacka ideal. Mam kufr, coz je povinnost, vyhrev rukojeti na zimu bude fajn, bo tady sezona jak na motorce nekonci a poridil jsem predni ohradku kterou jsem jeste u nikoho nevidel a doporucuju. Bedna a jakoliv naklad bez gumicuku nepadne. Poridim urcite podbiti podvozku a rampu, bo to prave praseni teprve zacne ;-)