

Chladiaca kvapalina

URL

<https://www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=7311&fid=6>

Autor

acesstomahawk

Publikováno: 10.08.2019 22:08:51

Zdravím, prehriala sa mi štvorkolka a vyvrela voda v chladiči. Do chladiča som daval modru chladiacu kvapalinu a keď voda vyvrela tak kvapalina bola červená, je to normálne že kvapalina zmenila farbu pri vysokej teplote alebo sa zmiešala kvapalina s olejom a tesnenia hlavy je KO? (štvorkolka sa prehriala lebo sa nezapínal ventilátor) Za odpovede ĎAKUJEM.

filipek 11.08.2019 17:30:12

:-) a maš vodu v oleji? emulzu na mērcce oleja?..ja kdyš měl ko terneni pod hlavu tak se mě zvedala hladina v expanzce jak jsem dal vice plynu ...až to vystříklo ven.jestě pořadne ovzdušni okruh.a mrkni na vodni pumpu. a termostat jak funguje --..jinak na 90procent ko tešněni pod hlavou

acesstomahawk 11.08.2019 17:58:51

filipek> voda v oleji nie je nedvihla sa hladina, a nie je ani olej vo vode. Len sa mi nezda ta farba kvapalina prečo je z modrej červená. Termostat a vodna pumpa funguju. Nezda sa mi aj to že žerie olej nie veľa ale tak aspoň raz do mesiaca musim doliat 2dcl neviem či je to normálne alebo je niečo s hlavou?

mariodevil 11.08.2019 19:30:25

Byla tam evidentně červená a ta ti nyní vytekla. S olejem by vznikla emulze. Doporučil bych kompletní výměnu chladičí kapaliny a dát tam motocool.

acesstomahawk 12.08.2019 12:53:42

mariodevil> aha, dobre tak vymenim chladiacu kvapalinu. Ďakujem

liquor 12.08.2019 23:53:33

no velka pravdepodobnost, ze tam mas hrdzu, treba urobit preplach chladica nasledne preplachnut destilovanou vodou a naliat motul motocool, inak zelena, modra, modrozelená je g11 ... zltá, oranžová, ružová su g12 g12+ g13 ... g11 s g12 nieje dobre miesat cize si to radsej preplachni, to prehrievanie si vyriesil ? treba vymenit tepelny snimac/spinac ktory zopne ventilator ... ja som pouzil na access tomahwk 300 limited toto

acesstomahawk 16.08.2019 21:17:09

liquor> díky za radu, štvorkolka je už v servise (dal som vyčistiť chladič a vymeniť

komplet chladiacu kvapalinu). Prehrievanie som vyriešil tak že som ventilátor napojil cez vypínač na baterku a zapinam a vipinam ho manuálne. Nevieť či bol problem v tom, lebo keď som spravil ventilátor tak som zistil že v chladiči nieje voda a v nadobe na chladiacu kvapalinu bola tak som kvapalinu nalial priamo do chladiča. Zrejme si chladič neťahá vodu z nadobky. Od vtedy pravidelne vždy pred jazdou prekontrolujem či je dosť chladiacej v chladiči a až tak sa idem vozit. Uvidím čo mi povedia v servise že v čom bol problém.

liquor 19.08.2019 22:32:07

acesstomahawk> no to co vidis vonku tj. Zberna nadoba na chladiacu kvapalinu kde je LOW / FULL to je uplne nepodstatne, dolezite je mat vodu v chladiči, pokiaľ ti nezopinal chladic tak si to vies jednoducho overit prilož teplomer ku chladiču pri snimaci a keď bude viac ako 85 a nezopne tak ma pokazeny spinac ... pokiaľ manualne funguje tak vsetko ostatne je OK

Trloň 19.08.2019 22:50:46

Já bych to videl jinak, tys dolel do nadobky špatnou barvu už po někom co to spletl! V chladiči nebyla voda protože to nekontrolujes a proto snímač nemohl spustit ventilátor (pokud je čidlo v ok) Dobře si zjisti co tam naléli! Oni někteří tam lejou jak do auta co je napadne! Vyplachnout chladič soustavu destilkou a pak tam dat správnou chladič kapalinu! Když pišes ze pumpa funguje a termostat se otvírá neměl by být problém

acesstomahawk 21.08.2019 20:53:58

Štvorkolka už je doma zo servisu, bola tam predtým naliata červená chladiaca kvapalina a ja som nalial modru. Taktiež bol chladič plný hrdze takže ho v servise vyčistili vymenili komplet chladiacu kvapalinu. Čidlo na ventilátore je v poriadku prehriavala sa lebo bolo malo chladiacej kvapaliny.