

Journeyman Gladiator X520-A vs x550

URL

<https://www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=7247&fid=3>

Autor

Patas_sk

Publikováno: 05.05.2019 21:25:55

Dobry den, Ahojte všetci chcel by som vas poprosiť o radu. Rozhodujem sa medzi týmito kolkami X520A alebo x550 co je lepšie ako celok motor výkon a celkove jazdné vlastnosti. Diky moc za radu.

DJPepik 06.05.2019 16:04:06

Jeslti chceš dlhou verzi, tak už bych těch pár šušňu přihodil a koupil si X550ku. Je to ve všech ohledech dospělejší stroj (širší, vyšší, hezčí). Jinak motor mají stejný. Je to jako srovnávat ŠKODA Octavia 1.0TSI a ŠKODA Rapid 1.0TSI :-DD

Patas_sk 06.05.2019 16:11:38

Práve jako to ja si priplatím kludne len si radšej nechám poradiť :-)) je jasne je ta x550 mi príde dospelejšia

Kurieoko 07.05.2019 10:28:57

Ja som teraz kupoval štvorkolku, pôvodne som chcel X520 no v konfigurácii akej som ju chcel by bola až v júni tak som sa rozhodol pre x550 no bolo mi povedané že tie sa už nebudú vyrábať, nakoľko ju nahradila X600. Tak som zobral X600. Je tam rozdiel 240 eur. Tak byť tebou idem tiež do tej 600ky.

Patas_sk 07.05.2019 12:28:48

To nie je moc dobrá sprava ze sa nebudú vyrábať pretože do 600 sa mi moc nechce ist tam ešte aj posilovac 550€a to uz je 7700€ a to uz je trosku moc :-D

emax 07.05.2019 16:36:25

Patas_sk> ja som sa tiež rohodoval medzi X520 a X550. Nakoniec som zobral X550 s posilovacom -pacila sa mi viac- a zatiaľ po 2500km som spokojny, žiadna zavaďa. Kolega tiež bral novu X550, momentálne 3500km rovnako úplne bez zavaďa. X550 je na trhu už dlho, má vychytané muchy a v najbližších rokoch na ňu určite zoznenies nahradné diely. Inak sú to skoro rovnaké masiny, za zväzenie stojí nová X600. O čom ale určite puvádzaj je práve posilovac. Už na ceste je cítiť rozdiel no hlavne v terene je to neporovnateľne. Ak máš možnosť skús sa previezť na stvorkolke ktorá ho má a potom na ďalšej ktorá ho nemá -najlepšie aspoň v mieronom terene- a uvidíš že je to síce značná ale dobrá investícia.

Patas_sk 07.05.2019 20:49:05

Diky moc za radu :) a po tom ako ste mi povedali že sa nebude vyrábať tak som trochu sklamaný lebo neviem či až do takejto výšiny sa mi chce ísť s cenou s posilovacom stojí

x600 7600€ na to ze x530 by stala 6400 a x550 7000 ale určite je krásna ta x600
Kurieoko 07.05.2019 21:00:54

Uvidíš, možno budú mať ešte na sklade aj 550, zájdi za dealerom a uvidíš či nemajú ešte skladom nejakú. Ale odporúčam si priplatiť za ten posilovač. Mňa vyšla na 8 800e ale s kufrom, krytom podvozku, radlicou, vyhrevom, posilovačom a kanistrom. Dali ma aj čosi dole z ceny a vyhrev komplet zadarmo. 🙂
Kurieoko 07.05.2019 21:05:17

[quote]Kurieoko> A este rozširovacie lemy som daval..
bugy74 07.05.2019 23:02:21

no zas je to 6kilo a je to znát ale pokud nechceš s ruznych dôvodů taky vysoko a nenajdeš x550 tak mrkni na Goes Cobalt Basic 550i Max cenovka by měla být cc 6000 a nějaký drobný technika je prakticky stejná
Patas_sk 07.05.2019 23:15:22

Uvidím popýtam sa ešte na tu 550 a ak nebude tak potom sa niak rozhodnem skočím k dealerovi a uvidím ake su možnosti každopádne díky moc za rady :-)
Patas_sk 07.05.2019 23:16:46

A ešte sa chcem spýtať môže byť 600 na bielych ŠPZ ? Keď je t3b ?
Kurieoko 08.05.2019 15:13:01

Patas_sk> budeš mať normálne biele značky ale bude to brané ako traktor do 3,5T takže ti stačí B. Rozdiel tam nieje. Policajti to neriešia a ani nevedia čo znamená to T3b. Po správnosti sú tam nejaké obmedzenia ale hovorím, policajti to neriešia absolutne, berú to ako štvorkolky všetko. Takže to nemusíš riešiť. Ale ak chceš EU4 tak budeš musieť počkať ešte pár mesiacov kým prejde homologizáciou, no to už je na tebe čo si vyberieš. Len počítaj s tým že EU 4 bude zas o niečo drahšie ako T3b
Patas_sk 08.05.2019 20:26:31

Jasne s tým počítam no uvidím čo bude u dealera a pre niečo sa rozhodnem poprípade počkám dám vedieť :-)
Patas_sk 09.05.2019 16:40:19

Takže x550 posledná čo mali da predala takže zostava x520 alebo ak budú love tak x600
Kurieoko 09.05.2019 23:44:14

Tak vela stastia, mne prisla akurat dnes. 🙂 Ale urcite radsej prisetrit a zobrat tu 600ku. Vacsi výkon tam je aj krutiaci moment. A hlavne lepsi podvozok uz. Ta 520ka je taka viac uskakana. Ale treba hlavne vyskusat obe a podla toho sa rozhodnut 🙂
makozob 14.05.2019 14:57:43

Patas_sk> Tak 550-ky jsou skladem, v klidu.
Patas_sk 14.05.2019 16:36:39

makozob> Snad na ňu natrafím aj ja zatiaľ som písal do jednej predajne a tam ju nemajú už takže ešte skusím dve u nás v okolí a až nie tak uvidím :-)
makozob 14.05.2019 18:46:27

Patas_sk> JJ u nas ještě jsou, ja pokukuji po x600. Ještě se rozhoduji.

Patas_sk 15.05.2019 16:59:35

makozob> Bude to moja prvá štvorkolka takže ešte uvidím ak nebude tax550 tak sa rozhodnem podľa dostupnosti buď x600 alebo x520 možno tiež nebude tak zlý výkon jak x550 akurát že mimoriadne trošičku užšia ako x550

Andy01 15.05.2019 21:38:39

Zdar kúpil som x600,zatiaľ spokojnosť

Patas_sk 15.05.2019 22:48:11

Andy01> Ahoj ahoj koľko si za ňu dal a čo si si k nej kupoval ?

Andy01 15.05.2019 23:17:42

Cav.No samozrejme posilovač,úplne iné vozenie, kufor. Rozširovacie lemy ale tie pridú až teraz. Doteraz cca.7900..noo a ešte asi dokúpim vyhrev a časom aj kryt podvozku ak neobtrham ten plastový čo tam je :-D

Andy01 15.05.2019 23:36:46

Tiež som najprv rozmýšľal nad x550 ale ten rozdiel v cene minimálny jak spomína Kurieoko. Tak som neváhal a išiel do toho.

Patas_sk 17.05.2019 22:30:04

A prosím ako je z tým t3b ako môžeš chodiť na cestu aka je rýchlosť obmedzená a celkovo akési obmedzenia

Andy01 19.05.2019 21:35:59

No už je prihlásená.V techničáku je to traktor.Obmedzenia neviem žiadne.normalne jazdím po cestách.Dala len 65km,ale to je priškrtená.Už je odblokovaná tak rýchlosť bude väčšia.To zistím keď pridem tento týždeň domov,lebo pracujem mimo sk

Andy01 10.06.2019 20:35:42

Zdar, tak zatiaľ 1200km za mnou.Akurát som dotahoval povolené šroby na výfuku, izolačné plechy hrkotali. Čo sa týka kolky tak zatiaľ v pohode. Dávam jej zabráť jak sa ma luky, poľné cesty, les, kamene, blato,posilovač na nezaplatenie v teréne,podvozok luxusné vstrebáva nerovnosti aj čo sa týka rýchlej jazdy Vo dvojici to ide tiež akurát je dobre nastaviť tlmiče na pevnejšie . Po odblokovaní ukazuje okolo 100km ale reálne je to o 8 menej. Čo sa týka spotreby to neriešim lebo väčšinou jazdím v teréne, ale potiahne si svoje :o :-). A to je zatiaľ asi všetko