

Polaris 550/570 vs CFmoto 550

URL

<https://www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=7127&fid=8>

Autor

KubaTa

Publikováno: 01.11.2018 14:35:04

Prosím o přímé porovnání těchto dvou 4kolek. Pročetl jsem mnoho, kloudnou odpověď nenašel. Nějakou anketu sem dávat neumím. Takže prosím jako kdyby jste kupovali vy, jakou a proč. A pomineme to, že X550 je dlouhá a Sportsman krátkej. Jel jsem na obou, na více kusech. X550 vždy v pohodě, i kus s 5000 km byl v pořádku. Co mi vadilo je že servo není moc servo, je to šíleně přeposilovaný, bez serva se to také dalo řídit. Motor by mohl mít o pár koní, fakt jen pár koníků víc. Polaris skvělý podvozek a přiřazování 4x4, ale oba stroje měly i s málo km hrozně zemědělské vůle snad na všem, to ani Gladiator s 5 tisíci km neměl. Vyplatí se připlatit za "značku", nebo tam v kvalitě není rozdíl??? Používáno bude ze 75% na drobnou práci, tahání mulčovače, odvoz sena, trávy, nějaké dříví. 25% projíždky po lesáckých a zemědělských cestách v okolí. Jediný požadavek je spolehlivost a funkčnost. Děkuji za relevantní odpovědi k tématu (y)

DJPepik 02.11.2018 09:54:02

Can am je spolehlivější. Jestli na něj máš, tak není co řešit (kor jestli je spolehlivost hlavní kritérium).

Mudoun_77 02.11.2018 15:04:15

Připojuji se. Can-am má výkon a je to spolehlivej dřič. Kolega má 570 Outlander na tahání dřeva a je s ním velmi spokojen. Samozřejmě že záleží i na finanční situaci, ale za mě Can-am :-DD

IPegas 02.11.2018 16:11:59

Za ty love poříd' Démona, nic lepšího tady není.

TheSalon112 04.11.2018 12:10:24

Ak nie sú peniaze až taký problém, tak polaris-a. Mrte veľa doplnkov, zaujímavý 4x4 systém no a samozrejme značka (ruka v ruke kvalita atp) Na druhej strane, prácu ti spravia obe rovnakú

KubaTa 05.11.2018 14:31:50

děkuji za příspěvky, pochopil jsem davové šílenství kolem CanAm i jízlivou poznámku na "Démona". Ale dotaz zněl přesně Polaris vs CF jednovály. Ano souhlasím na tohle ježdění kolem komína jak se tady píše, je ten čínan a asi za rozumný peníz. Já jen chtěl rozlouknout zda je ta hysterie kolem nekvality číny super kvality američanů na místě. Ale jak koukám pokud člověk nejezdí ve stylu Hunt the wolf je to asi jedno.

Philipezk 05.11.2018 14:35:48

Jo tady o dobrou radu nezavadiš :-DD Ja mam Gladiatora uz radu let a jsem s nim max spokojeny, takže za me doporučuji. Zaručka dlouhá, díly levné, zastoupení funguje, čtyřkolka slape, příslušenství po kokot...

Petas 07.11.2018 19:54:18

No za mne CA je určitě TOP, ale měl jsem X5, hlavně na práci v lese a fungovala.... Rozhodnutí je na tobě. ;-)

Jarda83 08.11.2018 11:07:09

Tak tomu říkám rady, tazatel se ptá, Polaris nebo Cf? Odpověď zní, z těchto dvou čtyřkolek si kup CA... tohle fórum a jeho uživatelé mě stále nepřestávají udivovat a bavit. Jinak k tématu, zjistíš si, který servis máš nejbližší, jaká je dostupnost ND, protože servisovat budeš obě stejně, starší Polarky mívaly problém s elektronikou a na podvozků často vznikali vule driv, než u jiných značek. Na Cf je výborná dostupnost ND, většina jich je skladem v Čechách, nicméně Polaris se začal dělat v Polsku, takže dostupnost ND také není nejhorší. Cf je levnější, ale Polaris má lepší podvozek, lépe kopíruje nerovnosti, kvalita bych řekl je stejná, x550 je pry nejvydarenější kolka od Cf. Nicméně pokud to nebudeš topit, skákat atd, vydrží obě. Řekl bych, že s ani jednou neslapneš vedle. Já osobně bych volil Cf pokud by jsi chtěl jezdit ve dvou.

Trloň 08.11.2018 17:05:53

KubaTa> záleží jestli si to dokážeš servisovat sám nebo to budeš vozit někam do servisu, na polárku budou díly a servis dražší, to x550 stojí celé míň i díly jsou to snad stovkové položky. Kamarád ho má a je spokojen alem připrav se na neduhy jako třeba nesvítící světla, upadání vyfuku a krytu vyfuku a pár dalších co řešil i on a kupoval to zase nové. Ten polaris bude asi kvalitnější ale nevím jak to je třeba s dostupností dílů nebo reklamace, tu jeden měl novou polárku a víc čekal na reklamace které moc neuznávali ani než jezdil třeba no. Nakonec skončil u can-am no (a zase sme u téhle značky bohužel) a dělají dlouhou i krátkou verzi například brp 450-500 pojede víc jak x550 to je tu vyzkoušeno a o podvozku a 4x4 se nemusíme bavit, dílů všude dost, každý to taky zná. Těžko radit, sepiš si pod sebe výhody a dostupnosti věcí pod sebe a uvidíš co ti vyjde lépe +o(

DJPepík 08.11.2018 20:15:20

Jarda83> Co to tady povídáš? Chceš mi říct, že když před tebe postavím tyhle dva stroje a zeptám se tě, který si vezmeš, když ti jde primárně o spolehlivost, tak budeš špekulovat nad čínským strojem??? :lol: Si pobavil :-DD

Jarda83 08.11.2018 21:04:54

Presně tak, Polaris sel bohužel s kvalitou hodně dolů, snad to s příchodem nových modelů bude zase ten starý dobrý Polaris tak, jak ho znamo z přelomu tisíciletí, kdy se čínským výrobcům o čtyřkolkách ještě ani nezdalo. Cf moto zase na kvalitě přidalo. Je to smutné, ale je to tak.

Petzl 12.11.2018 17:39:18

Jestli chceš mít hodně spolehlivou mašinu.. Musíš koupit Yamahu. B-) :lol:

Jarda83 13.11.2018 19:05:25

Petzl> Jestli chceš mít hodně spolehlivou mašinu.. Musíš koupit Yamahu. B-) :lol:

Tak pod to se podepisu, podle me je Yamaha nejspolehlivejsi čtyřkolka na svete, hodne vpředu i před tolik vychvalovany CanAmem at ted kamnari do me. Bohužel, Yamaha na čtyřkolky dlabе, zadna vetsi inovace se nekona, její velky nedostatek je absence velkoobjemoveho dvouvalce v prodlouzene verzi, nebo alespon klasicka Grizzly prodlouzena. Ja jsem toho nazoru, ze kdyz uz to ma stat takove prachy, tak at na tom muzu jezdit i s manzelkou. Nekdo tvrdi nez nove CF, radeji jeteho Canama, ja tvrdim "Nezli noveho Canama miti, radeji jetou Yamahu vziti."

Petzi 13.11.2018 20:36:28

Jarda83> (y) Moje řeč...

KubaTa 14.11.2018 08:09:38

Děkuji všem za příspěvky, Yamaha je asi jediná ojetina o které bych uvažoval, jinak ojetou nikdy žádnou, pouze novou. Vaše příspěvky dávají smysl. Já se jen chtěl dobrat toho, zda je ten Polaris 570 vs CF X550 aspon srovnatelný co do kvality, nebo je jedno z toho vyložený nesmysl. Čas mi nějak netlačí, 4kolu máme a dál vybíráme, mezitím zkoušíme co jak a ptáme se, výběr skončil u těchto dvou. U Polarisu vyloženě vadí ty vůle který tam po pár kilometrech jsou a docela špatný recenze napříč světem. Drobné závady výfuk apod jsou banality, téměř veškerý servis a úpravy si dělám sám.

Jarda83 14.11.2018 10:06:31

pokud si delas servis sam, tak bych se Cf mota nebal, jak bylo vyse zmineno, ma sve mouchy, ale neni to nic vazneho, ze by se treba hned vylagroval podvozek nebo motor. Pokud jsi tedy i koukal po Yamahaze a nevadi ti, ze je kratka a sehnal by jsi hezkou, to bych se asi moc dlouho nerozmyslel. Ja koukal pp jete Yamaze, Suzuce a Kawasaki, ale protoze nejaou pro dva, vzal jsem cf moto.

KubaTa 14.11.2018 11:13:27

Jarda83> ano pro toho čínana mluví docela dobrá spolehlivost (jel jsem už na čtyřech a vyptával se majitelů), výborná dostupnost náhradních dílů a spousta těch drobných věcí se dá udělat doma, oleje jdou plně zaměňovat (když se dodrží specifikace) na Polárku jen originál náplně. Ted na EICMA nový koncept jednoválce od CF, taky velmi pěkné a podařilé. BTW-ojetých Grizzlíků, aby k tomu vypadaly je jako šafránu, to víme

1Pegas 14.11.2018 11:26:54

Mám ojetej Polaris 850 touring za cenu postatně nižší než stojí nové CF550 a číňan tomu nešahá ani po spodní část disku a to jsem ojetinu nikdy nechtěl.

Philipezk 14.11.2018 12:13:40

Tata mel taky lehce jetyho Polaris 570. Neco tak nespolehlivyho a nefunkcniho uz nikdy. Po roce trapani, kdy to vic nejelo, hnilo jako krava, vrzalo a skripalo, vsude vule atd. To prodal a koupil Glada x8. Uz ho ma nekolik let a bez problemu. A to cinana nikdy nechtel.

KubaTa 14.11.2018 13:10:39

přihodím polínko do ohně, můžete věřit, nemusíte-my se dostali k X800 ,něco jako dědictví, ale doma to z jistých rodinných důvodů nemůže zůstat, proto se musí vybrat nová. Kdo má představu o vesnici, tak ví své-od práce v lese na dříví, odvoz biologického materiálu, zemina, myslivost, k rybníku na kopačku, povozit smradochy, to vše tento zavrhaný číňan zvládá bez škytnutí a bez jediné závady i s tisíci najetých km. S pár majiteli Polárek jsem mluvil, a že by byl někdo úplně nadšenej to ne. Ty vůle po pár set

km jsem si vyzkoušel sám, o poloosách a elektru jsou celé story na netu, přesto je to asi nejhezčí čtyřkolka na trhu a systém 4x4 apod tomu můžou ostatní závidět. Ale musí vítězit užitná hodnota. Všem děkuji za příspěvky a přeju at to jezdí bez závad at je to jakákoli značka :-DD

1Pegas 14.11.2018 17:47:17

Polaris je na prd, Démon je nejlepší. Takže jsem měl pravdu už v příspěvku č.3.

manas76 14.11.2018 18:02:40

Já mám na xp 850 touringu za dva roky cca 16.000 km a vůle minimální, kdo nevěří ať se přijde podívat... uložení náprav a i ložiska v kolech plně původní ... Je to o servisu a názoru majitelů, každý chválí to své....

Jarda83 14.11.2018 18:30:51

Me se Polaris vzdycky vzhledove strasne libil, hned po Arctic catu, to plati i dnes, ale v dobe, kdy se prodavali sedmikila se mi o ctyrkolkach jeste ani nezdalo, tech penez... Pak jsem poridil CF 510 a v parte zacli jezdit Polarky 800, motor super, podvozek krasne zehlil teren, ale hrozne se to sypalo, ta kvalita hrozne klesla, pak prisly 850, snad to ma byt lepsi, to, ze je to hlavne o udrzbe je samozrejme, prave proto bych netvrdil o CFku, ze je nekvalitni, Cinani do toho slapli a daru se jim to. Nicmene at je to jak chce, ctyrkolky me strasne vzali, je mozne, ze jsem na CFka trochu zatizenej, je to jak Lada Niva, sluzbu udela poctive, ale je treba byt prumerny mechanik. Mel jsem motorky, tereni auta, ale ctyrkolka se nahradit neda, takze je nakonec asi jedno co se koupi, hlavne at na to je kvalitni servis a at stoji doma v garazi.

Jarda83 14.11.2018 18:34:32

manas76> Já mám na xp 850 touringu za dva roky cca 16.000 km a vůle minimální, kdo nevěří ať se přijde podívat... uložení náprav a i ložiska v kolech plně původní ... Je to o servisu a názoru majitelů, každý chválí to své....

no koukl jsem k tobe do profilu, fanda znacky, zda se, obhajovat pred tebou CF moto asi nema smysl😁

amater 14.11.2018 19:56:19

manas76> já mám teprve 6500km a servis Jen jak se to samo přihlásí a jsem spokojený.... asi to bude tím, že nejezdím na závody... je to totiž pohodlný autobus

KubaTa 16.11.2018 08:59:31

1Pegas> máš pravdu v každém vlákně kde to napíšeš, neboj (y) Jak jsem řekl, děkuji všem za všechny příspěvky, vážím si a respektuju všechny. At se vám všem daří.

MartyXD 19.07.2019 22:51:34

DJPepik>

cricketo 20.07.2019 06:48:12

Video:: CF moto