

## Nefunguje pumpa v nádrži u EFI

URL

<https://www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=7029&fid=3>

Autor  
**smoula**

Publikováno: 06.05.2018 18:40:52

---

Ahoj,dokázal by mně někdo poradit?Mám Linhai M550 EFI a přestal mně startovat.Nejde čerpadlo co je v nádrži.problém ale je,že když připojím přímo na baterii ,tak čerpadlo funguje.Nevíte kde by mohl být problém.ve předu jsou pojistky ty jsem prošel ,všechny jsou dobré a nejsem si jist ,ale myslím ,že ani čerpadlo snad svojí pojistku nemá.napadlo mě připojit čerpadlo napřímo na 12V při zapnutém klíčku ,ale to by to pořád dávalo a čerpadlo by asi za chvíli odešlo.Nevím jak je to vymyšlené ale když benzín u EFI natlakuje ,tak čerpadlo vypne.díky za radu

**FOGY 06.05.2018 19:56:51**

Mne na JM Z6ex prestalo ísť tiež. Chyba bola v štekri pri nádrži. Rozpojil som ho, prestriekol sprejom. Odvtedy fachač bez problémov

**smoula 06.05.2018 23:15:54**

no jo ,ale je problém ,že mně nejde ani napětí do toho čerpadla...to bych potřeboval nějak vyřešit.Je tady někdo kdo by mně neporadil?Mohl bych to někde natáhnout napřímo ,ale to by čerpadlo pak běželo furt když by byl zapnutý klíček a to se zase bojím.

**Cíba.07 07.05.2018 04:26:28**

Nemáš náhodou vypnutý hcipak? Ten po zapnutí klíčku nezpusti čerpadlo. Jen nápad ;-)

**smoula 07.05.2018 09:02:21**

hcípák je myslím na zapalování.Není na pumpu.Vedou i nějaký hnědý drát do pumpy,to asi dává nějaký signál aby pumpa přestala tlačit když je benzín natlakovaný.

**FOGY 07.05.2018 10:09:55**

smoula> asi si to nepochopil : keď nemáš kontakt v štekri, tak ti tam nepôjde ani napätie. Šteker - tým myslím zásuvku. A bola to hned' prvá od čerpadla smerom k...

**Bob9 07.05.2018 15:40:57**

smoula> při"hcípáku"nepustí ani čerpadlo! Vypadá to nepravděpodobně,ale to že pojistka vypadá OK,neznamená že Ok je.Už mě to kdysi taky vyškolilo.Jak říká Fogy-jít po elektrice,rozpojovat,očistit,prostříknout,zrovna na elektro je Linhai potvora,osobní zkušenost :-D

**smoula 07.05.2018 16:36:56**

A nevíte jestli to má vůbec pojistku to čerpadlo?V hlavní pojistné skřínce je asi 12 pojistek ale ani jedna není k čerpadlu

**Bob9 07.05.2018 17:17:18**

Jako,že by byla zrovna takova vec jako cerpadlo zapojena bez pojistky?A neni sdruzena s necim?Fakt tam neni chlivek"fuel pump"?Jsem jen bezne zrucny uzivatel,treba to precte nekdo zkusenejsi.

**smoula 08.05.2018 08:29:07**

no právě že není,volal jsem i na servis.Jde to přímo od řídicí jednotky.

**Kenny 08.05.2018 21:51:38**

Nevím jak u kolky, ale předpokládám že oproti auto moc velký rozdíl nebude. Čerpadlo sepne při zapnutí klíčku jen na pár vteřin aby se palivový systém naplnil a natlakoval. Čerpadlo poté sepne až při startování motoru a běží neustále a do vypnutí motoru. U jednoduchých systému bývá mechanický propouštěcí ventil který udržuje požadovaný tlak v systému a přebytečné palivo se vracečku vrací do nádrže. Důvodů proč nejde čerpadlo může být několik, vadná pojistka, špatné relé palivového čerpadla, problém ve vedení od řídicí jednotky k relátku, v případě elektronické regulace tlaku paliva ve snímači tlaku, ale také imobilizér pokud ho to má. Klidně můžeš pustit čerpadlo na tvrdo, nic se nestane. Pokud kolka nastartuje tak běž po drátech od čerpadla k relátku a dál. Pokud nenastartuje tak nic neřeš a rovnou to odvez do servisu.

**Michal500 18.04.2019 11:13:42**

Smoula ako uz si na to prisiel ci si to dal do servisu?

**MarekX6 23.04.2019 20:22:50**

uz som sa stretol u činských koliek s tým že problem bol vo tlačitku na riadidlach ... tzv chcipak ... stalo se to když lidi často chodily na wapku ... vnútri to zaoxidovalo a aj když si myslel ze mas zopnuto tak si nemal ...

**Roman1978 25.04.2019 11:23:12**

Ahojte, chcem Vás poprosiť - doviezli sme štvorkolku CF Moto X520L do Rumunska. Chcel som ju vyložiť z vleku a nejde naštartovať. Elektrika - svetlá, všetko funguje. Nefunguje čerpadlo iba spína relátko a nedáva ďalej elektriku. Prešli sme komplet elektriku relátka, poistky a stále nejde. Viete mi niekto prosím poradiť? Som zúfalý - prípadne píšete sms 00 421 948 704 900. Zavolám späť. Chcel by som sa ešte povozit'. Rozpojili sme všetky svorky - môže byť problém v riadiacej jednotke? ďakujem vopred za nápady prípadne rady.

**mariodevil 25.04.2019 12:11:28**

Roman1978> Propojit natvrdo, pokud poběží, je vadné relé.

**Sisino1979 15.05.2022 16:46:32**

Nazdarek mám ten istý problém ako si to poriesil.Dikes.

**Nismors13 25.06.2022 13:13:16**

Sisino1979> daj nové relé, mňa to už pár krát vytrápilo že relé spína ale nedáva elektrinu, naposledy som rozhádzal celý motorček predného náhonu a nakoniec som zistil že je vadné relátko, tie relátka stoja za hov.o