

T3a ?

URL

<https://www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=6941&fid=7>

Autor

TheSalon112Publikováno: 28.01.2018 08:07:05

Dobrý deň, dnes mi prišli domov papiere od kolký. No nemôžem tomu uveriť, ale v tp aj coc, nemám T3b, ale iba T3 a v oboch 40km/h ... Čo to znamená? Taktiež navijak ani predný rám nieje v tp. Traktory nemusia mať zapísaný navijak? Mám tp reklamovať ? Tp je český, ešte ho budem prevádzať na slovenský, je tu možnosť zmeny max konštrukčnej rýchlosti? Je " normálne", že 4kolky sa dávajú na t3a? Aký je na to dôvod (prečo nie t3b) Ďakujem

mariodevil 28.01.2018 09:04:15

Papíry máš podľa homologace, tohle je homologováno jako nosič pracovních adaptérů. Prodejce ti neřekl jakou homologaci to má?

TheSalon112 28.01.2018 09:34:13

Nejak sme sa o homologizácii nebavili.. ONO ja som išiel za kolkou 500 km, takže som len zaplatil, naložil a odišiel... A v tp mám písané , že traktor, nie nosič adapterov

Luboš 28.01.2018 09:41:06

no jestli to chápu správně, tak máš žluté značky a tak by tě nějaké homologace nemusely zajímat, protože bys neměl mít povinnost jezdit na STK

Luboš 28.01.2018 09:41:08

no jestli to chápu správně, tak máš žluté značky a tak by tě nějaké homologace nemusely zajímat, protože bys neměl mít povinnost jezdit na STK

Sobol 28.01.2018 13:20:26

To je ještě stara homologace.

TheSalon112 28.01.2018 13:32:20

Čo to znamená? Aké to má + a aké - ? A ako ste na to prišli? Jak to indentifikujem? Lebo nosič adapterov nieje traktor...

TheSalon112 28.01.2018 15:43:12

Toto mám k tomu, dá sa presne povedať , čo to je?

manas76 28.01.2018 15:55:53

Značky nerieš, ja som kupoval tiež funglovku v čechách, 4kolka polar xp 850 touring, v českom TP nosič pracovných adaptérov, na SK ŠPZ kategória L7e-B1, maximálka 40 km/h, v českom TP, som mal napísanú radlicu, ťažné a naviják, na SK mi nič z toho neuzanali, takže aj keď tam všetko je a bolo už na originalite. Na Okresnom úrade odbor dopravy mi poradili, že ak chcem mať v tp zapísané ťažné, radlicu a naviják, mám požiadať o výnimku na Ministerstve dopravy, čo som urobil, a okrem toho, že som o dva mesiace na techničák čakal dlhšie k ničomu to nebolo, výnimky zamietli... Takže v TP nič nemám. Obmedzenia sú že nemôžem na diaľnicu a cestu 1. triedy, ale čo by som tam robil...

coxy 28.01.2018 17:34:47

Aky vystrazny trojuholnik mate k T3b?

TheSalon112 30.01.2018 18:33:11

Tak, dnes som volal predajcovy, a ten mi povedal, že sa jedná o štandardný traktor, nie o nosič adaptérov

Sobol 31.01.2018 05:35:05

TheSalon112> kde jsi to kupoval?

TheSalon112 31.01.2018 06:08:16

V Liberci

mariodevil 31.01.2018 06:59:40

TheSalon112> Tak to nasere :lol:

TheSalon112 31.01.2018 13:25:23

No, dnes som na Kontrole Originality bol s kolkou... Typek bol odporný, ale vyzeralo, že "vie čo robí". Po kontrole mi Pán povedal, že traktor nemôže mať riadidlá, a , že on má metodické pokyny... Tak mi vydal protokol s tým, že som tam mal "Stvorkolka L7e-B1". Ale nakoniec keď som "mu povedal na rozum", tak mi navrhol, že v prípade problému na úrade, to zmení.. Prídem na úrad, a tam v ničom nebol problém.. V starom tp a coc máte Traktor? "No problem" dáme Vám tam motocykel, keď už to máte v KO Ale nebol problém dať aj traktor, ale musel by som dodať príslušný Ko protokol.. Príde Vám to kóšer, alebo je Slovensko krajina zázrakov? Lebo príde mi,že ak je raz niečo Traktor, tak jak to môže byť motocykel?

mariodevil 31.01.2018 13:47:06

TheSalon112> Úřední šiml zařehlal, stejný Kocourkov jako u nás. Neřeš to, buď tomu rád a jezdi.

FOGY 31.01.2018 23:48:42

tak to sú k..a odborníci na tom KO. Keď je raz v COC homologácia T3 a oni ti napíšu L7e. Ich metodické pokyny sú viac , ako medzinárodná homologácia?

TheSalon112 01.02.2018 17:00:54

Ja som mu povedal to isté, ale on na mňa vytiahol túto prožúrku:

Proste nejaká Európska únia ho nezaujímal.. Taktiež mi tvrdil, že na to je potrebný A vodičák, lebo je to motocykel... jeho "pomocník" bol trochu vzdelanejší, a hovoril, že

štvorkolka môže byť pracovný stroj a ,že za každých okolností B, ale ten "prvý" bol "nadriadený", takže jak povedal, tak bolo ... Odkaz na tú "brozúrku" :

http://www.telecom.g..._T_po_01_01_2016.pdf

Jakub87 02.02.2018 21:41:53

coxy> T3b má maximálnu rýchlosť 60 km/h a tam není podmínka mať výstražný trojuholník to se vzťahuje na vozidla jejíž rychlost je 40 km/h a méně ;-)

jardal 07.02.2018 08:37:26

Jakub87>coxy> T3b má maximálnu rýchlosť 60 km/h a tam není podmínka mať výstražný trojuholník to se vzťahuje na vozidla jejíž rychlost je 40 km/h a méně ;-)

Myslíš trojuholník standardne namontovanej někde vzadu na stroji?

Trloň 07.02.2018 23:17:22

amíci složili a československo si udelalo podle sebe :-D

Trloň 07.02.2018 23:21:08

unás byla dobrá žlutá spz-nosič pracovních adapterů- nemusíš na stk,můžeš jezdit ve 2lidech,radlici můžeš mít pokud má štítek,naviják pokud má štítek a nikdo tě nebuzeruje co 2 roky že nemáš zrcátka a blinkr B-) ted to tak dojebali že bude lepší nemít nic za spz a homologaci :-D

FOGY 08.02.2018 09:56:07

ja mám zelenú - nosič adaptérov 110PS/45km za hod max. na RZR so zadným difom a maximálna spokojnosť. Žiadne STK, cestná daň, poplatok do recyklačného fondu. Kamarát na nového mavericka X3RS dostal bielu L7e do 15kw , hoci maverick nemá vzadu difík. Majú v tom kurva bordel.

Jakub87 10.02.2018 09:37:27

jardal> Ano vzadu na stroji

TheSalon112 19.02.2018 20:06:57

Tak už mám oficiálne z traktora motocykel Ale pani na úrade bola tak ochotná, že mi zapísala do tp navijak aj ochranný rám, a to ani nebolo zapísané v českom tp, tu nebol problém, dokonca nebol za úkon žiadaný "bakšiš" - takže zdarma

Otázka znie: Nieje prevádzková hmotnosť 485KG nejak veľa? Musím na emisnu?

PetrP 20.02.2018 06:29:46

TheSalon112> To je hodně zajímavý - koukám můžeš za sebou legálně tahat těžší přívěs než lečjaké menší auto. V ČR motocykly nad 400 kg musí na emisnu.

Sobol 20.02.2018 11:39:20

PetrP> je to mazec. Asi to přepisu na SK papíry (s)

Círo 21.02.2018 18:12:19

TVL!Taky chci 590kg nebrzděnej! :-DD :

FOGY 21.02.2018 19:04:07

tak to musíte trafiť správny okres - okr. úrad odbor dopravy. Lebo u nás v RV, keď som kúpil fungl nový ford mondeo z polska bez dph, hned' ma upozornili, že mi to vôbec

nemusia prihlásiť, lebo i napriek tomu, že má COC, nemusí spĺňať emisie, hluk atď no a niekde i napriek COC homologácii na T3 od výrobcu, úradník /politicky dosadený odborník/ to prekategORIZUJE na L7e. Nevieť či s tým v budúcnosti nebude aj problém napr na STK

Janny4848 21.02.2018 19:21:41

TheSalon112> Ty brdó, to je bomba, môžeš tahat těžší vozík než je kolka... :lol: :lol: :lol:

FOGY 21.02.2018 19:33:20

ešte jedna perlička z RV : na JEEP Wrangler JK mi zapísali max. hmotnosť brzdeného prívesu 1000kg.

Číro 22.02.2018 06:23:50

FOGY> Já na Cherokee 4L taky 1000 kg brzďenej,u amerík je to normální. :

ALF_SFGE 26.02.2018 18:54:53

Zdarec vsem, tak jsem dnes sel prihlasit stroj na dopravní inspektorat a nepochodil, stroj není zapsaný (jeho VIN) v nějaké databázi ministerstva dopravy, jedna se o doprodej kategorie T3 (stejný stroj má kolega TheSalon112) a no to byla výjimka do konce roku 2017. Napsal jsem dnes jak do BCE v Mnisku tak autorizovanému prodejci kde jsem stroj cca před 14 dní koupil. To je fakt pech, když už jsem se rozhodl koupit vysněnou čtyřkolku od CanAmu tak hned nějaké komplikace ;-) Budu jen doufat že mi pomůžou překročit administrativní nastrahy EU.

Jardal 27.02.2018 08:20:35

Tohle jsem našel ještě pro upřesnění. Jestli je to později novelizované nevím. Čtyřkolky kategorie T3 FAQ K NAŘÍZENÍ EVROPSKÉHO PARLAMENTU A RADY (EU) č. 167/2013 - „Kategorie T3“ Definice T3: kolové́ traktory s nenalož̌enou hmotností́ v provozní́m stavu maximálně 600 kg Kategorie T3 se dělí na: ČR i SR: kolové́ traktory s nenalož̌enou hmotností́ v provozní́m stavu maximálně 600 kg a - kolové traktory s max. konstrukčnou rychlostí do 40 km/h; b - kolové traktory s max. konstrukčnou rychlostí nad 40 km/h – toto se týká našich ATV !!! Jaký řidičský průkaz umožňuje řízení motor. vozidel v „kategorii T3“? ČR i SR: ŘP T bez omezení ŘP B do 3500 kg Jsou nějaká specifika pro vydávání TP pro „kategorii T3“? ČR - Vydává se Technický průkaz zvláštního vozidla SR – Tlačivo osvědčení o evidenci část II je rovnaké pro všechny kategorie vozidel, ktoré podliehajú evidencii. Jaká jsou pravidla ohledně technických kontrol pro vozidla v „kategorii T3“? ČR - Provozovatel stroje kategorie T3 a jejich přípojného vozidla přistaví k technické prohlídce toto zvláštní vozidlo nejpozději ve lhůtě 4 let po jeho prvním zaregistrování v registru silničních vozidel a potom pravidelně nejpozději ve lhůtách 4 let. SR - Do 4 roků po prvom prihlásení a potom v dvojročných lehotách (§ 47 vyhlášky č. 578/2006 Z. z.) Jaká jsou pravidla ohledně emisních kontrol pro vozidla v „kategorii T3“ Měření emisí se zatím týká všech čtyřkolek kategorie T3b. Emise T3 může měřit stanice TK, která k tomuto má osvědčení, tzn. musí mít možnost měřit emise kategorie T! Měření emisí T3 může být provedeno v místě určeném příslušným obecním úřadem obce s rozšířenou působností mobilním způsobem. Jsou nějaká omezení pro silniční provoz (např. omezení pro silnici 1.tř)? ČR - Na silnici I. třídy mimo obec je v období od 15. dubna do 30. září zakázána jízda zvláštním vozidlům,

(361/2000 Sb. §43 (2)): v poslední pracovní den před sobotou nebo dnem pracovního klidu v době od 15.00 do 21.00 hodin. v první den pracovního klidu a v sobotu, pokud následuje po pracovním dnu, v době od 7.00 do 11.00 hodin, v poslední den pracovního klidu v době od 15.00 do 21.00 hodin. SR - Pre traktory a pracovné stroje samohybné povinne opatrené tabuľkou s evidenčným číslom, ktoré môžu používať aj cesty I. a II. triedy s tým, že cesty I. triedy nemôžu používať: 1) v pondelok až piatok v čase od 07.00 do 09.00 hodín 2) v piatok a v dňoch pracovného pokoja v čase od 16.00 do 20.00 hodín (§ 39 ods. 7 zákona č. 8/2009 Z. z.) Jaká je povinná výbava pro vozidla v „kategorii T3“? ČR - Pro vozidla kategorií T a SS platí ustanovení odstavce 1 přílohy 12 vyhl. č. 341/2014 Sb. a) náhradní elektrickou pojistkou, po jedné od každého užitého druhu, pokud jsou v elektrické instalaci používány, b) po jedné náhradní žárovce výměnného zdroje světla od každého druhu užívaného v zařízeních k vnějšímu osvětlení a ke světelné signalizaci a nářadí nutné k jejich výměně, s výjimkou zvláštního světelného výstražného zařízení, c) každé motorové vozidlo, kromě mopedu a motokola, jednonápravového traktoru s přívěsem a motorového vozíku, musí být vybaveno příslušným druhem lékárničky pro poskytnutí první pomoci. SR-
<http://www.telecom.g.../index.php?ids=59781> Je povinná prilba pro „kategorii T3“? ČR – zatím není SR – zatím není. Zákon č. 8/2009 Z. z., - pre kategóriu T3 použitie ochrannej prilby nie je stanovené
 TheSalon112 27.02.2018 09:46:47

No neviem jak u Vás, ale u nás pri traktoroch bez strechy musia byť prilby
 vorlik 27.02.2018 17:01:15

ALF_SFGE> s tímto ti nikdo jiný než dovozce(nebo prodejce stejně přes prodejce) nepomůže, pokud ovšem ještě může. To ti řekne jen on.... platila pro ně určitá pravidla.
 ALF_SFGE 01.03.2018 20:16:26

Tak muj pripad vypada nadejne, ozvali se z BCE, dnes jsem jim predal COC list a do tydne dostanu TP. Moc se mi omluvili za chybu, ze jim stroj VIN vypadl z databaze. Uz to vypadalo ze si budu muset namalovat RZ ;-)
 Trlon 28.04.2018 20:42:25

Mate tu někdo v okolí Zlína outika L 2018 ? Bylo by možno si to ještě vyzkoušet u někoho ?
 Jaruna 22.06.2018 22:12:23

Ahoj kamardi, ja teda porad nevim, ale kategorie T3 a/b vyzaduje ridicky prukaz skupiny T nikoliv B a to ani kdyz je vaha koloveho traktoru do 3500kg.
 Philipezk 23.06.2018 10:06:56

T3b vyzaduje ridicak B, nepotrebujes traktor.
 TheSalon112 25.06.2018 23:24:08

U nás je to zakotvené v zákone č. 8/2009 Z.z. "Vodičské oprávnenie skupiny B oprávňuje viesť na území Slovenskej republiky aj motorové vozidlá skupiny T, ktorých najväčšia prípustná celková hmotnosť nepresahuje 3 500 kg a jazdnú súpravu pozostávajúcu z motorového vozidla skupiny T a prípojného vozidla za predpokladu, že najväčšia prípustná celková hmotnosť jazdnej súpravy nepresahuje 3 500 kg." Vy to tak máte tiež, platí (malo by) to pre celú európsku úniu (možno zopár krajín to

neprijalo). Inak by sa T3 vozidlá nepredávali tak veľmi jak sa predávajú. Odporúčam sa bližšie informovať u importéra

Jaruna 27.06.2018 11:37:23

TheSalon112> Ano, importer tvrdí, že vyhovuje skupina B, ovsem dopravní policie tvrdí, že na vozidlo homologované jako kategorie T a/b je nutný ridicak T nikoliv pouze B. Mate tady nekdo prosim odkaz na konkretni aktualni zakon/vyhlasku, která to konkretne popisuje? Zatim je to tak, že si to porad jenom myslíme protože jsme to nekde slyšeli.

mariodevil 27.06.2018 12:32:27

Jaruna> Na kolku je B dle vyhlášky a je úplně jedno jakou homologací to má. Je to psáno a že policajti si vymýšlejí je všeobecně známo. Vytisknout vyhlášku a policajti si může akorát víc co.

DJPepik 27.06.2018 13:11:44

Jaruna> Tak se mi to líbí - místo tlachání o hovně, se zeptat na paragraf! Kéž by bylo více takových jako ty (y) => Odpověď najdeš zde:

<https://business.cen...rovoz/cast1h3d1.aspx> Hledej § 80a Skupiny vozidel a § 81

Rovnocennost řidičských oprávnění Pepík :-)

TheSalon112 27.06.2018 13:34:30

DJPepik> Nejak sa mi nechce veriť, že by sa u Vás nedalo jazdiť s Bckom na traktoroch (nejak som v tej legislatíve nič o traktoroch s Bckom nenašiel). Skúste napísať na ministerstvo dopravy, tam Vám prípadne dajú aj presnú legislatívu. Asi pôjde o nejaký ťažko dohľadateľný (EU) zákon.

DJPepik 28.06.2018 09:37:32

mariodevil> Ahoj. Hele máš tu vyhlášku o které mluvíš? Ted' jsem to pročetl znovu a detailně. Osobně vidím v tom zákoně (<https://business.ce...rovoz/cast1h3d1.aspx>)

následující problém => Zákon sice stanovuje skupiny vozidel a k nim příslušné řidičáky, ALE chybí zde informace, jaká homologace odpovídá které skupině.

(jednoduše řečeno - sice vím, že B1 skupina odpovídá Bčkovému řidičáku, ALE již nevím zda můj stroj homologovaný dle T3a/T3b/L7e spadá do B1/T/A1 nebo kam).

Tzn. pro rozuzlení naší diskuze nám chybí dokument, který by na toto odpovídal. P.S.:

Omlouvám se tedy za citaci paragrafu, která bohužel není sama o sobě postačující.

Hm? Víte někdo? :-)

mariodevil 28.06.2018 13:55:32

DJPepik> Zde jednoduše popsáno, pro motorkáře zajímavý bod 4. paragrafu 80.

<http://zakony.centru...cast-1-hlava-3-dil-1>

Jaruna 28.06.2018 22:28:42

mariodevil> Ahoj, drž se prosím tématu.

Jaruna 28.06.2018 22:46:07

DJPepik> Takže v zákonu o pozemních komunikacích máme: B jsou zařazena motorová vozidla s výjimkou vozidel uvedených v písmenech a) až e), jejichž největší povolená hmotnost nepřevyšuje 3500 kg, určená pro přepravu nejvýše 8 osob kromě řidiče, ke kterým smí být připojeno přípojně vozidlo o největší povolené hmotnosti... Jenomže pokud budeme důslední zjistíme, že v zákonu je napsáno "motorová vozidla"

a nikoliv "všechna motorová vozidla" a nebo "motorová vozidla podle typu". Toto nám již zákon neupřesňuje a proto si zákon může každý vykládat po svém. My totiž máme jednotlivá motorová vozidla rozdělena podle typů a tento typ je zapsán v technickém průkazu. Takže v našem případě máme v techničáku kategorii T, tzn. traktor kolový a tudíž potřebujeme k řízení skupinu T. Hlavně prosím nepište nikdo na ministerstvo. Dostanete odpověď úředníka s vlastním názorem. V tom horším případě se rozpoutá veřejná diskuse s ambiciózním novinářem, která může dopadnout poutavou reportáží pana Klímy, který to určitě všem vyjasní.

mariodevil 29.06.2018 06:27:26

Jaruna> Čtyřkolky kategorie T3 FAQ K NAŘÍZENÍ EVROPSKÉHO PARLAMENTU A RADY (EU) č. 167/2013 - „Kategorie T3“ Definice T3: kolové́ traktory s nenalǒenou hmotností́ v provozní́m stavu maximálně 600 kg Kategorie T3 se dělí na: ČR i SR: kolové́ traktory s nenalǒenou hmotností́ v provozní́m stavu maximálně 600 kg a - kolesové traktory s max. konstrukčnou rychlostí do 40 km/h; b - kolesové traktory s max. konstrukčnou rychlostí nad 40 km/h – toto se týká našich ATV !!! Jaký řidičský průkaz umožňuje řízení motor. vozidel v „kategorii T3“? ČR i SR: ŘP T bez omezení ŘP B do 3500 kg Jsou nějaká specifika pro vydávání TP pro „kategorii T3“? ČR - Vydává se Technický průkaz zvláštního vozidla SR – Tlačivo osvedčenia o evidencii část II je rovnaké pre všetky kategórie vozidiel, ktoré podliehajú evidencii. Jaká jsou pravidla ohledně technických kontrol pro vozidla v „kategorii T3“? ČR - Provozovatel stroje kategorie T3 a jejich přípojného vozidla přistaví k technické prohlídce toto zvláštní vozidlo nejpozději ve lhůtě 4 let po jeho prvním zaregistrování v registru silničních vozidel a potom pravidelně nejpozději ve lhůtách 4 let. SR - Do 4 rokov po prvom prihlásení a potom v dvojročných lehotách (§ 47 vyhlášky č. 578/2006 Z. z.) Jaká jsou pravidla ohledně emisních kontrol pro vozidla v „kategorii T3“ Měření emisí se zatím týká všech čtyřkolek kategorie T3b. Emise T3 může měřit stanice TK, která k tomuto má osvědčení, tzn. musí mít možnost měřit emise kategorie T! Měření emisí T3 může být provedeno v místě určeném příslušným obecním úřadem obce s rozšířenou působností mobilním způsobem. Jsou nějaká omezení pro silniční provoz (např. omezení pro silnici 1.tř)? ČR - Na silnici I. třídy mimo obec je v období od 15. dubna do 30. září zakázána jízda zvláštním vozidlem, (361/2000 Sb. §43 (2)):  v poslední pracovní den před sobotou nebo dnem pracovního klidu v době od 15.00 do 21.00 hodin.  v první den pracovního klidu a v sobotu, pokud následuje po pracovním dnu, v době od 7.00 do 11.00 hodin,  v poslední den pracovního klidu v době od 15.00 do 21.00 hodin. SR - Pre traktory a pracovné stroje samohybné povinne opatrené tabuľkou s evidenčným číslom, ktoré môžu používať aj cesty I. a II. triedy s tým, že cesty I. triedy nemôžu používať: 1) v pondelok až piatok v čase od 07.00 do 09.00 hodín 2) v piatok a v dňoch pracovného pokoja v čase od 16.00 do 20.00 hodín (§ 39 ods. 7 zákona č. 8/2009 Z. z.) Jaká je povinná výbava pro vozidla v „kategorii T3“? ČR - Pro vozidla kategorií T a SS platí ustanovení odstavce 1 přílohy 12 vyhl. č. 341/2014 Sb. a) náhradní elektrickou pojistkou, po jedné od každého užitého druhu, pokud jsou v elektrické instalaci používány, b) po jedné náhradní žárovce výměnného zdroje světla od každého druhu užívaného v zařízeních k vnějšímu osvětlení a ke světelné signalizaci a nářadí nutné k jejich výměně, s výjimkou zvláštního světelného výstražného zařízení, c) každé motorové vozidlo, kromě mopedu a motokola, jednonápravového traktoru s přívěsem a motorového vozíku, musí být vybaveno příslušným druhem lékárničky pro poskytnutí

první pomoci. SR- <http://www.telecom.g.../index.php?ids=59781> Je povinná přilba pro „kategorii T3“? ČR – zatím není SR – zatím není. Zákon č. 8/2009 Z. z., - pre kategóriu T3 použitie ochrannej prilby nie je stanovené Homologace pro dvě osoby v kategorii T3b? ČR i SR : s výjimkou krátkých modelů Gladiator X450 a Gladiator X520 v kategorii T3b jsou všechny ostatní čtyřkolky homologované jako dvoumístné. Pozor tedy na změnu oproti kategorii L7e – tam jsou i krátké homologované pro 2 osoby. Stručně tedy – Gladiator X450/X520 krátké verze, kategorie T3b – homologace jen jedna osoba!

Jaruna 29.06.2018 18:59:18

mariodevil> Super. Bohužel tento dokument nemůžeme brát zcela vážně..... je pouze informativní a má být pouze pomocným nástrojem. Takže jako by "jedna baba povídala". Musíme vycházet z platného zákona o pozemních komunikacích.

TheSalon112 30.06.2018 13:28:00

Nie je pravda : "FAQ K NAŘÍZENÍ EVROPSKÉHO PARLAMENTU A RADY (EU) č. 167" - treba sa pozrieť či bol vo Vašej krajine tento európsky zákon prijatý, zákony eu sú nadradené.

mariodevil 30.06.2018 16:28:03

Jaruna> Mě je to celkem u prdele, já mám L7e. Ve výsledku se tady řeší stejně jen hovno.

DJPepik 02.07.2018 14:23:26

Ahoj, tak jsem celkem detailně prostudoval to nařízení EU a všechny zákony a nařízení vlády, které to následně ovlivnilo a NIC se tam o řidičácích na jednotlivé skupiny nepíše... Tudíž mi z toho vychází, že se musíme řídit zákonem č. 361/2000 Sb. Ten je ovšem ve výkladu sporný. Protože naše čtyřkolky spadají do skupiny B1 (dle logiky), ale někomu do skupiny T (dle techničáku)... Tzn. otázka nahoře je stále nerozuzlena, zda platí logika (=je to čtyřkolka), nebo údaj v techničáku (=je to traktor) pro stanovení, který řidičák potřebujete... Například já mám stejně jako Mariodevil L7e a v malém TP mám uvedeno "motocykl", což by implikovalo, že mám mít řidičák na motorku :-D Takže jsem vám zamotal hlavy a mizím. Seru na to jako Mariodevil a good luck při řešení této hádanky. Necht' se najde právnické eso, které to jistojistě vyčte a odcituje (y) Pepík

DJPepik 02.07.2018 14:56:29

Ha! Tak jsem něco přeci jen nakonec našel:

<http://www.mdcr.cz/M...o-motoroveho-vozidla> Sice to neodpovídá přímo na náš dotaz, ale logickou dedukcí k tomu dojdeme => Samo ministerstvo při řešení tohoto problému VŮBEC neřešilo, co je zapsáno v TP (zda je tam motocykl, traktor apod), ale řešilo, zda je to čtyřkolka a jak silná. Tzn. je jedno co máte v TP (zda motocykl, nebo čtyřkolka nebo traktor). Důležité je, že to spadá pod B1 a tím pádem je odpověď řidičák B pro čtyřkolky. Tzn. váš stroj (čtyřkolka/motorka/traktor) musí splňovat současně všechny tyto požadavky: B1 jsou zařazena čtyřkolová motorová vozidla s výjimkou vozidel uvedených v písmeni a), jejichž výkon nepřevyšuje 15 kW a hmotnost v nenaloženém stavu nepřevyšuje 400 kg nebo 550 kg u vozidel určených k přepravě zboží. Happy? :-) P.S.: Šlo by to u soudu teoreticky napadnout, ale s dobrým právníkem to musíte vyhrát (y)

Jaruna 02.07.2018 21:42:44

DJPepik> Ahoj, badateli. Podle mě, téměř všechny kolky mají více jak 15kW.

DJPepik 03.07.2018 13:00:58

Jaruna> Gladiatory mají 14,8kw v TP ;-) např.

<https://journeyman.c...y/gladiator-X520-EPS> Nevím, jakou máš ty a co máš v TP...

Jaruna 03.07.2018 19:29:29

DJPepik> Ja mam 36kW. Gladiator X520 ma 28kW "odemceny" To odemceny vykonu se provadi po zajeti na prvni garancce.

TheSalon112 03.07.2018 22:47:55

DJPepik> To teda nie je jedno, či je to motocykel, alebo traktor. Technicak je dôležitý, v skutočnosti to môže byť aj raketa, s týmto tvrdením "je to na 4roch kolesách a je to do 15kw" by som potom mohol teoreticky jazdiť aj na nejakom vysoko zdvihnúť vozíku. Treba nájsť legislatívu, kde je napísané, že Traktor je možné riadiť s Bckom, ak toto niekde nemáte stanovené, potom naozaj sa to u Vás nemôže

MarekZossak 22.09.2021 22:15:32

Už to ale neplatí bol som v pondelok skúsiť podľa tvojej rady KO a bolo mi oznámené že traktor riadidlá mať môže! Potom som ešte pár KO o telefonoval a všade to isté...

MarekZossak 22.09.2021 22:21:39

112MarekZossak>Už to ale neplatí bol som v pondelok skúsiť podľa tvojej rady KO a bolo mi oznámené že traktor riadidlá mať môže! Potom som ešte pár KO o telefonoval a všade to isté...[/quote]