

Tahání zapadlého auta čtyřkolkou

URL

www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=6838&fid=20

Autor

Mitchz

Publikováno: 15.10.2017 11:33:48

Ahoj, chci se zeptat, tahali jste kolkou někdy něco těžšího, než je kolka sama, např. auto? Je pro kolku menší zlo tahat navijákem nebo spíš uvázat za kouli? Respektive má naviják nějaký omezovač, že když ho přetížím, vypne nebo ho tak mohu spálit? Včera jsem musel pomoci a zvolil jsem raději volbu tahání za kouli, protože navijákem mi to kolku moc přičilo směrem dolů, čekal jsem spíše, že pojedu smykem, ale tahalo mi to čumák k zemi. Ale jelikož byl podklad takový mix hlíny a kamení, tak jsem měl zamklý jen zadek + 4x4, bál jsem se zamknout předek, abych nepoškodil přední diferák. Co je v takové situaci nejlepší pro kolku? Naviják? Tažným se zamklým zadkem? Nebo zamknout na tvrdo i předek?

Bob9 15.10.2017 18:24:23

Okolností je tolik, že asi není univerzální odpověď, záleží přece na situaci. Terén, sklon, váha a umístění (zapadnutí) břemene - auta. Mám "na kontě" tři kousky :lol: Ale předem podotýkám, že ne vždy bych se do toho pouštěl, opravdu záleží na konkrétní situaci. Škoda Favorit - navijákem hodně nahoru, velké sklon, stačil metr, ale zvládla Ford Fiesta s dřevařem, dvacet čísel sněhu bylo určitě, za tažné a z lesa na cestu, nebyl problém na L 4x4 Suzuki Vitara cca dva kilometr k silnici cestou po traktoru, podmáčené díry, na L 4x4 nezamčeno, také bez potíží

DJPepik 16.10.2017 08:53:04

No já bych řekl, že jediný limit je, co přenesou kola. a) U navijákování - když to bude moc, tak se navijákem přitáhneš k autu. Naviják nemáš šanci poškodit, páč to bude max 400kg dopředného tahu... b) U tahání za kouli - když potáhneš na Lko (redukci) a bude to příliš, tak se ti začnou protáčet kola a stejně si skončí... Taky nemáš podle mě šanci něco poškodit. Uzávěrku bych raději nepoužíval. Ty uzávěrky jsou ošemetné součástky. To si raději prodluž nebo zkráť lano, aby si měl všechna 4 kola na rozumně neklouzavém terénu... Jediné, co mě napadá, co by mohlo hrozit průserem, je navijákovat a zadek čtyřkolkou ještě přivázat třeba za strom nebo přední kola zapřít o nějaké šutry. Tam ti to pak nemá kam uhnout a hrozí, že někde něco ohneš nebo ulomíš. Good luck, Pepík

Mitchz 16.10.2017 09:18:44

Jasně, díky ;-) Taky si myslím, že limit dopředu taháním za TZ je prokluz kol, ale bez zamknutého předku to hrabalo hned, takže limit snad tak 200kg a když jsem zkusil zamknout předek, tak takový divné zvuky, hned jsem toho raději nechal. Naviják jsem taky čekal, že mě to hned potáhne dopředu, ale ty drapáky cosi udrží, když jsou do

tvaru "šíp" a kolka se spíš zapříčila dolů a spíše ji nebezpečně klesal čumák. Ale zvládlo se to :)

bugy74 17.10.2017 20:24:02

Většinou utahnu vic kolkou jak navijakem, těžký věci tahat směrem dopředu cily za kouli nedavat plny rejd homo kloby pak zbytečně trpí a hlídat si podklad př prave kolo v blátě levé na asfaltu

Mitchz 21.10.2017 10:32:41

Díky za názory chlapi :)