

Silniční čtyřkolka

URL

www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=6837&fid=8

Autor

Woody

Publikováno: 14.10.2017 18:27:54

Zdravím. Bohužel při nezaviněné nehodě na motorce jsem přišel o levou nohu nad kolenem. Protézu nohy mám, ale na motorku si už nikdy nesednu a abych pravdu řekl, tak mi to dost chybí. Napadlo mě, že bych mohl pořídit nebo přestavět nějakou silniční čtyřkolku. Vím, že existuje například Shineray Galaxy, ale je to jen 250 a navíc to má manuální řazení. Kdyby něco takového bylo aspoň v 500 s autem, tak by to bylo super, ale radši bych byl, kdyby to vypadalo jako normální čtyřkolka. No, jelikož jsem bohužel dost přibral a aktuálně mám 140kg, tak by to snad chtělo i více než 500ccm... Prostě bych potřeboval, ať to zvládne aspoň 130km se mnou. Taky to budu chtít okufrovat, jestli to bude jako normální čtyřkolka. Beru to tak, že to budu mít hlavně pro zábavu, ale do práce jezdím 26km po takové krásné silnici, takže mě láká to jezdit i do práce. No zase nemám představu, kolik to může žrát, tak abych nevydělával jenom na benzín a servis :D. Co se peněz týče, tak bych do toho chtěl dát kolem 100 000 Kč. Vím, že to je málo, ale spokojím se se starším strojem, který si budu moct opravovat doma. PS: Ano, vím o Can-Am Spyder, ale to už je cenově i stylově mimo mou ligu :).

leos2 14.10.2017 20:10:03

Zvládneš řadit ? Nebo potřebuješ variátor?

Woody 14.10.2017 20:33:20

Jestli by to bylo nožní řazení, jako na motorce, tak by to byl problém. Variátor by byl značka ideál. Jo a ještě jsem docela vysoký, takže bych se vyhýbal sportovním čtyřkolkám. Tady je například TGB Blade 525 Má tam silniční kola a píše, že to je ježděné pouze v létě. Co jsem tak našel, tak TGB je taková lepší Čína. Pokud bych to za ty peníze koupil a zbytek dal do většího servisu a vychytání závad, tak by to mohlo sloužit, ne?

https://suchen.mobile.de/fahrzeuge/details.html?id=250766251&categories=Quad&categories=Trike&damageUnrepaired=NO_DAMAGE_UNREPAIRED&fuels=PETROL&isSearchRequest=true&minCubicCapacity=500&pageNumber=1&scopeId=MB&sortOption.sortBy=searchNetGrossPrice&sortOption.sortOrder=ASCENDING&transmissions=AUTOMATIC_GEAR

leos2 14.10.2017 21:04:27

Posuňte hranici Alespoň na 150.000 a na tgb zapomeň...

Woody 14.10.2017 21:16:04

Nechtěl jsem do toho ze začátku dávat tolik. Nevím, jestli mě to chytne tak jak motorky.

titan0306 15.10.2017 11:07:08

A něco takového? <https://www.tipmoto.com/modely/quadro/6827-350d.html>
mariodevil 15.10.2017 12:09:35

Woody> Vzhledem k tomu co píšeš, nekupuj unáhleně, ale pošetří si nějaké peníze navíc a pak zkus kouknout na čem se jezdí pravidelně expedice (ne promo jízdy). leos2 má dost zkušeností co vydrží cestování.
Woody 15.10.2017 13:33:26

titan0306: Jo, to taky nevypadá špatně, ale bojím se té stability. To už jsem se díval po Piaggio MP3, které se dělá i v 500, ale to má malé kola a bojím se, že to bude vratké. Toto má aspoň větší kola, ale je to jen 350 a taky značka mi nic neříká. mariodevil: Já vím, že to je málo, ale prostě takové čtyřkolky nejsou v žádných půjčovnách. Nechci koupit stroj za 200 000 Kč a po jízdě zjistit, že mně to nebaví. Levnější stroj bych prostě po roce používání mohl vyhodit/prodal za levno a koupit si něco pořádného, ale musím mít jistotu, že mě to chytne, abych do toho pořádně investoval. A co s tím TGB, že jej mám pustit z hlavy? To je to takový šrot? Však většina recenzí jsou pozitivní.
mariodevil 15.10.2017 14:37:54

Woody> TGB 525 je starý model s pevnou zadní osou a nepovedeným motorem (převrtaná 425 tu jsem měl a motor dobrý) u kterého nevíš kdy ti odejde mazání nebo klika, je to těžký a líný. Chceš něco levného na vyzkoušení, vem si CFmoto od JM, tam aspoň ty díly nestojí majlant.
leos2 15.10.2017 14:38:59

Myslím že pro Tebe bude vhodnější to Quadro nebo podobná tříkolka...m levou nohu tam nepotřebuješ. nožnín brzda je na pravou. dá se to zaaretovat aby to stálo rovně bez stojanu. takže nasedání pro Tebe v pohodě. na cestování do práce ideál. čtyřkolak v tvé cenové relaci do 100.000 není výhra počítej s další investicí. Ta co jsi dal odkaz je první z TGBček. tuhá zadní náprava.a dost najeto . + doprava z D a možná problém přihlášení Cena není taky moc zajímavá. . jediný plus je že to má asi od nova na silničních pneu takže to netrpělo v terénu. Ale maximálka bude velice nízká . do terénu nevhodné. litaly dify a jsou na to katastrofálně předražené díly. pokud nechceš investovat víc tak jdi do tříkolky. Pro tebe jako motorkáře to bude skoro to samé. čtyřkokla je uplně něco jiného a budeš z této levné čtyřkolky zklamaný . Jízda po silnici s tímto slabým moturkem bude očištec. Dalo by se vybrat něco bazarového kvalitního , ale cena od 150.000
Woody 15.10.2017 16:13:14

A pokud byste měli doporučit něco, s čím by se dalo už jezdit dobře na silnici? Mě ty tříkolky moc neberou. Je to prostě skútr s kolečkem navíc. Ono asi moc vyložené silničních čtyřkolek nebude a spíš to budou přestavby nebo si to budu muset přestavět sám, že?
Richard.cz 15.10.2017 16:32:53

Woody> Ahoj kámo, pokud tě Spyder nebere, nevadí, zůstaň u stejné značky, jen hledej něco co má o kolečko víc. Já toho na silnicích všeho druhu naježdím docela dost, například každoročně Grossglockner, nebo jsem letos byl na Islandu, což, mimo jiné, zahrnovalo i silniční přesun do Dánska na trajekt (a samozřejmě zase zpátky)... Používám kolku v podstatě jako cenduro (což byl od počátku úmysl), s tím, že před

barákem na to nasednu, a po akci z toho zas před barákem slezu. Nejdůležitějším kritériem je pro mne spolehlivost mašiny, schopnost odvézt bez problémů mě, i vybavení na expedici, a schopnost akceptovat tempo okolního provozu. To jsem tady našel. Samozřejmě ve srovnání s motorkou to má nejen nějaké výhody, ale má to i nevýhody, prostě není to ani motorka ani auto, je to něco úplně jiného, a je potřeba s tím počítat...

mariodevil 15.10.2017 16:34:22

Woody> No, jde o to, že s tvým požadavkem potřebuješ co na trhu není. Prostě budeš muset najít kompromis, buď pracant s variátorem co není na silnici žádné terno nebo trike. <http://www.sbazar.cz...-neomezena/nejdrazsi>

Richard.cz 15.10.2017 16:37:34

Woody> Jo a pokud vyloženě silniční čtyřkolku, tak asi jediné GG Quadster... Ale za mě spíš Outlander, protože s tím projedu nejen silnici, ale i offroad... S tím bych na Islandu dojezdil velice rychle...

Woody 15.10.2017 16:43:44

Richard: No přiznám se, že ta tvoje čtyřkolka je velice krásná, ale taky moc drahá jen na zkoušení :). Opravdu bych ze začátku volil levnější stroj, kde mě nebude tolik mrzet, že mě to bavit nebude. mariodevil: No já si to představoval tak, že pokud žádná značka nedělá to, co chci, tak bych koupil klasickou pracovní čtyřkolku a upravil to. Nevím, co všechno tam bude potřeba, ale určitě minimálně kola s pneu, tlumiče a snížit to. Jenže taková čtyřkolka zase bude žrát jak tank že? Na 1150GF jsem se dostal v pohodě pod 6l, takže to jsem radši jezdil i na motorce jak v autě.

Richard.cz 15.10.2017 16:52:44

Woody> Doporučil bych ti zajímat se o Outlander 570. Je to takový návrat k jednoduchému stroji, jezdí to velice dobře, a je to provozně velmi spolehlivá mašina... Jinak, já nejsem žádný milionář, na kolku jsem si taky musel hooodně půjčit, S tím "kupováním na zkoušku" - to je varianta, kterou já si třeba dovolit nemohl, neb nejsem tak bohatý, abych si mohl kupovat levné věci, ale je jasné, že tu nákupní strategii má každý nastavenou jinak. Určitě držím palce, abys vybral dobře, a byl jsi se svou volbou spokojený!

Richard.cz 15.10.2017 17:10:19

Woody> Ještě k tvým dalším dotazům: Já žádné úpravy na podvozku "pro silnici" nemám, žádné snižování, apod., protože nejedním jenom po silnici, na enduru bych tak jen po silnici nejedl, to by mě nebavilo, a i po té silnici preferuju rozbité okresky (těch je v tuzemsku dostatek)... Kola mám kromě jiného taky jedny čistě silniční, ale zase - nejedním jen po silnici, takže třeba ten Island jsem pochopitelně odjel na "terénních" gumách, stejně jako před dvěma týdny ten čistě silniční Grossglockner... Spotřeba - nepočítám situace, kdy si někde člověk hraje půl dne s navijákem na padesáti metrech, ale v situacích kdy "jedu" je spotřeba cca 8-10 litrů/100... Tak zvažuj, přemýšlej vybírej... Asi nejhorší by bylo skončit u mašiny která nebude fungovat, ve které utopíš peníze na dodatečné úpravy, které možná nic nepřinesou, a pak se jí nebudeš moct za rozumný peníz zbavit...

header009 15.10.2017 17:17:35

Vím, že to sem asi nepatří ale koukal si na skútry typu piaggio MP3 a podobný ? Myslím, že by to splnilo všechny tvoje požadavky. Peugeot to dělá myslím taky edit:

omluva, nevšiml jsem si, že se to nahoře řešilo :-\$

mariodevil 15.10.2017 17:19:41

Woody> Cectec měl quadrift, silniční pětistovka s variátorem. Ale sralo se to a dostupnost dílů skoro žádná. Asi takhle, nikdo z nás kolku nepotřeboval, všichni jsme ji chtěli (s) a záleželo jen na penězích, až pak kvalita. Teď většina ví, že to mělo být naopak a snažíme se to zdělit dalším zájemcům. Osobně jsem šel taky špatnou cestou a po letech utrácení za předražené díly na TGB jsem si koupil 10 let starý canam renegade. Jezdím terénní vyjížďky s průměrnou spotřebou 8 litrů na 100km. Přeji silné nervy a šťastnou ruku při výběru :-DD

Richard.cz 15.10.2017 17:26:51

mariodevil> Tos napsal přesně! Já jsem se naštěstí téhle mezifázi vyhnul, vybíral jsem kolku skoro rok, furt jsem nemohl najít nic co by splnilo moje požadavky, tak jsem se nas*al, z "výběrových kritérií" jsem vyškrtl parametr "cena", a výsledek byl, že mám to co mám...

mariodevil 15.10.2017 17:30:53

Richard.cz> Když můžu, pomůžu ;-)

Richard.cz 15.10.2017 17:32:21

mariodevil> jj, taky se snažím! (y)

1Pegas 15.10.2017 18:01:28

Taky něco přihodím. S TGBéčkem jsem byl vždycky spokojenej (narozdíl od jiných) a najezdil jsem na nich pár desítek tisíc km. Jezdím hodně po silnicích, takže jsem nakonec skončil u Spydera. S dovolením bych si dovolil poznamenat, že jedním z důležitých faktorů pro jízdu po silnici (možná nejdůležitější) je rychlost, protože když máš za zády 40 tunovej nákladák co jede stejně rychle jako ty a dejchá ti celou cestu na záda není zrovna pohodlný a že jich dneska jezdí. Za sebe pokud vynecháš sportky, koukal bych po dlouhé 4kolce s obsahem 700+. To ale bohužel zrovna neodpovídá cenovým požadavkům které jsi zadal. Edit: Jo ty tříkové skůtry bych nezatracoval, spíš naopak, při tvém hendikepu to je jedna z možností jak se vrátit na silnici za řídítky.

Richard.cz 15.10.2017 18:09:16

1Pegas> Však jsem to psal taky - schopnost akceptovat tempo okolního provozu...

Richard.cz 15.10.2017 18:20:10

Richard.cz> Co se týče toho skůtru, já osobně bych se na tom pýčiju (nebo jak se to čte) asi propad hanbou... Ale jestli to chce jen na dojíždění do práce... Je fakt že nepíše na čem jezdil, a co jezdil. Já tak nějak předpokládal, že když se zajímá o kolku, tak jezdil nějaký endurko (ale tady jsem to holt podvědomě bral podle sebe)... To pýčijo ale asi těžko nějak "okufruje", jak psal...

1Pegas 15.10.2017 18:20:13

Jo a na spotřebou 6 litrů v klidu zapomeň. U 4kolky je to podstatně víc. Richard> já vím.

Richard.cz 15.10.2017 18:22:36

1Pegas> u kamen se vejde do desítky... kolik papá ten spajdr?

1Pegas 15.10.2017 18:31:15

Záleží jak mu dáš napít :lol: ale žádnéj spořilek to není. Při pohodový kochačce za 7, no a když spěcháš tak si řekne i přes 10 litrů : , ale znáš to o tý opici a banánech ;-)
Richard.cz 15.10.2017 18:43:22

1Pegas> vím naprosto přesně o čem píšeš!
Woody 15.10.2017 18:51:05

Psal jsem, že jsem jezdil na R1150GS. To Piaggio nechci. Má to malé kola a nevěřím, že to jedno kolo vepředu přidá na stabilitě. To si můžu rovnou pořídit nějakou Yamahu X-MAX 400 nebo Burgmana a nepřipadal bych si na tom tak blbě, ale stejně se mi na skútru drží špatně balanc. Tak jsem se začal porozhlédávat po čtyřkolce. Asi se budu dívat po nějaké půjčovně, kde by bylo možné si třeba na týden půjčit čtyřkolku s tím, že si zaplatím silniční gumy, ať mi je tam dají a potom je prodám na bazoši. To by mělo stačit na to, abych si to ohmatal a když tak koupím něco lepšího.
1Pegas 15.10.2017 18:55:19

Srovnávat Spydera se čtyřkolkou vlastně ani nejde. Stejný je vlastně jenom to, že když zastavíš, tak to zůstává stát. Tím veškerá podobnost končí. 4kolku můžeš na silnici použít, ale Spydera v terénu ani omylem.
leos2 15.10.2017 20:45:48

Woody jsi ze Zlína tak se stav za Alešem a svez se on Ti určitě výjde vstříc...
<http://www.aligatoravs.cz/clanek-Kontakt>
Richard.cz 15.10.2017 21:31:12

No ale hlavně mu neříkej ALEŠ, na to je fakt háklivej!