

TGB 550 LT - alebo dlhe jazdy na 4kolke

URL

www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=6821&fid=13

Autor

brushjakblade

Publikováno: 28.09.2017 17:16:39

Zdravim quadaci, potreboval by som "brainstorming" na temu "long distance atv riding" :-D. Ako motorkar som pojazdil vela v ramci Europy (Rakuske/Slovinske Alpy, Pyreneje, takmer celu Europu) ale casu uz tolko nie je a preto som vymenil jednostopove vozitko na dvojstopove. A tu mam dilemu. Kupil som novu TGB 550LT hlavne na jazdenie po lesnych cestach pod Tatrami pricom povodny plan bol vyuzivat ju aj na stredno-dlhe tripy cca.200km. Narazil som vsak na nazor predajcu, ze pokiaľ budem s ATV jazdit po ceste a dlhodobo drzat rychlost tak "usmazim variator". Volal som dokonca priamo jedinemu oficialnemu dovozcovi ASP GROUP do CZK kde mi hlavny technik potvrdil, ze pred zabehom to urcite neodporuca ale ze potom by to malo byt OK. Pre vysvetlenie nehodlam presuny po dialniciach, alebo 90kmh po cestach. Mam predstavu odviezt sa cestou na miesta, kde potom budem moct jazdit po nespevnenych cestach. Takze quadaci teraz budte mudri a poradte. Je mozne so 4kolkou realizovat aj dlhsie vylety (1 dnove alebo viacdnove) alebo je to naozaj len na blaznenie okolo komina? dik, brushjak

MarekX6 28.09.2017 18:50:39

Osobne skusenosti s takým niečim nemám aj keď vlastne niekedy po lesoch kolo domu najazdime za sobotu aj 100km +. No raz som po ceste šiel viac menej na plný plyn vo dvoch, celý čas po ceste (zo spišskej belej smerom na kotlinu a potom dolava na vysoké tatry) a variator prazil na nohu dostatočne a aby nebolo malo vonku bolo 29°C. Ano bolo to na cinskej stvorkolke Journeymann no CanAm mal tiež problém s teplotou variatora... Ale sú ľudia ktorí bezne takto jazdia raz som aj čítal o jednom nemcovi ktorý najazdil spravil dosť km takýmto spôsobom . Tuším precestoval europu na stvorkolke

manas76 28.09.2017 19:45:38

MarekX6> malo by to byť v pohode, sem tam nejaká prstávka cca 100 km, my jazdíme za den niekedy aj 200-300 km...

leos2 28.09.2017 21:37:04

Variátor zbytočne drží vysoké otáčky kvuli potrebnému výkonu v terénu nebo při práci , ale na aslatu není potřeba. takže bych se poohlédl po sportce s man. řazením a upravil řetězovku do rychlosti. v úvahu připadá asi jen Raptor nebo LTZ 400 . jo teď čtu že už jsi koupil TGB no tak to je už jedno. Co ?? prodejce Ti dopporučil že to bude ok ? no a co jsi čekal že Ti pohaní vlastní zboží ?? 500ccm je dot málo.... asi to uženeš...

Bob9 28.09.2017 21:54:59

Ahoj,můj názor-souhlasit nemusíš.Primárně jsou tyhle stroje mašiny určený spíš na motohodiny,než polykání kilometrů.Pokud chceš dávat co vyjíždka 200km,a spíš cesty,tak když dáš nějakéj mín agresivní vzorek,tak jsi měl stejně spíš kouknout po dvouválci a něčem podvozkově lepším(jestli teda TGB nějak zásadně nezměnili podvozek).Prostě mi zrovna tvoje mašina na tvoje určení nepříjde nejvhodnější. Já bych si na tom asi nějaký stakilometry neužil,to bych asi zůstal v tý jedný stopě,ale tvoje volba,at slouží :-DD

Janny4848 28.09.2017 22:11:12

MarekX6> Ano, němce Roberta jsem potkal na Zell am See a jak jsem zde na fóru "životnost Outlander 400" psal má na kolce najeto necelých 50 tis. km po celé Evropě, bez větších oprav, tuším, že pouze 2x měnil preventivně řemen. Ale i u nás jsou borci kteří cestují zásadně s kolkou po ose :-DD :-DD :-DD Všechno se dá, když se to dělá s rozumem. ;-)

1Pegas 29.09.2017 07:47:04

Já jsem před osmi lety koupil Blada 550 a najezdil jsem s ním víceméně v režimu polní cesta - silnice (off road minimum) přes 10 000 km za cca rok a půl. Když po silnici nepojedeš jako kokot, co půl hodiny drží plyn v omezovači, tak by neměl být problém. Já jezdil po silnici 60 - 80 a spíš jsem se silnicím I. třídy vyhýbal kvůli nákladním autům. Na léto jsem měl vždycky obutý silniční gumy a na zimu (říjen - březen) jsem dával Bighorny. Nakonec jsem po několika 4kolkách stejně skončil u echt silniční mašiny.

brushjakblade 29.09.2017 10:42:00

Quadaci, dakujem velmi pekne za rozumne prispevky a informacie. Aby som to upresnil, po najazdenych niekoľko tis.km v jednej stope som naozaj Blade nekupoval na "heavy cestovanie". Chalupu mam pod Tatrami a tam je proste idealne prostredie na jazdu mimo ciest. Minuly rok som vyskusal cross bike ale tym, ze som vzdy jazdil cesty tak som sa v tom necitil bezpecne. 4 kolesa su proste 4 kolesa takže preto ATV. Som ale rad, ze sa nasli aj borci, co len nebahnili ale aj sem-tam presli par km po ceste. Tak nejak to planujem aj ja. Len som sa naozaj zlakol informacie o "usmazeni variatoru". Nikdy som nejazdil ako psychopat na "full throttle" preto to nehrozi ani teraz. Takze v principe som od vas hosi získal ubezpecenie, ze ked ju zabehnem tak si mozem dovolit aj dlhsie trate spojené s presunmi po cestach. Ved ako vzdy, cas a prax ukaze :-). Vďaka všetkým! Brushjak

brushjakblade 29.09.2017 10:50:36

1Pegas> Pegas, vďaka za priame info byvaleho majiteľa toho istého stroja. To som presne potreboval pocut - ze to ide keď nie som úplny troťel.a mimochodom raz sa určite aj ja chcem prepracovať k smakovici ktoru aktualne mas :-D

Richard.cz 30.09.2017 09:21:35

brushjakblade> jen jezdi, a na řeči nepřejících nedbej. Já jsem zrovna poblíž Zell am See na své každoroční vyjíždce na Glockner. Vše po ose, samozřejmě... Letos se mi povedl zatím nejdelší trip, Island. cca 5300 km.