

## Jakou jetou čtyřkolku

URL

[www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=6680&fid=8](http://www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=6680&fid=8)

Autor  
Keflek

Publikováno: 07.05.2017 11:28:58

---

Zdravim, Uz nejakou dobu pokukuju po uzitkove čtyřkolce... Do ted vlastnim sportku,ale vzhledem k tomu ze sportka je fakt jen na vyblbnuti.,tak bych menil za pracanta. Nicmene jakou by jste poradili...? Pozadavky... Jeta do 100 tis...potlucena nevadi...v dilne si toho opravim dost sam... 4x4,aby utahla nejaky malý vlek...stahovani dreva z lesa neplanuju,prace kolem baraku... Obcasne svezeni,takze zadnyho lenocha... Pokukoval jsem po TGB...? Dekuji  
**desos 07.05.2017 18:46:22**

Ahoj, já mám jako užítkovou smc jumbo 301, není to 4x4 což občas chybí ale novější modely už 4x4 mají a jsou na to i fajn testy, třeba 720 :)  
**Tetsuo 07.05.2017 20:38:02**

tak já rozvášním emoce :lol: na TGB zapomeň jsou dva druhy majitelů, ti kterým se už posralo a ti kterým se teprve posere (u) Jestli máš 100 tyček tak přitlač ještě 15 a kup Glada 450ku s posilovačem, bude to nový se zárukou a ta kolka není vůbec špatná. Víc už do tohodle vlákna nic psát nebuu, protože to nemá cenu. Ptáš se proč? Tak počkej na pár příspěvků a uvidíš sám :lol:  
**Keflek 07.05.2017 21:03:53**

:-) Díky... TGB je fakt tak špatný ?  
**Bob9 07.05.2017 21:28:15**

Já byl skálopevně rozhodlej pro TGB Blade,už jsem to měl i projetý a nic jinýho jsem nechtěl,nic se mi nelíbilo.Pak jsem tady někde psal stejně jako ty a nechal si poradit.Dostupnost ale hlavně ceny ND,koukni jen na olej filtr,atd,atd,to jsou ceny jak na ACčko. No a pak procti co a komu se se.e at si uděláš obrázek.  
**GMC 07.05.2017 21:59:28**

Keflek> Není... Přesně jak píše Bob9, pokud si to tu přečteš a jsi rozumněj uděláš si obrázek sám. Ale musel by jsi to mu věnovat měsíce čtení. TGB a JM se kazí stejně, podle mého osobního názoru JM víc. Ale mají pravdu s cenou náhradních dílů.  
**DJPepik 09.05.2017 08:53:44**

Já souhlasím s Tetsuem. Raději našetřit ještě 15tis a koupit novou X450 Na běžnou práci okolo domu bude naprosto v poho (y) P.S.: Leda bys fakt narazil na něco pěkného poměr cena/najeto ;-)  
**mariodevil 09.05.2017 10:41:46**

Keflek> Mel jsem 4 roky Target 425. Jezdil jsem vsude. Neni to spatny, ale ty predrazeny dily to odsouvaji dost dozadu ve vyberu.

Keflek 18.06.2017 20:20:28

Díky za rady... TGB jsem měl v merku hlavně proto, že mi přijde takový robustní... budí dojem že něco vydrží... Ale zdání asi klame. Drahou kolku taky moc nechci, preci jen využití čtyřkolky jen kolem baráku a mít v ní přes 100 t... :lol: Tak zavátovanéj zase nejsem :-D Jako občasné vyjetí někam do lesa se vyblbnout je asi jasny... Ale pokud se vysype nějaká věc jednou za čas... tak to беру jako normální. Pokud tedy nejde o motor a podobně :lol:

mariodevil 19.06.2017 07:40:03

Keflek>

1Pegas 19.06.2017 15:48:26

Já měl TGBéčka tři (Blade 250 7 tis.km, 550 přes 10 tis km a Targeta 550 přes 5 tis.km) a byl jsem s nima vždycky spokojenej. Novej litr hodnotit nebudu, neměl jsem ho.

PetrP 19.06.2017 18:50:23

Bob9> Já byl skálopevně rozhodlej pro TGB Blade, už jsem to měl i projetý a nic jinýho jsem nechtěl, nic se mi nelíbilo. Pak jsem tady někde psal stejně jako ty a nechal si poradit. Dostupnost ale hlavně ceny ND, koukni jen na olej filtr, atd, atd, to jsou ceny jak na ACčko. No a pak pročti co a komu se se.e at si uděláš obrázek.

Hele mně je úplně jedno, co si kdo koupí. Máš pravdu, že origo filtr stojí cca 700, ale má nápis TGB a to něco stojí. Já mám TGB už 9 let a origo filtr nekupuju, kupuji hiflo nebo nějaký japonský, co stál necelou stovku. Olej Castrol motorkovej za cca 165 Kč. V tom nevidím žádnou drahotu. Jinak za ty léta jsem pořídil jen přírubu karburatoru za cca 250 Kč, hrušku zadní rozvodovky za cca 2400 a starter za cca 4800, který mi odešel pote, co mi při povodni voda zaplavila kolku. Další věci jako nějaká ložiska, gufera, svíčku, křížky kardanu, akumulatory, jsem kupoval neoriginál, tedy za standardní peníze. Prostě nemůžu hanit a za těch 9 let jsem do ní zase tak moc nedal. Znáám kluka, co má CF moto cca 3 roky a tech levnějších ND koupil už tolik, že jen co vim já, tak dal víc jak dvacet tisíc. A to jeste spoustu veci resil v zaruce.

Keflek 19.06.2017 19:20:44

Originální díly... tak to asi vážně jen věci do motoru a podvozku... Co se týče běžný údržby, tak asi originální filtr není nutný... Ale díky všem... ještě budu hodně promyslet a číst... :-)(y)

mariodevil 19.06.2017 19:27:48

Keflek>