

Řemen a valečky variátoru

URL

<https://www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=6607&fid=7>

Autor
kysi

Publikováno: 15.02.2017 09:30:05

Zdravím všechny mám arctic cat trv 700 esp,budu měnit řemen a valečky variátoru,chtěl bych poradit,kde to sehnat za dobrou cenu,a jakou gramáž valecku dat,nechci nic do rychla ani do tahu nejaký zlatý střed dekuji za odpovědi.

Sobol 15.02.2017 15:06:18

Válečky origo a řemen doporučuju taky. Nahrazky většinou nic nevydrží.

artur 15.02.2017 22:02:26

Remen mam uz stvrty, najviac vydrzal origo. Mal som aj Ultimax aj Dayco. Ak nebudajis, netopis variator a nemas tam bordel tak je to jedno. Valceky som zatiaľ neriesil.

leos2 15.02.2017 23:09:40

Ultimax ani Dayco nekupuji. Málem mě to stálo život a to si nedělám prdel !!!! :[a prodejci co tyto značky nabízejí by se měli nad sebou zamyslet!

kysi 16.02.2017 17:31:45

Zatím vám dekuji za info a nejlepší ceny origo remene,kde bych koupil dekuji

Janny4848 08.01.2018 19:49:23

Přesunuto z tématu TGB variátor: Dávám tu do diskuse jiný problém s varošem. Při jízdě po silnici z mírného kopce rychlostí cca 60-70 km se variátor "kousne", zadek do smyku, řemen na šrot. Po opravě (vyměněny plastová vodítka i náběhy a pouzdra sekundární řemenice, sestředění řemenic,celková kontrola dílů a funkčnosti variátoru), najeto cca 450 km a opět stejný problém, "kouslý" variátor,smyk, řemen na šrot,stejná situace,mirný kopec, asphalt, rychlost 60-70 km, motor praktický bez zatížení. Doplnění: jedná se o AC 650 H1 TRV, najeto cca 18000km, že se kousl variátor, to pouze předpokládám, nic jiného, mimo zadřeného motoru, nebo převodovky mě nenapadá, motor olej nežere, po incidentu šel hned nastartovat, při zařazení rychlosti se neměnily otáčky (přidřená převodovka) Tak a teď hoši radte. Koment dosavadních reakcí: mariodevil> po prvním incidentu kontrola jak ložiska ve viku varoše (výměna gufera), tak jednosměrného ložiska u spojky - bez závad. leoš2> řemen v prvním případě najeto cca 2500km, normální provoz, silnice, cesty, žádné bahnění, brodění, tahání vleku; druhý případ cca 450km opět jen silnice, polní a lesní cesty, žádné vleky maňas> být to dvoutakt je to jasné (mám dost zkušeností z motokár), ale u 4taktu :-(

? olej v pohodě, teplota chl.kap. v rozmezí 70-85°C, ihned po incidentu motor chytil bez problému, při prvním incidentu ani nezhasl... Jarin4x4> bez komentáře :lol:
pirda> jak dlouho jsi si na svou kolku už nesedl??? :-) ALEX-A108>,rostreet> :-DD
:-DD :-DD Dík...

mariodevil 08.01.2018 20:15:10

Janny4848> A nehřeje se vario? Ještě mě napadlo že se řemenice uzavírá víc než by měla, vymezovací podložky na hřídeli nejsou?

pirda 08.01.2018 20:27:28

Janny4848> Já jezdím, měl jsem problém s elektrikou. Takže jsem sice jezdil ne tak často a ne tak v klidu. Teď už v pohodě. :lol: Ale k tvému problému (už jsem ti psal do fora TGB) je to podle mého řemenem. Kup origo a myslím že budeš mít klid.

Janny4848 08.01.2018 21:20:15

mariodevil> Asi budeš mít pravdu, vario se občas dost hřálo a když mi v so kikslo, (při návratu z Kralup) tak jsem na něm neudržel ruku. Konzultoval jsem to dnes s jedním servismenem, bývalý motokrosař, teď opravuje všechno co má řídítka a benzínový motor a shodli jsme se v podstatě na málo chlazeném variu a podle něj se řemen teplem "přilepil" na řemenici, proto zablokované kola a nevydržel (u) Mám to umytý, ale dnes jsem se vrátil pozdě, tak snad zítra to otevřu. Jo a minule byly na řemenicích napečený kousky pryže...

Janny4848 08.01.2018 21:27:13

pirda> Sorry, nic ve zlém, jen trochu čtu klubové stránky Pohodářů. A asi budeš mít pravdu, dám origo řemen, pokud neobjevím jiné problém. V Kralupech nebyls? Vaší bahenní růžičku Klárku jsem pozdravil, ale ostatní neznám... chyba +o(

mariodevil 08.01.2018 21:27:46

Janny4848> Teplotu zvedá tření, takže asi od každého něco. Nezbude než dát origo řemen a pokud řemenice chodí jak má, nic moc nenaděláš. Snad jen rozšířit přívod vzduchu do varia (jen nápad).

Janny4848 08.01.2018 21:31:13

mariodevil> Jo jedna podložka byla a je na hřídeli za sekundární řemenicí a jedna mezi talíři sekundáru.

mariodevil 08.01.2018 21:33:07

Janny4848> Abys to ještě neměl vyosený. Ajá končím, už mě nic nenapadá (s)

Janny4848 08.01.2018 21:35:09

leos2> Co se stalo ve vztahu k neorigo řemenu, že tě to málem stálo život a na jakém stroji...

Janny4848 08.01.2018 21:37:57

mariodevil> Na to jsem koukal, když jsem to smontoval a podle mého to bylo v pořádku...

Janny4848 08.01.2018 21:40:41

mariodevil> Jo asi udělám něco jako šnorchl, aby tam šel luft náparem...

leos2 09.01.2018 00:04:56

Janny4848>leos2> Co se stalo ve vztahu k neorigo řemenu, že tě to málem stálo život a na jakém stroji...

Přetrhl se neorigo řemen, zamotal se do variátoru , zablokoval kola a já v 90km hod tancoval po silnici a syna za sebouByla to Suzuka KingQuad 750 ještě k Tvému variátoru, máš průchozí chlazení variátoru ?

DJPepik 09.01.2018 14:38:14

leos2> Tak on se dříve či později přetrhne i origo řemen. A zda se namotá či nenamotá, to je vyloženě náhoda... Takže v čem kromě delší životnosti je ten origo řemen podle tebe lepší? (zase je to vykoupené vyšší cenou)

leos2 09.01.2018 15:40:11

DJPepik>leos2> Tak on se dříve či později přetrhne i origo řemen. A zda se namotá či nenamotá, to je vyloženě náhoda... Takže v čem kromě delší životnosti je ten origo řemen podle tebe lepší? (zase je to vykoupené vyšší cenou)

origo vydržel 12,000 km nepraskl jen jsem ho preventivně vyměnil dal jsem laciné Daico (2000 Kč) a za 500 km se přetrhl při normální jízdě po asfaltu . vrátil jsem pak ten co tam byl, teď má King asi 18.000 km (Mitsuboshi za 5000 Kč.) Takže to co jsi napsal je pěkná blbost !!! a fakt už se nenechám zabít. kvůli rozdílu 3000 Kč a nájezdu 20x menším . takže podle tebe je lepší koupit lacinější protože míň vydrží, prodělám hromadu peněz , + práce + možnost si rozbít hubu + zničit dekl variátoru + zničit variátor.... ách jo to je zase mazec tady

Bob9 09.01.2018 18:48:07

leos2> JJ přesně tak,to říká můj servisák-bud se tam dá origo Mitsuboshi,nebo to ani nebudu otvírat :-DD

pirda 09.01.2018 19:57:49

Janny4848> Klárka tam byla s Johnny březňákem(CA renda 1000)Já nebyl.Ale k Tvému problému,už mě sice předběhl Leoš,ale zkus průchodnost sání a výfuku variátoru.Já tam měl vražený filtr z molitanu a bylo to na pi.....Tak aby jsi tam neměl taky nějaké „udělátko„

Janny4848 09.01.2018 23:22:11

pirda> leoš2> No jo, hoši, už chystám pět litříků na origo řemen. Holt, pořídil sis opici, musíš mít i na banány :lol: :lol: :lol: Při poslední rozborce bylo sání i výfuk varia průchozí, nevím co by se tam mohlo dostat, nebrodím, nebahním... (s) Zatím jsem to nerozebral, vlezl na mě nějaký "moribundus", tak to musí počkat. Díkes chlapi za snahu. Až budu vědět víc, dám to sem... (y)

Janny4848 10.01.2018 17:13:09

leos2> Ještě malý dotaz: volil by jsi origo řemen Arctic cat, nebo ekvivalent od Mitsuboshi? Dík.

pirda 10.01.2018 19:29:57

Janny4848> KQ měla origo od mitsuboshi,nemá to AC stejně????

Janny4848 10.01.2018 23:59:59

pirda> To právě nevím a nemůžu tu informaci nikde dohledat. ASP je má pod

označením AC, je možné, že to pro AC Mitsuboshi dělá, ale na řemenu, ani na obalu to nezjistím.

mariodevil 11.01.2018 05:56:00

Janny4848> Koukni tady, třeba to tam bude.

<http://www.mitsuboshi.com/ish/product/catalog/>

Janny4848 11.01.2018 18:53:35

mariodevil> Díky, koukal jsem, ale moudřej z toho nejsem. kontaktoval jsem i ofiko zastoupení Mitsuboshi v ČR s dotazem ohledně řemenu na AC, ale zatím žádná odezva.

Janny4848 11.01.2018 19:30:15

leos2>pirda>mariodevil> Tak jsem to rozhodil a na sekundáru opět náběhové kameny totálně pryč (viz foto), další věc ohledně chlazení, vždycky jsem se domníval, že u ventilátoru se lopatka umísťují tangenciálně ve směru otáčení, bohužel američtí konstruktéři přišli na novinku a lopatky primární řemenice umístili PROTI otáčení (viz foto). Vůbec konstrukce tohoto variátoru je trochu protismyslná. Koukal jsem na rozkres variátoru canamu, jednoduchá smysluplná skládačka

mariodevil 11.01.2018 21:38:56

Janny4848> Tak to čumím jak tele, vypadá to jak po 10ti tácech najetých. Jsem mimo, nepomůžu víc, sorry.

Janny4848 11.01.2018 22:13:50

mariodevil> Ok, v pohodě. Víš mě zarazí, že ten posuvný talíř unáší je tři takové plastové "bazmeky", kdežto u canamu je unášen 9ti hrubými drážkami. Přitom naprosto stejný vario má JM X8, právě od nich jsem tam dával nové a takhle skončily po 450km. Prostě v tom ještě něco musí být +o(

mariodevil 11.01.2018 22:29:50

Janny4848> Ty by měli fungovat jako tlumič a ne unášet plným tlakem, vypadá jak když to ten trojzubec drtí špičkou, nebude problem v pružině? Možná jsem mimo, jen odhaduji.

Janny4848 11.01.2018 22:41:55

mariodevil> Pružina je tlačná se zahnutými konci, v podstatě se dá předpružit do krutu, ale nikde v servisním manuálu o tom není ani slovo. I tak ale bude docházet k posuvům mezi pevným a pohyblivým talířem, tím také ke zvyšování teploty třením. Co říkáš těm lopatkám na primáru? Koukal jsem TGB to má taky tak.

mariodevil 11.01.2018 23:02:29

Janny4848> Já měl ještě starý typ, tam byly lopatky rovné. Tvrdost pružiny ovlivňuje sílu potřebnou k přítlaku. Asi ti ji neprohodili za jinou a já už plácám blbosti, jdu chrnět.

Janny4848 11.01.2018 23:26:14

mariodevil> Přítlak je daný silou drátu a počtem závitů pružiny, já to neměnil a

doufám, že nikdo předtím
Janny4848 26.01.2018 21:37:16

mariodevil>leos2>Bob9>Pirda> Tak pánové, variátor arctíka je opět pohromadě, namontován nový posuvný talíř sekundární řemenice, nové válečky primáru, provedeno nastavení pružiny a trojzubce podle výrobce, nasazen nový ORIGO řemen, vše smontováno a odzkoušeno. Dnes první vyjížďka, cca 40 km, jen silnice a zpevněné cesty, žádný extrém, otáčky motoru jen do 5500 ot/min. Zatím spokojenost, kolka šlape a doufám, že jí to vydrží minimálně dalších několik tisíc km. Díky za vaše názory a rady. Honza P.S. pokud by někdo potřeboval poradit s nastavením variátoru, tak už jsem docela chytřej... :-D :-D :-D

mariodevil 27.01.2018 06:01:35

Janny4848> Super :-DD
hejda11 27.01.2018 10:35:44

Janny4848> Kdy zase zavítas do našeho kraje?!

Janny4848 27.01.2018 14:36:08

hejda11> Jo, kamaráde, to opravdu nevím. Pořád sleduji vaši klubovnu, rád bych se s vámi někdy vydal na vaši vyjížďku, ale zatím to moc nevychází, práce, trochu zdravotní problémy a další, další... Navíc můj "baťůžek" tomuto hobby vůbec neholduje, takže dát to dohromady je někdy problém. Ale není všem dnům konec. Zatím dík a zdravím...

mariodevil 27.01.2018 19:11:42

Janny4848> Tebe si nechám jako tiskového mluvčího, jako bych to říkal sám :lol: :lol: :-DD

Janny4848 27.01.2018 20:14:00

mariodevil> :-DD :-DD Víím, vypadá to na výmluvy, ale skutečnost je taková. A Ovčáčkovi do řemesla fušovat nehodlám... :lol: :lol: :lol:

mariodevil 28.01.2018 06:07:36

Janny4848> Neber to ve zlém, já jen, že to je u mne stejné :-DD

Janny4848 28.01.2018 11:05:20

mariodevil> :-DD
Ronnie 12.07.2018 07:29:09

Cavte chalani, tak ja mam problem tiez s remeňom. Roztrhlo mi za jazdy remen, bol Mitsuboshi, nejazdim vobec tazky teren, objednal som nahradu Ultimax, vsetko precistil vyfukal, remen vydrzal necelych 20km a odlúplo minz neho. Prikladam foto... ten na male kusy je Mitsuboshi

mariodevil 12.07.2018 08:31:38

Ronnie> Na jakém stroji se to stalo?

Janny4848 12.07.2018 10:24:27

Ronnie> Jak píše Mára, jaký je to stroj aa co všechno jsi s tím při opravě [výměně] dělal?

ATOL 19.07.2018 00:31:04

dal jsi tam ten řemen správně?....řemeny jsou směrové....

Janny4848 25.02.2019 21:09:46

mariodevil>leos2>Bob9>Pirda>Sobol> i ostatní zkušenosti. Tak pánové, jsem tu opět zpátky s dalším variátorovým problémem... Po předchozích problémech a vašich radách jsem varoš zprovoznil s použitím nových dílů a ORIGO řemene a až do minulé neděle víceméně spokojeně jezdil, až na jeden výlet k chlapcům z Trutnovska (Cirda a spol.), kde byl trochu obtížnější terén, v podstatě jen lehkým terénem, polní cesty, silnice. Od té poslední opravy jsem najel cca 2500km. V neděli při návratu z malé projížďky po silnici v mírném kopci jsem cítil nesoulad mezi otáčkami motoru a rychlostí (prokluzovalo to). Opatrně na menší otáčky jsem dojel domů a druhý den sundal víko variátoru, s tím, že zkontroluji řemen i variátor. Mám náhradní ORIGO řemen, který má šířku 30,5mm a ten jetý má po 2500 km 30,4mm, takže dle mého názoru normál. Poté jsem sundal obě řemenice, primární je v pohodě, včetně válečků. Za to sekundár mě překvapil, plastové nájezdy na posuvné části řemenice opět v dezo stavu- viz foto. Takže došlo k rozborce sekundární řemenice (už mám všechny potřebné přípravy) a výsledek vidíte na fotkách.... totálně zničená sekundární řemenice (vydřená hřídel), včetně nového dílu řemenice (posuvný díl) A teď "babo" rad!!! Jaká je příčina poruchy, proč se to vydřelo, když díl, který po tom klouže byl zbrusu nový (netknutá kluzná ložiska)??? Takže pokud někdo zná příčinu, nebo má podobné zkušenosti s touto, či podobnou závadou variátoru, respektive sekundární řemenice, radte, pište, každá připomínka může být přínosná... Díky! P.S. Přikládám i fotky stupnice nastavení a základní nastavení pružiny sekundární řemenice.

manas76 25.02.2019 21:16:45

Asi mimo, ale máš tam origo talíře co tam patří ? Vidím tam nápis CF MOTO a má to být AC ... ?

Janny4848 25.02.2019 21:26:38

manas76>Asi mimo, ale máš tam origo talíře co tam patří ? Vidím tam nápis CF MOTO a má to být AC ... ?

CF MOTO X8čka a AC mají stejný variátor. Ten díl na který koukáš stojí v ASP cca 4500,- v JM 2500,-. Navíc v ASP ho jako ND neprodávají, pouze kompletní sekundární řemenici za 7500,-

Janny4848 25.02.2019 21:34:07

Janny4848>manas76>Asi mimo, ale máš tam origo talíře co tam patří ? Vidím tam

nápis CF MOTO a má to být AC ... ? CF MOTO X8čka a AC mají stejný variátor. Ten díl na který koukáš stojí v ASP cca 4500,- v JM 2500,-. Navíc v ASP ho jako ND neprodávají, pouze kompletní sekundární řemenici za 7500,-

Jen pro porovnání: Ty zničené plastové náběhy stojí v ASP 1ks cca 420,- v JM 145,-... :o
manas76 25.02.2019 22:03:10

Janny4848> Pokud je to stejné, jako X8, kontaktuj Aligátora, tomu pár X8 prošlo rukama tak by měl poradit... Jank vypadá to, že ta pružina nebyla správně osazena, už podle toho, že jedno vodítka v jednom směru jsou na šrot a druhé netknuté... Jinak když jsi to prve rozebral, mělo by být poznat ve kterých dírách byla pružina... Kdysi jsem měl podobný varoš, stejný systém s vodítkama na polarisu 500, a vím, že napružení pružiny mělo vliv na brzdění motorem... Buď brzdil, nebo nebrzdil vůbec... Ještě mám nějaké pozůstatky z onoho varia na polici ... B-)
manas76 25.02.2019 22:07:30

Podle opotřebení té středové hřídele tam byla někde ještě nějaká chyba, buď chybělo nebo se časem rozpadlo nějaké bronzové pouzdro ...
Janny4848 25.02.2019 22:21:19

manas76>Podle opotřebení té středové hřídele tam byla někde ještě nějaká chyba, buď chybělo nebo se časem rozpadlo nějaké bronzové pouzdro ...

Tak za prvé: Pružina byla nastavena podle servisního manuálu tzn. 1/B Kontrolováno i podle videí na youtube. Viz poslední foto!!! za druhé: v té posuvné remenici jsou kovová pouzdra s nalepeným (napečeným) kluzným samomazným materiálem (vzhledem pernatex). Ta řemenice byla nová kompletní, včetně těch pouzder... Podobná pouzdra jsou i v primární řemenici...
manas76 25.02.2019 23:13:55

Janny4848> No, asi tam něco přece jenom nebylo jak mělo, jinak by nemohl hřídel po 2500 km vypadat tak jak vypadá ...
Janny4848 26.02.2019 10:28:16

manas76>Janny4848> No, asi tam něco přece jenom nebylo jak mělo, jinak by nemohl hřídel po 2500 km vypadat tak jak vypadá ...

Právě proto se ptám, jestli někdo ze zkušených kolkařů nemá zkušenost s tímto problémem, nebo nezná pravděpodobnou příčinu závady. Já na nic zásadního nepřišel... :o
mariodevil 26.02.2019 14:59:15

Janny4848> Čus, tohle vidím poprvé. Z fota jen můžu usuzovat, že co bylo na té hřídeli je „odvařeno, omleto“. Nevím, neporadím, sorry.
Janny4848 26.02.2019 23:27:07

mariodevil>Janny4848> Čus, tohle vidím poprvé. Z fota jen můžu usuzovat, že co bylo na té hřídeli je „odvařeno, omleto“. Nevím, neporadím, sorry.

Pouzdra v řemenici zůstaly, ale kluzná vrstva je samozřejmě stržena... (u)
mariodevil 27.02.2019 09:05:43

Janny4848> Tak to se ale musela protáčet :-|
Janny4848 27.02.2019 22:12:12

mariodevil>Janny4848> Tak to se ale musela protáčet :-|

Při posuvu by se měla pootáčet, ale protáčet neé. A už vůbec netuším jak by se mohla protáčet, to by musela přeskakovat i pružina. Nemám vůbec ponětí jak se to tak mohlo vydržít... Ale díky aspoň za snahu poradit... :-DD
Janny4848 27.02.2019 22:17:19

Dnes jsem byl v ASP, ani tam neví, co by to mohlo způsobit... (u)
manas76 27.02.2019 23:16:54

jak už sem psal, a nemyslím to ve zlém, něco tam bylo poskládané špatně, nebo nějaký díl nebyl úplně jak být měl. Oko člověka který videl daný varoš prvně ani nemuselo problém postřehnout....
Janny4848 28.02.2019 19:46:47

manas76>jak už sem psal, a nemyslím to ve zlém, něco tam bylo poskládané špatně, nebo nějaký díl nebyl úplně jak být měl. Oko člověka který videl daný varoš prvně ani nemuselo problém postřehnout....

Já vím kolego, že to nemyslíš špatně, ale jak jsem psal stalo se mi to podruhé, takže jsem si posháněl co nejvíc dostupných informací jak ze servisního manuálu, tak z youtube, tak i poptáváním u mechaniků co opravují kolky i u firem ASP, JM, ale nikdo neřekne nic konkrétního, většinou tvrdí to samé, co ty, že tam bylo něco špatně. Ale když jsem to dával podruhé dohromady s použitím nových dílů, dával jsem si setsakramentský pozor, abych to smontoval přesně podle těch návodů. Napadá mě jediná věc, kterou jsem po smontování té řemenice neudělal... a to vyvážení celé smontované řemenice!!! Ale po montáži na kolku celého variátoru (bez krytu) jsem kolku natočil a zkoušel nejprve na neutrál při různých otáčkách, poté jsem si vyrobil přípravek s ložiskem (náhrada za ložisko primáru v krytu) a čtyřkolku projel a pozoroval chování variátoru při zatížení v různých otáčkách. Nic neukazovalo na nějaké nenormální chování... Takže jsem kolku zkompletoval a jezdil... Výsledek vidíš na fotkách... to je celá story. Asi tě budu muset ve Skalici navštívit, jezdím často přes Holíč do Trnavy... Čus kámo a díky...
ACEMajky 12.05.2019 17:43:25

Nejake nove zjistení?
Janny4848 12.05.2019 23:02:52

ACEMajky>Nejake nove zjistení?

Čeho by se to zjištění mělo týkat?
ACEMajky 29.06.2019 07:33:21

Janny4848> Čím to bylo (problém s variátorem)...
dud.mc 29.06.2019 18:22:25

Janny4848> no asi více lidí tady(nejenom moji maličkost) by zajímalo, jak to celé dopadlo, jestli byla záhada variátoru odhalena a vyřešena...
Janny4848 03.07.2019 11:07:23

Ahoj, tak po delší době opět tady. Příčina poškození sekundární řemenice variátoru nebyla zjištěna,nejspíše vlivem stáří kolky a najetých km. Vyřešeno nákupem originální sekundární řemenice u ASP (cca 7500,-) Namontováno a po cca 800 km vizuální kontrola, zatím bez nejmenšího problémů. Tak snad vydrží dalších 20 tis. km...😀