

X520

URL

<https://www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=6562&fid=8>

Autor

8TR1K3R

Publikováno: 29.12.2016 20:48:38

Zdravím prosím vás kdo má skusenosti z x520 a chtěl bych vědět kolik žere x520 do opravdy a ne papírové..

zmizík_zaks 29.12.2016 20:53:13

Těžko říct, nemá to spotřebometr.

8TR1K3R 29.12.2016 21:13:50

Já to nemám ani na autě a vím to

Honza73 29.12.2016 22:03:09

8TR1K3R> Promiň, ale k čemu ti bude informace o spotřebě, když kazdy jezdí za jiných terénních podmínek, někdo kdo si koupí čtyřkolku a jezdí celou dobu po silnici bude mít spotřebu určitě jinou než někdo kdo jezdí v terénu , nebo kdo tahá z lesa dřevo. Jinak motor stejný jako CF-moto 550 tak se poptej na jejich vláknu, tam určitě pár těch co to sledují najdeš.

8TR1K3R 29.12.2016 22:41:34

To já vím ale prostě bych chtěl vědět jestly to žere kolem 10 nebo 8-10 já to nepotřebuju vědět do podrobná ale nikde sem to neviděl viděl sem ze linhai m550l žere 3,5l a někdo psal že to žere 12l tak proto pisu

zmizík_zaks 29.12.2016 22:50:55

3,5 zral Linhai tak maximálně 260-ka nebo třístovka :-D A rozdíl "kolem 10 nebo 8-10" ti udělám na stejné trase, stejným stylem jízdy se stejnou zátěží. Dokážu s osmičkou tahat dřevo celý den a spálit půl nádrže a taky umím jet na výlet ve dvou a dvakrát za den tankovat. Přesně se to prostě říct nedá a řešit u čtyřkolky spotřebu je stejný nesmysl jako řešit spotřebu u zahradní sekačky.

Honza73 29.12.2016 22:53:44

8TR1K3R> Ty si viděl, že linhai m550 žere 3,5L benzínu na sto kilometrů???? :lol: Srandičky co?

paul44 29.12.2016 23:02:29

Tak mi Linhai-260 bral tak 7-8 l, Goes-520 zhruba 10 l, a osma si hltne kolem 12 l,ale ji 17 když jezdíš v terénu s plným plynem :lol: Nejůspornější byl Hardworker,ten neměl variátor.Jezdil tak za šest. :-DD No ale už jsem to dávno přestal sledovat,protože to

bych se jinak na to jenom chodil do garáže dívat. :lol: :lol:

Honza73 29.12.2016 23:13:22

Co já si tak pamatuji, tak sobotní projížďka s Libereckou klubovnou cca 100km celá nádrž a někdo při stejném terénu i dvě. Jestli budeš řešit spotřebu na kolce, tak se moc nepovoziš. A co teprve servisní náklady, to máš minimálně 3 koruny na km plus benzín a to co rozbiješ :lol: ještě to zvaž, není to nic levného ;-):lol:

Sobol 30.12.2016 10:17:09

8TR1K3R> tak na tuhle odpověď znám přesnou otázku. Je to přesně 8 L/100 km az 25 L/100 km. No a teď můžeš založit další vlákno třeba kolik to přesně jede.

DrakTP 30.12.2016 12:19:09

Sobol>8TR1K3R> tak na tuhle odpověď znám přesnou otázku. Je to přesně 8 L/100 km az 25 L/100 km. No a teď můžeš založit další vlákno třeba kolik to přesně jede.

(y)

barca 30.12.2016 12:25:45

Sobol> Taky to trochu nechapu proč se zakládají další vlákna přesně hledám podle toho co chci a k jaké masině tak jednoduše :-DD. Nebo je možná jednoduše založit vlákno oni blbci se podívají a odpoví mi a poradí a taky přibudou další keci co tady je normální :lol: :lol: .Ale jinak s tebou souhlasím jak si to hezky napsal :-DD :-DD v jiném vláknu

8TR1K3R 30.12.2016 17:09:35

Kdyby tu byla napsaná x520 tak to založím uní ale kretení jako si ty tak ti neumí číst a jenom blbě kecaj nikdy sem neměl čtyřkolku a stačí jednoduše napsat číslo ale zijem v Česku kde je mentalita jak v Praze tak sem nepiš idiote...

8TR1K3R 30.12.2016 17:10:43

Mě je uprdele kolik mě bude stát oprava nebo kolik stojí nadrž

barca 30.12.2016 17:39:28

8TR1K3R> Nesmíš být linej něco najít a pak bys nemusel rozčilovat kloucku :lol: :lol:

Trloň 30.12.2016 17:40:18

Oni to nepišou protože záleží kudy jezdíš, pokud napíšou že na cestě to žere třeba 6 litrů tak v lese až 20 litrů klidně, toto nezměříš ale pokud chceš něco co málo žere tak bych řekl že Suzuki Kingquad 750 bude to správné, tam mě někdy přišlo že mám bezdnou nádrž :-D :-D to jumbo, grizzly, canam, polárka a gladoš mě přijde že žere stejně ale suza nejmenší, a jezdím cca ten samý terén ale CCA :-D

8TR1K3R 30.12.2016 17:52:42

barca> já hledám proto píšu tady na odpovědi od lidí kteří mají 4kolku doma a ne v obchodě a dělají si reklamu a je se nerozcilu jenom na blbou otázku blbá odpověď kloucku (y)

8TR1K3R 30.12.2016 17:52:55

:-D

DrakTP 30.12.2016 18:01:36

Tady máš někoho kdo prodává X520 po ujetí 275km, tak se můžeš zeptat i jeho. Jinak spotřeba je skutečně od 8 litrů víš B-) <http://www.quadmania...ator-x520-49114.html>
barca 30.12.2016 18:02:16

8TR1K3R> Mladas,mladas tak se precí zeptam na konkretni kolku na vlaknu ktere stim souvisi byla rec proc se zaklada dalsi vlakno ne :lol: :lol:
bugy74 30.12.2016 18:05:22

asi dělám něco špatně všem to žere deset jen mě litr na kilometr :o
007 30.12.2016 18:17:20

Sobol> Tomu už není pomoci B-) B-) B-)
PetrP 30.12.2016 18:19:42

bugy74> z toho si nic nedělej. Já jedu tak dvakrát na dřevo, natočím na tacháč tak 20 km a mohu tam dolít 5ti litrovej kanystr.
Sobol 30.12.2016 18:19:45

8TR1K3R> koho urážíš. Píšeš tady fakt hovna tak se nediv ze na ne dostáváš odpovědi. Podle toho co si zatím uved' bych doporučil kolku nepožizovat. Budeš večer nespokojenej.
007 30.12.2016 18:23:12

Sobol> Nerozčiluj se, za chvilku toto vlákno zase uzavře a vytvoří nové, jak jsi psal a zase s nějakou chytrou votázkou :lol: :lol: :lol:
Boulik 30.12.2016 18:26:35

a ja mu navrhnu dasi hele a vis kolik vydrzej pryze? :-D
DrakTP 30.12.2016 18:28:45

Třeba náhoda a nebo taky ne, ale ten Nick je dost podobný
007 30.12.2016 18:29:53

Boulik> ještě to musíš upřesnit, když stojí nebo když se na nich jezdí??
bugy74 30.12.2016 18:30:12

PetrP> o tom to je :-DD 20km ale 24metru doma ale té práce co to odvede :-DD
8TR1K3R 30.12.2016 18:42:52

Video je moje ale ten účastník nejsem já myslím si že by on asi counter strike nehrál
8TR1K3R 30.12.2016 18:43:54

A navíc jak vydis jak sou cesi šikovní :-DD
8TR1K3R 30.12.2016 18:46:52

barca> a třeba že by tady ta konkrétní kolka není? Stačí si to jenom otevřít a pak něco psát aha sorry další z inteligentj na téhle stránce
8TR1K3R 30.12.2016 18:52:42

Ale IDE vidět že je tu opravdu málo lifi co umí normálně odpovedet zbytek tu je jen na kecani hoven...
Boulik 30.12.2016 18:56:52

vis co me zarazi ze se ptas kolik je spotreba a pak napises ze ti to je jedno. Nebo spis

provoz a nahradni dily

bugy74 30.12.2016 18:57:41

8TR1K3R> oni ti lidi o které se otíráš na rozdíl od tebe už ledaskomu zde pomohli a poradily ale je to tvůj boj

leos2 30.12.2016 19:51:53

8TR1K3R, Sobol radí tady na fóru snad nejvíc a opravdu tomu rozumí , nadávat mu do kretěnu za to že Ti dal na blbou otázku blbou odpověď, no nevím vzal jsi to tady za špatný konec. Tady se nadávky moc nenosí,. Udělat toto v mém vlákně tak už si ani neškrtněš.

007 30.12.2016 20:10:30

leos2> (y) (y) (y)

8TR1K3R 30.12.2016 21:42:56

vidim jak radi kdyby normalne odpovedel a nedelal ze sebe arogatniho chytracka tak by to slo ale proc normalne odpovedet...a trebe me to je jedno ale zeptat se snad muzu ne treba kolik asi mam pocitat to je tak slozite odpovedet bez orogatni odpovedi vseci nejsou tak znaly jak nekteri z vas tak se poptam ne a treba provozni naklady tady vsude najdu ale to co kazdy neuvadi na to se ptam

8TR1K3R 30.12.2016 21:44:52

zas si myslim ze bez ostatnich rozumu by to slo ja sem treba nikdy motorku ani 4kolku nemel tak se proste ptam i hloupe protoze to nevim....kazdy z vas nekdy zacinal

8TR1K3R 30.12.2016 21:45:38

a pardon ze treba sem nenastivyl x550 protoze sem si myslel ze je to jiny stroj

pirda 30.12.2016 22:28:11

Já myslím,že nepísi lež,ale všechny kolky co jezdí tak,jak by měly(k čemu jsou určeny)mají spotřebu (pokud chci být přesný-velmi přesný)mezi 10-25l/100km :lol: :lol: :lol: .Ale možná jiné kolky(čína.taiwan.....)mají nižší :-P Ale Kymco MXU 300 co ji má momentálně manželka je na tom líp(žena jezdí jen po silnici)ta se vejde cca do 12l/100km :-DD

paul44 30.12.2016 22:42:31

Tak to tady trochu odlehcím , dnes výjezd 125 km spáleno 16 l.To je zhruba 12,8 průměr.Já jako rušňovodič :lol:Ali na chvostu spálil 14 l. Co dokáže vzduchový pytel.

:lol: :lol:

8TR1K3R 30.12.2016 23:11:44

diky uplne staci takhle napsat spokojeny...me slo hlavne oto ze kdyz nekde pojedu tak at vim zhruba kam asi dojedu abych si mohl treba naplanovat i nejake to tankovani a to ze spalim 10 nebo 25 to me je jedno

pirda 30.12.2016 23:29:50

A co takhle <https://www.mall.cz/...77nNECFceoUQodkOwOwQ> :lol: :lol: :lol:

8TR1K3R 31.12.2016 00:12:02

raci tech 30l :-DD

barca 31.12.2016 09:06:07

8TR1K3R> Kazdej tady nak zacinal v tom mas pravdu ale jak pise Leos2 urcite ne kretenama tak si to srovnej a muzes zacit znova a pomalu :-DD.Hodne stesti
leos2 31.12.2016 09:20:36

Já vozím na expedice 2x 10L benzín a 10 L voda . jen jednou jsem měl na mále a nedojel k benzince. Prostě v zemích kde jezdím benzinky v horách nejsou někdy i 300km. Tady je to vidět

Chalkidiki 2015
DJPepik 21.04.2017 07:23:11

Zdar borci, tak jsem si novou x520 přivezl včera domů (y) První postřehy po pár kilometrech (srovnání x550 , na které jsem na jezdil skoro 3000km): 1. Pozitiva a) dalece lepší rejď - člověk se otočí "skoro na pětníku" v porovnání s X550. X550ka je dlouhá jako autobus a také tak zatáčí (člověk mnohdy musí v lese couvnout, aby se vešel mezi dva stromky v zatáčce). Celkově je to dalece "hravější" pocit z jízdy. b) snadnější zatáčení řídky - toto mě docela překvapilo. Čekal jsem, že bude lepší rejď, ale že bude celkově otáčení řídky jednodušší mě mile překvapilo. Nemám EPS a u 550ky mi občas chybělo. Zde mi chybět nebude. TIPUJU to na to, že X520ka má jiné přední pneu od výroby než x550ka. Tyto jsou více "kulaté" (jako na motorce), takže člověk na silnici nemá tolik styčné plochy s asfaltem. Takže se snáze zatáčí. 2. Negativa a) Méně stabilní při rychlostech nad 70km/hod. S X550kou šlo jet úplně v pohodě maximálkou (100km/hod) a člověk měl pocit, že ten podvozek drží jak přilepený. U X550ky je spíše limitem výkon motoru. Tady jak je to kratší a užší, tak jsem se nad 70km/hod už necítil úplně komfortně. Zde je tedy již limitem podvozek (ono to půjde udržet i na max, ale už se člověk musí soustředit a hlídat to). Osobně jsem i s x550kou jezdil okolo 60-70km/hod při normálních přesunech, takže to nevidím jako nějaký problém. b) velmi tvrdý podvozek v porovnání x550kou. Bude to opět tím kratším rozvorem, ale je mnohem "skákovější" na kdejaké silniční nerovnosti. Ještě se budu o víkendu dívat, zda ty pružiny půjde trochu povolit. Jsem vychrtlík, takže o mě ta čtyřkolka skoro neví, že mě veze a tak ty pružiny moc nezatížím :) Zatím jsem s nákupem náramně spokojený. Je to krasavec :-DD Až na tom najedu nějaké rozumné km, tak se zase ozvu a něco připišu ;-) P.S.: Sousedí jsou v šoku. Říkal jsem, že si přivezu "něco menšího než x550, protože ta je moc velká...". No tak čekali nějakého prďolu a tahle, díky agresivnější barvě (mám žlutou, X550ka byla modrá), tak vypadá víc "nasraně" (tzn. pohledově větší a silnější) :-DD :-DD :-DD
DJPepik 21.04.2017 07:29:43

Zdar borci, ještě jedna technická otázka. Zatím ji mám "zavřenou", takže neplaším. Případně to předpokládám vyřeší při garančce... Dělá mi to, když jedu opravdu pomalu (pod 10km/hod), že se motor nemůže rozhodnout, jestli mačkám na plyn nebo je puštěný. Takže občas mi to normálně jede a pak "přeskočí" motor do volnoběhu. No a díky tomu, že máme motorovou brzdu, tak to citelně přibrzdí... Takže jízda pod 10km/hod je aktuálně "přískokem". Ač mám plyn zmáčkнутý stejně, tak jednu chvíli se rozjíždím a druhou chvíli brzdím. Je to docela otravné. Setkal jste se s tím někdo?
Marc 21.04.2017 09:02:23

DJPepik> Mne to robi ked sa vlecem cez semaforey.
DJPepik 21.04.2017 10:27:26

Marc> Tak to nahlaš na garanče nebo zajed' na reklamaci. Podle mě to musí jít spravit. X550ka mi tohle vůbec nedělala. Naopak to dávkování plynu bylo naprosto ukázkové... Já to při další návštěvě prodejce bude určo hlásit (ať už vydržím do garančky nebo přijedu dříve) (y)

Marc 21.04.2017 10:37:36

DJPepik> este to odskusam aj na druhej 450 ci torobi. Ak nie tak to budem riesit.

DJPepik 21.04.2017 14:27:55

Tak jsem ty "přískoky" diskutoval se servisním technikem po tel. Pravděpodobně to bude válečkama ve variátoru. Je úplně nová, tak SNAD si to sedne. Aktuálně nemá řešení, ale ví o tom, že se to může dít... Jsme domluveni, že to ještě "můj mechanik" prodiskutuje s mechaniky přímo u dovozce. Případně se možná do příští garančny najde nějaké ofiko řešení... No uvidíme :o

Marc 21.04.2017 15:20:45

DJPepik> aha tak potom informuj. Ja som cerstvo po servise tak to pocka do dalsej prehliadky.

Sobol 21.04.2017 18:10:45

DJPepik> asi máš servisního technika fakt odborníka, protože to válečky ve variu fakt nemá. Spíš variátor v te rychlosti není úplně sevreny, nemá to totiž spojku ale řemen svira řemenice. Pokud potřebuješ jet takto pomalu tak na L. Na H palis řemen.

DJPepik 22.04.2017 07:17:48

Zdar borci, včera jsem měl možnost najet dalších ca 15km a ty přískoky jsou fakt otravné. Sere mě to čím dál víc. Nedá se vjet pomalu ani do lesa, když tam je kaluž. Navíc si začínám být poměrně jistý, že to s variátorem nemá nic společného. Spíš to tipuju na senzor zmáčknutého plynu nebo něco někde v řídicí jednotce. Kdyby to bylo vario, tak by motor šel furt stejně (či podobně), ale vario by se odpojilo. Tady ale nastává to, že vario je "seplé" ("kvalt zařazen") a motor najednou skočí do volnoběhu, jako bych pustil plyn... Dnes volám do servisu domluvit si termín a vezu to tam hned jak to půjde +o(Dám vědět, jak se to vyřeší.

Bob9 22.04.2017 07:59:37

Sobol>DJPepik> asi máš servisního technika fakt odborníka, protože to válečky ve variu fakt nemá. Spíš variátor v te rychlosti není úplně sevreny, nemá to totiž spojku ale řemen svira řemenice. Pokud potřebuješ jet takto pomalu tak na L. Na H palis řemen.

přesně!Nejsem žádněj odborník,ale tuto bylo posáno snad už v reklamním prospektu.Tohle byla cesta na Linhajce,jak to rychle odkouřit.Vždy jak jsem jel 15km/h a méně(cca),tak hned Lko. Mi to připomíná,když jsem mi jeden místní myslivec ukazoval na Suzuki Jimny,jak dělal skoro roku třetí spojku,nechal mě projet Jimnym a já jeho mojí Vitarou,a po projíždce se ptal,protoč jsem u obojího řadil i tou malou řadící pákou :-D Fakt nekecám :-D Paní z ulice na Pajeru,spojka za víkend-vůz s konma po rozbahnený louce,nikdo ji nikdy o L neřekl... DJPepík-samozřejmě přeju at se na to přijde,a odstraní!Všechny technické potíže jsou v terénu velmi nepříjemné.

DJPepik 01.06.2017 14:42:09

Zdar borci, tak jsem byl s tím cukání při malé rychlosti u prodejce v service. Testoval jsem jinou X520ku a dělala úplně to samé, takže to očividně není chyba ale "vlastnost". Žít s tím dokážu, ale je to jediná věc, která mi na celé X520ce vadí. Jinak jsem si pohrál s nastavením zadních tlumičů (= nastavil to na měkko, jak to jenom šlo) a už je ta jízda také docela pohodlná. X550ka to nikdy nebude (mám krátkou verzi), ale už mi to připadá jako pohodlný stroj (y) Jinak paráda. Užívám si krátký rejď :-). Také jsem trochu poladil opěrku na zadním sedadle a již je tam dostatek místa pro dva normální dospěláky. Před tím byla příliš "dopředu", tak jsem ji přihnul více dozadu, což udělalo ten správný kousek, který mi tam pro 100% pohodlí chyběl (y) Dále jsem nainstaloval dopředu LED bar 72W a nechápu, jak jsme bez něj do teď mohl žít. To je něco dokonalého :-DD Jinak zatím bez závad (250km najeto). Budu hlásit progres, až zase něco najedu.

DJPepik 03.07.2017 10:44:16

Zdar Borci, tak jsem byl na srazu čtyřkolek a testoval tam jinou X520ku (dlouhou). No a co čert nechtěl, tak ta "necuká" jako ta moje (viz. příspěvky výše). Takže jsem se nakrkl a teď při garančce dotlačil svého prodejce, aby to poslali do centrály Journeynam (asi v Praze?). Už tam je, tak uvidíme, zda mi opět řeknou, že to je "vlastnost" a ne "chyba" +o(Držte mi palce, páč jestli to vyřeší, tak bylo pár dalších kluků tady na fóru, kteří mi psali, že jim obdobně cuká X450ka... Konečně bychom měli řešení (y) No a jestli to nevyřeší (~bude to vlastnost), tak mi to naučtují a bude ta "garančka" sakra mastná :´-(Budu hlásit, jak to dopadlo. Váš Pepík

DJPepik 17.07.2017 12:45:13

Zdar borci, tak ani v centrále na nic nepřišli... Je to vlastnost a ne chyba... No šťastný z toho nejsem, ale žít s tím vpoho dokážu. Aspoň mám čisté svědomí, že jsem to fakt prověřil. Jinak mám nově otevřeno na plný výkon (konečně jsem najel 500km) a nevím zda je to selektivní paměť nebo co, ale fakt to jede "jako bota po kačením hovně" :-DD Paráááádaaaa Připadá mi to opravdu dalece hravější, než ta dlouhá X550. Tady mám pocitově stroj více pod kontrolou, když s tím jdu do smyku apod. (y) Jinak vše funguje na jedničku B-) Váš Pepík

Círo 18.07.2017 06:27:18

DJPepik> Zlepší "práci"s palcem a nebude cukat. ;-)

DJPepik 05.09.2017 11:14:17

Zdar borci, krátké hlášení - najeto lehce přes 1000km a vše šlape jako hodinky. Bez poruchy (musím zaklepat). Poznámka: Jezdím hlavně s malým klukem, takže jezdím ve velmi pomalíčku a nemám šanci tomu dát moc za uši. Kolama dolů (y)

Letec_ 26.02.2018 22:11:14

Dlouho jsem na netu tak nepobavil jako v tomhle vlákně fakt super :-D :-D

DJPepik 27.02.2018 09:55:14

Zdar borci, tak abych to vlákno oživil. Najeto 1600km a nuda. Vše šlape jako hodinky (y) Jsem "kochací jezdec" a jezdím téměř vždy s malým špuntem, takže to opravdu šetřím. Kolama dolů ;-)

Letec_ 27.02.2018 11:48:03

Já mám za sebou 2500km, závady 3x defekt, a jednou vrzalo něco v řízení (vyřešeno v garanci) jinak ok.

coxy 27.02.2018 13:09:55

Mam 300km a praskla predna hadica brzdenia. Jazdim zatiaľ len na lúkach...

vorlik 28.02.2018 00:43:05

coxy> ano s tím jsme se setkali také. zákazníkovi jsme vyreklamovali a od té doby klid. stalo se nám to pouze na jednom stroji, jinak vše ok.

coxy 28.02.2018 19:49:20

Ma niekdo info kde by sa dal kupit zadny blatnik na x450? Na journeyman v eshope nemaju nic na x520. Za pomoc vopred dakujem.

mariodevil 01.03.2018 06:24:03

coxy> Nové si kup až nebudeš vědět co s penězi, nech to zavařit, kámoš to měl v horším stavu, kus i chyběl a nepoznáš kde to bylo dělané. Samozřejmě to bude chtít stříknout potom barvou.

Sobol 01.03.2018 16:42:19

coxy> a co třeba tam zavolat nebo se obrátit tam kde jsi to koupil. To je dneska doba. Jak to není na netu, zkusím se optat na netu.

Jarda83 03.03.2018 19:56:22

Potřeboval jsem díl do Varia, na netu pouze celý Vario za x tisíc, zavola jsem do Strančic a dostal jsem pouze to, co jsem potřeboval, cca desetina ceny nového varia, takže určitě volat.

DJPepik 20.03.2018 08:28:53

Zdar borci, jdu se vám pochlubit, jak jsem potunil stroj :-). Koupil jsem tyto rozšiřovací lemy (2 metry): http://devel.drсны.n...my_blatniku_5cm.html A zde je výsledek po nalepení. (použil jsem bílé lepidlo, takže je to ještě malinko opatlané, ale půjde to vyčistit, aby to byla "krásná černá guma"). Zatím jsem s tím jel 2x a musím zaklepat, drží to (y). Přilepené to mám jen ze shora za tu 5mm dlouhou gumu nahoře (za ten lem). Žádné šrouby, žádné vyztužení apod. Jak moc to pomáhá nevím, páč začalo mrznout a bláto nemáme :lol: Kolama dolů, Pepík

paul44 20.03.2018 13:41:35

DJPepik> No-hlavně bude důležité kolik to lepidlo vydrží těch otření o strom(či křoví)???

DJPepik 07.05.2018 21:41:57

paul44> Tak už jsem s těmi rozšiřovacími lemy najezdil cca 200km a drží jako přibité (y) (y) (y). Funguje to parádně. A kupodivu to i hezky vypadá (opticky to rozšiřuje čtyřkolku). Doporučuji :-). Pepík

DJPepik 22.05.2019 08:24:55

Zdar Borci, abych trochu oživil vlákno, tak dávám 2 nové informace => 1) 2600 km najeto a zatím bez závad (musím zaklepat). 2) Utrhnul jsem si někde asi o větěv brzdovou hadičku na předním kole. Píšu to proto, že mě mile překvapilo, že to vypadá, že X520ka má dva nezávislé okruhy na brzdy. Takže nožní "centrální" brzda stále funguje. Jenom přední brzda na řídítku "odešla". (Pro rýpali - toto nepovažuji za závadu, to se prostě rozbilo nezávisle na kvalitě stroje) Nyní válčím s odvodušněním přední brzdy, což by vydalo na samostatný post na forum... Kolama dolů (y) Pepík
DJPepik 23.05.2019 11:11:43

Zdar Borci, zkusím využít vašich zkušeností, než se do toho pustím znovu. Úvodem - měnil jsem brzdovou hadičku na předním kole, kterou jsem utřhl asi o větěv. Instalace nové hadice se podařila bez větších potíží, ale válčím lehce s odvodušněním (už to brzdí, ale není to 100%, jsme tak na 50%). Otázka je: Když si koupím (či vyrobím) odvodušňovací stříkačku, kdy tam tu kapalinu natlačím zespoda nahoru (tzn. do odvodušňováku tlačím kapalinu a nahoře mi to vytéká). Tak bude tohle fungovat? Je ten brzdový mechanismus v rukojeti udělaný tak, že jde vytlačit kapalina nahoru? Jde mi o to, zda to v brzdě někde není "ucpané" např. nějakým ventilem nebo kdo ví čím a kapalina nepůjde spodem nahoru natlačit... Díky za radu/info, Pepík
Pepin 21.08.2019 18:10:10

Kde má X520 brzdový spínač. Díky všem
Lukas150 21.08.2019 20:49:09

Pepin> Vepredu v rozdelovaci je tlakovy spinac. Nachazi se ze chladicem. Dobre je videt kdyz rozdelaš plasty na pravem podbehu.
Pepin 22.08.2019 06:59:43

V manuálu píšou, že když s ním pootočím, tak si seřídím brzdová světla, aby se rozsvětsovaly ještě před tím, než začne kolka brzdít. Mě se rozsvětsují až když to už brzdí. Bojím se, že když s ním pootočím, tak to můžu zavzdušnit. A to nechci. Prosím o radu. Děkuji

DJPepik 18.10.2019 16:59:44

Ahoj borci, Prosím o rychlou radu. Klekla mi u Glada X520 baterie. Nová originál stojí 3500Kč (dá se sehnat online i levněji). OTÁZKA zní: 3,5K je fakt pecka, za takovouhle pidi baterku. Nemáte někdo rychlý tip na nějakou výrazně levnější s obdobnými kvalitami (a aby se tam samo vešla...)? Odkaz na originál:
<https://eshop.journe...84-elektricky-system> Díl 3 - MOTOBATERIE MOTOBATT MBTX30U 32 AH Našel jsem kupříkladu tuhle za 1900Kč
<https://raglu.cz/mot...dy-12v-30ah-agm12-31> => nenapadá vás nějaké ALE, proč ji nebrat? (rozměrově by měla 100% pasovat). Ještě omrknu, kde má být plus a kde mínus... Díky za jakoukoli hodnotnou radu, Pepík (y)
mariodevil 18.10.2019 19:31:02

DJPepik> Vůbec bych se nebál, stačí dodržet startovací proud, + - celkovou kapacitu a pokud je AGM, tak jen dobře. Taky nemám v kolce „originál“.
paul44 18.10.2019 20:54:53

<https://eshop.aligat...OBATT-MB16AU-20-5-Ah>Značková za dobré peníze!

DJPepik 01.11.2019 10:42:05

Čau borci, tak hlásím, že jsem včera namontoval novou baterii <https://raglu.cz/mot...dy-12v-30ah-agm12-31> (neoriginální, ale skoro o půlku levnější než originál čína) => opět startuji na první cvrnknutí (y) Životnost si netroufám odhadnout, ale předchozí originál vydržela 2,5 roku a 3000km (a to ji garážuji v teplé garáži)... P.S: Pasuje tam perfektně Váš Pepík