

Provoz čtyřkolky

URL
www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=6394&fid=8

Autor
Jezzy10

Publikováno: 13.06.2016 22:27:31

Dobrý den lidi chtěl bych se zeptat kolik tak vyjde ročně provoz čtyřkolky.(Kdyby jste uvedli i typ čtyřkolky byl bych velice rád). Děkuji za odpověď

titan0306 13.06.2016 22:49:08

Jaké a na jaký účel?

Starapromin 13.06.2016 22:54:25

glad 510 - koupen nový, po roce s 2500km a úlevou prodán, ztráta 40 000, 2 x servis po 3000 za blbosti, pojištění 1200, pár hodin ztrávených opravama a lepšením aneb výhodná koupě nový číny :lol: +o(

BIGMAN 14.06.2016 02:16:20

Pri spotrebe 10-12 litru na sto,kazdych 1500km garancka,pov ruceni a pojisteni.vymena pneu jednou za rok(podle toho co jezdis) = 10kc 1km....Hummer H2 vychazi lepe :lol: :lol: :lol:

mariodevil 14.06.2016 05:52:40

Kdybych toto resil tak si ji nikdy neporidim. Ale i jako delnicka luza to zvladam bez problemu. Dotaz na hovno.

BIGMAN 14.06.2016 06:19:30

mariodevil> Proc dotaz na hovno?Tak se mu podivej do profilu,je to mladej rybiz a pta se jen jestli na to bude mit aby to utahl.....

mariodevil 14.06.2016 06:30:11

BIGMAN> Nekoukal jsem. Tak pokud koupi ojetinu at pocita s mesicnim prispevkem 1-2tis.

HanzGrizzly 14.06.2016 07:46:48

Yamaha grizzly 660 67xx km vymena loziska na zadnim kole, gufero na zadnim diferaku a pravidelne po 1000 km olej do motoru a diferaku. To je cely. Po kazdem brodeni vycistit a neni zadny problem. Jo nekvetsi investice byla gumy a navijak

Tetsuo 14.06.2016 08:44:50

Jsou tu i tací co po prodeji zjistili, že je stál ujetej kilometr 60kč (u) (u)

Starapromin 14.06.2016 08:58:52

Tetsuo> Nejsem daleko od toho :D doufám že s grizzly budu na tom líp :-DD
DJPepik 14.06.2016 09:03:18

a) Když koupíš novou a nebudeš se o ní chtít strachovat při každém zaparkování a procházce na zámek, tak jenom pojištění s pojistkou proti odcizení přes 6tis Kč ročně. Zere to přes 10L na 100km. Každých 1000km servisní prohlídka za 3000Kč. (za rok najedeš cca 2-3 tis). b) Když koupíš ojetou, tak se ti stejně něco dříve či později vysere no a pak je to opět otázka co a za kolik to bude. Lyda Hardworker, kterou jsem měl před tím mě stála velmi hrubým odhadem (už je to X let). 25 tis pořizovačka za ojetou. Pak jsem měnil sám čepy (čepy mi předělali v práci za dvě dobré flašky chlastu = 600kč). Pak volnoběžka (na to jsem sám nepřišel, takže musela do servisu) - celé mě to stálo ca 5000kč. Pak se jsem jí uvařil + potkal motor + odešla pumpa. To mě vyšlo ca na 4000Kč. Pak nová rozeta baj voko 800Kč? Už si nepamatuju. To vše během 2 let. Plus kopa času v garáži a na fórech, protože jsem si to vše opravoval sám a až když jsem nevěděl kudy dál, tak servis. Prodána za 20 tis... Je to drahý špás, ale stojí za to :-) (y)

DJPepik 14.06.2016 09:06:31

Jo a pamatuju si, že na Lydu mě stála pojistka pod 1000Kč, páč nestála nic (25 tis vs. cena nového kvalitnějšího stoje), plus jsem se nebál, že by mi to někdo chtěl ukrást :lol:

BIGMAN 14.06.2016 10:19:24

No, Jezzy10, tak si z toho udelej usudek sam jestli do toho jit a nebo ne. V profilu mas 19let, na tohle je potreba opravdu slusny prijen a jestli to chces lepit zpusobem, kdyz se to posere tak to opravim az z dalsi vyplaty, tak se na to vyprdni, protoze budes mít z jezdeni prdlacku a ze zivota taky.....tot muj nazor....at se ti dari... ;-)

DJPepik 14.06.2016 11:15:21

Možná ještě jeden komentář navazující na BIGMANa. Jestli uvažuješ, že to pořídíš místo auta a budeš s tím jezdit i do školy apod., tak na to zapomeň. Není to dobrý nápad, ač to tak může na první pohled vypadat. Prostě na jízdu na silnici je čtyřkolka naprosto nevhodná a po druhé jízdě s mokrou prdelí v dešti, ti to MHD nepřijde jako úplně debilní vynález :-DD) Sám jsem si tím prošel :lol: (ale mladý starému nikdy nevěří - je třeba si to vyzkoušet! Takže jdi do toho (y) Aspoň pak budeš psát na fóra takovéhle moudra jako já :-)) Good luck, Pepík

PetrHuska 14.06.2016 14:10:09

Maj pravdu, předsedó... :-D já porovnávám kolku s endurem a je to sakra drahý provoz, ti soudruzi nahoře ví, o čem mluví ;-). Kolku používám jako pracovní "inštrument" - zkrátka tvrdě maká, páč jen tak se trochu zaplatí. Sportku nemohu srovnat, páč jsem na ní ani neseděl, ale ani radost z poježdění na dělníkovi není "to pravé ořechové" proti motorce (n) Jóóó, zlaté enduro!!!, to byla krása (s) P-H.

Jezzy10 14.06.2016 15:25:33

Ono šlo hlavně o ježdění do školy +- 35 km takže proto mě to zajímalo zda bych to dokázal utáhnout.

BIGMAN 14.06.2016 16:30:23

Hele to kup skutra, budeš jezdit za 2litry na 100km a bude to ok. :-D A nebo pokud chces zapusbit na devcata, zkus Jingling 250 ale dobre si precti vkakno o tomto

stroji, hlavně co se týče spolehlivosti. Aby to nebylo z zumpy do hajzlu. ;-) opatruj se dale

mar1tin 15.06.2016 07:10:39

Jezzy10> Když do té školy budeš dojíždět taxíkem, tak oproti kolce pořád ještě něco ušetříš... ;-)

Docky 15.06.2016 08:12:42

Jezzy10> 35km x 8Kč + benzín (další 2-3Kč) = dost drahá cesta do školy pro cestu do školy je opravdu lepší skutr, když už nechceš využívat MHD

Prospeedy 15.06.2016 21:26:44

Yamaha raptor 700.. nepočítaje benzín.. za 6 měsíců (65mth) - 19tis. jen v pravidelný údržbě a výměna všech pneu :-) , olej 15-20mth (750kč/výměna), destičky, komplet gumy, 2x uložení ramen, zadní ložiska, rolna řetězu, pružiny spojky a spotřební materiál jako mazání, těsnění, práci si dělám sám.. Vesměs jen měním spotřební věci hned jak něco v náznaku odchází.. jinak nádrž mám tak na 4h jízdy :-D

radeonx800 17.06.2016 14:00:24

Pro začátek si kup bashana bude ti stačit známej ze svářečkou a pytlík stahovacích pásek :) občas nějaký to ložisko to stojí prdlajs

Zadek13 17.06.2016 18:18:30

Gladiátor X8 ČPP - 1245Kč/rok (zatím) 2x garančka - 3300Kč a 3000Kč Do 75km/h jsem schopnej jezdit pod 10L/100km Při MAX 110km/h si vezme +/- 13L/100km po silnici V terénu není problém dát 15L/100km a víc..

Ikefemula 01.02.2018 09:13:37

Záleží jak moc se jezdí, jakým stylem a kde + co máš za stroj, jsou tací kteří dají 1000 km za rok....nebo tací co nejezdí jen terén a pak nemění olej každých 1000 km. ... proč taky? Je to zlodejina...Na garancky pak už taky jezdit nemusíš když si ledacos uděláš sám....jo frajer co umí prdlajs a jen kroutí plynem mezi parezama v lese tak ten bude mít provoz jako kombajn a ještě se tj tím bude chlubit a odrazovat druhé, ale jinak všechno se dá s rozumem... problém je většinou mezi řídítky a sedačkou..

PetrHuska 01.02.2018 22:00:55

Prospeedy> ...no,nekup to (u)

1Pegas 02.02.2018 08:07:26

Po dvou letech jsem si zase pořídil 4kolku. Pořizovací cena - 100-200-300 Kompletní výměna všech olejů, výměna brzdových předních destiček, diagnostika a kompletní prohlídka 4kolky - 5,5 Spotřeba benzínu - asi 15l/100km B-) (žere snad i trávu u cesty) :-D

Prospeedy 03.02.2018 14:36:09

PetrHuska> Mam dalsiho, no nekup to :-DD opravdu zalezi jak casto se jezdi.. u raptaka ty gumy mizej pred ocima a kdyz chces mit trakci tak porad menis a zadek te vyjde na 5t vid ;-) ale to ma kazda masina.. porad posloucham v mym okoli jak odchazej poloosy, kardany a jiny veci na can am.. to jsou castky panecku (u) zlatej raptak.. jezdenicko hold zadarmo neni (y)

JURA 03.02.2018 14:43:49

Je to koníček u kterýho se na peníze nehledí. Když sis pořídil opici, musíš mít i na banány. :-DD

1Pegas 03.02.2018 15:46:19

JURA> Jj, o tý opičce a banánech to tady platí víc než 100% :lol: ale já bych neměnil :-DD

pirda 03.02.2018 16:08:23

1Pegas> :-DD :-DD hlavně při tankování vypínat motor, jinak se od stojanu nehneš :lol: :lol: :lol:

Ikefemula 03.02.2018 17:39:28

Zkrátka suma sumárum čtyřkolka je nejhorší volba mezi ní autem a motocyklem, docela smutné že ještě v roce 2018 nedokáží postavit čtyřkolku která by nebyla žrout a neměla delší servisní intervaly.....

Jarda83 03.02.2018 19:58:53

O těch servisních intervalech si myslím svy, teď, když už se přestávají používat rozběhové spojky, které pálily olej, si myslím, že je blbost měnit olej po třeba 1000km, ikdyž to teda pořád tak dělám. Pokud jde o spotřebu, to je těžký, zajímavá by byla varianta jako mají některé offroady-volnobezky v předních nábojích, pak by se za jízdy netočil přední kardan a diferak a nebyl by takový odpor. Podle me-2l/100km dolů.

Ikefemula 03.02.2018 20:28:36

Jarda83> Ano také mě to v době šetření pohonných hmot udivuje že není řešení aby se za jízdy netočil přední kardan.... Kolka má pak naprosto zbytečnou spotřebu.... nemluvě o výdrži, koupit si stroj za čtvrt mega a pak být hotový z toho že " dnes jsem najezdil téměř 80 km a žádný problém!!" 😁 To je až trapný.....

Bob9 03.02.2018 21:01:03

Ikefemula> jen že je 80km a 80km. Že by to nic nevydželo si nemyslím, je to o zacházení a majitelovi, vydrží to mrak, a sle stejně tak se pose.e všechno, to je daný. Pravdu máš v tom, že to má spoustu negativ, od pohledu společnosti na nás kolkaře, pořizovací ceny, servisních nákladů, pneumatik, pohonných hmot... Srovnání s autem a motocyklem je taky na místě, skloubí se tady nevýhody obojího :-D Když jsem byl mladší měl jsem vylítaný jednoválcový japonský endurko a malýho terenáčka také ze země vycházejícího slunce (toho mám dodnes). Když byla nálada na bahnění, projel jsem se po okolí autíčkem, když bylo počasí na výlet, šup za řídítka za spouty let tyhle dva werky nesežraly tolik peněz co 4kolka za jediný rok (možná i méně), ale prostě není to ono, ta kolka je ve všem-i zážitcích tak specifická, že buď to miluješ a nepočítáš to, nebo o tom raději ani nepřemýšleš.

pirda 03.02.2018 21:50:54

Bob9> (y) (y) (y) to je hezky napsáno (y) (y) (y) Je to tak. Myslím, že když budeš jezdit i třeba offroadem po polích a oraništích rychlostí kolem 80km/h, tak nevydrží ani z poloviny to co kolka. A shoduje se to s tím co psal Jura-je to koníček. Golf je taky koníček a taky není levný, rybařina taky (myslím tu úroveň jako ježdění-naplno) a ve výčtu koníčků bych mohl pokračovat. Takže jestli chce někdo brečet nad tím jak je provoz kolky drahý, tak mám jen jednu radu--prodat kolku koupit papuče a nadávat na celej svět :-D

Prospeedy 03.02.2018 23:01:57

Souhlas ;-)) kazdej konicek neco stoji.. a ty zazitky za to proste stojej :-DD
pirda 03.02.2018 23:09:01

Teď mě napadlo jak říká Kárl alias Špekoun, sport chudejch(šuk.....)na vrcholové úrovni musí být nejdražší a ještě navíc musí „stát,, :lol: :lol: :lol: :lol: :lol: :lol:
Ikefemula 04.02.2018 10:41:18

Bob9> Jenže už jsem tu četl i věty jako že "dnes jsem se byl projet, 50%silnice 50% polní cesty , ujeto 60 km a žádný problém!!". Nevím.... ale tohle když člověk čte tak neví co si má o "kvalitě" kolky myslet....jo to Linhai má alespoň odpovídající prodejní cenu, ale koupit CanAm za 350 000,-a pak být vyplacany z toho že má zatím najeto 1200km bez poruchy je fakt k smíchu....
1Pegas 04.02.2018 10:51:37

Ono někdy je jízda po silnici pro 4kolku horší jak někde na polňačce. Při pomalé jízdě se v zatáčkách 4kolka neodlehčí a rozvodovka dostává na asfaltu mnohem víc na prdel jak v terénu, kde zadní kolo lehce prohrábne.
Ikefemula 04.02.2018 10:57:49

1Pegas> Za ty prachy mají mít výrobci jízdu po asfaltu dávno poresenou...
pirda 04.02.2018 11:26:48

Ikefemula> ale oni to vyřešené mají-není to na jízdu po silnici
Revilo 04.02.2018 11:30:05

Ikefemula>1Pegas> Za ty prachy mají mít výrobci jízdu po asfaltu dávno poresenou...

Nějak nechápu smysl tohoto vlákna a některých požadavků na čtyřkolku. Nejsilnější značky jsou všeobecně z "ameriky", kde se z kolkou na asfalt nesmí. Jestli si ji někdo pro ten účel koupí, je to jeho věc a tím i jeho problém. Proč by výrobci ČTYŘKOLEK měli řešit jízdu po asfaltu??? To bys ses pak mohl divit, proč výrobci supersportů už dávno neřeší jízdu těžkým terénem!!!
Revilo 04.02.2018 11:38:16

pirda>Ikefemula> ale oni to vyřešené mají-není to na jízdu po silnici

:-DD to na co sem musel použít pár vět si zmákl pár slovy :-DD. Dál není co řešit.
Ikefemula 04.02.2018 12:17:41

Revilo> myslím že řešit by to měli, protože za chvíli se stejně nikde jinde než na silnici smět jezdit nebude pokud nemáš svůj les, prohánět se někomu po pozemku zavání malerem nemluvě o tom když někdo jezdí po zasazeném poli...
Ikefemula 04.02.2018 12:17:44

Revilo> myslím že řešit by to měli, protože za chvíli se stejně nikde jinde než na silnici smět jezdit nebude pokud nemáš svůj les, prohánět se někomu po pozemku zavání malerem nemluvě o tom když někdo jezdí po zasazeném poli...
Bob9 04.02.2018 13:11:45

Ikefemula> co bylo cílem tvójí registrace?Za týden co jsi tady aktivní samý nadávání jak je 4kolka drahá,provozní náklady,nikde se nesmí jezdit,garančky jsou

paul44 17.03.2018 07:39:08

PetrHuska>pirda> ...acopasipil????akolik???

Eeeeeeeeeeeeeeeeeee???? :lol: :lol:
Sobol 17.03.2018 10:00:24

paul44> to první bych tipl na preparát pro léčbu psychických poruch. To druhý je něco z Řectiny, takže neposloužim :lol:
barca 17.03.2018 10:08:00

Jarda83> Si děláš srandu s protektorama na kolku :o myslím že by to moc nevydželo.
Číro 17.03.2018 14:28:51

Jarda83> TVL!Vraník nebrat,dyť to nevydrží ani na autě nic.Po tis. km. dvě ze čtyřech prasklej kord. :[Na čtyřkolce si to nedovedu představit. :
pirda 17.03.2018 15:55:31

PetrHuska>pirda> ...acopasipil????akolik???

nerozumím otázce.
Číro 17.03.2018 17:09:52

:lol: pirda> :lol: m A co takhle? :-\$ a copa si pil?? a kolik?? :lol:
Jarda83 17.03.2018 19:41:03

No,měl jsem spíš na mysli oprotektorovat si svůj kord.Pokud je kostra kvalitní a všechny kostry na autě stejne,má to smysl,jinak ne,souhlas,že to bouchá,nesedí atd.
pirda 17.03.2018 19:46:13

Tak ještě jednou a jinak.Rozumím otázce,ale nerozumím souvislosti s příspěvkem který jsem vložil :o
paul44 18.03.2018 07:13:31

Číro>Jarda83> TVL!Vraník nebrat,dyť to nevydrží ani na autě nic.Po tis. km. dvě ze čtyřech prasklej kord. :[Na čtyřkolce si to nedovedu představit. :

No jo,nesmíš si nechat naprotektorovat dvacet let starou kostru. :-D :-D Dej tam rok starou a jezdíš dalších dvacet. :-D :-D
Číro 18.03.2018 08:52:31

paul44> Nic si protektorovat nedávám,jen jsem já vůl prostě šel a koupil protektory abych ušetřil. :-D
paul44 18.03.2018 09:58:09

Číro> No-já na nich jezdím,co je začal vyrábět(na zimácích) a v poho.A pokud se vyskytl nějaký prasklý kord,tak v rámci doživotní záruky vyměněno.Ale minulý týden jsem viděl naprotektorované Bighorny,takže někdo to dělá.Zkusím vyfotit,ale nevím kdo to dělá.
paul44 18.03.2018 10:06:34

Už sem to našel: :-D

mariodevil 18.03.2018 11:35:42

paul44> To je dobrý, to bych bral. Ale obráceně :-DD
paul44 18.03.2018 12:15:16

mariodevil> Kurde-jako vzorkem dovnitř??? :lol: :lol:
mariodevil 18.03.2018 16:42:59

paul44> Jasně :-DD
Janny4848 18.03.2018 16:48:11

paul44> Čau, zajímavý vzorek na silnici, zjisti, prosím, kdo to dělá... :-\$
1Pegas 18.03.2018 19:14:04

paul44> takovej vzorek protektoru jsem měl před asi 15 lety na Nivě. Silnice za sucha nic moc, ale za deště výborný a v terénu taky OK.
1Pegas 18.03.2018 19:19:21

Než protektor, tak bych asi koupil novou s tímhle vzorkem. Měl jsem ho na Touringu a byl jsem spokojenej

Janny4848 18.03.2018 20:28:20

1Pegas> mohl bys dát konkrétnější info, typ, značka, dodavatel.
PetrP 18.03.2018 20:34:01

Janny4848> z obrázku lehce přečtu duro frontier. Co ještě potřebuješ?
paul44 18.03.2018 20:43:34

Janny4848> Taky je mám. Bral jsem je u AligátorAVS. :-DD
paul44 18.03.2018 20:44:47

Janny4848 18.03.2018 20:54:45

PetrP> DURO jsem přečetl, Frontier už ne, ale díky za info
Bob9 18.03.2018 21:48:10

A jak moc si tenhle druh vzorku potyká s terénem kluci? Na léto, sucho a výlety po tvrdém vypadají dobře, ale aby to něco ujelo mimo cestu. Na "jůes" forech se dá dočíst, že Maxxis Cereos (originál od Frontieru) se hned zalepí a nečistí. A teď momentálně je tady na bazaru X8 s těmahle pneu a nevím jestli se mi to zdá, ale vypadají opticky jak 25", oni obecně Duro Tires jsou vždycky o fous menší (to se dá taky dočíst :lol:), tak se zeptám uživatelů.
Janny4848 18.03.2018 22:47:02

Bob9> Podobné jsem jezdil v 15", jenže byly moc těžké (offroadové). Najel jsem s nimi cca 1000km (např podzimní Brunka), projely to co ostatní a bez 4x4 (vpředu sjetý 15"

zimáky). Vůbec není vidět nějaký úbytek vzorku, ale jak říkám jsou o hodně těžší.... Proto mě tyhle zajímají, mohly by být ideální pro 50/50 terén/silnice.

1Pegas 19.03.2018 08:53:31

Já jsem byl s Frontierama nadmíru spokojenej, při mích netopících a nebahnících výletech přírodou. Pokud bahníš po řídítka, nebo jezdiš hodně po měkoučkém podkladu tak si tyhle Dura asi logicky nekoupíš. Jsou to takový uneverzály pro tvrdší povrchy, ale ani v normálním terénu nezklamou.

Bob9 19.03.2018 09:05:20

1Pegas> Mam na mysli takovy to "turisticky" jezdeni. Proste kudy projde clovek, cesty, cesticky, svaznice, louky, pesinky a kdyz ti rupne a zkusis nekam zajet, tak furt koukam aby se bylo kde uvazat, nebo jede vic masin a pak to neresim. A jak vaha a rozmer, nevazi nejak extra moc, a rozmer plus minus co uvadi vyrobce?

1Pegas 19.03.2018 09:38:32

Bob9> Tak nějak vypadají moje toulky po kraji. Už je to 4 roky co jsem je obouval, takže váhu už nevím, ale ostatní rozměry byli "v pořádku" kolo se vešlo jak mělo (předtím jsem měl ARTRAXi podobný BIGHORNům a ty byly o 7cm větší a dřeli mi o držáky blatníků, mám to v deníku)

Lagarto 21.03.2018 14:42:10

Bob9> já mám maxxis ceros a jsem spokojenej. Jukni na můj profil, mám tam i jejich hodnocení. Je to guma na tvrdý povrchy, kameny, šotolina, skála. I asfalt za sucha je v pohodě. Hustý vzorek brání proražení a proříznutí od ostrých kamenů a od větví. V terénu s tím jde jet, ale logicky to má limity. Na bahnění to opravdu není, ale ani to zanášení vzorku není katastrofa. Hned jak vyjedeš, tak seto samoočistí rychle. nejhorší je na nich mokrá tráva, mokrá asfalt a nebo namrzlý povrch. Mají velkou plochu a při váze kolky to vůbec nemá šanci zabrat. Jako na bruslích.

Bob9 21.03.2018 21:26:42

Lagarto> už jsem kouknul, děkuji :-DD Mě se moc líbí tyhle Duro Powe Grip V2 (kulatější a odlehčená verze klasických Duro PW), na sezonní poježdění pecka, nízká váha, nulové vibrace a cena není přemrštěná za 27čky. Nějak se nedaří fotka, zkusím link na článek s fotkama, sorry" <https://dirtwheelsma...portsman-1000-build/>

Bob9 21.03.2018 21:31:37

Lagarto 22.03.2018 13:53:50

Bob9> Powergrip je vlastně kopie maxxis Bighornu a to je to dobrá univerzální guma. Velmi dobrá. Duro osobně neznám, ale originál maxxis je fakt držák. Je sice dražší, ale vydrží hodně. Znáám lidi co mají Bighorny s nájezdem 10 tisíc km. Rozhodně se s tímto vzorkem neuděláš chybu. :-DD

Lagarto 22.03.2018 13:57:04

Bob9> jelikož je více podverzí Duro PG nebo Maxxis BH, tak ještě doporučuji ty, co mají výrazný boční přesah vzorku. Nevím které to jsou, ale viděl jsem dvě kolky na nějakém srazu, obě měly podobné gumy, ale jedna byla s přesahem na stranu. Zejména v lese je dobré mít i boční ochranu, když se prosmýkáš kolem pařezů a stromů.

Bob9 22.03.2018 14:25:46

JJ tyhle Duro PW jsou V2 verze, lehčí verze pro UTV, a buggy, ale jak vidno dávají to i na 4koly. A ta guma je i v 27" lehká a nemá takové spalky, tak by to na výlety mohlo být fajn svezení.

hejda11 22.03.2018 22:03:47

Lagarto Zejména v lese je dobré mít i boční ochranu, když se prosmýkáš kolem pařezů a stromů.

Ale Lagarto, my přece v lese vůbec nejezdíme, jelikož jak jistě víš, nám to zákony neumožňují. :-DD :lol: