

## TGB Blade 550 lt (kupa-porada)

URL

[www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=5578&fid=6](http://www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=5578&fid=6)

Autor

Eriq400

Publikováno: 11.03.2014 19:23:16

---

Caute som tu nový, a chcem si kúpiť tgb blade 550 lt , a mam par nezrovnalosti a je tu strasne vela stranok a mne sa to nechce citat tak mam par otazok a bol by som velmi rad ak by ste mi odpovedali kto ma nejaku radu: 1. chcem lt-čko hlavne pre dvoch, casto budeme chodit vo dvojici, takže je to volba č. 1, ale ako je to s vykonom? ja nepotrebujem nic extra , ziadne sprinty len v pohode tury cez kopce tak ci je vykon dostacujuci aj pre dvoch. 2. Pocul som ze je vykon uskrteny a ze sa to da nejako odstranit a este nejake valceky sa vymenia a bude silnejsia ale vobec netusim ake? mohli by ste mi povedat ake za ake a kde su? 3. Oprava- chcem novy , nekazi sa casto nieco? nemyslim bezne veci ale tak vseobecne poruchovost..... a ako je to so servisom spravia mi ho v hocijakom servise poblizku? 4. ako pracuje 4x4 resp. uzavierka? 5.Cena je momentalne tak 6300 eur a ci sa oplati novu alebo uz jazdenu?? jazdena tak cca o 1000-1500 eur menej. 6. Na co si davat poroz , comu sa vyvarovat pri udrzbe alebo pri jazde, Prepacte ak budete odpovedat to iste co tu uz niekde je ale fakt je tu hadam a j200 stranok za kazdu radu a odpoved som vdacny. ak ma este nieco napadne dam este vediet( mimochodom mam teraz atv 250 a chcem nieco aj na znacky a silnejsie a pre dvoch) Diki moc zatiaľ

Sobol 11.03.2014 22:23:41

Myslím že nejobektivnější odpovědi jsi dostal v poradně.

chovi81 12.03.2014 02:09:42

Kdysi jsem chtěl taky koupit blada ,nakonec mně kámoš prekecal do jete grizliny ,byt tebou tak to udělám taky tak je to držák.

olmik 12.03.2014 02:28:51

Na grizline to asi nebude pro dva pohodlne..

1Pegas 12.03.2014 09:49:28

Na projížďky po okolí ve dvou ti dlouhá varianta Blada bude stačit, jenom asi po čase budeš chtít o něco víc výkonu. Já jsem na TGBéčkách (nejdřív Blade 250, potom 550 a nakonec Target 550) najezdil přes cca 22 000km a hodně často jsem jezdil ve dvou. Za sebe považuju TGB to za hodně dobrou značku. Kdyby dělali větší obsah, tak jsem u TGB zůstal i dál, ale chtěl jsem větší obsah a tak jsem se poohlídnul jinde.

Eriq400 12.03.2014 17:16:58

chovi81> Ja viem ze grizzly je 700 ale pre dvoch to nie je moc dobre dost malo miesta na nohy aj tak nie nahodou?

Eriq400 12.03.2014 17:19:33

1Pegas> a ked si mal toho blade 550 tak v pohode to utiahlo aj do kopca dvoch ci? a ked si ju niekde objednam tak musim chodit k nim do servisu alebo hocikde poblizku? a v terene ako berie teren neklepe nieco alebo podobne? dik

Eriq400 12.03.2014 17:21:01

cital som ked si kupim novu tak ze vykon je priskrteny tak co potom s tym? ako sa to odskrti ? a pocul som este aj nieco o nejakych valcekoch vymenit za lahsie je to dobre alebo zbytocne? :-D

1Pegas 12.03.2014 20:27:23

Ve dvou to jede v pohodě, ale max. rychlost je 80, takže cestovní 50-60. Já koupil a na servis jezdil do stejného místa. Při koupi s SPZ je výkon omezen na 15 kW, protože to legislativa požaduje a při první garančce ti to na "tvou žádost" upraví na plný výkon. Válečky jsou ve variátoru a jejich hmotnost má vliv na to při jakých otáčkách se 4kolka pohybuje. Já jsem jí používal na výlety po cestách i v terénu, ale bláto a extrémny jsem nikdy nejezdil.

svizy 12.03.2014 21:42:35

TGB je lina mrdka co se musi honit v otackach at to trochu jede. Navic se to sere (n) za ty prachy kup jeteho japonce a mas klid

PetrP 13.03.2014 07:34:18

To jsou zase rady... Jedinej ojetej japonce, kterej stojí za koupi je grizzly. Ale ten je skoro malej i pro jednoho jezdce natož pro dva. On se ale ptá na dlouhýho Blada. Je to velká a pro dva pohodlná kolka. Výkon nic moc (v porovnání se sedmikilama a dvouválcí). Je samozřejmě i těžká. Ale pro pohodovou jízdu celkem v pohodě. Stejně žádná kolka na silnici nic moc. Aspoň ti nebude hrozit, že v osmdesátikilometrové rychlosti v lese vezmeš nějakou velkou šutr nebo pařez a nezhodíš půlku kolky jak to hrozí u těch nadupanějších strojů. Každá kolka má své bolístky a pokud s ní nebudeš vyhledávat hluboké bahno a brodění po sedlo a nebudeš se k ní chovat jako prase, tak ti vydrží i to TGB. Já mám 425 už šestým rokem a vždy jsem se vrátil domů po vlastní ose. Poslední 2-3 roky s ní tahám dřevo z lesa a divte se dokonce i do kopce.

Sobol 13.03.2014 08:08:59

PetrP> mas pravdu ze na praci je obsah nebo vykon skoro jedno. Ale prave ty presuny jsou i po silnici se sviznejsi masinou daleko prijemnejsi kdyz to v 80 jen lehtas a do kopce jen pridias a pripadne zrychlis a nepredjizdi te kamiony. Dneska bych uz nic slabsiho nechtel (s) Tim ale neodrazuju od toho co si chce poridit. Jen takova vecna pripominka.

martinur 13.03.2014 08:09:52

svizy>TGB je lina mrdka co se musi honit v otackach at to trochu jede. Navic se to sere (n) za ty prachy kup jeteho japonce a mas klid

Jak se "honí v otáčkách" TGB s variátorem? Opět zdatný technik a bývalý majitel TGB s konkrétními zkušenostmi?

1Pegas 13.03.2014 08:30:25

Martine kolik máš na Jumbu najeto a jak jsi s ním spokojenej?

tytyty 13.03.2014 08:40:02

svizy>TGB je lina mrdka co se musi honit v otackach at to trochu jede. Navic se to sere (n) za ty prachy kup jeteho japonce a mas klid

(y) velka inteligence (y) prosimte porad, jakej japonce je dlouhej ;-)  
Air23 13.03.2014 09:13:44

TGB + pohodlí pro dva , robustnost, průjezdnost terénem, spolehlivost, kvalita zpracování - podvozek , motor, cena MŮJ NÁZOR Měl jsem všechny TGB, skončil jsem u 550 lt, zůstal bych dál, ale s pětistovkou jsem už nechtěl mít nic společného .... :-) TGB dá se říci hodně zaspalo vývojem, ale je čtyřkolky neživí takže se to docela dá pochopit

chovi81 13.03.2014 10:05:38

Eriq400> ve dvou to jde ale pravda je ze cely den bych tak jezdit nechtel

chovi81 13.03.2014 10:10:12

tytyty> třeba kunkvak

tytyty 13.03.2014 10:42:27

chovi81> ? myslis szk KQ?

chovi81 13.03.2014 11:50:40

tytyty> jo jo

Sobol 13.03.2014 11:52:34

chovi81> tak dlouhyko Kq jsem jeste nevidel, to je nejaka novinka?

chovi81 13.03.2014 12:17:06

Sobol> ne není myslel jsem to tak ze je delsi než grizlina ne delsi než eltecko

PetrP 13.03.2014 12:57:00

Sobol> Jasně, že po silnici je lepší co největší výkon. Ale připomněl bych, že buď má kolka neomezený výkon, pak ale nesmí překročit 40 km/h(žluté RZ). Nebo má bílé RZ , ale tak by měla mít max 15Kw, aby mohla ofiko na silnici. A jak jistě každý ví, tak vozidlo o 15 Kw ve dvou stovkou letí, ale jen volným pádem z útesu. Tak jako tak si každý majitel koleduje rychlou jízdou po silnici o průser. Proto tady píšu, že kolka je na silnici na prd. A je jen otázkou času, kdy se toho někdo chytí. Navíc se mi na kolce po silnici špatně jezdí, špatně se to chová v zatáčkách a nemám z toho ten požitok a jsem otrávený, když mám po silnici jet dál než 5km od baráku.

Sobol 13.03.2014 15:35:58

PetrP> Jané máš pravdu, ale těch 15 Km nemá po tevření ani Blade. Neznám nikoho kdo by to měl uškrcený. Mám bílé RZ tudíž 15 Kw jako, na rychlosti nesmím přesáhnout na radaru 95 abych nebyl podezřelej. Snad by prej nová směrnice měla zrušit ten nesmysl s omezením výkonu. +o(

Eriq400 13.03.2014 17:30:07

1Pegas> Diki vsetkym za rady a nazory viac menaj pojdem do toho tgb blade 550 lt lebo japoncici su pre dvoch dost kratky....a po kolko km je prva garancka? Ked im povem ze chcem otvorit vykon tak mi ho otvoria a uz nemusim doma nic robit? lebo niekde sa tu pisalo ze nieco v nejakej tycke sa nieco odbrusi alebon to casom odpadne. to je to co aj oni v servise daju prec? a podvozek je v pohode?dik

Eriq400 13.03.2014 17:32:58

PetrP> ja na nej neplanujem chodt nejake zrazy stvorkolkarov co chodia po certoch diabloch ale len tak kopcami na chatu a tak. Cize ziadne extremne blato ani vody po sedlo. A este jedna vec a ako sa ma umyvav alebo ako ju umyvate vy? moze sa striekat vapkou a netreba nic zakryt?

chovi81 13.03.2014 17:44:17

Eriq400> já ji jednou do roka umyju šlauchem s vodou ,můžeš ji umýt. Vapkou normálně.

Eriq400 13.03.2014 18:41:01

chovi81> cize bez problemov aj pod tlakom vody? neodchadza potom zaruka alebo nieco?

PetrP 13.03.2014 18:48:04

Eriq400> s tou vapkou je třeba zacházet opatrně. Slušná vapka umí sundat polepy z plastů. Taky na manžety bych radši z blízka nestříkal. Prostě opatrně.

Eriq400 13.03.2014 19:50:42

PetrP> ok dik a pocuj nevies ako je na tom tgb s brzdami a spotrebou?

Círo 13.03.2014 20:29:56

Nejsem asi ten pravej kdo by tady měl radit,sám mám Linhai 300.Ale podle mě se z toho výkonu dělá trochu zbytečnej kult.TGB 550 má pro pohodovou jízdu ve dvou toho výkonu dostatek a na práci v lese a kolem chalupy jakbysmet.Je jasný že to není žádný "letadlo" ale s nějakou čínou 125 kterou má Eriq400 se to nedá srovnávat.Je to prostě pracovní stroj se vším co k tomu patří.Poslouží ale nenadchne.Jinak třeba ten KQ 750 je úplně jiná liga a s nedostatkem místa to není taky tak hrozný.Měl jsem ji půjčenou v loni na třídení výlet a můžu říct že jsme se s manželkou rozhodně nemačkaly. :-DD Kamarád má TGB,jezdí ve dvou a jsou spokojeni.Záleží co od toho kdo čeká,pokud se chceš vozit po vejletech,silnice,lesní,polní cesty,je to určitě dostačující.Pokud ovšem chceš nějakej ten adrenalín,bahno,vodu,tak si kup něco jinýho,nejlépe dvouvál.Asi tak. :-)

Johny63 13.03.2014 20:52:10

Eriq400>PetrP> ok dik a pocuj nevies ako je na tom tgb s brzdami a spotrebou?

Ahoj.docela se tady bavit s tim mit ci nemit TGB taky jsem to tady cetl pred rokem a sel jsem di toho po hlave a.koupil jsem TGB.targeta. Za ten rok jsem najel cca 2000 km a musim rici ze toho nelituju na pohodu dobry zavady tak normal asi jako na kazde kolce. S tim vykonem je to horsi pokud jezdis s nekym kdo ma silnejsi kolku ale to zalezi co chces jezdit. Taky mi to rikal kolega je to dobra kolka.ale casem budes chtit vetsi vykom. Co se tyce brzd pouzivat vice predni a spotreba u tech starsich co maj karvec coz je ta moje tak v terenu az 15/100 a ty rizeny mene.ale na akceleraci asi horsi nez karbec si myslim. Myslim.ze budes spokojeny kdyz koupis TGB. :lol:

Brkos 13.03.2014 21:25:17

Na podzim jsem řešil to samé. Chtěl jsem blada, ale nakonec mi to bylo rozmluveno a koupil jsem si jumbo. Co se tyce výkonu, nedá se to srovnat. Co se tyce pohodlí, je to srovnatelné ale na bladu nedosáhla přítelkyně vzadu na stupny. Cenově je to tuším na stejno.

Eriq400 13.03.2014 21:26:40

Číro> Presne ako hovoris mne to stacit bude nepotrebujem trhat korene ked pojdem cez les. Mam atv 250 a to je pre dvoch neschopne takze asi tak tu je fotka toto mam. Nie je to moja fotka ale presne taku istu mam aj farba sedi tak preto nemam s cim porovnavat nejake tie 750-ky

na to ako to vyzera tak celkom dost to vyjde do terenu. Ale chcem nieco lepsie tak preto sa pytam. Ked si ju dopracem domov tu tgb tak to asi aj rozdiel pocitim? hlavne aj veľkostí, či?

Číro 13.03.2014 21:45:25

Eriq400> Jj.Ještě takovej můj poznatek.Pokud budeš kupovat novou,koukni ještě na Jumbo 720,nebo Aceso 700.Co jsem na něm jezdil,tak jsem byl docela překvapený.Parádně se to vodilo a sednul mě prostě do ruky. :-DD Chce se to na tom ale předem rozhodně povozit.Na všem! No a rozdíl rozdíl rozhodně pocejtíš,oproti 250. :lol:

1Pegas 14.03.2014 06:43:45

Spotřeba bude asi to, co pocejtíš nejvíc. Když jsem měl Blada 250, tak jsem jezdil za 5,5-7 litrů. Potom jsem ho vyměnil za 550 a ať jsem se snažil jak jsem chtěl, pod deset jsem se nedostal. V průměru zhruba za 11,5 litru podle stylu jízdy. EFI bude ale určitě o něco úspornější. Ale když máš na opičku, ..... :-) :-D

olmik 14.03.2014 08:21:35

Ja mam kratky jumbo a pro dva lidi 100+70 kilo je. Absolutne pohodlne a mas za stejny prachy jako tgb nebo deset prihod a mas dlouhy jumbo a to uz je spis pro tri :lol:

Air23 14.03.2014 10:41:39

jestli TGB nebo.....jasně bych volil Jumbo nebo Access 700, tyhle stroje jsou rozhodně úplně někde jinde než TGB, bohužel u TGB je hodně špatně zpracovaný podvozek, zejména přední tlumiče, které neskutečně mlátí do rukou

olmik 14.03.2014 13:21:07

Jinak me osobne se ltcko. strasne liby je to fakt peknej kocar..bejt tam alespon 650 obsah tak bych taky pokukoval

olmik 14.03.2014 13:21:40

Jinak me osobne se ltcko. strasne liby je to fakt peknej kocar..bejt tam alespon 650 obsah tak bych taky pokukoval

olmik 14.03.2014 13:21:40

Jinak me osobne se ltcko. strasne liby je to fakt peknej kocar..bejt tam alespon 650 obsah tak bych taky pokukoval

1Pegas 14.03.2014 14:35:23

olmik> nám to stačí napsat jednou :-D

Air23 14.03.2014 17:27:12

jen ho nechte když se mu ltčko tak líbí :-D :-D

Eriq400 14.03.2014 17:28:55

kukal som obe aj jumbo aj acess ale nejak ma neocarili vyzorovo podla mna je tgb blade ten facelift omnoho krajsi!!!! vykon je druha vec ale asi pojdem do toho tgb, a este som sa na nom vobec nevozil tak neviem ci radsej pre kupou sa niekde ist previest alebo nie? a z akej firmy kupovat z vacsej alebo z mensej? ci to je jedno? a nemate nejake dobre stranky na nahradne diely keby som potom niekdy potreboval? dik :-D  
Eriq400 14.03.2014 17:39:51

a co poviete na porovnanie tgb blade 550 lt vs gladiator x5 long? co vy nato? a teraz co je lepsie?  
Eriq400 14.03.2014 17:45:16

Inak co poviete na tuto ponuku <http://motocykle.baz...u-SMC-jumbo-720R.php> ?????  
:o  
Honza73 14.03.2014 18:55:25

Kolego za ty prachy co stojí to jeté jumbo u nás koupíš novou x8, máte to tam trochu drahé asi hodně vyděláváte. Být tebou tak bych ještě zvážil zda radši za ty prachy nekoupit zánovní canam 400 v prodloužené verzi, sice má menší objem ale pojede možná lépe než čínská 500.  
olmik 14.03.2014 19:23:37

sorac sem na to asik blbe klik :-\$  
Eriq400 14.03.2014 21:19:33

Iank asi pojdem presne do takejto.

ten kufor je paradna vec ale dost draha ale asi sa oplati mat ten kufor a este oplati sa potom dodatočne zospodu okrytovat stvorkolku ci je to zbytočne? dik  
Eriq400 14.03.2014 21:20:17

Eriq400> ale gummy tam davaju uz kvalitne nie ako pri suzuki KQ to su smejdly toto aspon nieco vydrzi!!!!  
1Pegas 14.03.2014 21:56:53

Všetchno souvisí se vším. Pokud budeš jezdit tam, kde bude hrozit, že něčím uděláš díru odspodu, potom si kryt poříd', jinak stačí i ten plastovej. Bighorny jsou takový univerzální gummy do každého terénu a mají dobrou výdrž.  
Číro 15.03.2014 08:07:50

:lol: :lol: Zase jeden co se ještě ani nesvezl a už je rozhodnutej! :-DD Tohle je zase hláška. :o "kukal som obe aj jumbo aj acess ale nejak ma neocarili vyzorovo podla mna je tgb blade ten facelift omnoho krajsi!!!! vykon je druha vec ale asi pojdem do toho tgb, a este som sa na nom vobec nevozil tak neviem ci radsej pre kupou sa niekde ist previest alebo nie?" Nemá cenu nic psát. :  
Eriq400 15.03.2014 08:42:41

Číro> Co sa smejes nemal som moznost povozit na tych znackach nikoho nepoznam s tymi znackami akurat som sa uz vozil na grizzly ale bola strasne mala na dvoch ..... a da sa mi povozit potoom predajca este pre kupou?  
Eriq400 15.03.2014 08:43:17

a este ste odpovedali co radsej gladiator x5 alebo tgb blad 550 ? hmmm?  
chovi81 15.03.2014 09:02:30

Eriq400> tgb je Taiwan x5 cina tak asi tak  
Air23 15.03.2014 10:39:17

bez svezení ani ránu !! není to rohlík za 5 kč nebo 5centů  
caprighia 15.03.2014 11:36:38

chovi81 : tím chceš říci, že mezi TGB a CF Moto je nějaký dramatický kvalitativní rozdíl ? Jen pro srovnání - dlouhý Gladiator 510 je za 125 tis., dlouhý Goes 520 za 120 tis.(oba 500 ccm) nebo dlouhá X6 za 160 tis., dlouhý Goes 625 za 155 tis. (oba 600 ccm vstřík) a dlouhý TGB 550 za 170 tis. (500 ccm vstřík)  
Eriq400 15.03.2014 11:58:28

Inak chclani ten goes 625 max sa mi zapacil brali by ste ho namiesto tgb blade? a je silnejsi ako tgb myslim vykonom? a kvalitou je ako na tom?  
1Pegas 15.03.2014 12:23:04

Eriq400> Odpověď na tvou otázku bude v duchu následujícího vtipu. Na rozbouřeném moři se potápí loďka na které jsou tři pasažéři. Policajt, buzerant a komunista. Jeden z nich se nakonec zachrání. Kdo z nich to je? . . . . . Každý fandí tomu svému :lol: :lol: :lol:  
caprighia 15.03.2014 12:37:43

Nemám ani jednu z vyjmenovaných ;-)) U mně je to asi takto : Polaris roční náklady asi 50 tis. Linhai roční náklady asi 5 tis., výkon sice nesrovnatelný, ale happyefekt a srandaefekt srovnatelný. Já bych 170 za novou pětikuli s maximálkou 80 km/h nedal (víceméně platí pro obě uváděné značky), pokud bych mermomocí potřeboval novou, tak bych sáhl po základních dlouhých pětistovkách okolo 120 tis Kč. Nebo zkusil pořídit dlouhou jetou Polárku - klidně 500 ccm, nebo to co má Pegas a počítal s nějakou počáteční investicí do servisu.  
Eriq400 15.03.2014 14:01:58

Viete co? som tak rozmyslal a porovnaval a dospel som k zaveru ze nekupim novu stvorkolku tgb ale kupim jazdenu a pravdepodobne Can -am outlander 800. Myslite si ze spravim dobre? som pozeral v pohode aj okolo 5000 eur kupim. a Vite mi poradit na co mam davat pozor pri kupe? :-\$ A len tak na porovnanie co radsej Can am- Suzuki KQ, alebo Kawasaki Brutforce? (y) Len hlavne chcem vediet aj ked kupim kratku verziu a dokupim kufor aj so sedackou tak ci pre dvoch to nebude nejake male? ci tam dvaja cydrzia aj dajaky vylet. Myslite si ze spravim dobre ze som sa rozhodol takto? :-D  
caprighia 15.03.2014 14:27:26

Já jdu na panáka, na toto nemám....  
HELLGEJ 15.03.2014 14:33:24

caprighia>Já jdu na panáka, na toto nemám....  
:-DD :lol: :lol: :lol:  
Eriq400 15.03.2014 14:38:27

caprighia> nerozumiem?  
Honza73 15.03.2014 14:59:11

Stokorunovačka poputuje na Kysucké Nové Mesto :lol:

Eriq400 15.03.2014 15:18:43

Honza73> mne sa zda ze pisete v cudzom jazyku nerozumiem vasim narazkam a odpovedam ? aka stolorunacka?? ci co :o :o

Johny63 15.03.2014 15:21:59

caprighia>Já jdu na panáka, na toto nemám....

Ja ho chapu asi nevi co chce a boji se udelat chybu a jak je videt tak se tady tak rozladil co kolkar to nazor a tak je z toho chudak na vetvi. Ja jsem v praci a tak aspon je tady sranda. :-DD

caprighia 15.03.2014 15:51:57

1) vyhledej si všechny dlouhé kolky na trhu 2) použij první vyřazovací síto : a) mám neomezený rozpočet b) mám omezený rozpočet (pokud jsi odpověděl b) tak si kup CA 1000 max long super + vše co se dá na to objednat) (pokud jsi odpověděl a) pokračuj k bodu 3) 3) další síto je kolik na to máš 4) nová versus ojetá 5) nová v ceně cca 6300 eur (to jsi kalkuloval TGB) budeš volit mezi těmi, co jsem popsal dříve, ještě můžeš přidat SMC 720 Jumbo long za 180 tis. 6) ojetá Polaris 800 dlouhý, Polaris 500 dlouhý, Polaris 550 dlouhý, Polaris 850 dlouhý, CA 400/650/800 dlouhý, Arctic Cat 700 dlouhý 7) porovnej si ceny a stavy z různých internetových bazarů, počti tady i jinde 8) umím si to opravit ? mám v dosahu dobrý servis ? zdroj náhradních dílů ? 9) má to vůbec cenu, když mi zákon neumožňuje na tom kromě silnice jezdit ? 10) za ušetřené peníze koupit jeden Suzuki Samurai a jednu Mazdu MX 5 cabrio :-D

Eriq400 15.03.2014 15:58:24

caprighia> Dik dobra rada :-DD :-DD :-DD super. ale ako je to vobec s prihlasenim kebyze chcem can am outlander 800 da sa vobec prihlasit?

Johny63 15.03.2014 16:36:06

Eriq400>caprighia> Dik dobra rada :-DD :-DD :-DD super. ale ako je to vobec s prihlasenim kebyze chcem can am outlander 800 da sa vobec prihlasit?

Vsechno jde jen male deti se musej nosit. :-DD

1Pegas 15.03.2014 16:43:52

No konečně po dlouhé době plodná diskuse :-DD

Honza73 15.03.2014 16:52:16

Eriq400> pořád se na něco ptáš, mužů se zeptat já, třeba kolik je ti let nebo proč když si chtěl dlouhou kolku se ptáš na suzuki, nebo jestli když si kupuješ boty tak daš na radu cizích lidí nebo si je nejdříve vyzkoušíš ???

Eriq400 15.03.2014 17:08:09

mam 29 rokov ale ked chcem nuvu dlhu tak docela nekvalitnu a moc ludi ich tu nechvali tak preto radsej kratku a kvalitnu tak preto sa pytam na can am 800 kratku ako sa na nej cestuje vo dvojici :

martinur 15.03.2014 18:11:59



Eriq400> Už ti zde poradili lidi, kteří mají najeto desítky tisíc kilometrů a jsou zkušení a důvěryhodní, některé znám osobně :-). Napsali téměř vše. Doplním. Kritéria pro výběr dle mého názoru: - předpokládaný roční nájezd kilometrů - celoroční ježdění - vzdálenost do nejbližšího autorizovaného prověřeného servisu - ceny servisních prohlídek - důvěryhodnost importéra čtyřkolek - poměr práce, zábavy a cestování - osobní pocit při jízdě - výbava čtyřkolky (závěs, zásuvky, nosiče, posilovač řízení apod.) 1. liga Pokud chceš spolehlivost tak máš volbu např. Yamahu Grizzly 550 - 700, na výkon Can Am 650 - 800 nebo Kawasaki Brutforce 650, na pohodlí a měkký podvozek Polaris 500 - 850, na univerzálnost Suzuki King Quad 700 - 750. 2. liga CF Moto (Goes), SMC, Access a to v uvedeném pořadí od nejlepšího k nejhoršímu (pouze můj názor) 3. liga Emu, Dinli, ... Kymco vzhledem k ceně neuvádím a Linhai také ne vzhledem k nižšímu objemu motoru a nižší cestovní rychlosti. Ale i tak jsou obě značky dobrá volba. Ale především se na něčem vícekrát svez a nejméně několik desítek km!!!

1Pegas 15.03.2014 18:21:36

martinur> Ještě mu doplň kam patří TGB které bylo v jeho hledáčku

leos2 15.03.2014 18:28:36

By mě zajímalo kolik nalítáš km ve dvou ? časem zjistíš že jízda ve dvou je úplně o ničem i na dlouhý kolce . Jedině snad na asfaltu . Ale s 500ccm to bude taky ubohost . Paňmáma Ti na ni po týdnu už stejně nevléze a budeš mít dlouhou kolku kterou za rok s obrovským prodělkem prodáš a koupíš silnější tak jako každý. Pořádnej box na krátký udělá hodně pohodlí klidně Tě svezu ...ja se naseděl za mladým stovky km a úplně v pohodě pokud teda nevážíš 200 kg. Děkuji Caprighiovi za příspěvek č 61 od srdce jsem se zasmál.

Johny63 15.03.2014 18:55:09

1Pegas>martinur> Ještě mu doplň kam patří TGB které bylo v jeho hledáčku

Moje rec taky by me to zajímalo. :-D

1Pegas 15.03.2014 19:02:06

leos2> Já najezdím cca 50% ve dvou a zpátky bych krátkou nechtěl ani náhodou.

martinur 15.03.2014 19:59:24

Johny63>1Pegas>martinur> Ještě mu doplň kam patří TGB které bylo v jeho hledáčku  
Moje rec taky by me to zajímalo. :-D

TGB jsem neuváděl, protože jej zakladatel vlákna vyřadil z výběru. Nicméně se nechci hádat, ale uvedu svůj názor, jelikož jsem TGB měl, ikdyž jsem najel jen 2500 km bez závad, což dá skoro každá kolka. TGB stavím na roveň s Access.

chovi81 15.03.2014 21:18:29

caprighia> myslím si ze taiwanci jsou o 30% nad cinanama ,soused mněl 510 a s tím vyjet to byla ruleta (ruska),neříkám ze blud je dá jaký držák ,ale kvalitativni rozdíl tam je .i když za 170 papíru bych su nekoupil ani jednoho z nich proste Japonec na konec

tomas7000 16.03.2014 21:16:37

Eriq400> Ahoj,tak za mne asi takhle.Dlouho jsem premyslel jakou kolku,jako ty.Nakonec jsem vybral,to co sem chtel od zacatku(TGB BLADE LT) i kdyz jsem tapal jako ty.Podle me se jeta kolka nevyplati zadna,nikdy nevis co s tim ten dotycny vyvadel a kazda ma nejake mouchy,kdyz uz jsou jete.Ja hend opravoval zadni rozvodovku,(hruska na padrt)svepomoci cena 8000kc.Potom vypadavala redukce(L).Neopracovana hridel z vyroby.Puvodni majitel asi nepouzival nebo co,tak to asi ani nevedel nebo co!?Na garancky nejezdil,takze zaruka v haji!Jinak by to slo reklamovat.Oprava 10000kc,svepomoc a starsi dily!Jeste k jezdeni va dvou a k rychlosti.Jezdim obcas va dvou a to i v terenu a vykon na vyjezdy dostacujici,rychlost lesem po ceste kolem 70-75 na rozbiti drzky uplne spolehliva a to i v jednom!Porad vyjizdim to same co kamos na x8,nejsme zadni profici,porad posouvame hranice co se jeste da ale hlavne to nechcem nikdo rozmlatit,nejsme milionari!Jinak pohodlny stroj pro dva,do kopce se tolik nestavi na zadni jako kratka,jezdime i mensi vylety,kolem 30km a cestovni rychlost 70ve dvou, 80 v jednom.Jede i kolem 90 ale to uz toci motor az,az a dlouho bys asi nejel!Posledni vec,TGB -strasne drahy nahradni dily!

haslice 17.03.2014 08:33:38

Prosím o radu, mám TGB 550 irs stříkačku, po 4 měsíční zimní pauze jsem k ní včera přišel , nastartoval ji, nechal bublat na volnoběh, poto sama zhasla a už jsem ji nemohl nastartovat, to samé se opakovalo ještě asi 2x, tak jsem ji zkusil vytočit na místě do otáček, šla trochu nepravidelně a zabublala a zhasla, motor točí, ale nenaskočí, jo a to jsem ještě zkoušel vyndat svíčku, za boha to ze spodu,tzn,od levého kola nejde, máte s tím nějaké zkušenosti ? Děkuji

haslice 17.03.2014 08:36:15

Prostě přidám plyn a motor zhasne, jestli nemohou být nějaké nečistoty v benzínu, protože když přidáš plyn tak se udusí a zhasne, nebo jsetli je učůraná svíčka, bojím se s tím někam jet, aby mi to někde nenechalo, nevím co s tím, děkuji za radu.

Sobol 17.03.2014 09:36:26

haslice> dobijel jsi baterku? Strikacky jsou haklivy na slabši baterku. Kor po takovem stani.

haslice 17.03.2014 12:09:41

Sobol> Díky, baterka je plně dobítá, jestli to nebude svíčka, ale já nemůžu sundat fajfku, ta je tam tak těsná, že to prostě nejde.

Eriq400 17.03.2014 15:07:10

haslice> mne to robilo na cine a kupil som nuvu sviecku a parada to bude asi svieckou!

Eriq400 17.03.2014 15:13:53

tomas7000> cize kupil by si si ty este raz tgb? alebo by si hladal nieco ine napr. ako ja mam vyhladnute suzuki KQ 750? daj vediet :-DD

R.R 17.03.2014 18:43:19

Eriq400> Zdar,mám též TGB Blade 550i ale krátkého. Sice jsem tuhle kolku nechtěl, ale kamarád se mezi řeči zmínil že ji prodává, cenu mi dal více než slušnou tak jsem do ní šel, že se rok pvozím a uvidím, případně prodám a koupím zase jinou. Také jsem všemožně pročítal fórum a vše co o TGB bylo. I já jsem měl strach z výkonu, že bude na mě slabá páč jsem pořizek se 110kg! Jo a taky jsem chtěl dlouhou kolku... a teď mám krátkou. Musím říct, že s tím výkonem to není až zas taková hrůza. Jezdíme s

partou na pravidelné cca 100km vyjíždky, směsice všech čtyřkolek od Can Am po sportky. Vůbec nemám pocit že bych byl za nějakého outsaidera! Vyjedu vše co ostatní, a 90km/h po louce, lese i silnici bohatě stačí, protože skoro nikde stejně takhle nelítáš!!! A že to je po silnici málo? Možná... ale zas ty co chtěj lítat po silnici 120 tak brečej, že jim mizej gumy před očima a stejně pak jedou po polňačce kde stejně 120km/h nejedou!!! Moje zkušenost z reálného ježdění je, že sám stejně nikde na plnej knedlík nelítám a s partou jezdíme normálně, aby stíhali všichni. A spolehlivost? Já ji nemám moc dlouho - pár měsíců a cca 1 000km, ale nic jsem nemusel řešit, (mimo mé jedné blbosti) a kolega jí má koupenou jako novou a má najeto 6 500km bez jediné závady, pouze pravidelný servis!!! A pozor, když jsem jel s partou na mou první vyjíždku, tak jsem měl pěkný nervy, že se mi kolka snad rozsype než dojedu domů, že to jak jezdíme nemůže vydržet...drží do teď a těším se na každou další vyjíždku!!! Byť mám je TGB... Ano můj pohled je, že za cenu jakou jsem za ní dal předčilo mé očekávání ze zábavy jakou si s ní užívám... vždycky si můžeš pořídit lepší stroj dokud nebudeš mít Can Am 1000... ale Já si za 1/4 ceny užívám stejné porce zábavy jako Can Am-isti co jezdí s náma. Tod' můj pohled na TGB.

Sobol 17.03.2014 18:56:24

R.R> Částečně máš pravdu, ale nesmíš přisednout ač jen na Ca 500. Tot moje zkušenost po cca 30 tisících Km za řidítky různých mašin. Jo a CA nemám a 500 by mi nestačila ani od nich (s)

Eriq400 17.03.2014 19:38:08

Sobol> a suzuki KQ 750 by ti stacil? inak nemal si ju mimochodom niekdy? ak hej aka je to kolka

tomas87 17.03.2014 19:42:10

kinga nikdy svez jsem se nanem 10km a už nikdy asi to bude držák ale to řízení je strašný jako kdyby si se s někým pořád přetahoval o řidítka

Eriq400 17.03.2014 20:19:29

tomas87> mozno to bol iba nespravny kus? hadam neni kazdy taky?

tomas87 17.03.2014 20:23:23

dej tu dotaz na majitele kq ale myslim si že řízení a podvozek je slabost tohodle stroje

Sobol 17.03.2014 20:24:57

Eriq400> každej model má svoje specifika. Motoricky by i jakš takš stačil, oproti bladu je to prostě motor ktorej jede. Běž se svézt a všímej si rozdílů, jinak tady budeš psát dotazy ještě příští rok.

Eriq400 17.03.2014 20:27:44

Sobol> len nepoznam nikoho kto ma kinga to ma sere :[ :[

Círo 17.03.2014 21:14:12

Sednul jsem na KQ z Linhaie 300, o rozdíle ve výkonu se nemusím rozepisovat, to je jiná liga. Řízení nebylo bůhví co, ale na nastavení tlumičů jsem nešáhnul (a bylo to totál na tvrdo) rozdíl je taky v zadním nezáv. zavěšení a tuhý ose na Linhaji. Kamarád jí má jen na trénování psího spřežení, takže něco jako geometrie přední nápravy se u něj neřeší. Přišlo mě že jsem to nemohl dostat do zatáčky. Taky ale způsob jízdy je jinej než na pevný ose a slabým motoru. Kde já jezdím jen "opatrně plnej" a tady to teda nešlo.

:lol: Taky musím napsat že za ty tři dny co jsem ji měl půjčenou na vandr, jsem (ve dvou lidech) nepřišel na to, jak se rozjed jinak než po zadních. Vono to asi vypadalo že to dělám schválně, ale jak jsem zblblej z Linhaje za to hned vzít, tak to prostě jinak nešlo.

:lol: Asi tak.

tomas7000 23.03.2014 18:16:58

Eriq400> Čau, ne TGB už ne. Ne kvůli tomu že by se to nějak s...o ale proto že za díly a doplňky chtějí jak za díly na CAN AM. Jestli budu kupovat novou, tak GLADA X8.

1Pegas 23.03.2014 18:25:41

tomas7000> konečně jsi našel tu jedinou správnou cestu :-DD :lol: B-) :-P

PeterKMY 06.12.2014 21:40:08

Ahojte, chcem sa spytať dostala sa mi ponuka od predajcu, ktorý občas zobere na predajnu nejakú masinu ak je zachovala, a predáva ju za majiteľa... Ide o TGB BLADE 550, rok výroby 2012, karburátor, najazdené cca. 2800 km. Nie je oskretá, nemá polámané spodné kryty, disky sú pekne, nie sú osuchané... Je k tomu aj kufror. Bude spravený komplet servis, teda výmena naplní všade, ako garancia... Cena je 3950 eur. Rozhodoval som sa medzi novým Gladiátorom 510, za 4200, lenže má plechové disky a nemá kufror, čiže by som dal za kufror ďalších 300 ečiek min. a nepaci sa mi až tak ako by som si predstavoval... Islo mi o cenu a už aj 3 roky pozerám po 4 kolkách... ale stále sa mi zda všetko drahé... :´-( Teda na moje požiadavky drahé.... No keďže sa tam nadabil ten TGB 550, tak sa mi zapáčil, a nejako ma dohnalo že chcem ten, lebo sa mi viac pací a že keď nekúpim teraz tak už nekúpim nikdy, lebo už som bol na predajni asi aj 3 krát sa vypytovať na masiny... a nič nekúpil, lebo (luto penazi), ale masinu by som chcel... Predajca hovorí že je masina 100% stave, čo samozrejme verím, lebo tuna v okolí je známa,, len som čítal fora a docítal som sa o tom že majú tieto masiny zlé diferaky, že sa kazia atď.. no a ja už záruku nemám, čiže sa obávam čo ak ma to bude hneď prvý rok čakať že sa niečo poserie a moja cena nebude končiť na 4000 eur, ale pridám k opravám ďalšiu 1000ku.... tak som na toto dosť hľadlivý, a začal som premyslať či neodstúpiť od zmluvy a zálohu 100e, im nechať... odstúpiť dovedy kým nie je masina odhlasená od užívateľa... Chcem to na jazdenie po lese vo dvojici, občas prives na seno, a plus drevo žiadne extrémny... chcem si ju sanovať... lenže čo som sa docítal na forách tak nadávajú na spotrebu aj 15 litrov a samozrejme tie diferaky, a plus že strašne nahradné diely... tak mám hlavu v smutku, aby som neinvestoval do toho veľa euracov a potom nebude na benzín, lepsišie povedané sa budem báť jazdiť, aby mi zasa niečo neodislo... samozrejme kto jazdí musí aj opravovať... ale ja nebudem jazdiť tak že ju budem nič tu masinu schvalne....

Tu je tá masina : <http://motocykle.baz...LADE-550-4x4-IRS.php>

olmik 06.12.2014 21:52:15

Z fotiek vypada hezky (y) keď budeš takto premyslať nekúpíš nikdy nič!!!

PeterKMY 06.12.2014 22:06:42

Ved práve je pekná na vonok neodrána len keď som si precítal fora neskôr tak že všade riešili diferaky... A nechcem dať hneď prvý 1000km 500 e za opravu napr. O to mi ide keďže tam nie je záruka

Johny63 06.12.2014 22:16:14

PeterKMY> Svätá pravda keď budeš takle uvažovať nekúpíš. Keď ja kúpil TGB tak som taký čelil ako ja, takové či také a práve to som si kúpil a nelituji. Čo sa týče

zavad za rok a pul jsem najel 4000 km a jen drobnosti jako manzeta poloosy a dobijeni,ale to jsem vyresil sam za par babek. Je to mozna o kuse a stesti ze se povedla. Jediny co jsem zjistil a byl jsem na to upozornen nevhoda pevne naprawy na zadku a taky dnes uz pro me slabsi vykon,ale to zalezi na tom jak tomu propadnes a s kym jezdis. :-DD

PeterKMY 06.12.2014 22:21:33

Johny63> no ide mi o to ako som spominal ze kupim a cez zimu trochu pojazdim a na jar dam 500 eciek do opravy ...toho sa bojim kedze som sa docital co som docital..lebo 4000 je max cena co som ocbotny dat. Napr co som.s jednym pisal hovoril ze to nemohli predat a pod.

olmik 06.12.2014 22:53:32

Zajed si koupit glada 510 k nam.. Je ted v akci za 100papouchu coz mas nakejch 3570euro a mas k tomu 3 roky zaruku

Johny63 06.12.2014 23:00:30

PeterKMY>Johny63> no ide mi o to ako som spominal ze kupim a cez zimu trochu pojazdim a na jar dam 500 eciek do opravy ...toho sa bojim kedze som sa docital co som docital..lebo 4000 je max cena co som ocbotny dat. Napr co som.s jednym pisal hovoril ze to nemohli predat a pod.

Jak se rika dobra rada nad zlato,ja ji kupoval taky jako jetou a to je vzdy sazka do loterie. Kdyz jsem dlouho cekal az slevi tak mi utekla a nebylo nic az se zase neco ukaze jinyho a tak to slo stale dokola az jsem proste zacal jednat. Misis smlouvat a nejakou zaruku . :lol:

PeterKMY 06.12.2014 23:08:58

Johny63> cena pevna a uz som dal zalohu 100 eciek ak to zrusim pridem o 100 e. No budem v klidu ale citit sa trapne voci predajcovy a uz si nikdy nekupim asi lebo by som vedel ako dopadnem ked si to zoberem za 4000 sa da kupit auto..a ja kupim len hracku? Ktora neviem ako ma bude bavit a ci na nej neprerobim 1000 eur?

PeterKMY 06.12.2014 23:10:29

olmik> plus kufor okolo 300 eciek . A moc sa mi nepaci...plechace... Jedine pozitivum je zaruka

PeterKMY 06.12.2014 23:12:19

Este skm nic nepredaval co ma vyssiu hodnotu tak sa go bojim aj kupit aj ked by som to mozno za tu istu cenu predal mi povedal predajca...len zasa jeden z fora mi povedal ze to nemohol pol roka predat...tak asi viete kde som rozumom...

Johny63 06.12.2014 23:37:06

PeterKMY> No nevím to musíš sám já když jsem kupoval svou první kolku tak jsem taky nevěděl jestli mě to chytne a propadnu tomu.Koupil jsem silniční sportku taky čínu a pak jsem zjistil,že bych raději 4 x 4 a do terénu a tak jsem prodal a koupil jinou a myslím tak zlatou střední cestu. Je to o penězích a jak říkáš za ty prachy můžeš mít auto a tak si musíš ozmyslet co vlastně chceš jestli si hrát a nebo být pod střechou a v teploučku. Na hraní to je docela drahý koníček a to nemyslím za náhradní díly. Jezdíme pravidelně dá se říct každou neděli když nejsem v práci naježdíme cca 100 Km to je

nádrž benzínu nějakej ten gabl cestou tak si to spočítej leze to do peněz a to nejsi ještě u toho kdyby se něco popo. :-DD  
PeterKMY 06.12.2014 23:51:53

Johny63> sak toto...  
PeterKMY 06.12.2014 23:53:14

J by som aj go skusil len proste sa bojim ze to nikdo uz nekupi potom :D hza cenu napr o 500 eciok menej  
olmik 07.12.2014 00:00:26

Jestli chces mit doma kolku tak te 500ecek sem a 500ecek tam nemuze rozhazet.. To je standartni investice do takevejch hracicek  
PeterKMY 07.12.2014 00:12:05

olmik> no hej ale nie hned po par mesiacoch inak nevies kolko stojí ten diferak?  
olmik 07.12.2014 00:50:43

Cenu presne nevim ale nekde se to resilo :vsechno se nemusí hned kupovat nový,vsechno se da opravit  
olmik 07.12.2014 00:54:43

Cenu jsem ti našel 21000kc  
olmik 07.12.2014 00:54:55

Cenu jsem ti našel 21000kc  
PeterKMY 07.12.2014 00:58:52

Dik no tak to ma dost odradilo... Opravit zalezi asi od poskodenia a kde si to prosim ta našiel?  
olmik 07.12.2014 01:22:42

Zadal sem normalne do googlu tgb predni diferencial cena. A vyjela mi nabídka na tipmoto.cz  
PeterKMY 07.12.2014 01:25:45

olmik> díky pozrrem to ale teraz co citam tak skoro kazdy lepsie povedane kazdy mal problem stym diferakom...ci predny alebo zadny...fakt ma to sere s prepacenim...  
olmik 07.12.2014 01:40:54

Ono taky bude na zivotnosti toho diferaku dost zalezet jak casto budes jezdit se zaplym predkem a pouzivat ho pouze kdy je zapotreby  
PeterKMY 07.12.2014 01:52:05

olmik> to hej ale ked vsetci pisali ze to odeslo pocas zaruky..a tato ma skoro 3000km. A 2 roky...cize vhodna doba asi..  
Eriq400 07.12.2014 10:03:38

PeterKMY> no u nas v dedine co ma blada ma ho asi 3 roky a ma nabehane cca 5500 km a jedine menil olej, hlavne nezabudat v diferakoch a aj ked to das do servisu nie je iste ci ti ho naozaj vymenia..... niekdy sa to stat moze tak nato davat bacha. potom mu nedobijalo a to bolo par korun a brzdove platnický, nic ine!!!!!!! ;-)  
Spotrebu ma cca 11-12 l a to ju moc nesetri :lol:  
PeterKMY 07.12.2014 11:06:36

Eriq400> Tak ale preco potom tolke reklamacky s prednym diferakom , a nie zadnym ?  
koule 07.12.2014 11:13:33

teda sory, ale ještě jsi nic nekoupil a už začínáš opravovat diferáky.. víš co? vykašli se na to - nic nekupuj- seno a dřevo voz jak do ted a občas se projed' na kole. ušetříš a ještě uděláš něco pro zdraví :-DD

PeterKMY 07.12.2014 11:18:16

koule> Tak riesim to preto lebo mam obmedzeny pocet eur na 4kolku..., co je 4000e, vraj je v 100% stave, len nieje ziadna zaruka...a docital som sa ze diferaky su vyrobne vady, ze ich viacery menili v zaruke..tak tym to moze byt jedno, len ked som videl ze novy diferak stojí 21000kč. samozrejme mi tu ktosi radil ze sa da opravit ale tak to moze stat kolko polovica ? je to blbe ze riesim uz opravy, ale ked by som si mal scitat potom naklady na opravu ak by sa tak nahodou stalo tak potom si mozem tlct hlavu ze za to by som mal gladiatoraX6 napr., myslim cenou tych oprav a cenu masiny co by som kupil... Kedze viacaj ako 4000eciek nechcem dat za masinu...a tato je vraj v 100% stave...len nikdy neviem co spravi za mesiac...

Eriq400 07.12.2014 11:26:46

PeterKMY> ono takto naozaj nic nevyriesis. Musis sa rozhodnut bud ano alebo nie!!!! A na to co ju chces ty, nejak namahana extremne nebude tak nevidim dovod aby si sa hned mal zacat bat o diferak, ser nan co ak sa dosere napr 5 inych veci : to sa kacto neda, zistis az casom, jam mam x8 a tiez som ju mal asi2 tyzdne a uz sa mi sralo vela veci a dol som do toho asi 1000 eur do oprav ale uz jazdi a moc ju nesetrim,tak dufam ze to bude uz OK. Ja by som diferak neriesil, kup ju ak ju chces a dodrzuj intervaly vymeny oleja a uzvidis bude len dobre, sem tam mozno nejaka blbost hlavne nemysli na pokazeny diferak hned (y)

koule 07.12.2014 11:30:33

nojo , je to stále do kola ;- ) skoro každej má nějak omezený rozpočet. vše musíš brát s rezervou ..tvrzení těch, kterým se diferák rozbil i to tvrzení prodejce o stavu mašiny. co udělá mašina za měsíc? neví nikdo, ale pokud nechceš, aby měla poruchu, nech ji stát v garáži. dycky se něco vysere ..víc, nebo míň - je to mašina. provoz tě vždy bude stát nějaká éčka

Eriq400 07.12.2014 11:35:57

koule> ma pravdu, kolka vzdy stojí peniaze a dakedy nie male, udrzba + servis+ palivo..... musis ratat s tym ze bude stale pytat peniaze , nehovorim ze 500 eur kazdy mesiac ale rataj s tym.

Jerryst 07.12.2014 11:45:43

Přesně tak jak se tu píše kolka je dost drahý koníček jen toho oleje se tam vleze 4 litry + filtr + olej do diferáků.Hlavní je u předního diferenciálu seřídít přiřazování předku a dodržovat výměnu oleje.

Eriq400 07.12.2014 11:56:50

a ked by si si dal nahodou menit olej niekkde v servise tak dat si bacha na to aby ti naozaj cely olej vymenili a nie iba nieco a vonkoncom vobec. Uz som pocul ze sa to stalo :[

PeterKMY 07.12.2014 12:02:49

Eriq400> Tak tam kde by bola kupovana a servisovana sa nebojim o to, je to firma QUAD MOTO, praveze ja im ako predajcom verim, lebo su to predajcovia na urovni, a tak isto aj v servise im verim...

Eriq400 07.12.2014 13:11:25

PeterKMY> OK, tak teda ako to ides vyriest? ides do toho alebo seres nato? :-)

Honza73 07.12.2014 13:29:56

PeterKMY> když jim věříš, tak se ptej jich a né někde na fóru. Mimochodem já měl problém ze zadní rozvodovkou (hruška oprava "po vašem" cca100euro ) Také jsem podlehl zprávám o destrukci rozvodovek a koupil do zásoby přední a zadní rozvodovkou, vyhozený peníze, ale doma máme tyhle strojky dva a necháme je na dozítí tak se to treba nekdy hodí. A mimochodem ta hruška byla jediná finančně náročnější závada na obou strojích.

PeterKMY 07.12.2014 14:01:46

Honza73> Ved prave ze verim im, za ten stroj , aj ho pozru aj diferak..., len ak je to ozaj nachylna vec, teda vyrobna vada, tak teraz moze vyzerat ok ale po 500km. nemusí nie ? Alebo povedane ak nebudem pouzivat 4x4 tak sa to nema ako pokazit ?

PeterKMY 07.12.2014 14:03:16

Eriq400> Popravde ani sam neviem , co som cital diskusie som bol zhrozeny, mi napisali aj tak, ze sa to tazko predava...ked to uz nechcu... Predajca je taky dobrosrdecny , ze este do zajtra mi sam navrhol cas na rozhodnutie...lebo mal inych kupcov aj ale povedal ze je predana...kedze som mu dal zalohu...

1Pegas 07.12.2014 14:59:07

Tvl když to nechceš tak co tam sereš zálohu. A kdyby tady někdo napsal, že pod sedačkou je schovaný rozšlápnutý lejno, tak tomu budeš taky věřit?

PeterKMY 07.12.2014 15:05:10

1Pegas> Zalohu som dal preto preto som bol v tom ze ju chcem zobrat...lenze som prisiel domov tak som zacal o tom viacej hladat atd. az som prisiel k tomuto , napr. o Gladiatorovi som hladal dlho a nic taketo som tam nenasiel, nieco take ze by oprava stale 500eciek a pisali by o tom ze sa to pokazilo... To ze som mu tam nechal zalohu sa nestazujem..., len hovorim to ze som ju zajednal tym padom...a on odriekol inych kupcov...aj ked na nete stale je... Lepsie povedane to bolo tak ze som po takychto masinach nepozeral moc, lebo sa mi nepacilo stavovo uz len podla fotky, alebo boli drahe... no pred par tyzdnami mali taku podobnu len dlhu verziu za 4500, ale ta sa predala hned, a potom o 2 tyzdne prisla tato masina bola na nete 2 dni, a ja som chcel ist pozret len toho gladosa znova no a bola tam aj henta tak som sa na nu namotal...a potom som zacal riadne az pozerat diskusie..., lebo ked masina vyzera ok tak nieje tyzden na rozmyslanie...ta co tam bola skorej tak bola do tyzdna prec... A clovek skorej uveri skusenostiam ako predavacovi....samozrejme zasa nehovorim ze ma zavadzal ...

Číro 07.12.2014 17:12:29

Tak už trochu nevím co chceš vlastně poradit. :-\$ Lidi ti tady píšou svoje zkušenosti s mašinou a ty pořád jen opakuješ to samý dokola. :o Novou nechcš, protože má plecháče(to je vážně závažnej nedostatek)Jetý se bojíš že se něco posere.Těžko ti poradit něco jinýho než nekupuj nic. Argumenty jako že jsi slyšel že má velkou



spotřebu, nebo že někdo říkal že prej se někomu podělala rozvodovka, jsou nanič. Připrav se na to že "žrát" bude každá kolka a sem tam se něco posere, ať jezdíš jak jezdíš. Kolka je drahej koníček, jak už ti tady někdo psal. Když máš na opici, musíš mít i na banány. Já mám starej krám, za kterej jsem dal nesrovnatelně míň než dáváš ty. Kупoval jsem to s tím že do toho budu muset něco investovat a taky to tak bylo. Přesto nelituju že jsem ji koupil a "mám ji rád". :lol: Ty to tady vzdáváš a ještě jsi se ani nesvezl. :  
**PeterKMY 07.12.2014 17:54:47**

Číro> No ano neviem čo chcem, a tie plechace nie sú problémom... len keď niečo chcem na zábavku tak chcem aby sa mi to aj pacilo trochu... predsa ani auto si nekúpis podľa naj. spoľahlivosti, ale aj podľa toho ako sa ty paci... A hej keď mám na opicu mám mat aj na banani.. lenže moja hodnota je 4000 eur čo chcem investovať... a sadnúť sa a povozit rok bez vážnejšej poruchy, to mi vy samozrejme nepoviete ani nikto či sa niečo nepriserie tak vážne že to bude vyššia položka... preto som tak rozoberal tie diferaky, lebo väčšina čo písala tu v diskusiách tak mala s tým poruchy a mali stáť že to bolo v záruke.... No lenže táto má práve po záruke a keby aj nemala záruka sa nevztahuje... na druhého majiteľa... preto keď nemám nikoho na okoli kto by taku masinu mal tak sa musím pýtať tu ... A ono aj tak mám v tom problém preto lebo 4 kolku chcem zo zábavky... a preto dávam prednosť 4kolke ako novšiemu autu napr. , len sa mi to akosi stále vracia , že škoda penazi... a pride leto a zgunat že som ju mal asi kúpiť... ale pred barakom budem mať auto za 1000 € tolko premyslenie.... Proste som mladý , ktorý chce nejaku zábavku... len na peniaze má iný pohľad... že ich treba investovať to doležitejších vecí.., ale pri pohľade na 4 kolku mám rozum úplne inde , a keď pride k istému tak sa zlaknem....  
**olmik 07.12.2014 19:39:30**

Moje jumbo má s doplkama asi tak desetkrát väčšiu hodnotu než moje auto a taký ziju :lol: :lol: :lol: mám pekne rozkvetlou feliciu :lol: každý si musí svoje priority srovnat sám B-)  
**PeterKMY 07.12.2014 20:24:39**

olmik> si možme podať ruky mám tiež feliciu :D ale vyzera čo to k svetu este tak preto vymyslám z masinou  
**PeterKMY 07.12.2014 21:39:46**

Inak stále riesim diferak ale neviem pri akej jazde sa môže ukázať či keď je zapaté len 4x4 alebo ako keď sa rozsype tak sa už z masinu nemože ísť? Teda neda ísť ani?  
**PetrP 07.12.2014 21:54:54**

PeterKMY> furt riešiš čo kedyby. Predstav si, že u niektorých kolek praskajú poloosy, u niektorých diferáky, u niektorých sa sere električka, niektorým praskajú rámy a rovnako všetci na tých jebkách jezdíme. A ty už opravuješ diferenciál u kolky, ktorou sis ani ešte neporídil. Radši si ani žiadnu nekupuj, pretože se ti vyjebe úplne všetko a i to, na čo jsi v tom nejhoršom sne nepomyslel. Ať si toho Blada kúpi niekto normálny a verím, že mu bude hodne dlho sloužiť.  
**PeterKMY 07.12.2014 21:57:48**

PetrP> nie každý má toľko euracov.. niekto sa chce vozit pre potesenie a preto chcem o tom vedieť čo najviac  
**Johny63 07.12.2014 22:21:32**

My vsichni co mame 4kolky totiz nevime co s penezma a neresime co kdyby. Radeji si tu 4kolku pujcuj v pujcovne a tam nemusis resit jestli. Takovou jednu z mladi:jistota je jistota si rekla jeptiska a navlikla si prcgumu na svicku. Promin :-DD  
**olmik 08.12.2014 23:42:31**

PeterKMY>PetrPj> nie kazdy ma tolko euracov..niekto sa chce vozit pre potesenie a preto chcem o tom vediet co najviac

jak ses tedy rozhodl???  
**PeterKMY 09.12.2014 19:09:13**

olmik> Nezobral som ju...Predajca mi hovoril o tych diferakoch to ze , to nieje vada diferaku, ale ze zle nastaveni, lebo ze niekto predajcovia to ani nenastavuju , alebo zle nastaviva..a preto odchadzaju... Bol som v tom ze napr. u Gladiatorov som sa to nedocital, takže keď na TGB odchadzaju viacej ako na TGB tak tam asi nieco bude nie ? Nejaká tá vada, či už ľudská, alebo vada materialu... TGB ciek je pomenej a Gladiatorov viacej a na Gladiatoroch sa to nekazi asi tak , teda necital som o tom... Keď som skusal volat jednemu predajcovi, čo tak sa chodilo ako horucej kase atd...no nakoniec vysvtylo ze keď sa pokazi nejaký diferak na TGB a je to uznane , tak to je vadou matrosu... Potom som si len tak vyhladat vsetky TGBcka na nete, a hned prvý kde som zavolal mi priznal ano menil som tam diferak po 4000km, cena 600eciek... Nehovorim ze masina bola zlá, urcite bola dobra, ale neuvedomil, som si ,alebo skorej povedane , ponachadzal som chyby dost neskoro , ktore ma zarazili , a som ani nevedel ze by sa mohlo take nieco kazit , viac ako by sa malo... Takze jedine čo by ma upokojovalo pri diferakoch by bola keby mam zaruku, cize novu masinu asi je najlepsie mat , a nech sa tam pokazi čo má počas zaruky, nie trpiet, čo by bol moj pripad, ze kedy sa to už ku\*va rozsipe..., som strasne premysljaci clovek...  
**1Pegas 09.12.2014 21:16:18**

Najel jsem přes 16000 a diferák jsem neměnil. Jó Glad to je jiná liga. U něj je všechno bez jediný chyby :lol: :lol: :lol: Až příště budeš dávat zálohu, pošlu ti číslo konta, každý éčko na benzin dobrý. :o  
**PeterKMY 09.12.2014 21:45:33**

1Pegas> nepovedal som ze je dobry alebo lepsi ale preco ludia viacej kupuju gladiatori ako tgb??? ak si najazdil na tgb 16000 tak palec hore..  
**PeterKMY 09.12.2014 21:46:58**

A o zalohu som sa nedrhol vratit naspät predsa niesom taky chuj ze si budem s predajcom robit čo chcem keď viem aký sú ustretovi..  
**Sobol 09.12.2014 23:13:15**

PeterKMY> Má pravdu ten chlapec Pegas!!! Najel, ale zřejmě ze strachu radši na dvou a po silnici:lol: Pro to má Polaris :-DD  
**1Pegas 10.12.2014 16:30:42**

Sobol> těsně vedle, ale to nevádí. Nikdy jsem se netajil tím, že kdyby TGB nezaspalo s objemem na půllitru, zůstal bych u TGBček dodneška a tu emerickou 4kolku bych neměl.  
**lemricka 11.12.2014 02:54:20**

PeterKMY>koule> Tak riesim to preto lebo mam obmedzeny pocet eur na 4kolku..., co je 4000e, vraj je v 100% stave, len nieje ziadna zaruka...a docital som sa ze diferaky su vyrobne vady, ze ich viacery menili v zaruke..tak tym to moze byt jedno, len ked som videl ze novy diferak stoji 21000kč. samozrejme mi tu ktosi radil ze sa da opravit ale tak to moze stat kolko polovica ? je to blbe ze riesim uz opravy, ale ked by som si mal scitat potom naklady na opravu ak by sa tak nahodou stalo tak potom si mozem tlct hlavu ze za to by som mal gladiatoraX6 napr., myslim cenou tych oprav a cenu masiny co by som kupil... Kedze viacery ako 4000eciek nechcem dat za masinu...a tato je vraj v 100% stave...len nikdy neviem co spravi za mesiac...

Sory ale za 4000 eček koupis 500 canama a seš uplně někde jinde :-)) jak kvalitou tak vykonem a spotrebou :-)) a nahradní díly levnější :-)) a s prominutím na TGB ve 100% stavu se vyser :-)) nebo jenom budeš plakat :-)) vym to z vlastní zkušenosti :-)) do Camen sem lil opravdu jen benzin a olej :-)) ale do TGB po 5000 tis opravdu neleješ jen to ale jen porad neco řešíš a opravuješ :-)) a canam s 5000 km je zajeta masina ktera ti bude sloužit dalších hafo moc let :-)) a s elanem a ne se chciplou 500stovkou ktere večne neco je :-))

Johny63 11.12.2014 05:50:49

lemricka> Cuss to jsem presne cekal az mu tady nekdo bude vnucovat nesmrtelna kamna. Takle nevi kde mu hlava stoji a jeste ho zatezovat kamnama.kdo vi co by na ne vystoural. Kazdej ctyrkolkar si musi projit vsim a ne sednout hned na na nesmrtelna kamna. Co by potom delali ostatni vyrobci az budou mit vsichni kamna. :lol:

lemricka 11.12.2014 11:03:23

neřekl sem že sou nesmrtelný :-D ale řekl sem že ušetří prachy když si koupí 500stovku jetou hnedka :-)) a rozhodně bude nadšeněj . z TGB seš nadšeněj jen do chvíle než začneš z nekym jezdit a zjistíš ze mas chciplinu :-D ja sem v klidu korunka ke korunce a setří se na litra :-)) ja už vím jedno :-)) než činu nebo thajvance tak rači nic :-))

Johny63 11.12.2014 11:09:30

lemricka>neřekl sem že sou nesmrtelný :-D ale řekl sem že ušetří prachy když si koupí 500stovku jetou hnedka :-)) a rozhodně bude nadšeněj . z TGB seš nadšeněj jen do chvíle než začneš z nekym jezdit a zjistíš ze mas chciplinu :-D ja sem v klidu korunka ke korunce a setří se na litra :-)) ja už vím jedno :-)) než činu nebo thajvance tak rači nic :-))

Tak to mas asi pravdu postupne na to prijde kazdej.ale dokud to neokusí tak neveri. Setris na novej jo tak to budeš hodne dlouho jen cucat.ale pak chudak masina ty ji das cocku. :lol:

olmik 11.12.2014 19:59:23

serte na petistovky :-P na quad.cz je clanek ze co nevydet bude tgb 1000 v twin s vykonem 82 koni stejne jako CA tak se uvidi....

Johny63 11.12.2014 21:20:41

olmik>serte na petistovky :-P na quad.cz je clanek ze co nevydet bude tgb 1000 v twin s vykonem 82 koni stejne jako CA tak se uvidi....

Ty hlasky uz tady nekdy byly jsem zvedavej na cenu a taky jestli to trochu odlehcvej a bude to drzak. Za tu dobu by to mohli vychytat a ne jen kopcit bez kvality. :-DD  
**Lupíno 12.12.2014 05:58:36**

olmik> myslíš tohle? ;- ) :-DD :-D TGB: Litr bude brzo

Značka TGB už slibuje litrovou kolku pekelně dlouho. Mezitím pořád jen oprašovala letitého Blada, kde se měnily designy a přibývalo vybavení... Jenže čert a Taiwanec nikdy nespí a tak litr už skutečně jezdí! Pokud výrobce nelže, bude mít TGB 1000 plných 82 koní stejně jako litrový Can-Am a ani motory si nebudou s Rotaxem vyloženě nepodobné. Čtyřkolka by měla designově vycházet z aktuální podoby Blada, jen šasi bude pro litrový dvouválec oproti pětistovce zesílené. Sériová podoba kolky by měla být zveřejněna co nevidět.

**olmik 12.12.2014 08:02:34**

Ano myslim tohle (y)  
**1Pegas 12.12.2014 13:24:52**

O tom se toho napovídalo a stejně z toho bylo prd. Dokud nebude k osahání jsou to jenom dohady.  
**Air23 12.12.2014 13:30:28**

no já nevím, ale hned litra ????? já osobně bych byl pro dobrou sedmistovku a frajeřina by byla ve dvouválci :lol:  
**lemricka 15.12.2014 14:14:02**

olmik> serte na petistovky :-P na quad.cz je clanek ze co nevydet bude tgb 1000 v twin s vykonem 82 koni stejne jako CA tak se uvidi....

ehm :- ) to vydrží tak 1000 km než se tomu ten prachobycejnej ram ze ktereho vse jen upadavalo rozpadne :-D a kvalita motoru jesi vude jako u 500 tak potež klešte :-D  
**1Pegas 15.12.2014 17:10:02**

tvl oni tenhle "100% nezávislej" web zase oživili?  
**Lupíno 15.12.2014 18:04:35**

1Pegas> Uz pomalu rok &#128522;&#128521;  
**1Pegas 15.12.2014 18:20:35**

Jenom tam nevidím fórum kde radil všehoznalý Quadimodó  
**1Pegas 17.12.2014 21:10:16**

frantíci diplomaticky napsali, že zatím žádné zprávy nejsou, ale že případné novinky se včas dozvíme  
**Siro121 04.04.2018 09:35:44**

Nazdar potreboval by som poradit mam Tgb blade 550 a ked stlacim prudsie zadne brzdu tak to vydava od spodu nejake zvuky skor by som to nazval rany. Pri prednej brzde to nerobi. Kde moze byt problem ?  
**mariodevil 04.04.2018 10:01:43**

Siro121> Klepe kardan, normální. Pokud tě to sere, brzdi jen přední a zadek jen na lehké dobrždování.

Siro121 04.04.2018 12:03:58

mariodevil> Aha takže je to v poriadku. Lebo pri brzdeni to vydava dost silne rany.

mariodevil 04.04.2018 12:07:05

Siro121> Ano, je to normální jev, ale nebrzdi takto prudce, zničíš si minimálně kříž a v horším případě celý kardan.

Siro121 04.04.2018 12:17:27

mariodevil> Jasne vdaka za radu ;)

Siro121 08.04.2018 07:55:23

Chcem sa este opytat ohladom displeja. Displej mi svieti len zidne udaje neukazuje. Je potreba vymena displeja alebo moze byt chyba niekde inde ?

paul44 08.04.2018 15:01:35

Siro121> Chyba může být ji v kabeláži,někde může být zlomený drát.Ji to se mi už stalo.Zkusit jít po kabelech a hýbat s nimi ,třeba to problikne a budeš vědět.

Siro121 08.04.2018 16:40:54

paul44> Musim vyskusat lebo niekto mi hovoril ze vraj su tie displeje chybne

paul44 08.04.2018 18:14:04

Siro121> Pokud máš možnost si od někoho půjčit druhý,tak víš hned v čem je problém.