

Přeprava čtyřkolek

URL
www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=463&fid=11

Autor
Falko007

Publikováno: 23.02.2009 13:54:55

Nevím jestli se to dá sehnat v Evropě ale pokud by to šlo, tak by to byla bomba :-DD
<http://sylvansport.com/play.html>

burda1 23.02.2009 14:42:08

dobry :-DD :-DD :-DD :-DD
Řezňa- 23.02.2009 14:53:51

Dobry, to je jak klec. Jinak to bohatě stačí klasicky vozík se stříškou. Tohle bude asi dobře drahe.
offroad-atv.cz 23.02.2009 16:59:53

úplně nejlepší , pokud chceš krytej,tak je koňák.
Fidži 23.02.2009 20:16:30

Co to v tý kleci je zavřený za zvířátko? :lol: (y)
govern 23.02.2009 20:22:09

a nebude lepší mít obyč vozík??? :o
sq 24.02.2009 07:35:46

Moc pekny, ale popremyslej o tom, ze tohle je vlek jen na kolku, ale kdyz budes chtít něco jiného prevezt.... Na klasickéj vlek s plachtou hodíš kolku, kandaky, hadry, nahradní kola a nemusíš se bát, že ti to někde vypadne..... ale jinak je to pekna staj pro zvířátko kolkoveeee :-DD :-DD :-DD
Falko007 24.02.2009 11:51:27

Podle všeho je tento vozík i se stanem, takže zaparkuješ, vyjedeš s kolkou a rozložíš na konstrukci stan.
Matyss 04.03.2009 21:51:42

Fidži> Nazdar nejsi z jižních čech od Bavorova?
arai 04.03.2009 22:06:44

Řezník: , sq, govern atd: SOUHLAS - tohle je moc jednostranný.
mracing 11.03.2009 23:35:14

Pánové pokud máte zbytečných 7500 EUR tak si jej můžete dovést domů prodávaj je v Německu :-D :-D
Rudlikkk 22.04.2009 19:08:13

By rudlikkk
Dzejar 22.04.2009 19:11:42

mracing> za ty peníze jich vyrobím tučťák do týdne :lol: :lol: :lol:
vorlik 01.01.2010 13:42:06

taky řešení:-) <http://img188.imageshack.us/img188/4783/89216122.png>

sq 01.01.2010 16:12:16

A pry ze to nepujde :-P <http://img690.imageshack.us/img690/9109/dscf2170w.jpg>

oldgreen 01.01.2010 17:55:26

sq> asi bych se bál s tím tak jezdit, nepřipadá mi to až tak stabilní. Co by asi říkal PACH.
sq 01.01.2010 19:03:21

oldgreen> kynklalo se to do všech stran, ale dojeli jsme na místo určení:) To jste byl napad, že jednu z těch kolek hodíme na střechu auta :lol: :lol: :lol: Už nikdy nikdyyyyyyyy, ale nouzově se takto kolky dají převést :-| A do Rumunska jezdíme takto :ú <http://img63.imageshack.us/img63/4143/dscf2234n.jpg>

Cali 01.01.2010 19:34:41

Takhle bych nejel ani hovno (n) sq :o
Fany1000 12.01.2010 20:46:08

No to je hustý , tak já resím vozejk už asi 14 dní a kolka má rozměry 1480*2300 a obvyklý vozejk stojí 28tis.:-) No tak to ho asi radši postavím ne? máte někdo takovou zkušenost ?
TEKUMSEH 12.01.2010 20:51:44

:-DD
Aligator.avs 12.01.2010 20:56:56

TEKUMSEH> bych měl strach že mi to ujede do strany hlavně včel v zimě já vozím na tomto

TEKUMSEH 12.01.2010 21:01:33

:-DD
Aligator.avs 12.01.2010 21:02:49

TEKUMSEH> no by mne jeblo to vázat jak loď v přístavu :-) navijákem ve předu a vzaku kurta přes tažné a hotovo
TEKUMSEH 12.01.2010 21:09:48

:-DD
Pípa. 12.01.2010 21:11:09

Toš já to vozím tak. <http://img689.imageshack.us/img689/2963/fotkyavidea037.jpg>

Fany1000 12.01.2010 21:36:26

no ja at pocitam jak pocitam jsem tam za material tak za 10tis rozmer vozejk 1500´* 2500 :-) to by docela slo ne ?
Cali 12.01.2010 23:05:30

Za chvilku pípo tady dáš fotky z balkánu jak povoz tahají osli :lol: a vlek udělanej z trabanta :-D
JARDAQUAD 12.01.2010 23:13:19

naco vlek <http://img260.imageshack.us/img260/7338/10476875.jpg>

caprighia 12.01.2010 23:48:29

To je bezva nápad, na předeek kolky dát žehličku z vleku a je vyřešeno...
outy 13.01.2010 09:02:16

Aligator-max> mam k dispozici podobny a max.spokojenost, rozmer 240x134
marek.sm 13.01.2010 09:28:09

Fany1000> Záleží jak budeš často kolku převážet, já tak 4x ročně na sraz, takže to řeším v půjčovně cca tak do 5 stovek za víkend.
Fany1000 13.01.2010 09:36:07

to je taky fakt .ale ja bych to postavil jako klasickej vozejk a ten bych uz vyuzil i za auto a koneckoncu i za kolku :-) ted je zima tak to tak nespecha budu stavet na jare :-)
Hans-quad 13.01.2010 10:45:38

Fany1000> <http://suchen.mobile...ang=cz&pageNumber=11>
trupsy91 14.01.2010 17:51:14

u slovenských bratov :-DD <http://taznezariaden...556/Kujawiak-sklopny>
Aligator.avs 14.01.2010 18:34:32

trupsy9> problém je že na takový vozík já nenajedu :-)
česťa26 14.01.2010 20:33:51

Aligator-max> A proč nenajedeš?
Jarin009 14.01.2010 20:38:36

česťa26>Aligator-max> A proč nenajedeš?

páč vozík má šířku 1240mm a aligátor má kolku šíře cca 1330mm :-DD
Aligator.avs 14.01.2010 20:38:50

protože Ložná plocha: 2060x1240 [mm] je pro mne málo (s)
Aligator.avs 14.01.2010 20:39:18

Jarin009> jj přesně tak :-DD
Jarin009 14.01.2010 20:43:52

Aligator-max>Jarin009> jj přesně tak :-DD

i po flašce vínečka mám přehled :lol:
česťa26 14.01.2010 20:56:12

Aligator-max> Tak to ji maš teda pěkně rozšířenou :-DD
trupsy91 14.01.2010 21:04:54

Aligator-max>a mi to bude stačit ;-)
Jarin009 14.01.2010 21:13:36

česťa26>Aligator-max> Tak to ji maš teda pěkně rozšířenou :-DD

já mám vlek 1250 a musel jsem na targetu sundavat vzadu rozšiřovací podložku a v
předu obě kola vyměnit za origo abych ho tam dostal B-)
trupsy91 15.01.2010 22:04:51

tak za příplatek 35 eur Vám ho vyrobí o 10cm širší :-DD
sherwood 15.01.2010 22:05:35

Já to řeším takhle - sklopný TROJAN, jen jsem vyztužil zadní čelo. Rozměr 2050 x
1220. kolka se mi tam vejde přesně.
<http://img130.imageshack.us/img130/5250/p6270342.jpg>

Aligator.avs 15.01.2010 22:07:40

trupsy9> a proč nekoupíš vozík u nás ?
trupsy91 16.01.2010 15:17:05

Aligator-max> protože u nás takový vozík nejde koupit-všechny jsou dlouhé minimálně
2,5metru a já takové štagadlo doma nepotřebuji. Potřebuji výklopný-2m dlouhý,1,3m
široký-sklopné přední a zadní čelo ;-)) a za rozumný peníz B-) copak kradu? U nás
všichni prodejci neví co by za to chtěli-mají plné dvory vozíků a čekají nevím naco. U
nás je dováží Vapol Zašová a chtějí za něj bez vyklápění korby o 2 litry víc a o slevě
nechtějí ani slyšet (n) slovensko to jistí :-D
TeSi5 16.01.2010 15:28:33

trupsy9> Ty výrobci si délku nevycucali z prstu. Čím kratší přívěs, tím kratší ložná
plocha za kolem = vysoký náklon při sklopení. Do ložné plochy menší než 250 cm ve
sklápěcím provedení bych nešel. Delší vozík se vždy hodí... :o To, co za sklápěcí v
AGADOSu chtějí, je paráda!

trupsy91 16.01.2010 16:19:27

TeSi5> je mi to jasné,ale nepotřebuji vozík přes 2metry-na nic ho nevyužiju-nemám co bych na něm vozil-tenhle akorát kopíruje 4kolku- těch 25cm navíc za kolem mně taky nevytrhne-důležité je ,že umí při téhle délce udělat i těch cca 135 čísel šířky.

TeSi5 16.01.2010 17:10:02

trupsy9> www.podlesak.cz dělá na zakázku za pěkné peníze.

hank 26.01.2010 23:15:20

Pěkný ale drahý. Ne že bych to měl, ale líbí se mi to.

<http://img690.imageshack.us/img690/2139/89788108.jpg>

hank 26.01.2010 23:19:17

<http://img28.imageshack.us/img28/7760/70232631.jpg>

Fany1000 27.01.2010 19:22:10

ja uz to poresil , polsky vyrobce wiola sklapeci lozna plocha 1190*2500 a stal 15000.- novy :-)

Fany1000 27.01.2010 19:23:01

foto <http://img215.imageshack.us/img215/7026/vozik.jpg>

caprighia 27.01.2010 19:25:27

Vítej v klubu :-) dávej si pozor na přední čelo - už jsem si ho trochu promáčkł, neb jsem zajížděl až na doraz. Jinak tam vjíždím přímo a sám se sklopí pomaličku zpátky, ještě jsem nevymakal seskakování z kolky (abych neulomil blatník a nerozbil si držku)

Aligator.avs 27.01.2010 19:30:04

caprighia> to še časem naučíš :-) Fany1000- jinak pro mne by to bylo malé 1190 : ´-(
jarda58 27.01.2010 19:56:28

Přední čelo jsem vystužil trubkou,zajedu na doraz a přitáhnu navijákem.

česťa26 27.01.2010 21:00:46

Fany1000> stejně tak to dělame my

Fabulito 04.04.2010 15:02:55

taky přidám fotečku k tématu vozejčků... vozejk jsme kupovali ještě dříve než kolku ale pasuje tam ja hrnec na pr... :) akorát musím nějak vyřešit ty nájezdový ližiny, protože se mi už stalo, že mi při najíždění sklouzly a byla to pak pěkná řacha hlavně co pak s kolkou co váží 360 kg má čumák metr vysoko a kola na zemi...

<http://img144.imageshack.us/img144/4729/obraz0208.jpg>

wla.dánek 11.10.2010 18:30:22

Njn idealni je mit vlastni autodopravu :-D ja mam loznou plocchu 4,5m a sirku 2,2

takze celkem v poho akorat porat nemam najezdi tak to resime jak to zrovna vyjde. :-)
Odeslání obrázku selhalo. Vypršel limit 60s (problem na serveru Imageshack)
wla.dánek 11.10.2010 18:31:52

jeste jednou ten obrazek
<http://img100.imageshack.us/img100/3222/01102010194.jpg>

Zlobr-Z 14.02.2011 20:20:33

:-DD nějaký nový nápad nebo už někdo vyrábí i na valachách :-D
megastarosta 14.02.2011 21:20:40

tak ja to vyřešil asi takto

koncak 14.02.2011 21:44:48

:-DD ten se my opravdu libi,jen by me sralo to porad prestrojovat,tidne to vystridam i
pet krat,vozik na vozeni materialu na stavbu a na prevoz kolky. :lol:
Zlobr-Z 14.02.2011 21:56:28

megastarosta> vypadá to super vidím místní to je taky fajn, dokonce jezevčík sice já
mám červený ale jinak shoda :-DD mužů li budu kontaktovat SZ
megastarosta 15.02.2011 20:00:18

Zlobr-Z> :-DD jasně ok
JWK33 24.05.2014 20:28:24

tak to je moc pěkné. já to vyřešil tak že jsem si prostě koupil káru s ložnou plochou 2500x1500 a mám klid. kolku nakládám tak že káru odpojenou za oj bez čela drží pomocník ja zapnu 4x4 a na káru s citem a mimo sedlo vyjedu. Vyjedu na osu, kolku zabrzdím a snadno ji potom zapojím za tažné. Sjezd řeším tak že kolku lehce posunu za osu odpojím ručně od auta kolka se lehce převáží a sama mi káru přehoupne, navijákem, který je vpředu zafixován potom pomaličku sjíždím až sjedu. je to bez ran jde to luxusně a nepotřebuji žádné nájezdy, nožičky, pomocné kolečka apod. lze to naložit i v jedné osobě ale chce to šikovnost

MarcelloZ 05.06.2014 15:54:39

Přívěs je na nic co tohle :-DD
Joseff 06.06.2014 23:43:53

To je krásný, ještě tak kdyby se kolka vešla na pikapa na kterýho bych měl. Třeba na feldu :D

svobi 09.02.2015 20:27:04

Já ji vozim takto vejde se mi akurat
svobi 09.02.2015 20:36:28

zmizík_zaks 09.02.2015 20:47:41

No ale podstatné jsi zapomněl, co je to za auto? :-D
svobi 09.02.2015 21:23:44

Renault Trafic L1H1 . Nejmenší varianta da se říct . Na větší čtyřkolku by to chtělo l1h2 . Kdyby někdo chtěl vyzkoušet není problem
malickej 10.03.2017 10:08:14

Nevíte jakej rozmer vozejků na kterej naložim TGB blade 1000. Aby to bylo na tesno.
Dekuji
athlan 10.03.2017 10:26:21

x8 se vejde natěsno na tohle, s originál gumama, to tgb má prakticky stejný rozměry. Dělají i brzděnou variantu. <http://www.vezeko.cz...082zn-new-6688766888>
malickej 10.03.2017 10:44:06

athlan> ja ti dekuji. Chci si koupit nejdriv vozejk,nez pro ni pojedu.
Lagarto 10.03.2017 10:46:29

malickej> Doporučení - neřeš to natěsno. Vyměníš např. gumy a můžeš jít pro novej vozík. každá guma je trochu originál, byť mají stejný číslo. Kup něco pořádnýho v hliníku s postranními děrovanými lištami a sundavacími sajtnami. Do těch úchyťů v liště si připeš oka na kurty, nebo dorazy na trámeč/trubku apod. Vozík pak bude univerzál pro vše co doma potřebuješ a až budeš kupovat novou kolku, tak se ti tam taky vejde. Rozhodně nekupuj nic s integrovanými nájezdy. Stojí to velký prachy a při jízdě to dělá v těch spodních kapsách brajgl. Taký se to hodně krade. Buď si to vyrob, nebo kup

skládací nájezdy co dáš do kufru auta. Ty pak doma využiješ i na další věci, např. když potřebuješ opravit žací listy na sekačce, tak je to super místo heveru.

malickej 10.03.2017 10:57:00

Lagarto> rozumne to určité je! nikdy sem kolku neměl ani vozejk. Takže každá ráda dobrá. A nakej odkaz na ten vozejk, jak by měl vypadat nebo rozmery. Dik

ihes 10.03.2017 11:06:42

Takhle to vypadá, když je fest. Musel jsem upustit kola, abych jí tam dostal. Takže koukám po větším vleku a tuten bude k mání.

athlan 10.03.2017 11:11:46

Já zase hliník nemůžu příliš doporučit, ale záleží, jak se to používá a cenová kategorie káry. Používám ho dost (těžký, neforemný břemena) a varianta s hliníkovými bočnicema odešla dost rychle, a nebyl to levnej marketovej rozvrzanec, tahle překližka zatím drží déle. Dost tam pomáhají ty ochranné nástavby, korbu to zpevní a bočnice ochrání. Já mám stejnej rozměr plochy jako sem poslal na obrázku, ale dvounápravovou a trochu jinak řešenou. Ale značku můžu doporučit, je to bytelný a vydrží. A i ta levná varianta má v podlaze ocelovou drážku, ve které jsou oka a kolku upneš k podlaze - to je vždy lepší, než do bočnic. K dalšímu si rozmysli, jestli to potřebuješ, protože to stojí peníze. Odjímatelné bočnice jsou fajn, ale musí být pak kvalitní, zejména jejich ukotvení, je pak otázka, zda to využiješ. Pokud bych kupoval jen na kolku, koupím ložnou plochu 150x250cm, sklápěcí variantu a mám to vyřešený za nějakých 35k. Pokud bys vozík využíval často a i na jiný věci, má samozřejmě smysl investovat dvakrát tolik.

joose 10.03.2017 11:37:45

Malickej řeším úplně to samý jako ty akorát ne tak intenzivně ;-)) ale do budoucna asi budu muset taky investovat do vozíku. Dělal jsem si takovej průzkum možností s ohledem na pořizovací cenu a nechtěl bych jít přes 30.000 Kč s DPH a určitě 13 kola, hlavně ne ty co se skládají ze dvou kusů, to je porod to pak měnit na silnici. 1/ Vozíky NJ typ EURO A 750/2/D3 2/ Brenderup ložná plocha 252x142 3/ ALUX 27N 4/ Vezeko motomax 2520x1560 sklopka Dej pak vědět co jsi vybral.

malickej 10.03.2017 11:42:34

joose> dekuji za reakci. Az dorazim domu, kouknu na to. (y) a pak dam vedet.

Lagarto 10.03.2017 13:35:20

malickej> Ad Athlan: hliník jsem uvedl, protože je to lehké na manipulaci, ale souhlas, že na kameny nic moc. Já mám hliník bočnice, spodek je překližka. Vozík Agados VZ22Express (dej do googlu, nebo jukni na foto v mém profilu, link kde jsem to koupil je níže, rozměry 255 x 150). Chtěl jsem dvounápravu, protože jsem zažil defekt u jednonápravy a to je pak mazec. Takto to druhé kolo udrží a ty v klidu zastavíš.

Dokoupil jsem i rezervu. Mám vozík konstrukčně na 2000 kg, logicky tedy bržděný, ale administrativně snížený na 1000 kg (v TP), takže na většinu aut stačí řidičák B a může s tím jet i manželka. A přitom když potřebuješ odvézt těžkou věc, tak ta konstrukce to vydrží. Volil jsem malý 10" kola, protože to umožňuje je celý schovat při relativně nízkém těžišti a vozit bez bočnice i větší nábytek nebo desky. Taky se lépe roznese váha a nezatěžuje to kouli. Ale hůře se s tím manipuluje, poznáš to když couváš ve

větším úhlu. Je homologovaný na 130 km/h. Prostě jsem hledal univerzál na všechno. Nic to sice neumí dokonale, ale v ničem mě to ještě masivně nezklamalo. Cena je vyšší, platil jsem přes 40 tisíc bez DPH. <http://www.privesy.e...xpres-20-125-126.htm>
PetrP 10.03.2017 14:17:39

malickej> Já mám vozík s vnitřními rozměry korby 1225*2150 a moje kolky se mi tam v pohodě vejdou. Polárka je širší a je tam na šířku natěsno. Nevím, kolik do toho chceš narvat peněz, ale předpokládám, že pade, jak ti tady někteří radí, asi ne. Kup si vozík třeba Sacher 134x248 korba typ RS-04, ten stojí 22600 i s DPH a je opravdu bytelný a kvalitní. Moje osobní zkušenost. Na tenhle dostaneš v podstatě každou 4kolku a ještě budeš mít rezervu.

Lagarto 10.03.2017 14:46:02

PetrP> 50 litrů je hodně jen na kolku. Souhlas. Ale když ho používáš i na jiný věci a nebude ti stačit nebrzděný 750 kg, tak je to cena dobrá. Chtěl jsem původně německej Humbaur (mají u nás v Mělníku prodejně), ale ve stejné výbavě stál o 15 litrů víc. Jestli tedy ekonomická varianta, tak bych zvážil Agados Handy8. Aktuálně v akci za 15500 Kč vč, DPH: 1250x2260 mm, kola 13", nebrzděný, 750 kg, 130km/h, plechové (pozink) bočnice, AL-KO náprava, A-rameno oje, 4x úchytná oka, sklopný se zadním nájezdovým čelem, takže kolkou najedeš rovnou na vozík bez nájezdů, možno dokoupit hever na sklápění, ale na kolku je toto zbytečné. <http://www.agados.cz/handy-8> Ad rozměry. Já bych se třeba na ten tvůj současnej vozík nevešel. Mám ofiko rozměry 2388 mm délka a 1168 šířka, v reálu ale víc (vzadu koule, širší kola, lemy blatníků). ATV se většinou dělají s šíří těsně pod 120 cm a UTV s šíří těsně 150 cm, ale je třeba počítat s podložkami, lemy, širšími koly.

malickej 10.03.2017 17:53:38

Lagarto> Tak ja to upresnim. Chci ho jen na kolku.Mam garaz narvanou kramama a potrebuji to postupne odvazet. Vozejk si pujcovat nechci. Az to vse odvezu pak koupim kolku Budu ji mit prave v te garazi. Bydlim v panelaku,takze ji nemam kam dat. Co se tyce vozejku,tak ten pak necham v garazi. Vozit nic nebudu,jen prilezitostne. Takze mi staci neco levnejsiho ale hlavne mi jde o ty rozmery.abych nekoupil malej vozejk ale zase nechci moc velkej. Jinak na ten Handy8 jsem taky koukal (y) kdyz ji tam dostanu,tak ho vezmu <http://www.azprivesy...ozik/1302/handy-8-s/> akorat ty uchyty,se mi moc nelibi,snad neco vydrzi

PetrP 10.03.2017 18:10:26

malickej> podle mého názoru ji na ten Handy 8 dostaneš. Sice v technických údajích na ASP píší, že je o něco delší, ale dole přes kola tak dlouhá není. 4kolky nemají kola úplně "v rozích" a ten rozměr je přes přední a zadní rám a to už ničemu vadit nebude, protože to bude mírně přesahovat nad bočnicemi vozíku. Radši se ujisti, že ty údaje u Agadosu jsou vnitřní a ne třeba vnější rozměry korby. Vem si do prodejny čtyřkolek svinovací metr a přeměř si toho Blada, abys měl jistotu. Zbytečně velký vozík zase stojí více peněz a taky zabere v garáži víc místa.

malickej 10.03.2017 19:15:42

PetrP> myslim si,ze me by stacil uplne :-DD budu muset nekam nabehnout s metrem. Treba mi to tady na foru nekdo zmeri,kdo ji ma. Kdyz ne,tak tam zajdu a kdyz to bude v poradku,tak ho hned koupim.

Lagarto 10.03.2017 19:31:20

malickej> myslím že v této cenové relaci je to super volba. Držím palce! Jak psal PetrP prověř vnitřní rozměry vozíku. Na kolce tě reálné opravdu bude zájmat délka přes středy kol. Ostatní by mělo jít nad sajtny, snad jen pozor na kouli. Neznám tuto kolku, ale některé mají kouli relativně nízkou a kouká dozadu za kola.

bugy74 10.03.2017 21:05:18

<https://www.youtube.com/watch?v=b8SWYrii5jE>

pirda 10.03.2017 21:39:10

malickej>Lagarto> Tak ja to upresnim. Chci ho jen na kolku.Mam garaz narvanou kramama a potrebuji to postupne odvazet. Vozejk si pujcovat nechci. Az to vse odvezu pak koupim kolku Budu ji mit prave v te garazi. Bydlim v panelaku,takze ji nemam kam dat. Co se tyce vozejku,tak ten pak necham v garazi. Vozit nic nebudu,jen prilezitostne. Takze mi staci neco levnejsiho ale hlavne mi jde o ty rozmery.abych nekoupil malej vozejk ale zase nechci moc velkej. Jinak na ten Handy8 jsem taky koukal (y) kdyz ji tam dostanu,tak ho vezmu

<http://www.azprivesy...ozik/1302/handy-8-s/> akorat ty uchyty,se mi moc nelibi,snad neco vydrzi

Já chtěl taky vozík jen na kolku,tak jsem hledal samovýrobu a koupil jsem celkem dobrý vozík(komplet nová stavba)má už něco za sebou(na pár akcičkách jsem s ním byl)tahám ho Twingem a to nejdůležitější???Stál mě 7000,-i s cestou na Moravu :-DD :-DD :-DD

Janny4848 10.03.2017 22:37:15

pirda> Tak to jsi měl štígro, honím nějaký za slušný peníz už přes tři měsíce, nakonec jsem vzal vrak s papírama a dělám celou přestavbu, zůstane jen náprava a oj. Původně to byl Podlešák, už jsem tam domluvil nový štítek i vyražení VINKa. Měl by to být univerzál, plato i valník...

pirda 10.03.2017 22:55:11

Janny4848> však já vím,taky to nebyl můj první vozík :-DD :lol: :lol: :lol:

mar1tin 11.03.2017 08:58:26

Agados z OBI za 10500,-kč, korba má 125x210cm a teď na tom vozím CA 1000Max.

Tetsuo 11.03.2017 10:23:58

Transit z bazaru :-DD

pirda 11.03.2017 14:40:12

Tetsuo> je fakt,že když koukám na ceny těch doporučených vozíků(30 000,-a víc)Tak bych vzal taky radši tranzita za tři pětky s TK na rok až dva a ještě ho člověk využije na jiné věci :-DD Za rok až dva se ho za deset zbavíš a jedeš dál :lol: :lol: :lol:

bugy74 11.03.2017 18:35:21

kolku do transita a transita do garaže :-D

hejda11 11.03.2017 18:49:26

Janny4848> mohl bys pak dat nake foto?

GMC 11.03.2017 18:54:17

malickej> Zítřa ti to můžu přeměřit... (kolku).

malickej 11.03.2017 20:12:57

GMC> parada (y) dekuji ti! :-DD

cochrac 11.03.2017 23:26:18

Ja mam tiez handy 8 sklopny s heverom a v pohode sa CA 570 vojde. A urcite by vosiel aj dlhy. Mam povodne gumy, ktore su uzsie, ale pod kazdym kolesom 3cm podlozku.

cochrac 11.03.2017 23:28:09

pája27 12.03.2017 08:44:34

Na handy 7 se dlouhá nevejde, chybí 10 cm.

PetrP 12.03.2017 10:11:48

No já nevím. Ten Agados je sice levný, ale taky mi připadá takový fórový. Ty bočnice jsou takový na pohled fórový. Když to porovnáš se svým Sacher vozíkem, co mám doma. Tam mám na bočnicích navařený aspoň pořádný oka. Tady jsou jen ty montované atrapy na stranách podlahy a ty mi připadají jako málo praktický. Ale chápu, kdyby ta oka dali z vnějšku na spodní hranu bočnic a pak se to kurtnou stáhlo, tak by ty bočnice šly do kopru.

mirogoes 12.03.2017 10:28:21

na vozíku úplne bez problémov dlha verzia Max. :-DD výklopný prives zadná bocnica spevnená takže po nej aj zbehnete z privesu dole. prives je BORO 725 sp
https://www.taznezariadenia.sk/sk/pr%C3%ADvesné-voz%C3%ADky-do-750kg/9630-pr%C3%ADvesný-voz%C3%ADk-boro-720-sp.html?id_category=5858

malickej 12.03.2017 11:00:12

Dekuji vsem za info a za foto (y)

pája27 12.03.2017 19:13:58

PetrP> Na odvoz sena dost dobrý :-D

cochrac 13.03.2017 20:10:27

PetrP> Nevieť, na čo potrebuješ pevnejšie bocnice pri prevoze stvorkolky? A ano, tie oka sú určené hlavne pre gumene popruhy. No na želanie ti tam dajú za pár eur

/korun/ taketo kotviaceisky. Jedna ma nosnost v tahu 750kg. Ja som si hned dokupil a sam domontoval styri a teda ukotvia 3000kg.

cochrac 13.03.2017 20:23:48

Este by stalo za zvazenie prives Tema Quad 1B. Ma najazdy aj bocnice, takže nie len na prevoz stvorkolky. Len cena je trochu vyssia ako za agados. Ale Malickej chcel nieco lacne a agados je asi najlacnejši. <http://www.lacnepriv...eblahko.sk/QUAD.html>
Honza73 13.03.2017 20:54:10

cochrac> A kdyby si namontoval těch kotvících misek 8, tak ukotvíš 6tun :-) co máš na podlaže? 9mm překližku?
cochrac 14.03.2017 11:40:26

Honza73> mam rad takychto mudrlantov. Takze este raz. Ked sa niekomu zda ze tie oka su slabe na ukotvenie stvorkolky, nech tam da kotviaceisky. A pre tvoje info skrutky idu cez dosku do ramu a nie len do dosky :lol: Nepovedal som ze mozes nalozit 3 tony na vozik co ma nosnost 750kg +o(ale ze ukotvia az 3t. Aaach boze, sem je aj skoda nieco napisat
PetrP 14.03.2017 12:57:02

cochrac> většina těchto kotvících ok je chycena dvěma malými šroubky, přičemž většinou jen jeden šroub je ukotven do rámu. A to ještě v tom lepším případě. Prostě pořádný vozík má mít oka navařený ideálně z vnějšku, aby uvnitř byla jen rovná hladká podlaha. Jen si vem, co by se stalo v případě kolize. Asi takhle:

cochrac 14.03.2017 18:17:30

PetrP> Peter ja mam na stvorkolke upevnovacie body vpredu a vzadu ako na foto /myslim ze vacsina, ak nie vsetky 4kolky/. Ak by som mal oka na voziku po stranach z vonka, tak si neviem predstavit, ako by som 4kolku gurtnoval. Alebo mas tie navarene oka aj vpredu a vzadu? Daj nejake foto, ako ty gurtnujes 4kolku, ked ju mas na voziku, nech mam predstavu.

PetrP 14.03.2017 18:51:28

cochrac> ty oka jsou po stranách na každé straně čtyři. Krajiní jsou asi 10 cm od okraje. Pak jsou dvě oka ještě u oje. A kdyby to bylo málo, tak tyisky si tam můžu taky dát. Ale jak jsem psal výše, preferuji úplně rovnou a čistou podlahu, protože jsem ve vozíku vozil třeba sádrokartonové desky naležato.
athlan 14.03.2017 18:56:04

Vzadu jednu kurtu přes kouli k podlaže, lehce stáhnout, vepředu navijákem. Drží jak Kalousek u koryta (y)
cochrac 14.03.2017 19:01:55

PetrP> Nemam foto po mojej uprave, tak to hadam pochopis z tychto obrazkov.

Vpredu mam oka v rame /prvy obrazok/. Vzadu mam dve misky /druhy obrazok/. Tie idu durch cez plato do nosneho ramu vozika /Honza73 nie do preklizky ;-)/ a dalsie dve misky su zbytocne, lebo su takmer pod prednymi kolesami.

FERNY 14.03.2017 20:35:21

Jen malá poznámka k tématu: Mám možnost si zdarma půjčovat nebrzděný přívěs s celkovou hmotností 750 kg. Pohotovostní hmotnost nenaloženého přívěsu je 205 kg. Kolka podle TP váží 367 kg (kufr s potřebnou bagáží na nosiči může mít dalších 15kg). Takže vše OK, více jak 150 kg rezerva. Kámen úrazu, ale je maximální povolená hmotnost nebrzděného přívěsu napsaná u auta v TP! Konkrétně Škoda Oktávia Combi má v TP max. 500 kg pro nebrzděný přívěs :´-(! Kdo má velké auto, tak je v pohodě. Kdo však má malé (myslím auto :-D), tak může mít s těmi co nám "pomáhaj a chráněj" při silniční kontrole problém. Kdo je "statečný", ten to riskne. Pokud by ale došlo k nehodě, určitě by to dokázali posčítat i ti, co by to přijeli vyšetřovat (u). V nevědomosti jsem tento náklad běžně tahal. První sčítání jsem provedl, až když jsem plánoval cestu s kolkou na vleku do Rakouska. Nenalezl jsem odvahu a plán raději zrušil.... Takže sečtete hmotnosti a podívejte se co vlastně můžete legálně zapřáhnout za své autíčko. Přeji pěkné jaro F.

leos2 14.03.2017 20:41:32

cochrac>PetrP> Peter ja mam na stvorkolke upevnovacie body vpredu a vzadu ako na foto /myslim ze vacsina, ak nie vsetky 4kolky/. Ak by som mal oka na voziku po stranach z vonka, tak si neviem predstavit, ako by som 4kolku gurtnoval. Alebo mas tie navarene oka aj vpredu a vzadu? Daj nejake foto, ako ty gurtnujes 4kolku, ked ju mas na voziku, nech mam predstavu.

čtyřkola se nekurtnuje za rám , ale za kola. Vždy za to co nepruží. Takhle zmáčkneš pružiny a kurvíš je. Nedokážu si představit mít takhle staženou kolku 20 hodin když jedu na expedici. auta se taky kurtnují za kola. Když to ale stáhneš málo tak se kurtna natahuje a uvolňuje, až se časem přereže , nebo utrhne.

Janny4848 14.03.2017 22:39:11

hejda11> Zatím je ve stavu rozpracování, pár fotek původního "vraku" dám na profil

bugy74 14.03.2017 22:46:32

leos2> takhle?

Janny4848 14.03.2017 22:59:53

pirda> Taky už jsem kdysi přívěs měl, sám jsem si ho dělal, včetně nápravy, tenkrát to ještě šlo, odvezl všechno co jsem potřeboval, pak jsem pořídil dodávku a už doma jen překážel. Tak teď je druhý pokus, stejně, co si doma uděláš, je většinou nejlepší :-DD

cochrac 15.03.2017 06:43:04

FERNY>Jen malá poznámka k tématu: Mám možnost si zdarma půjčovat nebrzděný přívěs s celkovou hmotností 750 kg. Pohotovostní hmotnost nenaloženého přívěsu je 205 kg. Kolka podle TP váží 367 kg (kufr s potřebnou bagáží na nosiči může mít dalších 15kg). Takže vše OK, více jak 150 kg rezerva. Kámen úrazu, ale je maximální povolená hmotnost nebrzděného přívěsu napsaná u auta v TP! Konkrétně Škoda Oktávia Combi má v TP max. 500 kg pro nebrzděný přívěs :-(! Kdo má velké auto, tak je v pohodě. Kdo však má malé (myslím auto :-D), tak může mít s těmi co nám "pomáhají a chránějí" při silniční kontrole problém. Kdo je "statečný", ten to riskne. Pokud by ale došlo k nehodě, určitě by to dokázali posčítat i ti, co by to přijeli vyšetřovat (u). V nevědomosti jsem tento náklad běžně tahal. První sčítání jsem provedl, až když jsem plánoval cestu s kolkou na vleku do Rakouska. Nenalezl jsem odvahu a plán raději zrušil.... Takže sečtěte hmotnosti a podívejte se co vlastně můžete legálně zapřáhnout za své autíčko. Přeji pěkné jaro F.

Tak to mas naozaj nejako malo. Ja mam v TP /golf V/ 660kg nebrzdeny. Vozik ma hmotnost v TP 151kg, teda mozem nalozit 509kg :-DD
Lagarto 15.03.2017 12:27:45

bugy74> Dóóost dobrý :-DD :-DD :-DD Chtěl bych docela vidět i fotku po rozjezdu (n)
Lagarto 15.03.2017 12:42:28

leos2> čtyřkola se nekurtnuje za rám , ale za kola. Vždy za to co nepruží. Takhle zmáčkneš pružiny a kurvíš je. Nedokážu si představit mít takhle staženou kolku 20 hodin když jedu na expedici. auta se taky kurtnují za kola. Když to ale stáhneš málo tak se kurtna natahuje a uvolňuje, až se časem přereže , nebo utrhne.

S tím se dá vřele souhlasit. Nicméně některé kolky mají hodně měkké pružení na vozíku se ti pak za jízdy zajímavě naklání a vlní odstředivou silou ven ze zatáčky. Proto je dobré mít co nejnižší vozík a když to jde (např. LynQ u CA), tak sundat druhou sedačku, box a bagáž z nosiče, což jen zvyšuje těžiště. Minimálně ale z boxu vyndat všechny věci. Já osobně navíc vždy zatáhnu brzdu, zařadím i "P" a na kratší přesuny klidně ještě kurtou stáhnu trochu i ty pružiny přes kouli a přes rám. Ne moc, jen aby se nehoupala. Je pak jako přikovaná k vozíku.
Hord'a 15.03.2017 12:58:47

Me se vozejk ani nehne aj 160 zvládá :-D

Astala 15.03.2017 15:02:45

Ja mam Agados 125x250cm plochu a preklizkovy boky a kolku vzdy kurtuju pres kola a mezi ramem vzadu, vpředu chytím navyjakem k ramu vozíku aby jak píše Leos netrpeli pružiny, ale přitom se kolka nehoupala jak píše Lagarto, je pak jako přirostlá k vozejku :-D
Astala 15.03.2017 15:03:05

Hord'a> slusny galusky (y) :-DD
Lagarto 15.03.2017 16:40:02

Hord'a> Zřejmě slušnej oddíl (y) Elektronky s nízkoprofilovejma gumama na vozejku

tedy vidím poprvé :-DD A ta kolka mezi ty sajtny sedne jak ulitá.

Hord'a 15.03.2017 18:06:53

Diky,díky B-) vozejk je domácí výroby (vyckrat bych to nedělal vyšel me na 15tis. A nechtěli mi ho ani pozinkovat) Rozměry jsou přesně na Raptora a Yzf (190x135) v každém rohu oko na upevnění, nova náprava a kola 5zünger 17/205/45 :-D a ještě me teda nestavěli pomahaci a ochranari :-D

Hord'a 15.03.2017 18:10:06

bugy74 15.03.2017 22:26:50

dobrá práce (y)

Cirda 16.03.2017 06:58:30

PetrP>cochrac> ty oka jsou po stranách na každé straně čtyři. Krajiní jsou asi 10 cm od okraje. Pak jsou dvě oka ještě u oje. A kdyby to bylo málo, tak ty miský si tam můžu taky dát. Ale jak jsem psal výše, preferuji úplně rovnou a čistou podlahu, protože jsem ve vozíku vozil třeba sádrokartonové desky naležato.

Na sádrokarton a jiné, ideální vozík, nemusíš to tahat přes bočnice :-DD miský jsou v každém rohu a jsou zapuštěné v těch jeklech :-DD

joose 16.03.2017 08:44:06

Cirda> Koukám,že máš i aerodynamické křídlo :-DD

Cirda 16.03.2017 19:03:19

joose> to musí být :-DD víš já jezdím tak rychle že to tam musím mít aby ji to přitlačovalo k tomu vlečku ;-):lol: :lol: :lol:

forester 16.03.2017 20:18:24

Cirda>PetrP>cochrac> ty oka jsou po stranách na každé straně čtyři. Krajiní jsou asi 10 cm od okraje. Pak jsou dvě oka ještě u oje. A kdyby to bylo málo, tak ty miský si tam můžu taky dát. Ale jak jsem psal výše, preferuji úplně rovnou a čistou podlahu, protože jsem ve vozíku vozil třeba sádrokartonové desky naležato.Na sádrokarton a jiné, ideální vozík, nemusíš to tahat přes bočnice :-DD miský jsou v každém rohu a jsou zapuštěné v těch jeklech :-DD

Ako sa ti správa vozík pri takomto vysokom ťažisku nákladu,nemá to sklon sa rozkývať do strán,alebo nakláňať v zátačkách?

ihes 16.03.2017 20:49:07

Hord'a> Vozejček moc pěkný, chválím. Jen mi trochu nejde do hlavy kombinace domaděl - stará SPZ - 130 km/h
bouda 16.03.2017 21:34:34

Aji takhle to jde ;-)
Cirda 17.03.2017 06:21:40

forester>Cirda>PetrP>cochrac> ty oka jsou po stranách na každé straně čtyři. Krajní jsou asi 10 cm od okraje. Pak jsou dvě oka ještě u oje. A kdyby to bylo málo, tak ty miský si tam můžu taky dát. Ale jak jsem psal výše, preferuji úplně rovnou a čistou podlahu, protože jsem ve vozíku vozil třeba sádrokartonové desky naležato. Na sádrokarton a jiné, ideální vozík, nemusíš to tahat přes bočnice :-DD miský jsou v každém rohu a jsou zapuštěné v těch jeklech :-DD Ako sa ti správa vozík pri takomto vysokom ťažisku nákladu, nemá to sklon sa rozkývať do strán, alebo nakláňať v zátačkách?

nepozoruji nějaké drastické výkyvy :-\$ dřív jsem si půjčoval Sachra na převoz a řekl bych že nějaký velký rozdíl v tom nevidím :-\$ a když vezu kolku tak jedu stejně nanejvýš cca 120 :lol: a prázdněj skáče jako každěj jinej
Sobol 17.03.2017 06:32:32

Cirda> mám ten samej a pohoda. Má jednu výhodu. Nemusíš se starat o rozlamany krajnice.
Hord'a 17.03.2017 08:58:50

ihes> :-\$ v TP 80 ... Ale jak říkám ještě me nestavěli :-D
joose 19.03.2017 23:31:51

malickej> tak mě to nedalo a přeměřil jsem ti to TGB 1000. Upozorňuji, že pneu, disky jsou tam z výroby. Tlak 0,5. No a naměřil jsem poctivých 1250 mm. V předu o 1 cm míň. No metr jsem mohl dát obráceně :-D ale byl jsem línej to otáčet.

Scoty 20.03.2017 09:25:17

Já dal na každou stranu desku a naměřil jsem 1265mm. :-DD
joose 20.03.2017 09:39:15

Scoty> Jsi na to šel od lesa (y) , no dle popisu a papírů to ale 1200 mm určitě nemá. ;-)
athlan 20.03.2017 10:18:27

Záleží jak těžkej řidič na tom sedí :-)
Michall 20.03.2017 11:02:22

Je to jak u čtyřkolek za málo peněz málo muziky..... ty plechový vozejky za 12 z bauhausu jsou dobrý tak na zahradní sekačku. Tohle sice stálo víc (náprava knot, velký ložiska, integrovaný nájezdy) ale když je potřeba tak i ve 2 kilech se ani nehne ;-)

mar1tin 26.03.2017 17:19:31

Tesák 26.03.2017 21:34:57

Nagron 18.10.2017 09:02:17

Takhle připravujeme čtyřkolky my. Pozor chráněno patentem!!!! :-D
mariodevil 18.10.2017 09:07:47

Nagron> Slušná haluz.
pecer 18.10.2017 11:27:52

V noci musíš svítit Pánu Bohu do oken a asi jen do té doby, než tě zastaví a jedna kolka pojede dál po vlastní ose.
Nagron 18.10.2017 20:00:32

Proč? Auto má naklápění světel a vlek má nosnost 1000kg a je brzděný. Takže v tom nevidím problém.
Richard.cz 18.10.2017 20:07:34

Nagron> a svislé zatížení na kouli?
Nagron 18.10.2017 20:12:05

To ti z hlavy neřeknu ale myslím že 75 kilo. Nejsem doma ale i víkendu na to můžu mrknout. Jinak tažné na 2.2 tuny.
Richard.cz 18.10.2017 21:01:18

Nagron> obvykle bývá 50, ale může to být jinak, ale hlavně jde o to, co máš na tý kouli v reálu při tomhle způsobu přepravy, aby se ti pak nestalo že auto pojede po zadních...
pecer 19.10.2017 00:17:12

I kdyby jsi měl těch 75 kilo, tak takhle naložený vozík ti tlačí na kouli daleko daleko daleko víc. Zatížená prdel, náhon na předek = taky můžeš jet v zatáčce rovně :lol:
Richard.cz 19.10.2017 00:22:56

pecer> přesně...

mariodevil 19.10.2017 06:15:23

A dokud se nic neposere, tak bude dělat machra jak dobrý to byl nápad. Za mě je to nezodpovědné vůči ostatním na cestě.

Richard.cz 19.10.2017 09:45:57

mariodevil> No však se tím chlubí, píše že to má patentovaný Ale možná je to překlep, a mělo tam být že to má patentovaný...

DJPepik 19.10.2017 10:15:05

Mě spíš zaujalo, jak to má přikurtované... Vždyť ty čtyřkolky tam prakticky nic nedrží na místě (n) No a svislé zatížení na kouli bude taky masakr, jak píší ostatní. Tohle je vyložene nebezpečné - prosím už to takhle NIKDY nedělej +o(

Nagron 26.10.2017 09:28:25

Zdravím pánové. Teď jsem se dostal k tomu techničáku. Takže statické zatížení na kouli je 100 kilo. Že by to mělo jet v zatáčce rovně se nebojím. Je to už odzkoušené jel jsem s tím sto. Ne že bych se bál že to něco udělá ale silnice víc nedovolovala. Ukurtované je to za oka co jsou v podlaze takže to není bohužel vidět. Jinak přidávám fotku techničáku že tam je 100 kilo a nelžu. Policejní kontrola už taky proběhla byly zkontrolovány všechny 4 techničáky a bez výhrad. Ona ta zadní čtyřkolka vytváří protiváhu.

íkvétykve 26.10.2017 10:43:14

Nechci se nějak dohadovat, ale když se podívám na foto, logicky - zadní kolka je těžším předkem na kole a zadní lehčí část to má vyvažovat. Přední kolka je těžším předkem na kouli a celá před kolem vozíku. Nevím, jak to zatížení na kouli mohou zvážit, ale kdyby to udělali, asi by ses divil. Ale je to jen můj názor a já osobně bych si s takhle naloženým nákladem netroufl vyjet a kdybych musel, otočil bych si aspon kolky.

ihes 26.10.2017 20:43:26

íkvétykve> Na měření svislého zatížení se dá pořídit jednoduchý měřák. Popis u něho je celkem výstižný.

https://www.provleky.cz/katalog/dily-a-prislusenstvi-pro-privesy/tazne-klouby--oka--k-oule_103/privesne-klouby-pro-nebrzdene-privesy_140/produkt/merak-pritlaku-tazneho-kloubu-cervený

Richard.cz 26.10.2017 21:27:23

<http://www.provleky....zneho-kloubu-cervený>

Richard.cz 26.10.2017 21:28:33

ihes> Tak ona na to stačí obyčejná osobní váha a kus dřeva

íkvétykve 27.10.2017 00:47:34

tady by to asi osobní váha nepřežila :lol: tím zvážit, jsem měl na mysli PACH při kontrole.

Richard.cz 27.10.2017 02:34:08

íkvétykve> tak tvrdí, že má na kouli max metrák, a to zváží každá. A to červený udělátko za tři kila měří taky jen do metraku, takže škoda peněz... PACH neřeším.

Aluman 29.10.2017 17:16:55

Tvl je supr jak některý zdejší aktivisti dokážou změřit zatížení na kouli podle fotky :-DD a ještě větší prdel je, že sami vozejk nemaj a asi toho s vozejkem za život moc nenajezdili, ale poučovat o nezodpovědnosti uměj na 1 Podle tý fotky je hmotnost zadní čtyřkolky tak z 80-90% za nápravou a vypadá to, že ta přední čtyřkolka je menší a lehčí, takže to zatížení koule nebude nijak dramatický. Nagrone v klidu jezdí dál, máš jedno z nejlepších aut na tahání a mnohem větší průser je malý nebo dokonce negativní zatížení koule.

GumeX 06.12.2017 14:01:17

Mam taky takovej dotaz karu mam na jednu ctyrkolku konkretne vozim raptora 660 ale mam v planu jeste druhou ctyrkolku a nechce se mu kvuli tomu kupovat jina kara tak mi napadlo je prevazet nastojato na zadnich kolech a zadny dalky vetsinou jezdím kolem 100 km daleko

GumeX 06.12.2017 14:03:54

Jinak preprava jedny ctyrkolky na mensi vzdalenosti taky neni problem 😀

mar1tin 07.12.2017 07:14:51

GumeX> A co na to PaCh? No dyť ta kolka by se ti vlezla do kufru toho Sharana, ne?

GumeX 13.12.2017 22:11:32

mar1tin> Projížděli okolo mě dopraváci ale spíš jsem měl štěstí že to nechtěli řešit jinak na kolce je přivařenej jekl a v tom je zasunutá oj a zakulikovana je to pevný a neotřesitelný :-)

DJPepik 14.12.2017 09:26:37

Já bych každému doporučil zainvestovat do vozíku a koule za autem. Když si vzpomenu, jak jsem byl "lakomý" a půjčoval jsem si auto + vozík po známých, když jsem to potřeboval někam převézt... Pak jsem si zpětně spočítal, že jsem ten vozík s koulí projezdil v naftě za cca 8 měsíců, jenom tím, jak jsem musel vždy jet 2x a dál, abych vrátil vozík a auto... (jezdím do rodné vísky poměrně daleko, takže to u mě bylo docela rychle naježděné. Ale i normální člověk, podle mě za 2 roky má tu investici zpět doma...) Kolama dolů, Pepík

barca 14.12.2017 12:57:50

GumeX> Tak tohle je hrozný :-(bych si nedovolil to ani na polnačce :lol:

GumeX 14.12.2017 21:19:57

barca> jezdím takhle zaprazenej cca 5km jinak na vlek to dávám abych dojel 100km tak proc myslis ze je to hrozny kolce to nemůže zpusobit zadny trauma :-\$

Nagron 17.12.2017 12:09:25

Pamatuji se že tak nějak se dopravovaly auta na závody za komunistů. Odtahovek bylo málo tak byla udělaná nějaká konstrukce na přední nápravu. Auto jelo po vlastních kolech zatáčelo normálně za autem ale nebrzdilo.

Luboš 17.12.2017 13:32:31

to je tak dobré se v nějaké zatáčce zapomenout a hodit to na budku, koka je dost

vratká. Ty gumy musí taky dostat zabrat, hlavně bez diferáku. jako nouzovka dobré
barca 17.12.2017 16:07:26

GumeX> No počkej proč těch 5km nejedeš jako na kolce a táhneš to za autem. A je mě jasné že 100km to nepotáhneš ikdyž bych se ani nedivil kdyby to někdo praktikoval :lol:
Janny4848 17.12.2017 16:22:16

I dneska se odtahují auta (včetně kamionů) za přední nápravu na speciálním rámu, buď s kolama (podvozek) nebo pouze zavěšené na hydraulice tažného speciálu. Tato diskuse je prakticky k ničemu, každý dělá co umí a na co má a když mu to prochází, proč ne :lol: Když postavím vedle sebe kolky diskutujících, myslím, že nejméně na polovině se najdou nepovolené úpravy, včetně té moje... :lol: :lol: :lol: Kde není žalobce, není soudce... GumeX :-DD
ATOL 23.12.2017 18:43:09

Scoty 23.12.2017 19:04:08

Já takto. :-DD

Nagron 24.12.2017 09:50:35

Scoty> Počkej tady tě rozcupují jako mě :-D
Scoty 24.12.2017 12:29:54

Nagron> Ahoj, jak to myslíš???

Nagron 24.12.2017 15:54:42

Scoty> Podívej se na můj příspěvek na 5té stránce až dolů a pokračuje to. Určitě je to taky nebezpečné přepravování a velké statické zatížení koule :-)
hejda11 24.12.2017 17:31:06

Nagron> nic ve zlém, ale myslím ze tohle je jiný případ.
Nagron 25.12.2017 11:11:43

Tahám to se Sharanem na kouli povolených 2.2 tuny statické zatížení 100 kilo vlek bržděný celková 1300 takže můžu naložit 1000 kilo ale stejně mi bylo řečeno že by mi to mohlo v zatáčce zvednout předek.
Scoty 25.12.2017 19:33:33

Nagron> Nic ve zlém, ale myslím ze tohle je jiný případ. Já nemám nic přes oj!!!! ;-)
.357 25.12.2017 21:55:02

Agados akorát
.357 25.12.2017 21:55:57

Nagron 25.12.2017 23:07:57

Scoty> To je pravda ale kolik máš povoleno na závěsu a statické zatížení?

Scoty 26.12.2017 20:56:53

Nagron> V prvním případě si narazil na kokota který chtěl být chytrý, v druhém případě mám jako každý Maximální svislé zatížení koule tažného zařízení při použití přívěsu 100kg a Přípustná hmotnost brzděného přívěsu 2300kg. Ten tvůj případ je specifický a jasný že je to nasralo a byli tak chytrý. Můj názor. ;-)

Nagron 28.12.2017 14:41:39

Scoty> Tak to máš na Octavii opravdu hodně já na ni mám jen 1500kg a to mám 4x4. Zkoušel jsem to s ní i táhnout ale dělalo to problémy zvedalo to zadek a vlek měl snahu rozhoupat auto. Víc jak 80km jsem s tím jet nemohl. U Sharana se dalo jet víc klidně 100 ale ještě zkusím ty čtyřkolky přehodit. Těžší dám dopředu. Tobě to nedělá nic?

Trloň 28.12.2017 16:34:53

.357> tak sem tedy kolku ještě nekurtoval :-D :lol: :lol: :lol:

Scoty 28.12.2017 21:45:51

Nagron> 130kmh po dálnici a dobré. A to máme těžiště malinko na předek káry. :-DD

leos2 29.12.2017 21:23:34

Trloň>.357> tak sem tedy kolku ještě nekurtoval :-D :lol: :lol: :lol:

. To jo taky jsem na to koukal. A pořádně utáhnout když nic nerupne tak alespoň Ti poděkují zkurveny tlumiče.

pirda 29.12.2017 22:46:39

Já když vozím kolku na vleku,tak taky kurty utáhnu-přeci jen je fyzika sv..... :-P

Janny4848 29.12.2017 23:35:08

Trloň> Třeba to má zašpalkovaný ze všech čtyřech stran.... :lol: :lol: :lol:

Číro 30.12.2017 10:25:08

Vlákno jako celkem o hovně,ale prdel tady je.To zase jó. :lol: :-DD

DJPepik 02.01.2018 08:28:44

Já bych to tu přejmenoval "Jak Pat a Mat přepravovali čtyřkolku" :-D :-D :-D