

problém se startováním

URL

www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=3138&fid=6

Autor

macabe

Publikováno: 12.12.2010 14:05:24

čau mám access warrior 450 a mám problém se startováním. při startování to někdy vydává dost divné zvuky taskově jakoby vrzání nevím zda je to normální a dnes se mi třeba stalo že když jsem startoval jako by to jen protacelo naprázdno díky za rady a celkově mě přijde že nějak se jí moc nechce startovat většinou chytne až po nekolikate co by tam mohl být za problém? teď jsem jí dal asi po 4 měsících dohromady po bouracce (bylo jen trochu naborene přední zavesení kol) a nějak se mi nezda jak chytne slape jak hodinky ale to startování se mi moc nezda ... nemám zatím moc zkušenosti s opravou motorek ale pomalu se učím a jsem šikovný :-)

xsob 12.12.2010 17:01:20

Co třeba jinou svíčku, nebo ještě po dlouhém stání vyčistit karbec. Jak je tam dlouho benzín? Jestli celou dobu co to stálo, nalej jinej, vyměň svíci a pak uvidíš. No a stím startérem, vyndat a zkontrolovat, to se asi poradit po netu nedá.

Honza73 12.12.2010 17:16:15

něco podobného jsme řešili, nakonec to dělal starter (uvolněné magnety na statoru).

fofr77 12.12.2010 18:46:35

volnoběha nebo pak startér :-DD

macabe 12.12.2010 21:56:21

poradte kde je na warriorovy starter

xsob 12.12.2010 22:06:33

macabe> Na motoru? Ne vážně. Jestli máš takovej dotaz, nech to udělat někoho, kdo to ví ;-)

macabe 12.12.2010 22:13:13

vím že je to někde na motoru ale chtěl bych nějak upřesnit kde at to nerozebíram cele... jsem stavař a někdy se to naučit musím tak se jen ptám.... nikdy chtrý z nebe nespádl

wla.dánek 13.12.2010 19:42:47

macabe> no nejsem zadnej preborník ale přesí když odplastuješ kolku tak by si ho měl najít v pohode. jinak se taktez přiklaaním k tomu benzínu a svícce to dělá fakt hodně pokud to dyl stojí :-DD

fofr77 14.12.2010 00:35:50

nechci podcenovat tvoje schopnosti ale souhlasim z xsob (y)

macabe 17.12.2010 09:32:09

je fakt super že mě tady od toho pořád odrazuje ale to já nepotřebuji ja potřebuji jen poradit kde hledat starter na warriorovy

Aligator.avs 17.12.2010 10:28:16

Vedou k tomu ty nejsilnější kabely co víc radit je to oválné a točí to z motorem

1Pegas 17.12.2010 10:35:20

Jestli to po nastartování běží bez problémů, tak to asi nebude svíčka ani benzín, ale už dřív zmíněná volnoběžka. Asi vylomenej zub, oprava týhle srandy byla u Blada za sedm a půl litru.

BudMXU 17.12.2010 10:43:41

1Pegas>To neuznali na záruku?

1Pegas 17.12.2010 10:45:11

Na tohle ne (n)

fofr77 17.12.2010 22:59:14

macabe> už jsi ho našel (odborníku)? tady je nápověda ;-)

macabe 18.12.2010 09:50:44

jo našel nechapu proc si tak sarkasticky..... jsem se jen normalne zeptal nikdo nevi vse ale ja mam aspon snahu to trochu pochopit a naucit se zakladni opravy... mohly byste jeste poradit jake zakladni servisni ukony se maji delat tak jendou za rok? jako výměna oleje a další...

Qwerty-HE 18.12.2010 10:30:43

macabe> Servisny manual a tam to bude urcite napisane :-DD

xsob 18.12.2010 10:58:10

macabe> Budu jen typovat. 20 motohodin oleje, neustále řetěz (mazání, čištění, kontrola), nim. s olejem kontrola ložisek, čepů, uložení př. nápravy, utažení šroubových spojů, ložiska na zadní ose, kyvka. Prostě hodně často všechno kontrolovat, mazat jako u všech kolek no. :-)

fofr77 18.12.2010 12:47:22

xsob> přesně jak píšeš :-DD před každou vyjížkou aspon vyzuelni kontrola ;-)

fofr77 18.12.2010 13:00:16

macabe> sorry nejsem sarkastický jen mě to hodně zarazí když někdo chce opravit si kolku a napíše kde má najít startér, to není jen otom vyndat startér a zas ho vrátit, kadopádně je to podobné jak u auta (jestli si to nedělal ani u auta tak to fakt nech na někom kdo to dělá) jínak jsem ti daval námět na závadu, a ne že je to ono tim tě nechci odničeho odrazovat je to tvoje kolka, jestli není starší 2vou let tak to opravý jaký koliv prodejce na záruku já opravuji kolky i vše co má motor tak že se nebráním poradenství popřípadné spolupráci ;-)

macabe 18.12.2010 21:02:15

takže nakonec to byla svíčka jsem ji vyměnil a jede to jak drak jenže. jsem zjistil ze asi není nic v motoru úplně ok. Při startování někdy se stane že se to jen protáhne aniž by to protáhlo válec, jen na prázno (zní to jak setrvačnick) takže asi tam bude nějaké špatně ozubené kolo asi vyměnit zub takže to je tak zrale celé odplastovat a rozebrat motor. nebo je k tomu nějaký snadný přístup (sece staci z motorkou truchu zahybat a naskoci to ale to není řešení doufám že poradíte jak případně na to a nebudete mě od toho odrážet díky za rady
skvorfi 18.12.2010 23:57:42

macabe> Teď jsem měl asi ten samý problém a v servisu mi měnili na záruku volnoběžku.
macabe 19.12.2010 09:48:26

vsiml jsem si že to mám asi ještě půl roku v záruce tak to tam asi zavezu... a jak naschvál mi dnes praskl řetěz teď se mi porad něco sere....
petr122 03.08.2011 19:30:56

Čau.Mám problém s wariorem 450 r.v 2010.Při startování se ozívají takové rány jakoby železo na železo a když to chci pnu tak taky je rána.Jde to někde z levé strany motoru.Když na tu levou stranu položím ruku,tak už je to horké ani ne po minutě.Je tam nějaké víčko jakoby na olej,ale nevím jestli tam má být nějaký nebo ne...díky..
macabe 10.08.2011 07:00:52

cau mam další problem s warriorem. Včera jsem vyměnil těsnění na hlavě. Jak jsem to dal dohromady a nastartoval jsem to tak to vydává takové cvakavé zvuky. A stávalo se mi jako by startér startoval "naprázdno" má to zvuk jako setrvačnick.... předtím se mi to stávalo jen velmi zřídka že to neprotáhlo válec... ale teď to dělá téměř pořád... to bude asi volnoběžka....(nebo to může být i starter?) při tom jsem namazal i vzduchový filtr a ten může asi za trochu složitější startování, ale je volnobezka v prdeli když to má zvuk jak setrvačnick.... ael nejvíce mě trápí ten cvakavý zvuk při výměně těsnění....
macabe 10.08.2011 21:52:38

tak jsem dnes s luckým co je tu na fóru rozdělal volnobezku a bylo vysypáno ložisko... tak ho musím koupit a ještě ložiska do předních kol... doufám že to zas pojede jak drak :-)
EDIT: co by mohlo být za problém když mám zarazeno a mám zmacklou spojku že motorka jde ztuhla roztlačit ale motor stojí mám sundány dekl a vyduším na vačky
fofr77 11.08.2011 22:06:18

macabe> tobě asi nemá cenu radit, co? když jsi po 8 měsících vyřešil volnoběžku, tak máš zřejmě dost času na bádání spojky nebo ložisek :-\$:o :lol: :lol: :lol:
macabe 11.08.2011 22:28:51

fofr77> nee volnobezka nebyla předtím ještě úplně v prdeli jen občas se to stalo že se to protáhlo ale teď to vůbec neshlavovalo tak jsem to během dne rozebral... nechtělo se mi do toho hrabat když to ještě jelo
fofr77 11.08.2011 22:45:07

macabe> ??? :o a to je ta věc, co mi mechanici nepochopíme u vás uživatelů :-| něco tam klepe ale ještě to jede, aaaaa už se to rozpadlo, co stím? to bude drahé. pak se všichni diví když dostanou fakturu za opravu, ale čemu? když přijedou vyzvídat a pak usoudí že je to drahé když to ještě funguje, no a když se to posere... tak to poškodí další

věci a pak se to odrazí na faktůře. tak se na mě nezlob že jsem tak hnusný ale špekulanty nemám rád. sorry ;-)
macabe 12.08.2011 11:32:39

prosimte uklidni se nejsem spekulant.... jen proste kdyz to jeste jede tak se mi do toho nechteli vrazet prachy... vim ze to neco stoji nebranim se cene tak co me tady osocujes....jestli nemas nic k tematu tak se prosim zdrž komentů;-)
macabe 21.08.2011 08:06:06

tak asi vim proc se to prehrivalo byl spatny fan switch :(
steve 16.10.2012 22:02:08

Kdyby někdo potřeboval ,,zapůjčit "stahovák dynama,mám ho doma,přeci jen cena v asp group 4tis je trochu mimoň. :-DD