

Jakého pracanta za rozumný peníz??

URL

<https://www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=7588&fid=9>

Autor

Katrpilar

Publikováno: 12.12.2020 20:57:31

Čau chlapi, tážu se jako amatér ohledně čtyřkolek. Moje zkušenost je jenom s endurama po vesnicích. Nyní bych potřeboval poradit ke koupi nějakýho spolehlivého pomocníka za cca 280 tis. Říkám si, že bych koupil něco nového(CF G1000), ale nebráním se ani něčemu jetému zajetému. Raději si nechám poradit do čeho jít. Budu to potřebovat hlavně na dřevo v době vegetačního klidu (říjen až březen)k tomu bych navázal i nějakou rozumnou vyvážedku. Každopádně aby to bylo pro dva. Díky za pomoc s výběrem

Forestr 13.12.2020 10:38:08

ATV nebo UTV? Pro dřevo je třeba to dobře zvážit, bo u UTV do korby nacpeš hromadu vybavy/dřeva, neprší ti za krk a utáhne to věcej (vz diskuse v Dřevařské klubovně). U ATV to musíš šecko nacpat na nosiče - vyšší těžiště, výhled tím pádem na howno, nízkú hmotnost neokecáš. Osobně si neumím představit, jak bys to, co tahám s UTV (a co šecko vozím), tahal s ořežávkem ATV. Taký je na zvážení traktor, poky je to hlavně na dřevo a nejsou ostré svahy....je to to nejlepší řešení - výkon a vyšší hmota. A estli pro dva, tak osobní místo pro spolujezdce je úplně něco jiného, a též volant je volant.

ready650 13.12.2020 14:15:34

Práce nebo zábava? Pokud práce,aby to mělo trošku hlavu a patu,tak za 280 už by nějaká 7245 byla,obrátit kola,dopředu rampovač,dozadu Krpan,Bystroň...pokud i porce zábavy,ATV se dá(minulý víkend jsem na nosičích navláčil přes 5metrů dřeva z míst,kde mně ještě loni vůbec nenapadlo,že někdy dojedu a koněm se mi s tama tahat nechtělo,šílený svah),ale ano,viz Forestr,UTV je lepší,využitelnější.....ovšem řídítka jsou řídítka.

Katrpilar 13.12.2020 14:52:45

Bratr má UKT, takže Zetora kupovat nebudu. Moje představa je o nějaký čtyřkolce, která se mi dostane do míst, kam traktor ne, a zároveň se chci občas jen svézt. Proto bych potřeboval radu, abych nekoupil špatně. Co jsem četl, tak TGB Blade 1000 by byla chyba.

ready650 14.12.2020 05:31:01

S litrem žádnou zkušenost nemám a ani mně to netáhne,ale pokud chceš kolku na dřevo do lesa,alfa a omega jsou rychlost a rejď. Rychlost,čím pomaleji na seplou spojku pojede,tím lépe,po vrstevnici tě lehce nakopne a vyvrátí i kořen nebo kámen,čím

pomaleji pojeděš,tím lépe,dřevo na nosiči je vysoko,s kolesnou nebo vyvážecí moc nevyjede. Rejd to samé,potřeba otočit se mnohdy na pětníku. Já řešil kolku na práci i zábavu letos na jaře,sice cenově o velký kus níže,šlo mi o pracovní doplněk k traktorům a na lehkou práci a nakonec jsem sedl,objezdil prodejce,vyzkoušel a vyklubal se z toho "blbý" Linhai 500,v lese výkon netřeba,i do velkého kopce jede 4-5 km.hod a spojka neklouže,rejd fantastický a bohatě stačí. Na občasný projekt to taky stačí,tam je akorát na houby malá nádrž a tím pádem i dojezd,12l.

Palicak 14.12.2020 08:23:39

Preco TGB 1000 Blade by bola chyba?

donky12 14.12.2020 10:44:06

Moje víc jak 10 léta zkušenost. Nedám dopustit na Suzuki KQ, za ty roky kdybych to sečetl už to bude několik kládovek. Prvně se tahalo po smyku, pak jsem si dodělal kolesnu ale severská výroba a to je jiné kafe. Trochu nevýhoda oproti tgb, cf apd je, že je o dost lehčí, tím pádem tolik neutáhneš. Ale rozdíl váhy poznáš když si chceš zablblnout, záběr na plyn výborný. Ale není moc pro 2 na delší vyjížďky,a když jsem dokoupil zadní box tak už vůbec ne. Jezdil jsem na kámošově CF 850 a taky bych si to dokázal představit, otázka je co tyhle stroje řeknou po 2 týdnech ostré práce v hoře a kládovce dřeva ? Já krom proražených manžet a výměně řídítek po 50 metrových kotrmelcích z kopce nic jiného neměnil. Olej nepočítám 😁 Kůrovciú zdar !

Číro 14.12.2020 12:31:45

S rozpočtem cca.280 tis.bych neřešil čínu.Na práci nepotřebuješ kdoví jaký výkon,takže litrový CF je naprostá zbytečnost.Na blbnutí,nebo ježdění ve dvou ale zase potřebuješ něco prodlouženého.Jetá kolka je sázka do loterie,takže pokud chceš být "v klidu",chce to novou.S rozpočtem kterej máš bych volil

<https://www.polarisc...portsman-touring-570> :-DD

Katrpilar 14.12.2020 20:07:26

Díky za názory :-) Konečně už se někam posouvám, takže litr by byl zbytečně silnej.Jojo na Polaris jsem taky koukal, slyšel jsem že jsou kvalitní kolky. A co jetý can-am? je to risk?

Katrpilar 15.12.2020 06:58:29

Ještě možná jedna věc, která je potřeba zmínit. Chci za tím tahat stepkovac(950kg). Většinou se jedná o místa, kam se jeepem nedostanu. Utáhne to ta 570tka? Tam píšou tazna síla 556kg a hmotnost nebrzděného přívězu 270kg. Stepkovac brzděnej je, ale má téměř tunu. :

Číro 15.12.2020 07:14:02

Určitě s camnama taky chybu neuděláš a zrovna tak ti v pohodě stačí ta 570tka.Co píšou je jedna věc a co to potom uveze je věc druhá.U čtyřkolky tě nejvíc omezuje váha kolky a taky terén kterým potom přívěs táhneš.Předpokládám že se štěpkovačem nebudeš jezdit žádnéj offroad,ale někam po lesní cestě nebo někde kde je to pro Jeep úzký s tím zajedeš v pohodě.Jeepa jsem měl(4L :lol:)a tam kam jsem nedorazil,tam jsem nedorazil ani na kolce. :-DD

Katrpilar 15.12.2020 21:22:41

Přesně tak, s dodávkou povezu štěpkovač k místu, kde končí silnice a pak bych to dal za kolku. Žádnej offroad to nebude, ale dodávka na těch cestičkách, který si mnohdy

musíš udělat sam neni. A mnoho místa tam taky nebývá. Udělal jsem výběr buď pujdu do: Polaris SPORTSMAN® X2 570 EPS Homologace Tractor T3a nebo Can-Am Outlander Max 570 L ABS T3B model 2021(nebo Can-Am Outlander Max 570 XT DPS ABS T3b model 2021 nevím jaký je v nich rozdíl krom ceny, kdyby si mi to mohl vysvětlit :-DD). Co si myslíš že by bylo pro mě lepší? ještě k tomu budu dokupovat radlici na sníh :-D

Číro 17.12.2020 13:02:00

Tak podle mě ten Polaris X2 bude možná jednomístnej,kvůli té korbičce co má místo nosiče.Osobně bych šel(pokud chceš jezdit ve dvou po výletech)raději do prodloužené verze touring. Co se týče Can-Am tam je rozdíl ve výbavě zjednodušeně L je základ,XT je vybavenější.DPS-dynamický posilovač řízení.Víc ti řeknou kluci někde z nějakýho CA fóra kterej je tady dost.Nebo někdo kdo to má,nebo měl.Takovejch je tady dost.Jinak ani s jednou neuděláš chybu. :-DD

1Pegas 18.12.2020 06:45:12

Číro> X2 má v té korbičce "skrytou" sedačku. Když potřebuješ, má spolujezdec moc slušnou sedačku, což jsem si sám s polovičkou vyzkoušel.

<https://www.polarisc...sportsman-570-x2-eps>

Katrpilar 18.12.2020 06:56:59

Jo ma to tam psaný, nicméně vyzkouším oba Polarku i Can-am. Můj favorit je <https://www.vybercty...der-max-570-pro-t3b/> . Jak tam píšou, to je přizpůsobený k tahání, tak si myslím, že by mi to i mohlo vydržet třeba těch 10 let :-DD . Ještě bych si chvíli počkal, a přihodil pár desítek tisíc :lol: :lol:

mariodevil 24.12.2020 08:14:43

ruiling> Další kretén (u)

1Pegas 24.12.2020 13:53:30

mariodevil> Né, to je jenom další Jardův kamarád co se potřeboval vyjádřit.

mariodevil 24.12.2020 19:26:47

1Pegas> Nj, nebudu na to už reagovat, tak nějak mě po dnešku některé věci přestávají zajímat.

Petas 26.12.2020 23:26:47

Ahoj, řeším něco podobného,mám v lese hromadu paliva ve 4m,tak přemýšlím nad vyvážekou.Jenže podle TP u kolky toho moc tahat nemůžu (po silnici). Tak nevím jak to kdo řešíte a co nato eventuelně PČR? Peťas.

mariodevil 27.12.2020 09:28:35

Petas> Nijak se to řešit nedá, údaj v TP prostě neochčiješ. Tahat můžeš kolik zvládne stroj, případnou kontrolu budeš muset okecat, ale pochybuju že by věděli to co ty.

ready650 27.12.2020 10:32:35

Záleží,na koho narazí....u nás je půlka policajtů,co o dřevě pojem mají a tvrzení,že ten metr dřeva na vozíku má metrák moc neobstojí,spíš nasere,že z nich dělá blbce. A další věc je nejen tu váhu utáhnout,ale pak ji i zastavit. Když už "ofiko" tahat kolkou,tak na žlutých(v TP bývá víc)a s brzděným vlekem,tam to hlavu a patu má.

1Pegas 27.12.2020 10:59:54

Petas> A není na vyvážení dřeva z půlky lesa lepší traktor či tatra s oplnem?
ready650 27.12.2020 15:00:11

S kolkou je to ovšem i zábava, taky občas používám. Akorát není možno čekat zázraky, na rovině to něco utáhne, ale setrvačné hmoty versus váha kolky ochcat nejdou. A jak jsou kopce a mokro, leda palivo na nosičích, utáhne to méně jak kůň, teda aspoň můj Linhai, motor o ničem neví, ale zahrabe se jak krtek-tady přímé srovnání mám, v maštali mám muráně... Ono taky záleží, co to je hromada dřeva v lese, pro někoho může být 10 metrů strašně moc (a pak to i na té kolce na pohodu jde), pro jiného je 100 kubíků drbka a tam už je kolka trápení.
Petas 27.12.2020 15:17:47

No s tatrou by to bylo rychlejší, ale tu nepustím na zahradu. A převážet to po zahradě s kolkou, to si moc nezajezdim a samá práce. Takže si to budu pomalu vozit sám, mám tam víc jak 100m³. Kamárad má CA na žlutých a má 750kg brzděnýho. To by mohla být cesta jak už tady bylo zmiňováno. Teď táhám klasickou káru 2x1,2m a dle TP bych neměl ani prázdnou, ale zatím mě nečapli. Pegas: kolik máš dle TP u Polárky?
ready650 27.12.2020 16:43:52

100 kubíků v měkkém bude podle vlhkosti dřeva 55-80 tun hmoty, to si zajezdíš, o tom žádná. A jestli tam bude čerstvá jedla nebo buk, to teprve bude vozík skučet. Předpokládám, že při tom objemu práchnivinu neřešíš, tam i 2 kubíky váží hovno.
Petas 27.12.2020 16:58:09

Je to jen smrk po kůrovci a už tam chvíli leží, tak to už je taková polosouš. A nemusím to mít doma všechno hned.
ready650 27.12.2020 17:16:25

Jasně, tam to může být tak 550-650 kg/m³ podle vlhkosti, když to už bude hnílina, klidně méně. Spíš to bude o tom to naložit, dovézt, složit, každé dřevo do ruky 2x a pak řezání, v tom objemu to bude posilovna....ale proč ne, pokud je na to čas, třeba já mám tyto práce rád, baví mě to a s kolkou obzvláště....jenom je ještě třeba zohlednit náklady na provoz kolky, on ten kilometr/motohodina v celkovém součtu vyjde dost drahý, aby nebyla lepší kladovka, bo tam nacpeš 35-40 kubíků jedna cesta.
Petas 27.12.2020 18:52:07

Dřevo je moje, topení do konce života. Práce s tím a ježdění mě taky baví takže v klídku budu vozit řezat a topit. Ale asi vyměním barvu značek, ať to můžu táhnout alespoň prázdný.
ready650 27.12.2020 21:04:26

Šťastný to muž, 100 kubíků na zbytek života, to já chystám palivo pro sebe a rodiče a 100 kubíků v mixu vyjde tak na 3 roky :-D
íkvétykve 28.12.2020 19:16:02

Vyzkoušel jsem samodomo traktůrek, kolkou a nakonec skončil u Samuraje. Traktůrek u nás v kopcích neobstál, za kolkou jsem toho dal víc, hrábly kola, sedla na břicho a musel jsem složit (+ ta spotřeba benzínu), Samurai odtáhne nemožné. S kolkou už žádné dřevo, jen na houby :D
ready650 28.12.2020 20:01:45

Slza v oku, starý litr na Vraníkochech a překopaná redukce na 3.4:1, zadní sedáky ven a

metr dřeva v kufru :-)akorát sehnat kusa,co se nerozpadne korozí je o velkém štěstí.....navíc,on v TP taky ofiko moc nemá,tipl bych 400????

Petas 30.12.2020 18:13:40

Na zahradě mám naštipáno tak na deset let + tohle a podle všeho toho bude víc jak 100m3.Tak to mi chvilku vydrží.

1Pegas 19.01.2021 11:59:40

Petas> Pegas:kolik máš dle TP u Polárky?

Jenom 300kg