

čtyřkolky Honda

URL

www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=926&fid=8

Autor
JarB

Publikováno: 31.05.2009 14:14:19

Dobrý den, co se týče čtyřkolek, jsem tabula rasa, tak mne prosím hned nekamenujte za pro vás zdánlivě hloupé dotazy. Chtěl jsem se zeptat, zda někdo z vás nemá zkušenosti se čtyřkolkami Honda, konkrétně s novým modelem Honda TRX420FA Rancher AT. Chtěli bychom pracovní čtyřkolku, pokud možno homologovanou pro provoz na veřejných komunikacích, na které by se nechalo občas i vyjet někam na výlet, či zablblnout do terénu. Tato Honda se mi zdá docela dobrá, podle zahraničních serverů má nezávislé zavěšení všech kol, automatickou pětistupňovou převodovku s možností sekvenčního řazení, posilovač řízení atd. Na oficiálních stránkách českého zastoupení Hondy však mají stále ještě model s pevnou zadní nápravou. Cena je asi 199900. Není to zrovna málo, tak se chci zeptat, jestli někdo nemá zkušenosti, či cennou radu, anebo by neporadil, jakou čtyřkolku vybrat jako alternativu v cenové relaci do 200000korun s homologací. Preferoval bych stroj na kterém by se svezli dva lidé. Nečekám, že na krátké čtyřkolce to bude extra pohodlné, ale....Jinak prošel jsem tu u vás dost fór. Taky jsem se byl podívat na stroje z Taiwanu (TGB) a Číny (Journeyman) a málem bychom bývali (kdyby mi cosi uvnitř neřelko, že bych se neměl ukvapit a koupil Číny velmi zvažít) koupili Gladiators X5-A. Nechci, aby to někdo bral tak, že nad nimi lámu hůl, aniž bych je vyzkoušel, ale potřebuji vysokou kvalitu i spolehlivost, nechci spíš opravovat, či reklamovat, ale více jezdit, pracovat a užívat si své ATV. Jenže přece jenom bych raději Hondu, nebo jinou renomovanou značku, mám už i endurko a zatím vše v pořádku, s Yamahou mám také dobré zkušenosti. Doufám, že moje požadavky nejsou přemrštěné, ale jak praví klasik, nejsme tak bohatí, abychom si kupovali levné věci a kvalitu, spolehlivost a požitek chceme snad všichni. A vezmu-li v potaz, že Gladiator X5-A by vyšel na 170000, tak mi v dlouhodobém horizontu nepříjde rozdíl tak velký. Ale nevím, proto se ptám. Díky a ať to jezdí. J

-Rastaman- 31.05.2009 19:11:52

Nevím nevím slyšel jsem že čtyřkolky honda mají hodně špatnou servisní síť. Ale v cenové relaci do 200.000kč je poměrně dost pěkných strojů. Pokud chceš novou s SPZ asi Grizzly 550 má nezávislý zadek, posilovač, EFI atd (y) . Potom třeba Polaris Sportsman 500 Efi (y) , Suzuki KQ 750 (to bude myslím o trochu víc jak 200.000) Can-am Outlander 400XT toho bych ti doporučil má 25kw EFI a CoC za 210.000 (y) :-DD a Možná i Kawasaki Brute Force :

JarB 31.05.2009 19:37:52

-Rastaman-> Díky za doporučení, na Grizzlyho jsem koukal, zdá se mi taky dobrý. Polaris a Can-Am jsou, alespoň podle toho co jsem četl, dost vyspělé stoje, myslel jsem si, že jsou daleko dražší. Kde se nechají za takové ceny sehnat? Kawasaki není špatná, ale raději bych asi dal, sice nevím proč, přednost Bombardieru, nebo Polarisu. Ten

Bombardier není vůbec špatný, jak jsi s ním spokojený? Svezou se na něm dva dřevorubci ;-)? Jo a prosím, můžeš mi ještě vysvětlit, jak je to s těmi TP a COC listy? Moc tomu nerozumím, přijde mi že je v tom trochu zmatek. Co je vlastně COC list? No a asi bych taky nechtěl mít stroj přihlášený jen jako nosič nářadí, zřejmě by mi vadila ta omezená rychlost. No, prostě chci s ním i na silnici. Díky
Saimon 31.05.2009 19:40:04

Suzuki KQ 750 za 189.000,-
JarB 31.05.2009 19:47:37

Saimon1> a je to s homologací a SPZ? Mě se KingQuad docela líbí a myslím, že jsou taky docela povedené, ale nenašel jsem na webu Suzuki CZ žádný odkaz na ATV. Můžeš mi poradit?
JarB 31.05.2009 20:00:10

Saimon1> Ještě dodám, že tím, že jsem nenašel odkaz, tak jsem tak trochu na KingQuada pozapomněl, ale když jsem koukal na Tvůj profil, tak musím uznat, že se mi fakt líbí a podle fotek bychom se na něm aj svezli dva. A v Tvém popisu mě i ohromila velká spolehlivost. Na to, že je KQ traktor a asi vyjede všude se asi nemá ani smysl ptát, že?
Saimon 31.05.2009 20:10:39

JarB> To jo, já jen nalévám benzín a měním náplně na garanče. Zatím ani jediný problém a mám na ní 4.400 km :-DD A je homologovaná pro dva. :-D
Miky26 31.05.2009 20:21:50

JarB> Vzhledem k tomu, že Suzuki zde nemá ofiko dovoz ATV do ČR tak bych si KQ nekoupil i když osobně vím, že je to spolehlivý a robustní stroj s vynikajícími vlastnostmi a prostupností v terénu v naší partě jezdí 3. Pokud však dáš otázku prodejci zda je stroj homologován jako Suzuki KQ pro ČR nikdo ti neřekne ANO pokaž jo tak kecá vždy se bude jednat o přestavbu úpravce. A při bordelu jaký panuje u nás bych se ani nedivil kdyby je po čase zakázali provozovat. Z tvé volby bych se přikláněl k Polarisu ,nebo can-amu jsou to nádherné mašiny, ale třeba z renegade mám osobně špatné zkušenosti s kvalitou zpracování a podřízením 4kolky designu oproti jednoduchosti a praktičnosti. Je tam moc elektroniky a serepetiček co se můžou po.rat a taky se občas pose..u. Prozatím pokud budu brát servisní zázemí, kvalitu ,praktičnost a cenu zvítězí u mne medvěd od Yamahy.
Miky26 31.05.2009 20:26:33

JarB> na svém kočkovsu mám osobně najeto 6200km a zatím jedna oprava a to díky mému nešetrnému zajíždění v začátcích. Výměna simeringu kliky ,oprava ve značkovém servisu 1800,-Kč. Hotovo za dva dny a to objednávali díl na sklad.
-Rastaman- 31.05.2009 20:28:07

otlandera ti opravdu můžu vřele doporučit :-DD :-DD :-DD :-DD (y) (y) (y) však mrkni do mého profilu (y) . Dva se na něj vejdou v klidu měl jsem na něm i zadní kufr s opěrkou. Ale pokud chceš jezdit více ve dvou tak verze Max je pro dva (ale zas vypadá jak jezevčík :lol:) za 210.000 mají v zemotu krátkou verzi (za tu ručím původně jsem jí měl kupovat) <http://zemoto.cz/kat...cat=ctyrkolky&stav=1> a za 245.000 MAXE <http://zemoto.cz/kat...at=ctyrkolky&stav=1>. Oba včetně TP a COC. COC znamená myslím že to je homologované v celé EU. U KQ ti neřeknu nejel jsem na něm ale

všichni ji tu chválí (y) . Ale zase Can-amy nemá každý :-DD .

JarB 31.05.2009 20:28:28

Saimon1> Paráda, ale zatím jsem ji nikde nenašel za ty peníze :-(. Těch 189.000,- je i s homologační sadou? Odkud ji máš Ty, prosím? Jo a je tažné zařízení homologované? A ještě praktický dotaz, vím, že se to nedá u čtyřkolky asi jen tak lehce změřit a asi je to i vedlejší, nicméně doma by nebyl klid, kdybych se nezeptal "a kolik že to teda žere?" na 100km/motohodinu? Jo a dá se s ním jet v pohodě po silnici? Zase to pro mě není až tak důležitý, ale jak říkám, nebudu na něj sám. Díky moc.

Saimon 31.05.2009 20:29:44

Miky26> Nedívej se jen na ty co jsou podvedení! A co tak firma Harnessbike???

<http://www.harnessbike.com/i-LTA-750-King-Quad-'09-HB/>

-Rastaman- 31.05.2009 20:33:15

ale u Harnessbiku se mi hnusí ty přední světla :-(Sice je jasné že každý chválí svoje a tak radím ber Canama

zmizík_zaks 31.05.2009 20:37:01

COC je tuším něco jako rodný list čtyřkolky a na základě toho se vydává TP, alespoň jsem to tak někde četl myslím :-\$

Saimon 31.05.2009 20:38:09

-Rastaman->ale u Harnessbiku se mi hnusí ty přední světla :-(Sice je jasné že každý chválí svoje a tak radím ber Canama

Ty jsou tam jen skrze homologaci a není problém je zdělat a zapojit ty origo co tam jsou !!! Tak, jak to udělal Viki999 ! a je to zase origo.

Saimon 31.05.2009 20:40:32

JarB> Ve dvou Max 11 litrů a ve dvou silnice a lehký terén 7,5 litrů :-DD Suza má nejmenší spotřebu a to ti řekne, každý co to zná. Já si taky vše četl a hlavně obvolával a potápal se majitelů než jsem jí koupil :-)

JarB 31.05.2009 20:42:47

No kluci, kluci, neulehčujete nám to rozhodování. Ještě k těm COC listům a TP a SPZ a homologacím...jak je možné, že je v tom takový "bordel"???

Saimon 31.05.2009 20:44:43

JarB> Není jen si to první ověř než to budeš kupovat anebo si ji vem v www.abeco.cz a máš klid, tak to píšou. Já ji bral TOMICO Prostějov a taky mám klid :-DD

JarB 31.05.2009 20:51:12

Saimon1> Spotřeba je snová, to se musí nechat, to je jak normální moto. Já taky furt něco zjišťuju a čtu. Přece jenom to není rohlík co vyhodíš, když Ti nechutná. Tohle zůstane v garáži. Jinak pokud vezmu ten Can-Am, tak je fajn, ale z čistě finančního hlediska беру tak, že za ty peníze bych měl KingQuad 750, tedy téměř 2násobný objem motoru a ještě bych něco ušetřil. Má KingQuad vstřikování? To jsem se zapomněl kouknout? Já mám jen pořád strach z té homologace, no, že ta sada není oficiální Suzuki. Je pravda, že třeba ta Yamaha to prý má udělané docela dobře, no. Ale jinak se mi KQ líbí víc.

JarB 31.05.2009 20:56:14

co je homologace typu R?

Saimon 31.05.2009 20:57:16

JarB> <http://www.harnessbi.../Harnessbike-LTA-750>

zmizík_zaks 31.05.2009 20:57:38

Nosič náradí, žlutá SPZ

Miky26 31.05.2009 20:58:09

Saimon1>Miky26> Nedívej se jen na ty co jsou podvedení! A co tak firma Harnessbike??? <http://www.harnessbi...i-LTA-750-King-Quad-'09-HB/>

Vzhledem k tomu, že se do ČR ani do evropy oficiálně KQ nedováží jsou podvedení všichni. Nehledě na to pokud se dostaneš s kolkou do nějakého velkého průseru (když ti něco selže a ty pak někoho třeba zabiješ). Tak ti soudní znalec nepomůže, poněvadž tvá 4kolka není Suzuki KQ a společnost Suzuki s ní nemá již nic společného a firma co provádí přestavbu tě pošle do řiti protože oni do základních funkcí stroje nijak nezasahovali. Bez ohledu na tyto problémy ještě jednou podotýkám skvělý a pohodlný stroj.

Saimon 31.05.2009 20:59:55

Vše si důkladně přečti a nedívej se jen na obrázky ale hlavně čti, tam je to psané, že to má samozřejmě vstřikování. Má první 4k byl Access Max 250 ale neměl přední náhon a já začal jezdit tady z klukama co mají Can Am a KQ a to rozhodlo přesedlat na vyšší kubatůru ;-)

Saimon 31.05.2009 21:02:07

Miky26> Tak se raději porad' nebo poptej Barta158 a on ti řekne jestli je v tom háček, já se ho teda poptám taky (y)

zmizík_zaks 31.05.2009 21:03:54

Jinak k těm Hondám, FIGURA má Rincon 680 (nebo se to píše jinak?) a myslím si, že je spokojen, není to jeden z těch co by ji nějak šetřili a jede to pěkně. Tady je jeho profil:

<http://www.quadmania...uzivatel/?muid=27112>

tonybeny 31.05.2009 21:13:13

Miky26> no to už trochu strašíš, třeba moje KQ je homologovaná jako Suzuki a nemám žádný problém, ale pokud se jedná o ostatní stroje, tak je to totéž, protože pokud chce 2místnou, tak Yamaha nebude stejně z ofiko zdrojů a Polárka taky ne, kromě X2 a tam se zase nevejde do 200kolíků, takže ve finále mu zbývá jenom šedý dovoz a potom je už jedno, jestli to bude KQ nebo něco jiného. O Canam nepíšu, protože nevím

JarB 31.05.2009 21:13:28

Vidíte kam jsme se dostali od Hondy :-D

zmizík_zaks 31.05.2009 21:14:14

No já jsem se k ní vrátil... :-D

JarB 31.05.2009 21:21:29

zaks> Jo jo, právě koukám, díky. Skouknul jsem i FIGURAův profil a jeho Rincon

vypadá slušně. Tak bych si to přesně představoval, motorová pilka, kárka plná dřeva, pohodička, jo jo.... :-DD
zmizík_zaks 31.05.2009 21:24:03

...a o výletu je to samý výjezd do skoro kolmého svahu, samá voda, samé bahno, pohodička, jo jo :-DD
Saimon 31.05.2009 21:25:06

A teď vidíš, jak to chodí ? Ber podle svého uvážení, já taky měl velké dilema a vybíral si. TO UŽ TEĎ ZÁLEŽÍ ČISTĚ NA TOBĚ! :-DD
JarB 31.05.2009 21:34:15

Saimon1> Člověče, mě se KnigQuad líbí. Pantátovi taky. Čtu tu, že je to spolehlivý, úsporný, kvalitní a silný stroj. Jediné co mě odrazuje je homologace. No, moc díky za Tvůj čas i ochotu, já so to nechám projít hlavou, ale pokud bych se rozhodl, můžu se na Tebe ještě obrátit? Přeptal bych se na přesný postup koupě, líbí se mi, že ji máš homologovanou pro dva a na bílých značkách, žádný omezovač, žluté značky, 40km/h, COC list a kdovícoještě....a funguje to... :-)
Saimon 31.05.2009 21:36:10

JarB> Není problém, jinak už mně kontaktuj na soukromou správu nebo na mail :-DD
JarB 31.05.2009 21:38:43

Saimon1> Jasně, to se dělá přes profil? Promiň, ale jsem tu na fóru první den. Díky
Saimon 31.05.2009 21:44:55

JarB> Jasně (y)
JarB 31.05.2009 21:51:49

Chlapi, všem díky za postřehy, moc děkuju. Pokud bude ještě někdo mít jakýkoliv jiný postřeh, či radu, zkušenost s Hondou na kterou jsem se ptal na začátku, nebo jiným quadem, který jste tu zmínili, nebo prostě bude chtít něco k čemukoli dodat, něčemu oponovat, či něco jiného, budu rád. Díky a ať to jezdí. Pro dnešek se loučím a odeběřu se na lože. Jarda
Saimon 31.05.2009 21:55:03

JarB> Dobrou :-)
JarB 31.05.2009 22:12:30

Saimon1> Díky
Miky26 01.06.2009 00:00:41

tonybeny>Miky26> no to už trochu strašíš, třeba moje KQ je homologovaná jako Suzuki a nemám žádný problém, ale pokud se jedná o ostatní stroje, tak je to totéž, protože pokud chce 2místnou, tak Yamaha nebude stejně z ofiko zdrojů a Polárka taky ne, kromě X2 a tam se zase nevejde do 200kolíků, takže ve finále mu zbývá jenom šedý dovoz a potom je už jedno, jestli to bude KQ nebo něco jiného. O Canam nepíšu, protože nevím

Nikoho nestraším jen popisuji realitu.Suzuki oficiálně KQ do evropy nedováží.Tudíž je to na obchodnících co ji sem dovezou sami bez požehnání výrobce evropské

homologace. Pak samozřejmě existují státy v Evropě kde za určitých podmínek jde na ATV SPZ. Tyto normy vyžadují jistá specifika pro díly na stroji což je označení evropskou homologací kde na každém jednotlivém homologovaném dílu je označení atestu v koružku. Máte je u aut na sklech světel, na autosklech na každém plastovém dílu. Někteří obchodníci v Evropě si řekli, že je škoda tak kvalitní stroj pro evropské trhy vyloučit a hlavní problémové neschválené díly nahradili díly homologovanými (například ty příšerný světla). Pro to aby je mohli ale přihlásit jako motorku mají většinou smůlu, tak ji aspon označí jako pracovní stroj kategorie R (žluté značky). Podmínkou provozu těchto strojů je omezená rychlost na veřejných komunikacích na 40 km/h viditelně označena na stroji. Jako mají ostatní traktory a jiné zemědělské, nebo stavební stroje. Helma není potřebná pokud ji nevyžaduje vykonávaná práce či jiná činnost se strojem. Pokud způsobíš nehodu a bude ve vyšší rychlosti než 40 jde to na tebe. Pokud budeš mít třeba závalu na brzdách a někoho rozmydlíš a soudní znalec zjistí technickou závadu. Tak půjdeš reklamovat prodejci ten dovozci a ten výrobci, ale ouha výrobce není Suzuki protože homologované stroje pro Evropu a její veřejné komunikace výrobce nevyrábí a pokud někdo chtěl na značky musel udělat homologační kit a stroj přejmenovat pak jde na vrub přestavby zda ti závadu uznají či nikoliv.

tonybeny 01.06.2009 00:37:28

Miky26> no to je sice hezký, ale pokud budeš mít nějakou tech, závadu a způsobíš nehodu, tak se na tebe každé vykaká a stejně to půjde na tvoje triko a je úplně buřt, jestli to bude Suzuki nebo Yamaha. Za tech. stav vozu odpovídá řidič a je jedno, jestli to je kolka nebo třeba auto. Navíc není pravda, že se KQ do EU nedováží, třeba v Rakousku, Polsku, Slovensku atd. se normál prodává v oficiální síti Suzuki. To, že SUZUKI ČR není schopná tento stroj ofiko homologovat, je spíš jejich ostuda

Xawerius 01.06.2009 08:28:57

Mno tak já bych kouknul v týhle ceně po Kingovi nebo můžu doporučit Grizzly, sice sedmikilo je dražší, ale jsem spokojen. Možná by stála za to ta 550 s posilovačem ;-)

jiri01 01.06.2009 13:17:47

Já bych se s dovolením vrátil k původní otázce :-). Jezdí s náma v partě Honda TRX 420 rok 2005 a musím uznat, že to vůbec není špatný a asi bude kvalitní. Tahle má najeto přes 30000 km / 1000 mth a stále jede krásně. Je ale strašně malinká, až směšně (v terénu to samozřejmě nemusí být mínus), je to poloautomat (nemá spojku ale musíš řadit nohou). Prý se na to dá zvyknout, ale já bych to nechtěl.

JarB 01.06.2009 13:54:55

Xawerius> Díky, na tu 550 jsem koukal, prý je to dost slušné. Bohužel se tam dostávám s homologační sadou nepříjemně blízko 250 tisícům a to už je docela dost. Nemáš zkušenosti s Grizzly 450 IRS. Je dost maličká, ale finančně přijatelnější, ta by vyšla pod 200k.

JarB 01.06.2009 14:00:35

jiri01> No jo, no. Víím, že tahle Honda by měla dost vydržet, ale jak jsem se dnes dozvěděl, klidně mi ji objednájí, ale nepůjde prý přihlásit :-). Žádné značky, nic. A kupovat ji jen proto, že je kvalitní, ale nebudu s ní moct přejet po silnici a nebude mít ani žluté značky je docela přepych, však ona potvora taky není z nejlevnějších. Prý se to snad dá vyběhat, nebo to prý snad myslím Dekra umí, ale je to takové to "jedna

paní povídala, že to jde" a já nevím, zase spousta lítání papírů a nepříjemných úřednic.....Ale jinak díky moc.

Xawerius 01.06.2009 14:09:27

JarB> Hele mě se zdá 550 za 250 nějak moc :o - já koupil 700 za 230k... jinak co se týká 550 je to v podstatě sedmikilo s menším motorem - podvozek parádní, posilovač úžasná věc (neboj se toho, že by se posral je to tak dobře udělaný, že to hrozí snad jen když ho urveš, snáší naprosto v pohodě brodění přes zamrzající potok, rány - když třeba trefíš šutr schovanéj v trávě :lol:), velká brodivost - celkově paráda. Motor nevím jakej je, nejel jsem na tom, ale počítám, že to bude míst dost síly do každé situace do který se s tím dostaneš a je to stříkačka takže (y) . Tu 450 (ale trochu starší) má kamarád, projede fakt hodně, je to pěkný mazlík (ne kamarád, ale čtyřkolka) proti sedmikilu takovej drobek, ale hezky to drží a dobře se ovládá. Ale je to dost nízký a vůbec... Když jsem se ho ptal na radu zda 450 nebo 700 tak mi řekl ať si radši připlatím, že on nemůže mít 700 protože se mu na to špatně leze (vozičkař), ale že já bych pak mohl litovat, že jsem nevzal "dospělýho" medvěda. Přikláníl bych se k té 550

Xawerius 01.06.2009 14:20:32

tady jsem hledal <http://www.japanmoto.cz/yamaha.html> 210 vč. SPZ
<http://www.tipmoto.c...rizzly-eps-camo.html> sedmikilo za pěknou cenu celkem
<http://www.ctyřkolky...-YFM700-Grizzly--SPZ>

JarB 01.06.2009 14:21:16

Xawerius> No, je to tak, no, já mám 190cm a 110kg, a tak taky nevím, jak bychom se na "prcka" dva, kdybychom jeli třeba do lesa, naskládali. Jinak posilovače a celkově kvality bych se nebál, s Yamahou mám zkušenosti a musím říct, že nikdy nebyl ani jeden problém. To víš, že ta 550 je lepší, větší, vyspělejší, ale jak píšou, oficiální cena je dnes 219.990,- + 17.700 homologační sada, dneska jsem do třech zastoupení Yamahy volal. Jinak nevím, jak nebo kde by se nechala sehnat oficiálně a s homologací levněji...

JarB 01.06.2009 14:25:56

Xawerius> Dobré, dobré, těch 210k už by se snad doma nechalo uhádat. To víš, ženské "vždyť to není takový rozdíl" a "mě se líbí, protože je malá" a "za to co ušetříš můžeme...." vždycky nám z toho vstávají vlasy na hlavě

Xawerius 01.06.2009 14:33:28

hele aby pak kvůli tomu šetření neměla omlácené ruce od helmy až ti bude za jízdy dávat najevo, že jsi měl vzít něco většího :lol: jinak když dáš na 700 takže i na 550 kufr ze sedačkou tak je to paráda - naši se na to vejdou dobře ;-)

Xawerius 01.06.2009 14:36:52

ještě bych ti možná mohl zjistit za kolik by byl schopnej můj prodejce sehnat 550, ale je až od Rokycan :o

JarB 01.06.2009 14:50:15

Xawerius> No pokud by to šlo, tak se ho prosím zeptej. To by asi nebyl problém, Rokycany. Hondu vozím na servis přes 180km do Brna, bydlíme ještě za Náchodem kousek a nejbližší Yamaha je 50km. Ale zase to máme kousek do Krkonoš i Orlických a v Polsku je to taky pohoda. Víím, že to je trochu z ruky, ale pokud jde o takovouhle věc, tak se zase vyplatí počkat, rozmyslet a popřípadě i dojet. Jinak jak píšeš, svezete se

pohodlně i dva, jo? Jako homologace je jen pro jednoho, že? Ale to mě docela zajímá, jestli se na ni pohodlně vejdou dva. Nebyl bych na ni totiž sám a že bychom byli doma vychrtlí, to se říct nedá, ba naopak. Oba máme s tátou kolem 190 a přes 100kg, tak pak když jedem do lesa ještě s bágáží...

Xawerius 01.06.2009 14:59:18

Homologované to mám pro dva. Naši mají dohromady taky ke 200kg a uveze je krásně, jasně není to tak pohodlné jako na nějakém jezevčíkovi, ale žádný utrpení. Ten kufr s tou sedačkou dělá hodně, ale musíš počítat s tou váhou vzadu no. Ale už jsem vezl otce tak jsme jezdili malinko po zadních :lol: ale je to tím že já mám 70 kg a on má přes 90kg. - S mamkou se na tom, ale svezou a ještě si chrochtaj, protože oni maj 250 čínu a taky je uveze. Pokud, ale jak píšeš jste takoví udělaní tak by možná stálo za to zvážít jezevčíka.

Xawerius 01.06.2009 15:06:08

hele tady máš nějaký obrázky, přítulka je malinká má 158 cm, ale já mám 180

JarB 01.06.2009 15:09:25

No jo, to je taky fakt, no. Líbí se mi Polaris X2 500. Ten má aj korbu a sedadlo pro dva, do lesa s pilama atd, nebo na lov super. Ale to je zase podle mě v těžším terénu jak autobus a taky váží skoro 380kg, takže když se bude chtít svézt třeba i sestra, tak to asi bude nic moc. No a v neposlední řadě se s ním asi nemám šanci dostat k částce kolem 200k s homologací.

Xawerius 01.06.2009 15:18:34

tady ještě srovnání 450 vs. 700 - kufr je zavádějící, ale lze odvodit od blatníků

JarB 01.06.2009 15:32:11

Xawerius> No ten rozdíl je teda dost, no. Jedna fotka řekne víc než tisíc papírů, díky za srovnání. Kolik asi měří ten pán, co je na "malé"? To sedmikilo se zdá větší o dost. No zítra se do té jedné Yamahy vypravím, mají tam 350ku 4WD IRS, ta je rozměrově skoro stejně jako 450IRS, dokonce o 5mm delší, ale zase nižší (no alespoň si udělám zhruba) představu a potom 700ku jako máš Ty, ta mi zase poslouží jako porovnání k 550ce.

-Rastaman- 01.06.2009 15:33:48

otlandera ti opravdu můžu vřele doporučit :-DD :-DD :-DD však mrkni do mého profilu . Dva se na něj vejdou v klidu měl jsem na něm i zadní kufr s opěrkou. Ale pokud chceš jezdit více ve dvou tak verze Max je pro dva (ale zas vypadá jak jezevčík :lol:) za 210.000 mají v zemotu krátkou verzi (za tu ručím původně jsem jí měl kupovat) <http://zemoto.cz/kat...cat=ctyrkolky&stav=1> a za 245.000 MAXE <http://zemoto.cz/kat...at=ctyrkolky&stav=1>. Oba včetně TP a COC. COC znamená myslím že to je homologované v celé EU. U Grizzlyho ti řeknu že musí být super ale jak si psal ofiko cena je těch cca240.000. A výkonm je s outlanderem srovnatelný. Je to na tobě

marek.sm 01.06.2009 15:44:23

JarB> polaris X2 se dá sehnat za 217 tisíc <http://www.abeco.cz/?akcni-ceny> Ta vyšší hmotnost někoho odrazuje, mě osobně naopak u užitkového stroje přitahuje, protože je celkově bytelnější.

JarB 01.06.2009 15:50:19

-Rastaman-> Jo, díky. Taky zvážíme. No ale dneska jsem mluvil s jedním chlapíkem taky o čtyřkolkách a on říkal, že jediná čtyřkolka, která je oficiálně homologovaná pro dva je Polaris X2, pak myslím Outlandery MAX a Číny. No a já na to, že ale spousta kluků co má čtyřkolku, která je oficiálně pro jednoho homologovanou pro dva, tak co je to za blbost, co mi to vykládá. No a on na to, nevím co je na tom pravdy, že homologaci, která "upraví" stroj, který je oficiálně pro jednoho na dvoumístný umí jakoby oficiálně jen Čína a individuálky, ale že na to potom po těch čtyřech letech za prvé neudělám technickou a za druhé, že pokud si nechám takhle čtyřkolu homologovat, tak nevím za kým půjdu až se něco stane, jelikož záruka od výrobce padá (neschválený zásah do motocyklu a jeho tech. parametrů) a výrobce, či poskytovatel homologační sady se nezavazuje poskytovat záruku na celý motocykl či čtyřkolku. Stejná situace by se prý opakovala v případě pojistné události. Tak nevím. Proto pořád váhám a rozmyšlím se, protože se názory na vše kolem homologací značně rozcházejí.

Xawerius 01.06.2009 15:54:22

JarB> Hele kolik má Kozel fakt nevím, je to vozíčkář, ale je to docela pořez ;-)) Jen ti řeknu, že když jsem přesednul ze 700 na 450 tak jsem se cejtil jak na dětské čtyřkolce :-D

JarB 01.06.2009 15:55:20

marek.sm> Jo, díky, už jsem koukal, zní to lákavě, docela mě taky svádí, ale máte někdo s firmou Abeco zkušenosti? Píší tam, že je to i s TP a SPZ a vzhledem k tomu, že Polaris prý má oficiální homologační sady, tak by snad neměl být problém.

Xawerius 01.06.2009 15:56:43

K homologaci: mám homologaci od firmy Dressel MCT tak teda nevím proč bych neměl udělat technickou. Mám to ve velkém TP pro 2 osoby takže jsem v klidu

marek.sm 01.06.2009 15:59:33

Já původně chtěl koupit KQ 750 právě v Abecu, protože ho všichni chválí (třeba i na jejich diskusním fóru). Osobní zkušenost nemám, jen jsem tam parkrát telefonoval, ale byli vždy velice ochotní.

JarB 01.06.2009 16:03:18

Xawerius> No, taky mi ta jeho teorie přišla, že má trochu mezery....

Xawerius 01.06.2009 16:17:03

JarB> Jinak Abeco dělá Grizzly taky na Dressel ;-)) (prodejci jsem poslal dotaz za kolik by byla ta 550)

JarB 01.06.2009 16:37:52

Xawerius> Ted' jsem mluvil s paní z Abeca, zněla příjemně a myslím, že až budu v Brně, zajdu se do Abeca podívat, mají tam všechny stroje pohromadě. No, trochu mě sice vylekala s vůlemi u Polarisu, ale nevím, zase by na to asi všichni nepěli chválu...už se mi zase v hlavě rojí spousta otázek a nasadil jsem si tam za poslední dny brouků

dost a dost. Mohl bych sehnat někoho kdo má s X2 500EFI dlouhodobější zkušenosti...ježkovy voči, jak já zanedbávám školu a řeším furt čtyřkolku.
Xawerius 01.06.2009 16:52:42

JarB> hele já v práci nemyslel na nic jiného :lol: určitě se tam zajdi podívat a sedni si na ně, ono by se sice chtělo projet, ale i to sednutí dost napoví (ale neřekne co za věc je posilovač :-DD)
JarB 01.06.2009 17:18:50

Xawerius> No, zítra mě snad nechají projet na Grizzly 700 v Pace :-D
Xawerius 01.06.2009 21:02:52

JarB> hele večer ti dám fotky jak na grizzly vypadaj dva plnoštíhlí ;-)
Hugo-k 01.06.2009 21:10:47

JarB> Co mi ABECO slíbilo, to splnilo.
JarB 01.06.2009 21:29:31

Hugo-k> Díky, takže s Abecem spokojenost?
JarB 01.06.2009 21:29:32

Hugo-k> Díky, takže s Abecem spokojenost?
Xawerius 02.06.2009 08:39:42

Tak můj prodejce mi napsal, že je schopen mi nabídnout Grizzly 550 s EPS s COC listama za 226.500,- vč. DPH (sorry že jsem nedal ty fotky, dám je dnes odpo)
JarB 02.06.2009 08:42:36

Xawerius> Jasně, díky za optání, nadhodím to doma v diskusi, dneska se jedu podívat jak ma "malou",tak na sedmistovku Grizzly, tak snad budu trochu moudřejší...Ještě jednou díky.
JarB 02.06.2009 18:52:53

Xawerius> Tak jsem se dnes projel na Grizzly 700, ze začátku nezvyk, přece jen jsem jel na kolce asi podruhé v životě, ale asi tak po hodině ježdění se nám ji nechtělo ani vracet....paráda....seděl jsem i na "malé", sice ne na 450, ale na 350 s pevnou osou, ale rozměrově je to skoro stejné. Překvapivě mi nepřišla tak malinká, sice je jen pro jednoho, ale překvapivě dobře jsem se na ni poskládal..byly obě krásné...jinak posilovač je asi dobrá věc, no.....jo a ofiko homologace od Yamahy prý jen a pouze na žluté značky jako nosič náradí a mimochodem, co se týče dílenského zpracování homologační sady, tak za cenu 18000 a u tak renomované značky, musím říct, že jsem byl více než zklamán. Zástěrky uřezané z kusu gumy, s blatníky posázenými nýty o průměru kolem 15mm, polorezatá zrcátka z Jawy....no s prominutím "potěš prdel" a "Franto podrž to, беру si žebřík"...kolka s tím vypadala jako malotraktor z roku 1981 :-)
Saimon 02.06.2009 19:12:07

JarB> :-DD :lol: :lol: :lol: Jo taky jsem to viděl! No hrůza a zástěrky až na zem a zadní světla z vozíku :lol:
JarB 02.06.2009 19:19:50

Saimon1> to jako sem říkal, že je stejně jedno, kde tu čtyřkolku koupím, protože všechno asi bude lepší než tohle...chápu, že nechtějí třeba zbytečně prodražovat sadu

o díly na kterých se dá ušetřit, ale když jsem to viděl, myslím, že by se soudruzi v Hamamatsu hodně divili a možná by se jim z toho narovnal i oči

Xawerius 02.06.2009 19:20:09

no jo to je origo homologace Yamaha :o ... musíš sáhnout po Dresselu... bílé spz a 2 osoby ;-)) slíbené foto:

JarB 02.06.2009 19:53:27

Xawerius> jo jo díky. Docela jsme se na ni vešli. Už ten Dressel hledám.....ale jo jako, tohle je oficiální homologace jak....áále škoda mluvit

Xawerius 02.06.2009 20:03:04

Abeco prodává též stroje od Dresselu ;-)) stejně jako můj prodejce takže 550 bude pravděpodobně za hodně podobnou cenu

JarB 02.06.2009 20:24:36

Xawerius> teď jsem koukal na katalog od Dresselu a mají tam "jen" pár strojů. Většinou vlajkové lodi od japonské trojky, pár sportek, ale třeba malá "medvíďata" jsem tam nenašel...

JarB 02.06.2009 20:35:40

Xawerius> Jo a mimochodem, Yamaha Grizzly 700 je upravená od Dresselu asi nejlíp....bez výraznějších "estetických" zásahů.....jako jsou chrom světla etc.

Xawerius 02.06.2009 21:21:25

JarB> Já zas nenašel Grizzly 700, ale vím, že je Dressel dělá mám ji já a další i z Abeca. Jinak ty světla s chromovým rámečkem tam jsou, jsou menší než origo. Já dostal ty origo halogeny a pár dalších věcí ke čtyřkolce narozdíl od lidí co to mají z Abeca. S těma origo světly to vypadá líp (y)

Xawerius 05.06.2009 13:51:06

Xawerius>Tak můj prodejce mi napsal, že je schopen mi nabídnout Grizzly 550 s EPS s COC listama za 226.500,- vč. DPH (sorry že jsem nedal ty fotky, dám je dnes odpo)

možná bych zvážil sedmistovku Dobrý den, Grizzly 700 model 2008 by stál 234000,- a model 2009 stojí 249000,-

marek.sm 05.06.2009 14:13:30

Teď jsem koukal v Abecu ji mají za 229 900. Určitě bych šel do vyššího objemu, jak píše xawerius, když je za stejný peníze .

Xawerius 05.06.2009 14:20:58

marek.sm> Jen nevím jak to je... mají tam zvlášť Yamahu a čtyřkolky s COC listama už bez označení Yamaha... jetli ta akce není za tu šílenou pracovní variantu s 40km/h

marek.sm 05.06.2009 14:33:49

Xawerius> Tak to nevím, je fakt, že jsem tam jednou našel super cenu s EU homologací, když jsem ještě chtěl KQ. Už jsem tam málem jel v euforii, ale po telefonu

mě zchladili a řekli, že aktuální cena je jen v akčních cenách a ta byla asi o 20 vyšší. To že to je na žlutých číslech my zatím u polarise nevadí (ikdyž nikdy neříkej nikdy). Obě varianty homologace mají svá pro a proti. Co je příšerný a to tam zatím nemám namontovaný a vozím to v kastlíku jsou zástěrky snad z traktoru s velkou 40 v kruhu. Má se to správně navrtat přímo do zadních blatníků, ale je to fakt hnus a prej to v zimě nedělá tomu zkřehlému plastu vůbec dobře, pokud se to kousne mezi kolo a blatník.
abeco 05.06.2009 15:08:52

Ano - aktuální ceny jsou vždy v akčních cenách. Tyto čtyřkolky jsou vždy skladem.
JarB 06.06.2009 10:34:37

Nazdar chlapi, tak jsem všechno obvolal, byl jsem i na magistrátě a zatím to vypadá, že to asi bude muset být ta "šílená" varianta se 40kou v kruhu a přes oficiálního Yamaha dealera. Bude to sice asi dražší, než přes neoficiálního prodejce, ale myslím, že je to jistota do budoucna. Na magistrátě mi to totiž takový v pohodě chlapík docela vysvětlil a řekl mi ať se rozhodnu jak chci, že jsem slyšel pro i proti, a tak to zatím vypadá na tuhle možnost.
Xawerius 06.06.2009 10:48:20

tak se poděl o info ;-)
JarB 06.06.2009 11:42:02

Xawerius> Zdravím. No, člověče, říkal, že COC je samozřejmě Evropská homologace a jako takovou ji musí akceptovat a trpět. No, je to asi tak, že vědí, jak se to dělá, tedy sada, přejmenování, pak COC list, evropská homologace a TP a bílá SPZ. Ukazoval mi všechny podmínky, je jich asi 20, průměrná cena jedné zkoušky je 5000kč, které stroj musí splnit pro homologaci jako čtyřkolový motocykl, tedy na bílé značky. Některé se ale taky samozřejmě dají doložit papírem, například i od výrobce, pokud vyhovuje podmínce. Říkal však, že 5-6 se jich dá dokázat reálně pouze ve zkušebně a tím pádem to výrobci obcházejí např. jinými údaji v TP, což je prý fígl, který je v pořádku jen do té doby, než přijde čtyřkolka na STK. S bílými značkami na STK musíš, se žlutými ne, je to potom pracovní stroj-čtyřkolový nosič náradí=bez STK, nemusí být helma, nesmíš na silnici 1.třídy a vozidlo je myslím osvobozeno od silniční daně, ale to si nejsem jistý. No a se zpříšňováním STK by prý čtyřkolka nemusela za ty čtyři roky od nového stroje projít. Hodně ale prý záleží na koho narazíš. Taky prý mají v plánu, tedy alespoň u nás, zavést na STK kamery a dobu na odbavení jednoho vozidla cca 30min, což prý hlídá počítač. Říkal ale taky, že v ČR se přihlášení na bílé značky nevylučuje, pokud člověk reálně prokáže zkouškami, že vozidlo plní všechny podmínky pro to, aby mohlo být přihlášeno dle zákona jako "čtyřkolka lehká", či "čtyřkolka jiná než lehká". Pokud všechny podmínky splníš, jde to, ale je tam rozměrové omezení, výkon do 15kw, hluková zkouška, stroj musí mít určité nájezdové úhly, homologovanou elektroinstalaci etc. proto se u některých COClistových čtyřkolek neshodují rozměry a údaje v TP s reálem. Jinak říkal pozor na (ne)homologované součástky, týká se to i třeba pneumatik. Jen málo jich je homologovaných pro silniční provoz. Pokud by tedy, nedejbože, došlo k nehodě, bude se člověk muset připravit na to, a teď je již jedno, zda má bílé, či žluté značky, že provozuje neschválený stroj a pojišťovna se tím asi nebude zabírat. V případě újmy na zdraví jdou výdaje na vrub viníka nehody, přičemž výše zmíněné je přitěžující okolnost. Jinak co se týče žluté homologace, zástěrky musí být napevno v blatnících a mechanicky omezená rychlost na 40km/h, měni se světlometry, přidávají zrcátka, přizpůsobuje se elektroinstalace etc. není to prý jen tak něco jen

navrch. Technikovi to prý trvá tak 2-3dny. Toto vše ale pouze na veřejných komunikacích. Bylo mi řečeno, že pokud do lesa stroj odstrojím a z variátoru oddělám restriktor, nebude problém. Jinak z oficiální sítě je prý možné dnes užítkovou čtyřkolku dostat oficiálně jen na žluté značky, pokud tedy člověk nechce podstoupit to úřednické martyrium a nějakým způsobem omezovat výkon atd. V centrále Yamahy + jeden nezávislý zdroj= bylo řečeno to samé+navíc mi bylo naznačeno, že by mě prý se čtyřkolku ze šedého dovozu mohli i odmítnout v servisu v Yamaze pro "nadbytek zakázek". Už nevím co napsat, tek pokud Tě ještě něco napadne, tak se ptej. Je v tom docela hokej.

Xawerius 06.06.2009 11:51:29

Mno tak já mám v homologačním setu světla s Ečkem (ale dal jsem tam origo, na stk vráním), zrcátka, blinkry, zadní světlo, je tam udělaná jednopístková brzda, kterou musíš zmáčknout při řazení R, jinak nezařadíš, dál je spřažená nožní na zadek s ruční na předek, protože jedna brzda musí brzdit 4 kola (ale nožná stejně nepoužívám), má tam být restriktce výkonu (tu jsem nechal od prodejce zrušit), je tam zámek na řidítka, protože musí být zabezpečena proti krádeži jediný co je v papírech jinak je výkon (v papírech 6kW), rychlost (v papírech 60) a to, že to mám psané pro dva

JarB 06.06.2009 12:00:39

Xawerius> Hm, tohle zase zní docela normálně, no. Já už nevíím... :lol:

JarB 06.06.2009 12:01:40

normálně koupím první kolku, která se mi bude líbit a je....a seru na to....s prominutím :-DD

Xawerius 06.06.2009 13:24:00

tak kup Grizze třeba v tom abecu, ale mají tam modrou... nebo kdyby ti nevadil prodejce od Rokycan dám kontakt za ty ceny co jsem tu uváděl

tonybeny 06.06.2009 13:29:42

JarB> to chce klíd, byl sem na stk před 3 týdny, číslo motoru, VIN a funkční blinkry- to bylo to jediné, co je zajímalo, STK byla vyřešena za 2 minuty :lol: nebo spíš by byla, kdybych věděl, kde ty čísla jsou, ale kolka byla tak zašvihaná, že sme ty čísla nenašli(pršelo), takže sem volal do Abeco a tam mi řekli online, kde hledat a bylo to. Nějaký ečka sou jim u prdele(mimochodem na US autech nenajdeš ani jedno E) a gumy mu byli šumák, prej si tam stejně každej nazuje po STK co chce

JarB 07.06.2009 20:32:18

tonybeny> co se týče amerických aut, tak opravdu většina neodpovídá evropským, respektive českým normám a možná taky proto jsou nezpůsobilá k provozu na našich komunikacích. Nevím jak je to u těch nových, ale pokud si chceš z USA dovézt auto, musí tu jít buď na veteránské značky, nebo to musí jít přes zkušebnu a musí se předělat světla atd. je to stejné jako se vším jiným....v USA jsou zákony v tomhle ohledu daleko benevolentnější.....

tonybeny 07.06.2009 21:14:58

JarB> no nevím, že by všechny jeepy atd musely jezdit na veteránských SPZ :lol: ne vážně, nemyslel jsem starý typy, který mají červený blinkry apod., myslím nová auta, který odpovídají EU normám, ale prostě ečka nikde nemaj a netýká se to jen amíků, ale třeba korejci taky nemaj. Jinak manželky mondeo ečka má a můj ranger nemá a nic

se neděje :-DD

JarB 09.06.2009 09:06:59

tonybeny> No to nééé, nemyslel jsem Jeepy etc. to jsou nová auta, to néé, ale pokud to bude nějaký starší auto, tak jo. No, ale pokud to máš takhle zařízený, tak jo. Jen jsem to někde četl, že na všechny auta co nemají éčka atd., je nějakým způsobem musí člověk dostat, nebo prokázat, že odpovídají našim normám.

Cruchot 11.06.2009 10:55:51

Zdar Lidi, no já si pojeďu snad v sobotu pro grizzlíka 550, tak Vám pak písnu první pocity. Jinak to bude přestavba Dressel. Cena by mělo být max 225.000,-

marek.sm 11.06.2009 11:04:25

Cruchot> Čau jestli si ještě neudělal závaznou objednávku tak mrkni do vlákna Arctic Cat. Ta 650 mi přijde za supr cenu.

gripik 09.07.2009 21:28:36

JarB> ahoj nese... na to a koukni na Dinli Centhor 700 (y) .zdá se mi dobrým řešením kolky do 180tis. sam ji mám a sem spokojenej. je to brutální thajvanskej pokrok.. canondale america. a nějaké homologace tě nezajímají. je to od ofiko dovozce se servisem.

Hrošík2 09.07.2009 21:38:21

gripik> Poslal jsem Ti SZ.

Charlie03 09.12.2014 09:03:07

nevíte někdo jaké jsou rozměry pneu na Hondu TRX 700 ... potřebuji koupit celé silniční kola (disky + obutí) ;-)

MajorKoulička 09.12.2014 11:47:18

No ja ti nevím karle Honda ani jiná japonska značka kromě snad pár modelů od yamahy nedělají ofici. homologizace pro provoz na pozemních komunikacích všechny ti papíři dělají jiné firmy které na to mají licence v evropské je ich cca 6 . Co se týče kolky je to dobrý stroj a ja osobně jsem s ním nemal žádný potíže a ani ze servisováním. Není to žádný zihadlo ale práci svede a pokud se omezíš jenom na take to poprdkávání terénem bude se ti to líbit. Pokud však kolkám propadneš jako mnoho zoufalce tady dozaista sahneš časem pro něco silnějšího

max03 09.12.2014 14:23:09

Charlie03> nevíte někdo jaké jsou rozměry pneu na Hondu TRX 700 ... potřebuji koupit celé silniční kola (disky + obutí) ;-)

Přední 21/7/10 Zadní 22/9/11

max03 09.12.2014 14:24:48

Ještě mi z trx zbyli zadní podložky se změnou roztečí, kdyby někdo chtěl

Charlie03 10.12.2014 08:44:52

MajorKoulička> Ahoj trochu jsem nepochopil tvou reakci : jestli to tedy bylo vůbec k mému příspěvku :lol: já sem se neptal jaká je Honda TRX 700 a jaké jsou 4kolky přeci? Potřebuji znát rozteč dir na discích u této 4kolky. Jinak tedy jen pro upřesnění. 4kolkám

jsem dávno propadl, a to dokonce tak, že jsem jeden z lidí pořádající jediné triálové závody v ČR (www.atvtrialcup.cz) stejně tak jsem se účastnil expedice v izraeli a jiné a jiné, takže o tom jestli je 4kolka super nebo ne nepochybuji. Jinak TRX má čerstvě doma přítelkyně a to i na SPZ. Já mám Raptora ;-)) nemyslím to nikterak špatně ... jen upřesnuji pokud jsem nebyl pochopen :-DD :-DD