

## Výběr užitkové čtyřkolky 4x4 i 2x4 v jednom

URL

<https://www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=7530&fid=8>

Autor

**Pospa.NET**

Publikováno: 11.09.2020 21:27:44

---

Ahoj, Hledám svou první a tak nevím, jestli ty parametry jdou zkloubit. Hledám a zatím nenacházím. Ocením jakoukoliv radu. Rád bych: Dvoumístná 4x4 s odepinatelnou přední nápravou, aby šel drift  
Možnost namontování sněžných pásů Na SPZ Posilovač Předpoklad je 50:50 silnice:terén. Roční nájezd předpokládám tak 3-5tis. Cena není limitujícím faktorem, ale do 200tis bych se rád vešel. Nejsem si jistý převodovkou, ale vzhledem k nezkušenosti asi automat. Díky

1Pegas 12.09.2020 09:28:33

Vybrat novou mašinu pro dva (dlouhou), s posilovačem do dvou stovek, co bude v pohodě zvládat pásy (mají být v ceně?) a bezproblémový roční nájezd kolem pěti tisíc? Tak to nám tady potom napiš co jsi vybral. Reálně za tu cenu nic není. Obsah pod 800 na ježdění s pásy je docela slabší a vyšší objem je za "malinko" větší částku.

Pospa.NET 13.09.2020 00:18:32

1Pegas> Ahoj. Tak beru z toho objem nad 800 a zvednout limit peněz. Finanční strop mám na cca 15tis EUR. A pásy v ceně ne, jen možnost je namontovat, to jest jejich sehnatelnost na daný model.

Pospa.NET 13.09.2020 14:58:30

Ahoj, Otázka pořád otevřená, ale pojmu to jako průvodce mým vybíráním. Přes víkend jsem procházel YouTube a koukal na čem, jak a kde lidí po Čechách jezdí. Myslel jsem, že mám jasno v tom co chci, ale ukázalo se, že dvoumístný Quad není vhodné řešení ježdění ve dvou a tak jsem se přiklonil k bugine. Sice se tím navýší rozpočet, ale možnosti ježdění se tím výrazně rozšiřují, myslím. Zároveň, tím že jsem od Prahy, jsou sněžné pásy asi nesmysl. Převodovka rozhodně automat a zadní diferenciál je nutnost. Nejdřív jsem uvažoval o ArcCat, ale Polaris RZR se mi zdá jako lepší volba. Quad jsem nezavrhl, jen uvažuji na základě videí.

mariodevil 13.09.2020 15:17:20

Pospa.NET> No tak buď chceš říditka nebo volant, kolku nebo autíčko. Nic mezi tím nevybereš, záleží to jen na tobě, nejlépe si to zkusit. Za tvůj budget máš na výběr dost možností.

Pospa.NET 13.09.2020 17:22:17

mariodevil> Ahoj. To je mi jasné. Zkusil jsem oboje, ale opravdu jen zkusil. Zajímalo by mě, jaké má kdo zkušenosti s ježdění ve dvou na quadu. U buginy problém s

ježdění ve dvou nečekám.

mariodevil 14.09.2020 11:37:33

Pospa.NET> Řekl bych že o místo ve verzích Max nouze není, pohodlné pro oba.

Pospa.NET 16.09.2020 14:20:22

mariodevil> Nejde jen o místo, ale i o pohodlí i při delších cestách a pak při jízdě v terénu.

íkvétykve 16.09.2020 16:02:18

Když chceš točit koláčem v terénu, kup si Samuraje. I krátká kolka s kufrem se sedačkou je pro batůžek docela pohodlná

mariodevil 16.09.2020 18:07:32

Pospa.NET> Dělá ti problém psaný text? No nic. Nejspíš si to budeš muset promyslet se spolujezdcem když v tom nemáš jasno (y)

1Pegas 16.09.2020 19:17:29

Pospa.NET> nic nevymejšlej a kup si Camna.

<https://www.garaz.cz...ch-problemu-21001806>

FOGY 17.09.2020 12:56:22

Pospa.NET> ked je zadny diferencial nutnost, musis ist do polarisa. Aj to nie vsetky modely. RZR 1000 XP, RZR S 1000 maju, ale radsej zavolaj dealerovi.

Pospa.NET 18.09.2020 00:49:14

FOGY> Tak dealera Polarise jsem navštívil. Překvapilo mě, že jsem o strojích věděl víc než on. Navíc se sháněním dílu je to trošku problematické. Celkově veliké zklamání. Can-am je na tom o něco líp, ale u Outlanderu jsem v konfiguraci a motorizaci co bych rád už přes 400tis. Trojka na trhu je podle prodejmů v Evropě CF Moto. Gladiátor X1000 je i s příplatkovou výbavou cca za 300 tis a co jsem koukal po bazarech, 3 roky starý se dá kolem 200 tis prodat. Asi tedy půjdu do něj. Buginu jsem nakonec zadrhnul. I ty nejmenší mají na šířku metr a půl a ty co by se mi líbily, tak dokonce cca 1,8m. To je, jak píše "íkvétykve", lepší plnohodnotný off-road. Máte s Gladiátorem, potažmo CF Moto zkušenosti? Překvapuje mě 3-5ti létá záruka, když je to Čína. Díky

zz2012 18.09.2020 06:30:00

Pospa.NET> Ahoj. Kvalitu mašiny podle prodejmů v Evropě určitě nepoznáš. No a napsat "Can-am je na tom o něco líp" není správné - pokud vím tak 99% všeho je skladem hned nebo do pár dní. Buginy vypadly z výběru kvůli šířce a ne kvůli ceně když 400tis je limitujících? Srovnávat "shodné" parametry u CF a CA je zavádějící. Nejde srovnávat např. 6xx CFmoto a 6xx od CA. Prostě ty stroje jsou zcela jinde.

Pospa.NET 18.09.2020 08:41:16

zz2012> Ahoj. Koukám, že jezdíš obě značky, tak budu moc rád za postřehy. Nemíchám bugina vs quad s cenou. Pokud by byla bugina s šířkou pod 150cm, tak cena kolem 23 tis USD problém není. Cena jsem srovnával u čtyřkolek se srovnatelným výkonem motoru. Samozřejmě rotax použitý u Can-Am je super, stejně tak jako stabilizační tyče na přední nápravě. I když tady se nejsem 100% jistý, jestli je Outlander opravdu má. A hodně zvažuji jestli jako první stroj po hodně dlouhé době, nejezdil jsem cca 5 let, koupit za cca 20 tis USD pokud existuje porovnatelná varianta za polovinu. Nechci si už kupovat stroj vyloženě na zkoušku, kde vím, že ho brzo

vyměním. Ale počítám s tím, že bych mohl po dvou letech změnit preference na základě zkušeností a stroj by šel na výměnu. Jaké jsou z tvého pohledu přednosti Outlanderu oproti Gladiátoru, prosím? Jakýkoliv postřeh mi pomůže. Co znamená, jak jsi psal, že jsou ty stroje zcela jinde? Díky.

JK-SK-BB 19.09.2020 19:49:47

Buginu jsem nakonec zadrhnul. I ty nejmenší mají na šířku metr a půl a ty co by se mi líbily, tak dokonce cca 1,8m. To je, jak píše "ikvétykve", lepší plnohodnotný off-road.

Plnohodnotným ofroadom určite neprejdeš stade skadiaľ prejdeš s buginou. Čo sa týka šírky tak väčšia šírka nemusí znamenať nevýhodu, práveže vo väčšine prípadov to bude plus. Mám už pár rokov Z8 a iba raz som mal ten problém že som sa nezместil pomedzi stromy za ATVčkou. Zato keď sme jazdili po cestách ktoré "milovníci a ochrancovia lesov" roz\*\*bali V3Skami keď vozili drevo do hory tak som si dokázal nájsť lepšiu stopu ako kolegovia na ATV. A pri jazde sa spolujazdkyňa lepšie drží za (napríklad) stehno na UTVčku ako na ATVčku... :-P Čo si kúpiš (ak vôbec) je na tebe, ale ak máš možnosť sa zviať na viacerých modeloch a typoch (atv vs utv) tak to rozhodne pred kúpou urob. Tiež si porovnaj ceny ND napríklad na CFku a na "tých lepších značkách". :-)

1Pegas 20.09.2020 07:22:30

Pospa.NET> Dokud se sám nesvežeš s CF a potom s Can Am (samozřejmě můžeš i v opačném pořadí), je zbytečné rozdíl jednotlivých strojů popisovat.

Pospa.NET 21.09.2020 00:30:01

1Pegas>Pospa.NET> Dokud se sám nesvežeš s CF a potom s Can Am (samozřejmě můžeš i v opačném pořadí), je zbytečné rozdíl jednotlivých strojů popisovat.

Ahoj. Díky. Normálně se podobných komentářů zdržují, ale nedá mi to. Podle tvých příspěvků jinde jsem ani nic jiného nečekal. U nás se říká: "pokud nemáš co říct, mlč." Ale chápu, tvoje náklonnost k Can-Am je očividná, ale u mě pokud něco preferuji, vím proč a dokážu to argumentovat.

1Pegas 22.09.2020 06:46:17

Pospa.NET> Náklonnost ke kamnum? Mám já snad 4kolku CanAm? To jsi se moc netrefil. Já měl 3 x nový TGB a teď mám druhého ojetého Polarise, takže jsi zcela mimo mísu. Proč lidi co začínali na TGB, Access, CF Moto, Linhay, Lida atp. nakonec u toho Can Amu skončí? Jak říkám, dokud se na jednotlivých značkách nesvežeš, rozdílů hodnotíš úplně jinak a myslíš si o tom co píšou co chceš.

Pospa.NET 22.09.2020 17:19:53

1Pegas>Pospa.NET> Náklonnost ke kamnum? Mám já snad 4kolku CanAm? To jsi se moc netrefil. Já měl 3 x nový TGB a teď mám druhého ojetého Polarise, takže jsi zcela mimo mísu. Proč lidi co začínali na TGB, Access, CF Moto, Linhay, Lida atp. nakonec u toho Can Amu skončí? Jak říkám, dokud se na jednotlivých značkách nesvežeš, rozdílů hodnotíš úplně jinak a myslíš si o tom co píšou co chceš.

Náklonnost a vlastnictví jsou dvě rozdílné věci. Pokud budeš chtít, můžu ti o u piva

vystvětlit. Díky nedostatku zkušeností a extrémně široké nabídce, jsem hledal pomoc a tvé příspěvky jsou o tom co nekupovat, co nelze sehnat a pod. Nakonec tomu nasadíš korunu tím, že radit nelze, lze jen získat zkušenosti ježděním. Neexistuje něco jako nepřenositelná znalost, nebo nepřenositelná vědomost. Souhlasím, že existuje nepřenositelná zkušenost, ale i z té se dá vytáhnout jaké parametry jsou odlišné. Předpokládáš tedy, že jejich význam nedokážu vyhodnotit. Znovu opakuji, nechceš pmoct a to je naprosto v pořádku, pak se ale neúčastni diskuze. Děkuji

íkvétykve 22.09.2020 18:04:20

Pospa.NET>1Pegas>Pospa.NET> Dokud se sám nesvezeš s CF a potom s Can Am (samozřejmě můžeš i v opačném pořadí), je zbytečné rozdíl jednotlivých strojů popisovat. Ahoj. Díky. Normálně se podobných komentářů zdržují, ale nedá mi to. Podle tvých příspěvků jinde jsem ani nic jiného nečekal. U nás se říká: "pokud nemáš co říct, mlč." Ale chápu, tvoje náklonnost k Can-Am je očividná, ale u mě pokud něco preferuji, vím proč a dokážu to argumentovat.

To je ten nejpravdivější komentář, co ti tu může nekdo napsat.

ready650 22.09.2020 18:07:49

Já bych se Pegase možná maličko zastal.....on psal,dokud se nesvezeš,prostě dokud nebudeš mít fyzické srovnání,tak bych to chápal já...napadá mně třeba v rámci předváděčky,nebo třeba někdo půjčí,třeba bude někdo ochotný na sraze.....já byl na jaře v podobné situaci s výběrem kolky jako lehkého pomocníka k traktoru a Reformu(traktorsekačka pro extrémní svahy),sice jiná cenová relace,to je ale nepodstatné....už jsem byl na základě porovnání dat skoro rozhodnutý pro X520 a nakonec vyhrál Linhai 500,rozhodlo projetí strojů,Linhai vyhovoval víc. Takže až fyzické porovnání otevřelo oči a ujasnilo představy,to žádná debata a sosání infa z internetu nenahradí.

zz2012 22.09.2020 21:54:13

ready650> Já bych se PEgase zastal ne trochu ale úúúplně, Vždyť i já to psal o den dřív. Pokud nevyzkoušíš pořádnou kolku (Can-Am) budeš si myslet že ježdění na šrotu (na číně) je obstojné a že ti stačí. Po vyzkoušení procitneš a poznáš, že číny nebrat. To ale nelze nikomu nařídit a ani vysvětlit. To si musí prostě každý zkusit sám. Jet po polňačce 110Km/h a při tom pít kolu z flašky protože to v pohodě jde. Na kamení se nedrncá, po kamení to "plave". Takže věta, že si to musíš zkusit je naprosto pravdivá. Jinak to nejde. On si Pospa už stroj koupil. Čínu. Takže naletěl řečem obchodníků a novosti stroje a teď se bude obhajovat jaký že perfektní kup to vlastně má. :)

Revilo 22.09.2020 22:31:17

zz2012>ready650> Já bych se PEgase zastal ne trochu ale úúúplně, Vždyť i já to psal o den dřív. Pokud nevyzkoušíš pořádnou kolku (Can-Am) budeš si myslet že ježdění na šrotu (na číně) je obstojné a že ti stačí. Po vyzkoušení procitneš a poznáš, že číny nebrat. To ale nelze nikomu nařídit a ani vysvětlit. To si musí prostě každý zkusit sám. Jet po polňačce 110Km/h a při tom pít kolu z flašky protože to v pohodě jde. Na kamení se nedrncá, po kamení to "plave". Takže věta, že si to musíš zkusit je naprosto pravdivá. Jinak to nejde. On si Pospa už stroj koupil. Čínu. Takže naletěl řečem obchodníků a novosti stroje a teď se bude obhajovat jaký že perfektní kup to

vlastně má. :)

Moc se diskuzí neúčastním, nemá vůbec žádný význam, dokud se tady budou moct vyjadřovat lidi, jako jsi ty. 7.5.2020 jsi tady na fóru napsal, cituji: "Měl jsem jen CF Moto, ale naprosto v pohodě a spokojenost." Dnes už je pro tebe Čína sračka, jezdíš 110 na kamnech, řídíš jednou rukou a piješ u toho kolu. Jsi fajt velké borec! A kdyby si mi chtěl náhodou něco odepsat, tak upozorňuju, že bych si Čínu nikdy nekoupil! Ale naprosto chápu důvody, které k tomu mnoho lidí vedou. To že ses konečně dostal ke kamnům snad nemusí znamenat, že se musíš chovat jako ... (nebudu tě urážet). Jen se zkus příště zamyslet, než ze sebe zase něco vypotíš ;-)

**Pospa.NET 22.09.2020 23:35:56**

zz2012>ready650> Já bych se PEGase zastal ne trochu ale úplně, Vždyť i já to psal o den dřív. Pokud nevyzkoušíš pořádnou kolku (Can-Am) budeš si myslet že ježdění na šrotu (na číně) je obstojné a že ti stačí. Po vyzkoušení procitneš a poznáš, že číny nebrat. To ale nelze nikomu nařít a ani vysvětlit. To si musí prostě každý zkusit sám. Jet po polňačce 110Km/h a při tom pít kolu z flašky protože to v pohodě jde. Na kamení se nedrncá, po kamení to "plave". Takže věta, že si to musíš zkusit je naprosto pravdivá. Jinak to nejde. On si Pospa už stroj koupil. Čínu. Takže naletěl řečem obchodníků a novosti stroje a teď se bude obhajovat jaký že perfektní kup to vlastně má. :)

Ahoj. Nekoupil a nevybral. Ale to je nepodstatné. Zkusil jsem v mezičase Polaris, Can-am a CFM. S každým strojem jsem "blbnul" cca dvě hodiny. A zkusil jsem funglovky a i 2-3 roky staré stroje. Trvám si na tom, že prodejní a servisní síť Polaris je v ČR dost problematická a hodně mi to pokřivilo pohled na tuhle značku. Za mě Polaris nebrat díky nedostatku podpory a informací. I výrobce to má nastavené tak, že uživatel se o techniku nemusí starat (tj. nemusí vědět co tam je) a ono to prostě funguje. Pro netechnické uživatele asi naprosto dostatečné. Ale ke srovnání. U starších strojů byl znatelný rozdíl v jízdnicích vlastnostech. Myslím tím chování podvozku na nerovnostech. Nutno ale dodat, že jak Polaris, tak Can-am byly laděné od FOXe. Na nové stroje, pokud to není S varianta, už FOX také nedávají. Hodně jsem se soustředil na diferenciál. Bohužel ani u Polarisu, ani u Can-amu jsem se technické detaily nedozvěděl, ale Polaris má pravděpodobně AWD, kde 4x4 řídí elektronika. Podle chování to má stejně i Can-am. Oboje super, pokud se jedná o nezpevněné povrchy. Slabší v bahně. Ale stroj je pořád plně ovladatelný a nemusím se s ním prát. CFM má na zadku torsen, který je na nezpevněných cestách lehce rozlitaný a řidič musí čtyřkolku usměrňovat. V bahně pak trochu lepší záběr, ale zamknutý předek a o to víc se člověk musí opřít do řídítek. Rád bych zkusil jak se CFM chová s vyladěným podvozkem, ale nenašel jsem nikoho, kdo by na tom vyměnil odpružení a tlumiče. Na silnici jsem u nových strojů rozdíl neviděl. U starších mělo CFM extrémně nevyvážená kola a čtyřkolky skákala. U Polarisu to elektronika vyrovnala a na Can-amu byly kvalitnější kola. O víkendu zkusím zase testovat a napíšu zkušenosti. Nicméně CFM je zatím na prvním místě a Polaris na posledním.

**Pospa.NET 22.09.2020 23:45:50**

Revilo> Ahoj. Jen čistě konstruktivně. Samozřejmě pověst čínských věcí znám a mám zkušenosti hlavně z elektroniky. Kvalitu dílenského zpracování tedy nechme stranou,

tam je Čína propadající. Je tedy rozdíl hlavně v rámu, který je navržený a vyrobený v Číně? Motor, variátor a hnací souprava jsou totiž od třetích stran. Tam je sice výroba taky v Číně, ale kompletace jinde a věřím, že se to dá uhlídat. K rámu jsem nic nenašel ani pro Polaris, ani pro Can-am a ani pro CFM. Netuším jak to tedy je v rozdílech. Jen Polaris má výrazně lépe udělané stabilizátory na předních závěsech. Zvládne to tedy i extrémní manévry pod zátěží. Co ty bys tedy dal jako největší rozdíly? Klidně pocitově, čistě subjektivní hodnocení. Děkuji.

zz2012 23.09.2020 14:23:05

Revilo> :) Mrzí mne, že jsem pro čínu použil slovo šrot. To jsem přehnal, ale byla to reakce na to jak Pospa.NET "sprdnul" 1Pegase. To že mne CFmoto povozilo dobře, to jsem nikdy nepopřel a celých cca 4000km bylo bez vážné závady. Ale to, že je nesrovnatelné např. s CanAmem platí. A neber příklady tak vážně...

Revilo 23.09.2020 23:34:26

Pospa.NET>Revilo> Ahoj. Jen čistě konstruktivně. Samozřejmě pověst čínských věcí znám a mám zkušenosti hlavně z elektroniky. Kvalitu dilenského zpracování tedy nechme stranou, tam je Čína propadající. Je tedy rozdíl hlavně v rámu, který je navržený a vyrobený v Číně? Motor, variátor a hnací souprava jsou totiž od třetích stran. Tam je sice výroba taky v Číně, ale kompletace jinde a věřím, že se to dá uhlídat. K rámu jsem nic nenašel ani pro Polaris, ani pro Can-am a ani pro CFM. Netuším jak to tedy je v rozdílech. Jen Polaris má výrazně lépe udělané stabilizátory na předních závěsech. Zvládne to tedy i extrémní manévry pod zátěží. Co ty bys tedy dal jako největší rozdíly? Klidně pocitově, čistě subjektivní hodnocení. Děkuji.

Vždycky je to o subjektivním pocitu a názoru, ale pokusím se o objektivní ;-). O srovnávání kolek se tedy toho napsalo moc a moc a je to pořád kolem dokola. Že je CanAm a Polaris někde jinde, je asi neoddiskutovatelné, ale podle toho kde a na co. Na vyjížky tady v CZ povětšinou stačí cokoli a odjedeš to. A když ne, vždycky ti někdo pomůže (pokud nejedeš sám), je na to čas a podmínky. Občas se dostaneme na Ukrajinu a tam už je znát rozdíl moc a moc. A když jel s námi někdo na Číně či Taiwanci, po druhé už nejel. Buď je to slabý, nebo je to těžký a neohrabaný atd., tam se ty rozdíly teprve projevují. A když seš 1000km od baráku, v drsnějších podmínkách, daleko od civilizace, chceš si to užít a chceš předejít problémům s technikou. Ne že se na těch prémiových značkách (pokud se to tak dá říci) neobjeví problémy, ale chceš prostě dojet a riziko problémů minimalizovat. Myslím že se to tady napsalo taky mnohokrát: pokud úplně neřešíš koruny, vezmi rovnou Polaris nebo CanAm, pokud budeš jezdit kolem komína výlety a kochačky nebo s tím budeš tahat dřevo apod., poslouží ti více či méně dobře cokoli. Srovnání buggy (chceš li "side by side") versus kolka? Pokud se jede na UK, většinou kolky na buggy čekají. Buggy je víc neohrabaná, neprojde všude kde kolka (myslím co do velikosti), musí se v ní jezdit zpravidla ve dvou (nevidíš na kola když zapadneš, vidíš všeobecně hůř ven, než z toho vylezeš - trvá to). Když blbneme na tankodromu, je to jiné, buggy projede víc (větší rozvor i rozchod, rám okolo sebe), můžeš si v ní více dovolit, při převrácení ti většinou nic nehrozí apod. Každý si svoje možnosti a priority musí srovnat sám a podle toho koupit. Hodně věcí při ježdění je taky o hlavě, nejen o stroji a když bude někdo bezmozek, chytne se i na slabším stroji (otázka jak dlouho to on nebo stroj vydrží). Pak jsou ale situace, kdy platí to co u aut, objem ničím nenahradíš. Ale to jsou všechno

nepopsatelné a nepřenositelné zkušenosti a jakýsi vyvoj, kterým si každý musí projít sám. Když jsem se tady vyjadřoval dříve, naprosto věčně, k tématu, kterému se věnuju více než 15 let, příspěvky byly smázány, protože ego zadavatele to neuneslo a že psal bláboly mu bylo úplně jedno. A takhle to tady má hodně lidí, takže se radši nevyjadřují, nepiší a radši jezdí. Psát by se o tom daly slohy, ale na to nemám ani čas ani chuť, omlouvám se. Víc se k tomu vyjadřovat nebudu, nemá to opravdu význam.  
**Pospa.NET 24.09.2020 11:57:20**

Revilo> Díky, tohle je něco, co má hlavu a patu. Jinak side-by-side jsem už pro sebe zadrhnul přesně z důvodů co píšeš. No a asi vezmu na rozježdění CFM. Cca 5 let jsem nejezdil a musím se tedy znovu doučit ideálně na stroji který mě nebude mrzet, když ho zničím. ATV jsem i předtím měnil cca po 3 letech a hodlám v tom pokračovat. Chci jezdit a né opravovat. Navíc po třech letech slušně prodám a v zásadě mi stačí ročně přidat cca 50-80 tis v průměru a mám neustále nový stroj. Plán je tedy na chvíli CFM na naučení se a pak Can-am. Raději "zničím" něco na 300tis, než za půl mega. A navíc stroj co nedopouští chyby řidiče je podle mě na výuku vhodnější. Dodnes těžím z toho, že jsem se učil řídit na Š120. &#128513; Polaris mě zklamal ještě jednou věcí. Podle toho co jsem našel na zahraničních webech je to opravdu AWD kde vše řídí elektronika v režimu on-demand. To mi nevyhovuje. Chci si sám rozhodovat o chování 4x4 a mít možnost zámků. Tohle Can-am "i když jen částečně" nabízí. Tímto také děkuji všem co přišli s konstruktivními příspěvky a věřím, že se brzy potkáme venku.  
**íkvétykve 24.09.2020 12:05:51**

Pospa.NET> tento příspěvek není nic proti tobě. Libí se mi, jak je tu spousta dotazů, co si koupit na zábavu (výjimka je vyloženě na práci). Čínu nebo Can am. 99% odpovědí je vždy - kup si rovnou kamna, at si neprocházíš stejným procesem poznávání jako my a jdi do nich rovnou. 99% lidí si pak stejně koupí čínu :D  
**Pospa.NET 24.09.2020 14:09:19**

íkvétykve> Já na to jdu čistě pragmaticky. Can-am "pravděpodobně" přijde, ale přijde ve chvíli, kdy k němu bude řidič. Hlavně podle odpovědí jsem dospěl k názoru, že pro mě zatím není a stejně měním techniku po 2-3 letech. Pokud bych kupoval s výhledem na 5 a více let, koupil bych Can-am. Ještě také, budu jezdit takový terén, kde rozdíl v zásadě nepoznám, zatím. Alespoň to tak vypadá z přímého porovnání. Zatím tedy zbytečná investice. Krom jiného je tu velká pravděpodobnost, že se na koupi nového stroje bude podílet pojišťovna. Neplánuji nehodu, ale statisticky je to pravděpodobné.  
**JK-SK-BB 24.09.2020 21:59:48**

Pospa.NET>Krom jiného je tu velká pravděpodobnost, že se na koupi nového stroje bude podílet pojišťovna. Neplánuji nehodu, ale statisticky je to pravděpodobné.

Chápeš dobře že si chceš dať na ATVčko aj havarijnú poisťku? :o  
**Pospa.NET 25.09.2020 10:24:34**

JK-SK-BB>Pospa.NET>Krom jiného je tu velká pravděpodobnost, že se na koupi nového stroje bude podílet pojišťovna. Neplánuji nehodu, ale statisticky je to pravděpodobné.Chápeš dobře že si chceš dať na ATVčko aj havarijnú poisťku? :o

Ahoj. Ano, chápeš to dobře. Už jsem koukal kde a za kolik to lze pojistit. Docela mě

zaskočil rozsah cen od cca 60 tis az na cca 10tis za rok.

Cipísek-Zdenda 26.09.2020 11:59:21

Ahoj, nějak trochu tápu v tom co vlastně chceš, nehledě na to, že mi přijde a to bez urážky, že na to jdeš až moc vědecky. Řešíš tady stabilizátory atp. přitom vždy je důležité to, zda je stroj celkově sladěný dohromady, kde a jak chceš jezdit... CF moto je lehkém i těžším terénu uskákaná koza, i kdyby měla stabilizátorů 10, v rychlých zatáčkách je znát vysoké těžiště, na cestě se s tím neotočíš protože to má velký poloměr otáčení a o dalších detailech ani psát nebudu. Někomu holt tradičně pískající brzdy, blbě ukazující palivoměr, vakl v řízení již po 500km atd. atd. nevadí a je to normální. O tom, že je tady zase ta strašná nutnost 1000 ccm obsahu, no kdybys poslechl někoho viz výše a svezl se pořádně na obou, tak zjistíš že třeba 650 CA ale i menší Polaris v klidu natře 1000 CF. O tom jak je výhodné CF prodávat jako ojeté a o té jejich záruce se raději rozepisovat nebudu. Samozřejmě papír toho snese a PR fy Journeyman si může notovat s propagandou p. Goeblese, protože to se jen tak nevidí.. (monumentální, nejvýkonější, nejlepší, záruka na vše, jak jinak uff) Mě to stálo dosti peněz a hodně nervů a tak ti nezbyvá než popřát hodně štěstí! Třeba budeš mít více štěstí než já a spousta mých kolka přátel kolem mě. ;-)

Pospa.NET 28.09.2020 16:21:27

Cipísek-Zdenda>Ahoj, nějak trochu tápu v tom co vlastně chceš, nehledě na to, že mi přijde a to bez urážky, že na to jdeš až moc vědecky. Řešíš tady stabilizátory atp. přitom vždy je důležité to, zda je stroj celkově sladěný dohromady, kde a jak chceš jezdit... CF moto je lehkém i těžším terénu uskákaná koza, i kdyby měla stabilizátorů 10, v rychlých zatáčkách je znát vysoké těžiště, na cestě se s tím neotočíš protože to má velký poloměr otáčení a o dalších detailech ani psát nebudu. Někomu holt tradičně pískající brzdy, blbě ukazující palivoměr, vakl v řízení již po 500km atd. atd. nevadí a je to normální. O tom, že je tady zase ta strašná nutnost 1000 ccm obsahu, no kdybys poslechl někoho viz výše a svezl se pořádně na obou, tak zjistíš že třeba 650 CA ale i menší Polaris v klidu natře 1000 CF. O tom jak je výhodné CF prodávat jako ojeté a o té jejich záruce se raději rozepisovat nebudu. Samozřejmě papír toho snese a PR fy Journeyman si může notovat s propagandou p. Goeblese, protože to se jen tak nevidí.. (monumentální, nejvýkonější, nejlepší, záruka na vše, jak jinak uff) Mě to stálo dosti peněz a hodně nervů a tak ti nezbyvá než popřát hodně štěstí! Třeba budeš mít více štěstí než já a spousta mých kolka přátel kolem mě. ;-)

Ahoj. Díky za postřehy. No obsak, potažmo výkon řeším kvůli jízdě ve dvou a to vždy a všude. Už jsem si ověřil, že je to opodstatněný požadavek. S težištěm souhlasím na 100%. CFM 1000 je vysoká a tím trpí stabilita při zatáčení. Vakl v řízení, stejně jako pískající brzdy nemůžu komentovat, jednak zatím málo naježděno a jednak na CFM co mám je kompletně předělaný posilovač. Jdu na to "vědecky" protože nemám šanci najezdit 20+ hodin na každém stroji a pak vybrat a z testovacích jízd se toho moc nedozvíš. Pokud víš o prodejci, nebo majiteli co ti půjčí stoj na týden, tak moc rád využiju. Noý stroj mi nikdo na víc jak den nepůjčil. A půjčit si 2-3 roky starý stroj je pak jako porovnávat jablka a hrušky. Proto porovnávám parametry. Zatím z mé zkušenosti vidím: CFM X1000: - 4x4 oproti Polarisu a Can-am je to opravdové 4x4 s výjimkou permanentního zámku na zadní nápravě, kde je samosvor. Myslím tím, že je to uživatelsky ovladatelné. Polaris má svoje inteligentní řízení (které mě osobně



nevyhovuje) a Can-am má režim 2x4 a 4x4 a ITC. Ipřímě ITC je víc o motoru, než rozvodu hnané síly. U vybraných modelu nabízí Visco-Lok, ale opět řízené elektronikou a nikoliv uživatelsky. Papír opravdu snese cokoliv, ale elektronika bude mít vždy zpoždění bez ohledu na to, jak dokonalá je. Moc rád bych udělal přímé srovnání Polaris, Can-am a CFM, pokud by se našli majitelé prvních dvou zmíněných. Osobně se rozhoduji hlavně na následujících 4 parametrech - rozvor, rozchod - CFM je rozhodně větší. Tj. horší průjezd mezi vertikálními překážkami na úkor průchodnost, lepší boční stabilita, horší předo-zadní stabilita a víc plave při větších rychlostech. Podle preference každého lze vybrat. - podvozek - Všechny 3 značky nabízejí A-ramena. Rozdíl je ve stabilizárech a zdvihu. Tady je to čistá fyzika. Buď je stabilita, nebo přítlak. Zase je to o preferenci - řízení Tady je to o kompromisu stability, lehkosti řízení a poloměru otáčení. A znovu je to o preferenci. Můj výběr byl o maximální možnosti ovládat chování přenosu výkonu na kola a z kol na podklad. Dál preferuji průchodnost terénem a opravitelnos mimo garáž. Posledním kritériem je pak podpora prodejce a prodejní síť. Tady bohužel Polaris propadá a Can-am a CFM je zhruba na stejno. Hodne se tu diskutují finacne. Ze své zkušenosti musím říct, že čína je jen nepatrně levnější. Nad kupní cenu je nutné připočítat výměna některých komponent podvozku, aby se dorovnaly jízdní vlastnosti a u mě to bylo cca dalších 100K CZK.

1Pegas 28.09.2020 18:56:26

Za mě má pohon 4x4 nejlepší Polaris, ale já jsem zaujatý pro Can Am, takže jsem se vlastně vyjádřil zcela mimo mísu.

Pospa.NET 29.09.2020 00:39:40

1Pegas>Za mě má pohon 4x4 nejlepší Polaris, ale já jsem zaujatý pro Can Am, takže jsem se vlastně vyjádřil zcela mimo mísu.

Ahoj. Můžeš to trochu víc rozvést, prosím? Pokud je mi známo, Polaris má "computer assist" AWD. Tj. dělá si to co uzná za vhodné podle dat ze senzorů. Na "dirty road" asi nejlepší volba, ale v těžkém terénu a při extrémních rozdílech v přilnavosti jednotlivých kol to asi má minimálně velké zpoždění. Rád bych to někdy srovnal vedle sebe. Vidět reálně jak se to chová na různých površích.

Cirda 29.09.2020 06:45:40

1Pegas>Pospa.NET> Dokud se sám nesvežeš s CF a potom s Can Am (samozřejmě můžeš i v opačném pořadí), je zbytečné rozdíl jednotlivých strojů popisovat.

Já už se svezl ;-)) a až na to vrzání brzd zas až tak zklamaný nejsem :lol:

Forgy 29.09.2020 09:42:13

Pospa.NET> Hele Polárka má problém asi jen tady v ČR protože jestli si trochu zdatný v angličtině tak zjistíš, že na Youtube mají kompletní servisní návody včetně utahovacích momentů a dokážeš podle toho udělat prakticky cokoliv na mašině. A to AWD je u Polárky nejlepší jelikož ho můžeš přepínat i za jízdy což u CF nepůjde a budeš muset zastavovat. Can-am i Polárka jsou jedničky ve své kategorii. A co se týká dílů tak tady v Evropě nekupují vůbec nic (Evropa mi přijde tak trochu šizená oproti US) ale i tak si myslím, že tu dost věcí seženeš protože mám Polárku a když víš co hledáš... PS: Jestli chceš řešit 2x4 a 4x4 tak se koukni taky na to jestli je to homologace T3b

nebo L7e

1Pegas 29.09.2020 11:27:15

Pospa.NET>

Jarin4X4 29.09.2020 15:54:49

1Pegas> staré video Can Am ještě se starým a pomalým systémem ViscoLock ;-)

Jarin4X4 29.09.2020 16:16:16

Jsem běžný uživatel 4kolek (práce okolo baráku, dřevo, tráva, sníh, sem tam nějaká ta vyjížďka) a měl jsem jak Polaris tak Can Am g1 800, awd u Polarisu je fajn, ráno pohon 4x4 zapneš a je jedno kde jedeš sám se připojuje odpojuje, prostě pecka, problém začne když jedeš po zledovatělé cestě a s pohonem AWD tě začne zadek tak nějak předjíždět a kolku honíš a mě to teda bylo nepříjemné, další problém je ve velkých prudkých výjezdech kdy je kolka zamčená a zatáčení se rovná v boj o to zda nahore na kopci zahneš či se vyhneš a nebo nevyhneš stromu, prostě jak je to zamčený rve to kolku spíš rovně než aby to zatáčelo kam si usmyslíš, ted mám Can Am outlander G2 1000 a pocitově když pominu hodně slušný výkon motoru, perfektní podvozek díky foxům a skvělé řízení díky posilovači který je zase o kus dál než u modelu g1 tak jak i jízda ne zledovatělé cestě, tak i ty samé výjezdy do prudkých kopců mi přijde pocitově Can Am takový spíš poslušný oproti Polarisu B-)

Forgy 29.09.2020 16:55:24

Jarin4X4> Jenže to už dneska taky není úplně pravda protože nové modely 2017 a výš jak Sportsmanu tak i Srambleru jsou úplně nikde než ty řady před nima. Can am má dobrý 3 nastavení posilovače ale bez podvozku od foxu to není žádná extra sláva. Sportsman má v základu suprovej podvozek, který ze zkušenosti vím, že žehlí terén na pohodičku i ve velkých rychlostech.

Jarin4X4 29.09.2020 17:03:18

Forgy> o podvozku jsem psát ani nechtěl Polárka má dobrý podvozek, šlo spíš o systém 4x4 Polaris/Can Am B-) Na druhou stranu i tlumiče na Can Amu jsou v základu pro běžné uživatele hodně slušný :-DD

Forgy 29.09.2020 17:14:05

<https://youtu.be/KODFFu2j0to> V tomhle videu je v podstatě shrnuto a rozebráno co jaká kolka má. Je to velký test od Amiků akorát mi přijde, že test nemá vítěze :

íkvétykve 29.09.2020 20:17:03

Pospa.NET> nezlob se na mě, ale řešíš chujoviny, jako kdyby jsi chtěl jet Hunt the wolf. Stejně budeš jezdit lehčí terén a kolem komína. Něco kup a užívej si ježdění. Je ideální počasí.

Pospa.NET 29.09.2020 21:40:28

íkvétykve>Pospa.NET> nezlob se na mě, ale řešíš chujoviny, jako kdyby jsi chtěl jet Hunt the wolf. Stejně budeš jezdit lehčí terén a kolem komína. Něco kup a užívej si ježdění. Je ideální počasí.

Díky, že jsi mi řek kde a co budu jezdit. &#128514; Jen pro info pokud ježděním kolem komína myslíš 14 moto hodin za víkend, z toho cca 150km polní a lesní cesty a zbytek bahna, pak jsi to trefil. Chápu, že to asi soudíš podle sebe, ale já to mám

opravdu na technické ježdění v terénu. Jinak bych 4x4 vůbec neřešil a vzal AWD.  
**Pospa.NET 29.09.2020 21:48:19**

Forgy>Pospa.NET> Hele Polárka má problém asi jen tady v ČR protože jestli si trochu zdatný v angličtině tak zjistíš, že na Youtube mají kompletní servisní návody včetně utahovacích momentů a dokážeš podle toho udělat prakticky cokoli na mašině. A to AWD je u Polárky nejlepší jelikož ho můžeš připínat i za jízdy což u CF nepůjde a budeš muset zastavovat. Can-am i Polárka jsou jedničky ve své kategorii. A co se týká dílů tak tady v Evropě nekupují vůbec nic (Evropa mi přijde tak trochu šizená oproti US) ale i tak si myslím, že tu dost věcí seženeš protože mám Polárku a když víš co hledáš... PS: Jestli chceš řešit 2x4 a 4x4 tak se koukni taky na to jestli je to homologace T3b nebo L7e

No nevím jak to měla CFM dřív. Já u všech řešil modely 2020. Testoval jsem tedy i 2-3 roky staré modely, ale tam se hůř shání specifikace od výrobce. CFM 1000 má přepínání přední nápravy i zámek diferenciálů samozřejmě připínatelný za jízdy. Sice pro to nevidím moc využití, ale jde to. Kdy ty používáš připnutí předku za jízdy? Za mě je tam nebezpečí změny ovladatelnosti kolky, které v tu chvíli nečekáš. Věřím, že se z USA dá objednat cokoli, ale to asi nebude hned a pokud ano, tak za jiné peníze. A hlavně, nejsem natolik zdatný mechanik (tedy nejsem vůbec), abych si náročnější servis dělal sám. Nad to, jak ukončí záruka, jde dalšímu majiteli a kupují nový stroj. CFM 1000 se v homologaci T3b sehnat nedá, pokud je mi známo. Obecně se na T3b dávají jen kolky bez diferenciálů, nebo se pletu? Myslím to tak, že bez diferenciálů nemůžeš dostat homologaci L7e.

**Forgy 29.09.2020 22:20:20**

Pospa.NET> T3b je se zadkem na "tvrdo" a bez katalyzátoru ( méně věci = méně poruch ). L7e to všechno má. Polárka s kamnami dělají obě homologace. Kolku se zámek předního diferáku jsem měl a musíš u toho víc přemýšlet kdy ho dát, AWD i ViscoLock ten zámek řeší za tebe ale ve finále na tom budeš jezdit ty. CFku se nedá upřít jejich propagace a dostupnost servisů, dílů a doplňků.

**Pospa.NET 29.09.2020 23:13:15**

Forgy>Pospa.NET> T3b je se zadkem na "tvrdo" a bez katalyzátoru ( méně věci = méně poruch ). L7e to všechno má. Polárka s kamnami dělají obě homologace. Kolku se zámek předního diferáku jsem měl a musíš u toho víc přemýšlet kdy ho dát, AWD i ViscoLock ten zámek řeší za tebe ale ve finále na tom budeš jezdit ty. CFku se nedá upřít jejich propagace a dostupnost servisů, dílů a doplňků.

No zadek bez diferenciálů mít nemůžu. Jezdím i silnici. Jinak souhlas se vším. Osobně preferuji možnost ovládat pohon manuálně. Musí se u toho přemýšlet, ale zase ti to dovolí drift a při jízdě v terénu se nemusíš bát, že ti počítač "zamkne" přední nápravu a ty nezatočíš.

**Forgy 29.09.2020 23:38:04**

Pospa.NET> Předek tak často mít zapnutý nebudeš, po lese i silnici dělám drifty bez problému, s tím výkonem co mám, mám problém se spis uhlídat abych to nezvedal a nedriftil :-D Ono jezdit v normálním terénu se zapnutým předkem i bez zámku jde o

něco hůře.

**Pospa.NET 30.09.2020 10:57:08**

Forgy> Já předeek připínám tam kde očekávám že se bude hodit a na hodně strmých výjezdech vždy, i kdyby to byla jen ujetá rovná hlína. Sníží se tím riziko kotrmelce vzad. BTW tam u tebe musí být asi super ježdění, co? Nevím jak teď, ale dřív (10, možná 15 let zpátky) jsme občas v tom prostoru mezy K. Vary a Žatcem občas jezdili a bylo to super. Dá se tam teď, nebo už jsou tam všude zákazy a nerudní spoluobčané?  
**Forgy 30.09.2020 14:29:39**

Pospa.NET> Přejde mi, že jsme na tom docela dobře co se týká ježdění "nerudní spoluobčané" jsou tu samozřejmě taky ale vesměs tu s ježděním máme pozitivní ohlasy. Ono taky záleží jak se chováš na kolce ty... Co budu vyprávět každý z nás to zná, když se chováš na tom jako kretén a plašíš myslivcům zvěř a zemědělcům jezdíš na zasetých polích, tak logicky budeš srát všechny. Máme tu suprová místa jako třeba bývalí tankodrom a na tom se dá vyřadit od bahnění až po traily a jsme tam tolerováni. Pak je tu samo sebou Doupov a to je Mekka na ježdění ale zapovězená :-D Jinak koukám, že ty jsi kousek od Berouna. Zkus se třeba zastavit na Žebráku u Jardy Bažanta než úplně zanevřeš na Polárky já myslím, že ti k tomu taky dost řekne a můžeš si to i odzkoušet u něj.  
**manas76 30.09.2020 15:14:13**

Pospa.NET>1Pegas>Za mě má pohon 4x4 nejlepší Polaris, ale já jsem zaujatý pro Can Am, takže jsem se vlastně vyjádřil zcela mimo mísu. Ahoj. Můžeš to trochu víc rozvést, prosím? Pokud je mi známo, Polaris má "computer assist" AWD. Tj. dělá si to co uzná za vhodné podle dat ze senzorů. Na "dirty road" asi nejlepší volba, ale v těžkém terénu a při extrémních rozdílech v přilnavosti jednotlivých kol to asi má minimálně velké zpoždění. Rád bych to někdy srovnal vedle sebe. Vidět reálně jak se to chová na různých površích.

blbost, takhle to vubec není... nevím jak k tomu přešel, ale žádný computer tam není, je to čistě mechanika a jeden, nebo dva elektromagnety - podle modelu. Nic víc za tím nehledej. žádné data, žádné senzory...

**1Pegas 30.09.2020 18:56:19**

manas76> Jak je to možné? Vždyť co nemá počítač, není dnes "in" B-)

**1Pegas 30.09.2020 18:56:20**

manas76> Jak je to možné? Vždyť co nemá počítač, není dnes "in" B-)

**Pospa.NET 30.09.2020 21:22:06**

manas76>Pospa.NET>1Pegas>Za mě má pohon 4x4 nejlepší Polaris, ale já jsem zaujatý pro Can Am, takže jsem se vlastně vyjádřil zcela mimo mísu. Ahoj. Můžeš to trochu víc rozvést, prosím? Pokud je mi známo, Polaris má "computer assist" AWD. Tj. dělá si to co uzná za vhodné podle dat ze senzorů. Na "dirty road" asi nejlepší volba, ale v těžkém terénu a při extrémních rozdílech v přilnavosti jednotlivých kol to asi má minimálně velké zpoždění. Rád bych to někdy srovnal vedle sebe. Vidět reálně jak se to chová na různých površích. blbost, takhle to vubec není... nevím jak k tomu přešel, ale žádný computer tam není, je to čistě mechanika a jeden, nebo dva

elektromagnety - podle modelu. Nic víc za tím nehledej. žádné data, žádné senzory...

No nejsem si jistý. Podle popisu je to opravdu řízené elektronikou.  
<https://atv.polaris...lp/article/KA-01498/> A koukám, za jízdy to nejde zapnout. Tedy pod plynem to nejde zapnout. To jsem nevěděl.

Jarin4X4 30.09.2020 22:30:31

Pospa.NET> a u jaké kolky jde pod plynem zapnout 4x4?Co jsem měl já Polarise tak stačilo ubrat plyn a přesunout čudlík AWD a jelo se dál,vypnout za jízdy žádný problém i pod plynem,jen se to odpojilo až když se ubral plyn,jinak neznám nikoho kdo by rozuměl a měl mockrát rozebraného a následně složeného fungujícího Polarise jako je Manas76,je to kovaný Polarisák :-DD :-DD :-DD :-DD

Pospa.NET 30.09.2020 22:52:31

Jarin4X4>Pospa.NET> a u jaké kolky jde pod plynem zapnout 4x4?Co jsem měl já Polarise tak stačilo ubrat plyn a přesunout čudlík AWD a jelo se dál,vypnout za jízdy žádný problém i pod plynem,jen se to odpojilo až když se ubral plyn,jinak neznám nikoho kdo by rozuměl a měl mockrát rozebraného a následně složeného fungujícího Polarise jako je Manas76,je to kovaný Polarisák :-DD :-DD :-DD :-DD

No jen jsem reagoval na Forgy, kde možnost přepnout přední nápravu uváděl jako přednost Polarise. Jinak je to o konstrukci. Haldex například můžeš zamknout i za plného výkonu. Bohužel specifikace pro diferenciály u kolek se moc dohledat nedají. No a pokud je to bez senzorů a připíná se to elektromagnety, tak čím se ovládají? Myslím AWD u Polarise přeci není trvalý pohon 4x4. A pokud by to byl samosvor, tak ten nepotřebuje elektromagnety. Něco přeci musí dát signál kdy uzavřít a kdy povolit, nebo mi něco uniká?

manas76 01.10.2020 05:54:00

Pospa.NET> je to mechanické.... U polarise a zaplém 4x4 se zadní kola otáčejí rychleji než přední, nic se tam nezamyká "natvrdo". Pokud zadek proklouzne tak v předním difu se pootočí klec s válečkama rychleji jak segmenty ve kterých jsou přední poloosy a tím dojde k připnutí předku, válečky do pohotovostní polohy přitáhne elektromagnet. Je to čistá mechanika. Za jízdy se to dá zapnout, u starších modelů se to i připlo v podstatě kdykoliv za jízdy, u novějších i když se přepne čudlík na 4x4 tak se toto připne až 4kolka zpomalí na nejakých 20 km/h - tohle hlídá nejaká elektronika. Každopádně pohon 4x4 na hobby ježdění nebo na práci v lese je ok, na závodění to ale není. Nemá to rádo skoky pod plynem. CA má systém o hodně odolnější, pokud zapneš 4x4 tak s tím můžeš skákat třeba pod plynem, občas sice rupne na závodech hřidel v převodovce ale jinak diferáky drží...

Pospa.NET 02.10.2020 07:49:29

manas76> Moc díky za vysvětlení. Myslel jsem, že to mají řešené trochu jinak, nicméně závěr asi stejný. Na Polaris nelze mít trvale 4x4. To je super pro lehký terén, ale do těžkého terénu a jízdy na ledu je to trochu nevýhoda. Je tam nějaké blokování zpětného odepnutí? Třeba na tom ledu, kde se hned protočí i předek, tak aby to pořád nepřipojovalo a neodpojovalo. Díky

íkvětykve 02.10.2020 09:40:44

Pospa.NET> pusť si videa z Hunt the wolf na čem tam v tom nejtěžším terénu jezdí a

hlavně, co dojde i do cíle a musíš mít jasno. Bohužel, tam nebudou videa na ledě (ale na zimní stadiony tě asi s kolkou nepustí a že něco u nás v zimě zamrzne, nehrozí)  
Jarín4X4 02.10.2020 12:18:02

Pospa.NET>manas76> Moc díky za vysvětlení. Myslel jsem, že to mají řešené trochu jinak, nicméně závěr asi stejný. Na Polaris nelze mít trvale 4x4. To je super pro lehký terén, ale do těžkého terénu a jízdě na ledu je to trochu nevýhoda. Je tam nějaké blokování zpětného odepnutí? Třeba na tom ledu, kde se hned protočí i předek, tak aby to pořád nepřipojovalo a neodpojovalo. Díky

v těžkém terénu se to moc často neodpojí, nebo to vůbec nepoznáš, na druhou stranu když se to u Polárky odpojuje a připojuje tak to uživatel vůbec nezaregistruje, žádné cuknutí a nebo prodleva. K další otázce, ne nejde to vyrušit, je to automatický, takže nějaké zpětné blokování odepnutí nejde B-)  
Pospa.NET 02.10.2020 12:36:23

íkvétykve>Pospa.NET> pusť si videa z Hunt the wolf na čem tam v tom nejtěžším terénu jezdí a hlavně, co dojde i do cíle a musíš mít jasno. Bohužel, tam nebudou videa na ledě (ale na zimní stadiony tě asi s kolkou nepustí a že něco u nás v zimě zamrzne, nehrozí)

No CFM tam jezdí hojně zastoupené, stejně tak jako Can-am. A v první trojce je vždy pouze Can-am a CFM. Moc tuhle poznámku nechápu. Můžeš to rozvést, prosím?  
Pospa.NET 02.10.2020 12:37:44

Jarín4X4>Pospa.NET>manas76> Moc díky za vysvětlení. Myslel jsem, že to mají řešené trochu jinak, nicméně závěr asi stejný. Na Polaris nelze mít trvale 4x4. To je super pro lehký terén, ale do těžkého terénu a jízdě na ledu je to trochu nevýhoda. Je tam nějaké blokování zpětného odepnutí? Třeba na tom ledu, kde se hned protočí i předek, tak aby to pořád nepřipojovalo a neodpojovalo. Díky v těžkém terénu se to moc často neodpojí, nebo to vůbec nepoznáš, na druhou stranu když se to u Polárky odpojuje a připojuje tak to uživatel vůbec nezaregistruje, žádné cuknutí a nebo prodleva. K další otázce, ne nejde to vyrušit, je to automatický, takže nějaké zpětné blokování odepnutí nejde B-)

Díky. Zkusím si na nějaké akci tohle na Polarisce zkusit. Zajímalo by mě přímé stovnění manuálně ovládaného 4x4 a automatiky jak elektronické, tak mechanické.  
Jarín4X4 02.10.2020 12:43:04

Pospa.NET> máš sz :-)  
íkvétykve 02.10.2020 13:29:30

Pospa.NET> koukej i podle obtížnosti kategorie. V nejtěžší moc CFM nejezdí nebo spíš nedojíždí. Jinak protože to sponzoruje CFM, musí tam nějaké jet a být z toho propagační videa  
Pospa.NET 02.10.2020 15:17:03

íkvétykve>Pospa.NET> nezlob se na mě, ale řešíš chujoviny, jako kdyby jsi chtěl jet Hunt the wolf. Stejně budeš jezdit lehčí terén a kolem komína. Něco kup a užívej si ježdění. Je ideální počasí.

íkvétykve>Pospa.NET> koukej i podle obtížnosti kategorie. V nejtěžší moc CFM nejezdí nebo spíš nedojíždí. Jinak protože to sponzoruje CFM, musí tam nějaké jet a být z toho propagační videa

Nerozporuji, ale nejdřív píšeš, že mám koupit cokoliv, protože na moje ježdění to stačí a pak argumentuješ extrémním závodem. Pokud obhajuješ Can-am, OK. Má technicky navrch. Já se jen snažil dobrat, jestli je pro mě lepší (aka. dostačující) CFM nebo si musím koupit Can-am. Na základě technologie jsem si zhodnotil, že i CFM je víc než dostačující a že Polaris je cenou na úrovni Can-am, ale technicky horší, takže jí ani nebudu zahrnovat do rozhodování. Za mě CFM splňuje vše co jsem chtěl, navíc mi dává možnost kompletně ovládat 4x4, což je pro mě velké plus.

íkvétykve 02.10.2020 17:14:36

Pospa.NET> Ano, napsal jsem, že si máš koupit to, co budeš chtít ty a že budeš jezdit kolem komína. Ty jsi napsal, že chceš jezdit náročný terén a řešil jsi 4x4. Proto jsem ti psal, at koukneš na čem se extrém jezdí. Nic víc za tím nehledej. Stejně volbu za tebe nikdo neudělá a je na tobě. Jde o to, si ježdění co nejvíc užívat a bavit se.

manas76 02.10.2020 17:54:12

No, pokud by mi dal zástupce cfmota stroj na HTW, s tím, že mám plnou podporu firmy CF moto, klidně bych na tom jel, jde o to, že jezdec jede zcela jinak na mašine kterou si spravuje ve vlastní režii a jinak když ví, že mu mašinu do rána celou zadara zrepasujou na n&#257;klady výrobce ... Jinak jsem na polarisech cestou necestou najel celkem 27.000 + 6.000 + 26.000 km ... Zatím. &#128526;, Nejaký rumunsko, cca 700 metrů dřeva a i když jsem mechanik CA, sedlám polaris. Hlavne proto, že CA si dnes koupí kdejaký šu.lin ... &#128526;&#9996;&#65039;&#128519; Pokoj duši

Pospa.NET 03.10.2020 01:14:39

manas76> Máš dost zkreslené představy o tom jak to funguje. Něco si o tom teamu co vyhrává načti. Jsou to ti samí, co se chystají na Dakar.

Forgy 03.10.2020 06:34:09

Pospa.NET> Já bych se té zastal v tom ať si to CFko koupíš :-D Píšeš že chceš jezdit extrém a že nejsi moc technicky zdatný mě osobně z toho sedí k tobě to CF, protože extrémny nevydrží žádná mašina jen některé o trochu déle. Píšu si s par klukama ze státu, frajeři tam naložej na jaře na vleky mašiny a z New Yorku jedou do Alabamy a na Floridu do bažin a mají CA a polarky z 90% zbytek je Honda a Yamaha nic jinýho. Na rovinu říkám, že bych chtěl CA taky vyzkoušet jestli je to takovej rozdíl oproti mé mašině (což si teda moc nemyslím). A Polárka s CA mají trochu odlišné zaměření, CA (potažmo Bombardier recreational products - název mluví za vše) dělá stroje na zábavu a závody proto mají taky řady XMR a XXC. Kdežto Polaris vyrábí produkty se smyslu "proud to be american" tzn. lepší tahání nákladu, větší nosnosti náprav, větší zavazadlový prostor. A je to vidět CA jezdí Dakary a různé jiné závody a s Polarisem jezdí americká armáda a speciální jednotky po celém světě. A mě se osvědčilo sledovat ty bláznivé Amíky. Jsou to šílenci ale ví co chtějí a u mě to platí jak pro čtyřkolku tak i

třeba pro vercajk. To je ma zkušenost :-D  
**cricketo 03.10.2020 07:57:49**

Forgy> Když tady zminuješ USA, nezapomněl jsi na Arctic Cat? Tam je taky docela velké zastoupení tohoto stroje.  
**Forgy 03.10.2020 08:06:27**

cricketo> Nezapomněl ale se čtyřkolkama od AC tam moc nejezdí. Od AC spíš jezdí na SXS. To větší zastoupení tam fakt mají Hondy a Yamahy  
**JK-SK-BB 04.10.2020 13:08:45**

Forgy>Pospa.NET> Píšu si s par klukama ze státu, frajeři tam naložej na jaře na vleky mašiny a z New Yorku jedou do Alabamy a na Floridu do bažin a mají CA a polarky z 90% zbytek je Honda a Yamaha nic jinýho. .... A mě se osvědčilo sledovat ty bláznivé Amíky. Jsou to šílenci ale ví co chtějí a u mě to platí jak pro čtyřkolku tak i třeba pro vercajk. To je ma zkušenost :-D

Ja zasa sledujem Rusov a tí jazdia na všetkom možnom. Či je to ťažký terén alebo ľahký závisí na osobnom posúdení.  
[youtube.com/channel/UCDpQaDjKpD4CHCk5WWyva4A](https://www.youtube.com/channel/UCDpQaDjKpD4CHCk5WWyva4A) Každopádne serie sa každá značka :-P  
**Pospa.NET 04.10.2020 13:26:48**

Forgy> No souhlasím s tím, že v USA a i v Rusku je čtyřkolková komunita daleko větší a soudržnější. Hlavně je tam kde jezdit a mají tam jak traily, zrak mug pods a pod. Tady marně hledám jak partáky, tak pořádné legální trasy.  
**Cipísek-Zdenda 04.10.2020 22:07:05**

Tolik řečí, rozbor počítačů, počtu stabilizátorů, plánování extrémních cest div že si člověk málem myslel že jde o dakarského jezdce a přitom stačilo napsat kluci, chci největšího a nejsilnějšího Gladiatora, který kdy sjel z výrobních linek továrny CFMOTO, nejočekávanější čtyřkolku posledního desetiletí, ohromující, nejsilnější... chci od vás slyšet jaký je to super kauf a nic jiného neb jsem rozhodnut. A bylo by. Já fakt nevím kde je problém a proč tolik omáčky :-P B-) :lol: :lol: :lol:  
**zz2012 04.10.2020 22:37:35**

Cipísek-Zdenda>Tolik řečí, rozbor.....

(y) :-DD :-DD (y)  
**Romus 04.10.2020 23:01:49**

Ber to bez urážky. Jsi dobrej, nastudování, dotaz a stejně koupils co jsi chtěl. Za to palec nahoru a já jsem toto téma znovu nepochopil. Ach jo, ale musím pochválit načteno máš to zase joo to klobouk dolů. Hlavně kolama dolů a ať nám to jezdí&#128591;  
**Pospa.NET 05.10.2020 07:18:32**

Cipísek-Zdenda>Tolik řečí, rozbor počítačů, počtu stabilizátorů, plánování extrémních cest div že si člověk málem myslel že jde o dakarského jezdce a přitom stačilo napsat



kluci, chci největšího a nejsilnějšího Gladiatora, který kdy sjel z výrobních linek továrny CFMOTO, nejočekávanější čtyřkolku posledního desetiletí, ohromující, nejsilnější... chci od vás slyšet jaký je to super kauf a nic jiného neb jsem rozhodnut. A bylo by. Já fakt nevím kde je problém a proč tolik omáčky :-P B-) :lol: :lol: :lol:

Tak teď nevím, chtěl jsi se vysmívat, chtěl jsi urazit, nebo jsi nepochopil diskuzi? A abych shrnul, vím že 3 stránky je dost, hledal jsem argumenty, opakuji ARGUMENTY, pro výběr čtyřkolky a dostalo se mi převážně dvojího typu odpovědi: - Kup Can-am (případně Polaris) a neřeš - Svez se na Can-am (případně Polaris) a uvidíš Bohužel ani jedno není argument. Chápu osobní preference lidí, ale pokud nedokážu argumentovat pro danou značku, nemluvě o tom, že jsem hledal konkrétní model, tak je to opravdu jen preference ze které si nelze odnést hodnotící kritérium.

**Pospa.NET 05.10.2020 07:29:50**

Romus>Ber to bez urážky. Jsi dobrej, nastudování, dotaz a stejně koupils co jsi chtěl. Za to palec nahoru a já jsem toto téma znovu nepochopil. Ach jo, ale musím pochválit načteno máš to zase joo to klobouk dolů. Hlavně kolama dolů a ať nám to jezdí&#128591;

Ahoj. Díky a neboj se, nejsem na Internetu urážlivý, jinak bych asi musel být na antidepresivech. &#128516; No šlo o to, že jsem opravdu nevěděl co koupit a nebylo v mých silách studovat víc jak cca 5 modelů různých výrobců. Hledal jsem tedy rady podpořené argumenty, abych věděl na si se podívat. V předchozím příspěvku shrnují co jsem se tu dozvěděl. Nastudoval jsem tedy co šlo a k technickým požadavkům přidal i to, že plánuji vždy po konci záruky kolik vyměnit za novou. Našel jsem přesně 4 kolky co splňovaly to co jsem chtěl a vzal jsem z nich tu nejlevnější s vědomím toho, že se na ní znovu naučím pořádně jezdit a daný model a výrobce si důkladně otestuji.

**íkvétykve 05.10.2020 10:05:17**

íkvétykve>Pospa.NET> tento příspěvek není nic proti tobě. Líbí se mi, jak je tu spousta dotazů, co si koupit na zábavu (výjimka je vyloženě na práci). Čínu nebo Can am. 99% odpovědí je vždy - kup si rovnou kamna, ať si neprocházíš stejným procesem poznávání jako my a jdi do nich rovnou. 99% lidí si pak stejně koupí čínu :D

24. 9. :o

**1Pegas 05.10.2020 11:09:05**

Pospa.NET> Argument jednoho pro koupi stroje Y nemusí být zrovna pro tebe relevantním argumentem. Proto jsem ti už na začátku napsal, že jediným rozumným porovnáním je vyzkoušení si vybraných strojů osobně (a je jedno jestli je to CA vs, CFM, nebo třeba Linhay vs. TGB a nebo CA vs. Polaris). Přijde mi, že na to jdeš zbytečně vědecky. Jinak za sebe bych si nejraději pořídil nový Polaris XP 1000, protože to je gauč na 4 kolech i když si myslíš že preferuju kamna. Důvodem je, že jsem se na tom stroji, mimo jiných, svezl.

**Pospa.NET 05.10.2020 13:03:30**

1Pegas>Pospa.NET> Argument jednoho pro koupi stroje Y nemusí být zrovna pro tebe

relevantním argumentem. Proto jsem ti už na začátku napsal, že jediným rozumným porovnáním je vyzkoušení si vybraných strojů osobně (a je jedno jestli je to CA vs, CFM, nebo třeba Linhay vs. TGB a nebo CA vs. Polaris). Přijde mi, že na to jdeš zbytečně vědecky. Jinak za sebe bych si nejraději pořídil nový Polaris XP 1000, protože to je gauč na 4 kolech i když si myslíš že preferuju kamna. Důvodem je, že jsem se na tom stroji, mimo jiných, svezl.

Máš pravdu, že ten argument nemusí být relevantní, ale alespoň je to argument. A to, že si je vyzkouším je snad automatické. On někdo kupuje kolku bez vyzkoušení? Nicméně co ověříš během zkušební jízdy? A nevím o žádném prodejci, co by půjčil kolku na víc dní, nebo jen na celé odpoledne. Našel jsem si i pár majitelů, co byli ochotní kolku půjčit, ale většinou to byl model minimálně 3-5 let starý a to s tím co výrobci nabízejí teď nemá mnoho společného.

zz2012 05.10.2020 14:30:44

Pospa.NET> Však jsi psal, že jsi už kolku měl a něco máš naježděno takže nějaký základ ve znalostech tam je. A zkus ukecat nějaké kámoše z okolí (nebo když nejsou kámoši tak ochotné jezdce). Dejte si scuka někde na polňačce a vyzkoušej pár typů kolek. Určitě hodně poznáš i krátkým svezením. Já se např. pro CA nadchnul po 5ti minutách jízdy když jsem zjistil jak jiná je ovladatelnost, stabilita a pocit z jízdy oproti mé původní. Kdyby jsi byl z okolí Kroměříže nebo chtěl přijet tak ti to zajistím hned. Srovnat technické parametry na papíře ano, ale bez vlastního pocitu z jízdy to podle mne nejde. To bude vždy jen papírové srovnávání a to je naprd.

Forgy 05.10.2020 14:56:58

Pospa.NET> Hele klidně tě nechám projet na mojí...

Pospa.NET 05.10.2020 15:51:32

Forgy>Pospa.NET> Hele klidně tě nechám projet na mojí...

Tam k tobě občas určitě pojedu, tak se pak ozvu.

Pospa.NET 05.10.2020 15:53:56

zz2012> Taky jsem psal, že za těch 5 let je technika někde úplně jinde. Ale ano, něco naježděno mám a proto mě překvapilo jak se tu CFM haní. Když ho srovnám se svou původní kolkou, je to jako bych přisednul z MBčka do Superba.