

CF Moto 850 vs Polaris sportsman 1000 (2018)

URL

<https://www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=7042&fid=8>

Autor
Lacky

Publikováno: 21.05.2018 22:20:12

Nazdar chlapi :) Mám otázku :) všimol som si všetky štvorkolky v porovnaní s gladiátorom len tohto polarisa nie :D Vzhľadovo sa mi jedine tieto dve páčia. Skúsenosti s gladiátorom mám. síce nie veľké, ale nejaký ten piatok som už sedel na kolke. Cenovo som bližšie naklonený viac k CF Moto. Len či náhodou neplatí slávne porekadlo: Kto šetri ma za tri. Skôr by som bol za informácie ohľadom Polarisa. ... Rád by som bol za vaše rady. Vopred za každú odpoveď ďakujem. Takže po poradí: 1. Ako prvá podmienka je, aby mala kolka pohodlie pre dvoch cestujúcich :) 2. Dost' úložného priestoru (motorová pila) aby som nemal problém ju uložiť. 3. Skôr bude využívaná na prácu ako na rekreačné vozenie. Ale samozrejme aj to. :) Zatiaľ asi toľko. po prípade doplním časom. Uzavreno 28.05.2018 v 16:16 užívateľem Lacky

1Pegas 23.05.2018 07:28:36

1) Pokud je 4kolka v prodloužené verzi, je primárně stavěná pro jízdu ve dvou. Krátká je taky homologovaná pro dva, ale o pohodlí se moc mluvit nedá. O tom která 4kolka má lepší tlumiče a je tedy pohodlnější tady můžeš vést sáhodlouhou diskuzi. 2) Ještě jsem neviděl 4kolku která by měla, bez použití přídatného kufru, úložný prostor o velikosti motorové pily :o

DJPepik 23.05.2018 11:00:08

Zeptám se tě jinak: Je lepší Octavia v plné palbě nebo Audi A4 v plné palbě??? Samo Audi, ale také více stojí... => ani jednu chybu neuděláš. Je to o prachách a společenské prestiži (y)

Trloň 23.05.2018 18:36:59

1Pegas> can-am 6x6 má pod korbou box na pilu origo :-D

Lacky 23.05.2018 19:51:55

Presne som si toto myslel. Asi najväčšiu úlohu pri výbere 4 kolky hrá vzhľad, cena a blízkosť predajne/servisu :) :D sám som zvedavý, ktorá mi nakoniec bude parkovať v garáži :)

Jindřiška 24.05.2018 16:27:31

Jestli chces pohodli pro dva a dost prostoru pro naklad kup UTV

1Pegas 24.05.2018 18:31:16

Lacky> proč musí být servis blízko? Já myslel že chceš jezdit a né to mít pořád v

servisu. :o Vzhled je na prvním místě při výběru? Tak to ti přeju opravdu dobrou volbu při výběru 4kolky a ten servis ať máš opravdu nejlíp za rohem :o :-(

TheSalon112 24.05.2018 20:50:56

Tak osobne by som šiel do toho Polarisu - prečo? 1. Vyšší výkon - Nemusím sa na nič pozeráť (obidva dvojválce) Polaris má o ~ 150 CCM väčší objem 2. 4x4 systém, Velice pohodlný a rýchli, nemám síce odskúšaného nového gladiátora, ale predpokladám, že 4x4 systém je rovnaký, a to sa fakt nedá porovnávať, tu, myslím si, Polaris má navrch 3. Lock and ride systém - niekomu to príde zbytočnosť, ale inštalovať bezšrubkové (alebo takmer bezšrubkové) boxy je naozaj super, zaberá to zopár minút (alebo sekúnd ?) 4. Váha - podľa výrobcu je o ~ 30 KG ľahšia, možno si niekto povie, že je to zanedbateľné, ale kto vie, možno keď to na jazdca spadne, práve tých 30 kg môže byť rozhodujúcich 5. Kvalita - o tom sa tu dá toho dosť dočítať 6. Doplnky - nakúpiť nejaký boxík nebude ,myslím si, problém 7. V "balení" nieje navijak - niekto môže brať ako nevýhodu, (tak isto som to pred pár mesiacmi bral aj ja), ale odporúčam zakúpiť kvalitný navijak, a nie spoliehať na dodávané šuvixy (ak teda nie sú dodávané nejaké kvalítky), navijak musí fungovať aj keď je celé vozidlo K.O 8. Rozdielov bude určite omnoho viac, ale to si asi treba to vozidlo odskúšať

1Pegas 25.05.2018 12:49:42

Trloň> Ale on chce 4kolku a né 6kolku ;-)