

Koupit čtyřkolku?

URL

<https://www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=7026&fid=8>

Autor

pan_sasek

Publikováno: 01.05.2018 12:20:57

Zdravím celé fórum. Chtěl bych Vás poprosit o nějaké rady. Přemýšlím o pomocníkovi na zahradu, na převoz materiálu a na cestování do práce atd. . Jen upozorňuji, že jsem absolutní lajk a neználek. Mám mírně svažité pozemek o veliké rozloze jsem na samotě. často potřebuji převážet matroš z bodu a do bodu b což je napr 1-2km po pozemku. Zajímá mě kolik může uvest 4kolka na zapráhlém vozíku klasických rozměrů 200x120. Uveze plný vozík písku nebo šterku či klasické hlíny? nebo paletu ytongu? Rozmýšlím se jestli si pořídit nějaký malotraktor nebo 4kolku. Ale kromě využití při převozu dřeva z lesa, různého kamení apod. bych 4kolku využil jako dopravní prostředek na nakup, cestu do práce. jen nevím kolik kg materiálu uveze, když bych chtěl nějakou investici do nove cca 200k. Počítám že roční nájezd km by mohl být cca 4-6000 km. Další dotaz je jestli opravdu staci rp sk B bez ohledu na sílu 4kolky? Jaké jsou přibližné náklady na servis při takovém nájezdu a životnost 4kolem? nechci litát někde po lesích o stošest, беру to jen jako pomocníka a priblizovadlo. nejsem typ co se potřebuje vyradit nekde v lese. jakou životnost mají např pneu když najedu denně od jara do podzimu denně 20km po norm silnici? Děkuji za jakoukoliv odpověď a názor. doufám, že jsem vyjádřil přesně k čemu by 4kolka sloužila. Popřípadě můžete přidat i nějaké doporučení. Díky

TheSalon112 01.05.2018 14:21:57

No, 4kolka by mohla být vhodná Čo sa týka nosnosti vozíka, traktory (4kolky s traktoristickou homologizáciou) mávajú 750 KG brzdený. Čo sa týka legislatívy, tak ano, skutočne stačí Bčko, ale pozor!, ak bude vozidlo homologizované ako Traktor, tak iba na území Českej republiky ! (Alebo v krajinách, kde je povolené jazdiť z "Bčkom" na Traktore do 3 500 KG), a nie, výkon nieje limitom Čo sa týka nákladu na servis, tak to je docela individuálne, bežné garančky sú (záleží od značky 4kolky) ± 100 € [2 500 Kč], ale pokiaľ chytíš "piatkový kus" (čítaj poruchový), tak to samozrejme bude vyššie. Ak si budeš robiť servis sám, tak je to určite lacnejšie (neviem o koľko, ja sa spolieham na servis ;)) Na nákup by som s 4kolkou nechodil, vozidlo "je to otvorené" (to znamená, že sa bez pomoci akého kolvek nástroju dokážeš dostať k citlivým drôtom, a nejaký nezbeda by ich mohol jednoducho poškodiť), dokonca ti niekto môže bez problémom ukradnúť autobatériu, taktiež na tom chodiť do práce nieje z finančného hľadiska najlepšie, navyše kolky sú na ceste oproti autám dosť lenivé, takže žiadna zábava - radšej MHD Snáď ti tu poradí niekto znalejší, kto má skúsenosti aj s malo-traktormi, ale je tu plno ľudí, čo používa 4kolku "okolo domu", takže niečo na tom bude :)

pan_sasek 01.05.2018 15:03:23

s tím nakupem je to spis do večerky přes polejsme odstřižiti od okolí, ale dobrá rada nenapadlo by me ze by mi někdo kradl baterku apod. jelikož do práce jezdím do centra města 5km tam a 5 zpátky, tak me nebavi jezdit naftakem co ma stejne spotřebuju 11litru ani jej poradne nezahreju, ekonomicky nejakou spotřebu neresim. u firmy si mužu 4kolku postavit a vidim na ni cely den, ale s autem tu kolikrát jak vul jezdim hodinu dokolečka abych zaparkoval(Brno - stred). ani nevím jak rychle to muže jet, ve meste bych snad provoz nezdržoval

1Pegas 01.05.2018 19:57:53

- 4kolka utáhne na vozíku za auto co ten vozík uveze, spíš v terénu klekne vozík - spotřeba je u 4x4 cca 10 - ? litrů - na nákup do obchodu přes pole v pohodě, i auto ti můžou vykrást - spíš dlouhou, nikdy nevíš jestli nepojedeš ve 2, ale horší pohyb mezi stromy - v městském provozu překážkou nebudeš - životnost gum je hodně individuální podle vzorku vs. podklad, některé vydrží 2tis, jiné 15 tis. - garanční prohlídky záleží na značce, démoz z číny jezdí co 1 tis. km, amerika po 100 mth - cena prohlídky v servisu je 2,5 - 3,5 tis. u číny i emeriky

pan_sasek 01.05.2018 20:44:05

a nejake tipy? me se libi TGB Blade 1000i LT 4x4, nejake zkušenosti?

Jarda83 01.05.2018 21:33:53

Taky zjistí, kde mas servis, aby jsi nejezdil na servis treba 100km, jinak čtyřkolka místo malotraktoru je super, pokud někdo nepotřebuje hydrauliku, tak to nema chybu, navíc oproti malotraktoru to jede rychle a po meste určite brzda nebudeš. Stale více potkávám lidi, kteří mají svun malotraktor bez tp za čtyřkolku, se kterou se nemusí bat na silnici. Nicmene co koupit, to je otázka, na kterou tady na fóru neexistuje jednoznačná odpověď a budeš mít asi zmatek. Já osobně preferuju jednu nejmenovanou značku ze Stranice z důvodu kvalitního servisu a dostupnosti náhradních dílů. Můj názor ale nikomu necpu a taky netvrdím, že CF Moto je nejlepší čtyřkolka na světě.

pan_sasek 01.05.2018 21:57:39

dobrá značka je nejspíš podle vkusu. ten blade se mi libí ale je to 1000, pak je i 500 , je opravdu moc znat rozdíl v tech výkonech? nejde mi o rychlost o zadný zavazování ale spis o to težení vozíku

Bob9 01.05.2018 22:10:15

pan_sasek> rozdíl je ve spodku, ten dvojtáhl krom pěkného zvuku fakt utáhne nesmysl. O TGB si tady přečti, osobně bych od toho utíkal, Obzvláště od toho 1000, můj názor-nemusí souhlasit všichni, ale hodně jich bude. BTW-pánové můžete mi prosím vysvětlit, jak vzniklo to slovo "Démon"? Narážím na to dlouho a často a furt nevím která bije, díky

pan_sasek 01.05.2018 22:15:12

asi jsem vul ale moc jsem nepochopil nasledující vetu : en dvojtáhl krom pěkného zvuku fakt utáhne nesmysl

Jaroslav666 01.05.2018 23:29:59

Bob9> Kdysi dávno, tak před šesti lety tady byl redakční test čtyřkolky X8. Už je smazaný a nedohleď ho, ale pokud se nepletu tak název byl něco jako "Démon jménem X8". Tak z toho to myslím vzniklo ;-)

Jarda83 02.05.2018 06:17:28

pan_sasek> asi jako ze ten dvouval ma vic sily, ze si hrave poradi i s tezsimi naklady, ale pokud planujes tahat tak do 700kg,tak to zvladne prakticky jakekoliv petikilo.

mariodevil 02.05.2018 06:17:29

pan_sasek> Pokud chceš tahat těžší náklady, musí mít náklad protiváhu a tak to chce kolku těžkou což je třeba JM X8 a novější, jen se s tím vzhledem k váze stroje musí na emise. Servis v dosahu je nutnost pokud nemáš zázemí a znalosti. TGB je na budoucí investice dražší než JM X8 a novější. Pokud bys slevil z požadavku na nový stroj, otevírá se ti prostor i pro jiné výrobce. Ale záleží pak spíš na servisu. Good luck.

FOGY 02.05.2018 08:56:48

ja by som skôr išiel do SxS, UTV. Je to pohodlnejšie, keď prší sneží si krytý ak máš na tom strechu a čelné sklo, dokonca na zimu sa dá dokúpiť na niektoré modely plátená/plastová kabína, netreba nosiť prilbu - pri nákupe netreba chodiť s prilbou po obchode, ľahké umiestnenie nákupu na korbe - hodíš to tam a ideš, netreba nič gurtňovať atd nevýhody - drahšie, vyššia spotreba CFmoto Z8, Z10 Polaris RZR, Ranger CanAm...

Bob9 02.05.2018 17:06:07

Jaroslav666> díky,už chápu :-DD Jinak když už padla ta X8,já měl samé jednoválce.A pak mi ruplo chtěl jsem 2hrnce,rozpočet 200tic,a chtěl novou tak vlastně nezbylo nic jiného než X8.Měl jsem pozitivní zkušenost s JM(zázemí značky,díly,atd) a koupil základní verzi X8 a jsem max. spokojenej.Ale na to hrkání stačí jakýkoli jednoválec,jak píšou kluci. Ale přesně jak píše Mariodevil-tahání těžších vleků jde lépe s výkonější a těžší mašinou ;-)

ihes 02.05.2018 17:54:21

Bob9> Tahání je ještě skoro pohoda, ale to brzdění, to je teprve sranda... :-DD

pan_sasek 02.05.2018 18:02:11

Tak pánové děkuji za odpovědi a názory. Ted' jsem dočetl celé fórum všechny příspěvky a moc nadšený nejsem. Podle většiny uživatelů se všechno sere a představa že dám 1/4 míče a budu se třepat aby se mi něco neposralo je úděsná. S pročtení jsem získal pocit , ať koupíš co chceš bude to jen drahá hračka. Asi bych si našel vítěze gladiator x520 eps tu prodlouženou verci s tím posilovcem. ale nejsem nejspis ten tip co by se mu to vyplatilo. do ted nevím jestli bychh za to mohl zaprahnout treba agadosa handy 20 a jet s tím normalne do bauhausu. Ale abych to zkratil, pokud jse pocital blbe tak me opravte, tak mi to vychazi nasledovne: kdyz by vyslo pocasi tak do prace bych to vyuzil jako priblizovadlo rocne po silnici asi na 2500km (25*10l)*31= 7750 benzin, nejaky ty prace na pozemku + vylety cca 3000km (30*10l)*31= 9300 pojistka cca 1500 nevím sil dan ? pri najezdu cca 6000km rocne - za garancku podle fora 6*2500 = 15000 a asi 1 rocne pneu coz nevím cenu ale tipuju aspon 4x 3000 = 12000 celkově tedy bez nějakých poruch to vychází na 44050,- naklady bez pořízení. Je možné že to tak vychází? Opravdu váhám. o peníze nouze není, toho bych se nebál, ale jestli to není hodně drahej pomocník.Opravdu mě pročtení fora hodně odradilo. Při tomhle výpočtu bych to ještě snesl, ale věřím vám zkusenejsim ze mi to doplníte

PetrP 02.05.2018 18:24:52

pan_sasek> já mám 2 4kolky a žádná nežere 10 litrů, ale spíš mnohem víc. (Ber to s

rezervou, protože na silnicích jezdím minimálně a často je to terén v kombinaci s vozíkem) Na dvoumetrový vozík za auto naložím 1300 kg písku. Takže s vozíkem jsme na 1,5 tuny. A tahat to za 4kolku, která ani s řidičem nemá půl tuny je nesmysl. Což o to, ona to i utáhne, ale potřebuješ vyjet kopec a hlavně ubrzdit. Na silnici můžeš about silniční gumy, ale zase pak nic nevyjedeš v terenu a na tahání vozíku na silničních gumách v terénu můžeš hned zapomenout. 4kolka je skvělá, ale využívat ji jinak než na zábavu nebo občasné tahání třeba dřeva, je ekonomický nesmysl. Každý ujede kilometr tě přijde na násobek kilometru v autě. Osobně na každé kolce nenajedu víc jak 1000 km ročně. Jezdit denně 20 km po silnici by mě nebavilo a navíc by to vyšlo na skoro stejný prachy jako si brát taxi. Na silnici mám auto, motorku nebo skútr. Věř mi, že 4kolka je to poslední, na čem bych chtěl jezdit po silnici.

pan_sasek 02.05.2018 18:55:42

to je prave odpoved co jsem potreboval, na praci supr prevezt drevo prevest hlinu atd taky supr. akorat sem to bral tak kdyz bych utratil 200k bral tak ze vyuziti najdu i jinde (napr cesta do prace dohromady 15km) ale veskery prace co by 4kolka delala tak muzu prizpusobit na auto. nemam sice jeep ale suv na pole taky fajn

Bob9 02.05.2018 19:04:13

PetrP> přesně tak :-DD Drtivá většina kolkařů se vyhýbá asfaltu jak může. A počítat nějaký km do práce, spotřebu atd je zcestný, stejně tak peníze, je to prostě jeden z těch dražších koníčků. Na ty tvoje potřeby kup nějakýho vylítanýho 4x4 japonce a na cestu do práce a výlety skútr a ještě spousta peněz zbyde. At se daří.

PetrP 02.05.2018 19:14:15

Když tak o tom dneska přemýšlím, asi bych, kdybych byl vlastníkem velkého pozemku na samotě u lesa, koupil ojeté Suzuki Jimny 4x4. To je cistokrevný malý ofroad, který tě odveze do kramu, do práce a dokáže zvládnout i nějakou práci. Navíc v zimě si pustíš topení a neprší na tebe. Je to hafo zábavy za málo peněz. A provozní náklady budou úplně někde jinde.

Bob9 02.05.2018 20:21:05

Mám to stejně, na tuhle "práci" terenáčka od Suzuki a za 5 let jsem do toho dal jen výměny oleje a jednu destičky za 600,-, jinak jen leju benzín :-DD a třeba táta nebo žena 4kolu ani nenastartují, s tímhle odjede každé a když dáš krátkou tak s tím ratolest může zkoušet první kilometry po louce :-) EDIT-my ho od té koupě hrozně odrazujeme :lol:

pan_sasek 02.05.2018 21:14:05

ne neodrazujete, jsem rad. hned na začátku jsem psal že jsem laik a chtěl jsem vedet jak to přesně s tema 4kolkama je. ja nemam vubec prestavu. mel jsem asi 30 aut ale motorku a 4kolku nikdy takze nevim. takze díky moc. takovy pomocnik pro me nebude. a kupovat si to kvuli zabave nemusim mam jine konicky. ja to jen videl na internetu ze to lide pouzivaji na praci a ne jen na skakani v lese apod. takze forum splnilo ucel. díky mocm díky všem

1Pegas 02.05.2018 22:06:22

Na 4kolku pasuje na víc než 1000% pořekadlo o opičce a banánech. Rozdíl mezi jednotlivými značkami je obrovské a není že není. Obsah je u 4kolky důležitý, ale u jedné značky je půllitr lepší než jiné značky s mnohem větším obsahem.

íkvétykve 03.05.2018 10:31:10

než jsem si koupil kolku na tahání dřeva, tak jsem kámošovi s traktorem dával 200 Kč a ten mi to většinou s valníkem přivezl najednou. S kolkou pro to jedu 5x a vyjde to draž :D Pomalu by se vyplatilo si to dřevo i kupovat. Jenže jde o to, se u práce i trochu pobavit a to kolka splňuje. Takže bych už do kámoše 200 Kč nikdy neinvestoval. :D

ALEX-A108 03.05.2018 11:01:50

íkvétykve> musím jen souhlasit a taky je plus že se v lese mezi stromy všude protáhne a nemusím to tahat k cestě abych naložil na vlečku od traktoru která se nedostane všude tam kde čtyřkolka. Všechno má své protiklady a zápory...musí každý vědět co od čtyřkolky požaduje.

ALF_SFGA 03.05.2018 11:57:44

👍 je to tak