

dětská čtyřkolka

URL

www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=6928&fid=8

Autor

aldakaw1

Publikováno: 17.01.2018 21:59:13

zdravím , chtěl bych se zeptat na radu ohledně dětské čtyřkolky pro kolegu z práce co určitě nechce je ta klasická čína, co se všude prodává za 10-20k nemá dílnu, není moc zručný a domácí dodělavky jako vařit rám, předělávat kyvku, neustále nastavovat karburátor atd... prostě nechce namazat řetěz je tak maximum, výměnu oleje včetně seřízení stejně bude řešit v servisu :lol: požadavek je něco na blbnutí pro děti na polnačky atd... jezdit na tom bude několik dětí v rozpětí 5-12 let a rozhodně se to bude v rodině dědit, takže nějaký brzký prodej nehrozí byl se podívat na yamahu yzf 90 a pak na něco podobného od polarise, tuším outlaw 110 nedělá se ještě něco řekněme na půlce cesty mezi polarisem za 80k a cinou za 15k nebo si prostě bude muset za tu větší spolehlivost zaplatit ještě jeden požadavek, chce 4T kvůli hluku, byl se podívat na nějakou 100 2T a zdálo se mu to moc hlasité
mkovi 17.01.2018 23:04:40

Koupil jsem malemu yamahu yfm 90 raptor, sam jsem jezdil na raptoru 350 pak 700. Zatímco 700 je 10 let stará a funguje (ted ji tedy prodavam) tak 90 máme rok a má problému dost. Koupil jsem ji 3 měsíce starou v německu, kde záruka byla jen 6 měsíců, takže reklamovat už nemohu. Malej najezdil 100 mth a jsou vule u lozisek. Na hrane kde se dotyka sedacka plastu se trha potah. Odesel spinac u packy brzdy pro startovani-proklemoval jsem. Studena nekdy nedrzi otacky. Musim trochu pridat. Ve vlhku se nekam dostava voda a taky nedrzi volnobeh. Ted odeslo dobijeni, jak regulator, tak alternator. Asi se dostalo mokre bahno do konektoru, neni nijak tesneny a regulator je nad zadnim kolem. Kourilo se z nej. Mozna i pricina predchozich problemu. Jeste je v servise, tak nevim. Abych jen nekritizoval, jezdi to tedy moc hezky, malemu je 7. Jezdi s nama jeste cina a je to nesrovnatelne. Polaris je strikacka, yamaha jeste karburator. Polaris ma navíc vytrhovou pojistku a kontrolku na malo benzinu. Jezdi s nama holcicka. Vykonove me to prijde stejne. Asi silnejsi yamahy jsou japan, 90 trochu cina.

aldakaw1 18.01.2018 09:13:36

diky za reakci tak to jsem trochu zklamany, u stroje za vice jak 70k bych cekal vetsi spolehlivost

Harley2008 18.01.2018 20:05:48

aldakaw1> Ahoj, vlastní zkušenost: První kolka pro syna byla čína, před každou projíždkou servis, práce, padal řetěz, baterie nestíhala, volnoběh.... Po roce šla z domu. Vzhledem ke skvělým zkušenostem kamaráda s jetou Yamahou 125 Grizzly jsem

ji sehnal taky starší(cca 55ti.Kč) ale fakt pěknou(mám ji někde ne fotkách i QM). Od té doby nevím co je servis, pouze jezdíme, mám ji na udržováku, maximálně dofouknu a promažu, fakt super. Následně ji sehnal ještě další kámoš, který řešil to co já a to samé, pouze jezdí. Je to fakt moc pěkně udělaný stroj, bytelný, jednoduchý a bezpečný. Opravdu můžu doporučit.

Kovářskej 25.01.2018 19:19:44

Kluk měl jako první kolku čínu 110. Jak se tu píše furt jsme na ní makali. Jezdil na ní od 4let do 7let. Pak jsem koupil ADLY 320 a už má na ní nakrouceno 10.000km a bez větších problému. Děláme běžnou údržbu.

max03 01.02.2018 14:46:10

kymco, ty docela fungujou jednu mame doma, 24 tisíc najeto takovej kompromis mezi čínou a japonskem