

Výber štvorkolky do 260 000

URL

www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=6904&fid=8

Autor

TheSalon112

Publikováno: 25.12.2017 00:21:34

Dobrý deň Momentálne som majiteľom CF MOTO x450L štvorkolka bude využívaná na také štandardne výjazdy pre zábavu, žiadne extrémne bahnenie L7e homologizácia je u mňa povinnosťou Mám záľusť na nejakú novú štvorkolku, môj rozpočet je +- 260 000 Páči sa mi dosť Polaris sportsman touring 570, aj napriek tomu, že to oproti terajšku bude skok vpred, aby som o 2-3 roky nefrflal, že chcem "niečo výkonnejšie" Yamaha Kodiak 700 sa mi páči, len nevyzerá tak "atraktívne" ako sportsman Kawasaki Brute Force sa mi tiež trochu páči, ale je ju ťažké zohnať (dokonca som na nej aj jazdil, síce iba testovacia jazda okolo predajne, ale bol som očarený) Toto sú taký moji momentálny favoriti Akú kolku by ste mi odporúčili vy ? som totálny laik, a nejaké extra technické rozdiely ja nepoznám - tak ma , prosím, zasväťte :)

1Pegas 25.12.2017 10:14:16

Polaris sportsman touring 570 je síce na stránkách Polarisu uveden, ale bohužel nemá homologaci.

PetrP 25.12.2017 10:36:51

Podle mě ani jedna z vyjmenovaných 4kolek nemá tu homologaci, kterou chceš.

TheSalon112 25.12.2017 11:27:04

A akú kolku by ste mi teda doporučili ? V predajni mi o 570 touring bolo povedané, že by 2018 modeli mohli mať homologizáciu (v Januári budú naskladnené) A u zbytných si treba zakúpiť nejaký "homologizačný kit" - máte s tým skúsenosť ?

Bob9 25.12.2017 12:04:29

TheSalon112-myslel jsem,že to nikdy neřeknu(Polaris je prostě nejhezčí kolka),ale proč ne CanAm 570?Vhledově je to teda divný,ale dvojvál je na ty vyjíždky jak píšeš,výbornej.Ten dvojhřnek je fakt trochu větší kultura.Tím nechci značkovou jednoválcovou kolku dávat nějak dolů.Pokud možno všechno vyzkoušet,pojezdit a ještě lépe použitou kolku u někoho,nová mašina co je syrová,všechno tvrdý nerozhejbaný,to ti tolik neřekne!

TheSalon112 25.12.2017 13:27:39

Ďakujem za tip! Ten can-am vyzerá bravúrne Chcem sa opýtať , ten ich viso lock 4x4 systém funguje ako u polarisu , či klasika?

Trloň 25.12.2017 14:42:04

TheSalon112> samo se to zamkne při protočení kol pokud máš 4x4 tak se uzaverka

sama zapne, Can-am 570 L Max si skus a určite budeš spokojenej, motorové super, posilovač to má, brzdi to krásne a oproti 1valci ten výkon stoupá plynule. žiadna vykonová díra ani skok. canamů je více a všichni sou spokojeni, rám to má stejný jak litr tak u malého obsahu se nemusíš bát že by byl slybý. servisy na canam dělají všude, každý to zná, doplnků nekonečno a myslím že nic lepšího jak can-am není tedy co já myslím je to lepší jak polaris
TheSalon112 25.12.2017 15:47:44

Okey, tak idem do CAN-AMU, nič iné a také poriadnejšie už L7e homologizáciu neponúka Tak Vám ďakujem za rady
Bob9 25.12.2017 16:46:43

Ve finale takhle konci temer kazdy vlakno o vyberu ctyrkolky
Trloň 25.12.2017 17:15:45

TheSalon112> taky sem začína že to bude stačit-smc,suzuki,yamaha a nakonec sem skončil na 2ks can-am :-D
pája27 25.12.2017 17:27:14

Trloň>TheSalon112> taky sem začína že to bude stačit-smc,suzuki,yamaha a nakonec sem skončil na 2ks can-am :-D

Ano souhlasím :-DD
1Pegas 25.12.2017 17:55:37

Proč chceš 4kolku homologovanou na L7e?
TheSalon112 25.12.2017 21:16:51

Pretože na T3b síce v ČR a SR postačuje Bčko. ale keď chcem ísť mimo hranice + Emisná, celkovo L7e je také bezproblémové, len "odomknem výkon" a mám pokoj... Na T3b je zámok tiež, a neviem jak to funguje na emisných (aby sa jedného dňa nestalo, že by som neprešiel kvôli "odomknutej kolke")
Trloň 25.12.2017 21:56:48

TheSalon112> Já bych řekl ze výkon není omezen, je to jen jiná homologace
TheSalon112 25.12.2017 22:20:19

Trloň> Je na 60KM /h , a mám pocit, že gladiatory boli limitované na nejakých 22 kW (ak to ostatné firmy nerobia, alebo sa to už nerobí tak ok Ale u mňa hlavné je , aby som s Běčkom mohol za hranice , čo s T strojom nemôžem
leos2 25.12.2017 22:32:20

na všechny 4kolky bez rozdílu homologace je B protože jsou do 3500 kg
TheSalon112 25.12.2017 23:24:50

No, to mi je docela zaujímavé, keďže (volá sa to T3b, takže vyplíva, že sa jedná o vozidlo typu T) 8/2009 Z. z. Zákon o cestnej premávke § 76 odstavec 7 cestný zákon "Žiadateľovi o udelenie vodičského oprávnenia na vedenie motorových vozidiel skupiny B sa udeľuje vodičské oprávnenie skupiny B. Vodičské oprávnenie skupiny B oprávňuje viesť motorové vozidlá skupiny B, ako aj motorové vozidlá skupiny AM a B1; jazdnú súpravu podľa § 75 ods. 7 písm. b), ktorej najväčšia prípustná celková hmotnosť

presahuje 3 500 kg a nepresahuje 4 250 kg, oprávňuje viesť len vodičské oprávnenie skupiny B s príslušným harmonizovaným kódom, ktoré možno udeliť po absolvovaní osobitného výcviku v autoškole41a) alebo po zložení osobitnej skúšky z vedenia motorového vozidla. Vodičské oprávnenie skupiny B po dvoch rokoch od jeho udelenia oprávňuje viesť aj motorové vozidlá skupiny A1 s automatickou prevodovkou, a to len na území Slovenskej republiky. Vodičské oprávnenie skupiny B oprávňuje viesť na území Slovenskej republiky aj motorové vozidlá skupiny T, ktorých najväčšia prípustná celková hmotnosť nepresahuje 3 500 kg a jazdnú súpravu pozostávajúcu z motorového vozidla skupiny T a prípojného vozidla za predpokladu, že najväčšia prípustná celková hmotnosť jazdnej súpravy nepresahuje 3 500 kg

leos2 26.12.2017 08:07:20

S vozidlom skupiny T môžeš jet s řidičákem skupiny B když nepřesáhne 3500 kg šak to tam je napsané !!!! ty silně vyznačené

Bob9 26.12.2017 08:17:55

TheSalon112-vždyt jsi ve finále napsal to samé co leos2! Neřeš to a jezdi. Jediný problém co já zaznamenal, že snad v Rakousku by u traktorky (nad nějakou váhu stroje) měla být RZ i vpředu, ale nechci mystifikovat. Jinak počítáte jablka a hrušky, výkon je omezen u L7 na 24kw a u Tčka není omezen výkon ale max rychlost! Nyní 60km/h a dřív to bývalo 40km/h

PetrP 26.12.2017 08:55:10

Vy chytrolíni, tam je napsané, že s B éčkem může u nich doma řídit skupinu T do 3,5 tuny. Ale on chce 4kolku řídit i jinde než u nich doma na Slovensku. To je tak složitý pochopit dvě věty???

leos2 26.12.2017 09:22:57

Může všude po Evropě ...

TheSalon112 26.12.2017 10:37:28

No vyzerá to tak, že L7e už asi padlo... Každý výrobca to už nechce, a dnes mi veľmi vzdelaný človek z CAn-AMU povedal aj prečo... No tak T3b-čku sa asi nevyhnem.. No a po európe/Europskej únii, to je otázne, keďže ten zákon (že z Bčkom môžeš riadiť T), čo ja viem, prijala Poľsko a Česko, ale okolité krajiny neviem....

leos2 26.12.2017 11:43:27

řešíš kraviny mám projetou půlku Evropy nikdo nikdy nic neřešil.