

pracovní čtyřkolka

URL

www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=6415&fid=8

Autor

okikarus

Publikováno: 12.07.2016 18:15:29

Ahoj čtyřkolkáři a čtyřkolkářky. Bydlím ve vesnici, která je obklopená lesy, mám čínskou pracovní čtyřkolku HSUN 700, ale byla tolikrát na opravě, že bych to na prstech jedné ruky nespočítal. Potřeboval bych kvalitnější a spolehlivější pracovní čtyřkolku. Nevíte o nějaké?

zmizík_zaks 12.07.2016 18:22:31

<http://www.quadmania.cz/forum-kategorie/?fid=8>

wesker 12.07.2016 20:41:32

Cau, já měl Linhaie 300 4x4 a ten co práce udelal... Jedina závada byla praskle koleno sani, jako snad u každého takového Linhaie. Dožil se 12000 km...

Mulisha 12.07.2016 21:32:02

Chce to uvést rozpočet :)

BIGMAN 13.07.2016 07:27:05

Mrkni do historie, je tu spousta vláken na tohle téma. A stejně to skončí dohady. Musíš vědět na co to chceš, rozpočet, servis

1Pegas 13.07.2016 07:36:58

Ještě to tady nikdo nenapsal, ale ty 100% potřebuješ Outlander MAX 1000R LTD nebo Outlander 1000 6x6 XT :lol: :lol: :lol:

Jarda83 13.07.2016 20:22:19

Jo, to bych nutně potřeboval taky, můžu na to uvolnit až 80 tisíc....

Honza73 13.07.2016 21:08:24

Jelikož jsem společně s PetrP velký fanda cfmoto tak určitě něco od journeymana a jak radí bigman, hlavně servis :lol:

PetrP 13.07.2016 22:09:20

JJ servis je důležitější, jenže jak jsem pochopil, tak zakladatel vlákna chce něco, s čím tam nebude muset jezdit vůbec. A hlavně vůbec nenapsal kolik korunek hodlá pustit. Prostě zbytečné vlákno.

zmizík_zaks 14.07.2016 07:32:15

A není to třeba součástí kampaně na ten ruský zázrak? :-) Že by třeba za týden zakladatel napsal že si to koupil a je to super? :-)

PetrP 14.07.2016 11:15:19

zmizík_zaks> Možný je všechno. Je divný, že zakladatel to jen v tichosti pozoruje a nenapíše nic o tom, co a v jaké ceně by si představoval.

okikarus 14.07.2016 11:35:02

PetrP> No propustil bych tak kolem těch 200 000 víc ne.

okikarus 14.07.2016 11:38:17

PetrP> A také když tam píšu obklopená lesy tak ji potřebuji do lesa.

jade.blesk 14.07.2016 12:14:19

Jarda83>Jo,to bych nutně potřeboval taky,můžu na to uvolnit až 80 tisíc....

doporučil bych starsi traktor, furt nechapu lidi co si kupují 4kolku na práci +o(B-)

jade.blesk 14.07.2016 12:16:34

okikarus>PetrP> No propustil bych tak kolem těch 200000 víc ne.

novy arti kat 230t. 700ccm a na práci v lese bych doporučil starsi traktor

Jarda83 14.07.2016 19:01:27

Ono jezdit se čtyřkolku na dřevo,to je snad levnější si ho koupit,za 200 kolíků je solidní Zetor 7245,při domácím použití vydrží po celý život,díly za hubičku,servis se srovnání se čtyřkolku skoro netřeba,spotřeba možná menší,brodivost luxusní...ale o tom to asi není.Výrobci reklamují čtyřkolku na práci-při spočítání servisu,spotřebě PHM a dílů je to hovadina,ale je to prostě zábava,která je nenahraditelná.Já osobně bych taky něco pořídil,třeba i ojetého,Suzuku,Kawu nebo i CF moto,ale mám málo peněz a zadlužovat se mi nechce.To,že bych si s tím přivezl dřevo,to by byla jen záminka,abych se uklidnil,že to stálo takovou švestku a je to prakticky k ničemu.

Jarda83 14.07.2016 19:04:00

jade.blesk>Jarda83>Jo,to bych nutně potřeboval taky,můžu na to uvolnit až 80 tisíc....doporučil bych starsi traktor, furt nechapu lidi co si kupují 4kolku na práci +o(B-)

To že to nutně potřebuju,to je jen nadsázka,to já třeba vidím pěknou motorku a říkám manželce,že zrovna tohle nutně potřebuju. ;-)

zmizík_zaks 14.07.2016 20:41:03

Jarda83>Ono jezdit se čtyřkolku na dřevo,to je snad levnější si ho koupit,za 200 kolíků je solidní Zetor 7245,při domácím použití vydrží po celý život,díly za hubičku,servis se srovnání se čtyřkolku skoro netřeba,spotřeba možná menší,brodivost luxusní...ale o tom to asi není.Výrobci reklamují čtyřkolku na práci-při spočítání servisu,spotřebě PHM a dílů je to hovadina,ale je to prostě zábava,která je nenahraditelná.Já osobně bych taky něco pořídil,třeba i ojetého,Suzuku,Kawu nebo i CF moto,ale mám málo peněz a zadlužovat se mi nechce.To,že bych si s tím přivezl dřevo,to by byla jen záminka,abych se uklidnil,že to stálo takovou švestku a je to

prakticky k ničemu.

Ukaž mi kde se dá sehnat 7245 v pěkném stavu s papírama za 200 tisíc.
Jarda83 14.07.2016 20:46:16

Tak 7045 nebo 6945 atd. Vlastně do lesa na palivo ani předeek většinou není třeba.
Fajfka 22.09.2016 17:25:49

Zdravím, mohl by mi, prosím, někdo poradi s výběrem prodloužené čtyřkolky?
Přemýšlím zda Gladiátor 450 nebo Linhai 550, nebránil bych se ani koupí starší
čtyřkoly, ale nemám žádnou zkušenost a bojím se, abych nenarazil. Díky za odpověď.
;-)
lynx.xx 22.09.2016 19:54:09

Jarda83> Ono jezdit se čtyřkolkou na dřevo, to je snad levnější si ho koupit, za 200 kolíků je solidní Zetor 7245, při domácím použití vydrží po celý život, díly za hubičku, servis se srovnání se čtyřkolkou skoro netřeba, spotřeba možná menší, brodivost luxusní... ale o tom to asi není. Výrobci reklamují čtyřkolku na práci - při spočítání servisu, spotřebě PHM a dílů je to hovadina, ale je to prostě zábava, která je nenahraditelná. Já osobně bych taky něco pořídil, třeba i ojetého, Suzuku, Kawu nebo i CF moto, ale mám málo peněz a zadlužovat se mi nechce. To, že bych si s tím přivezl dřevo, to by byla jen záminka, abych se uklidnil, že to stálo takovou švestku a je to prakticky k ničemu.

Vlastním Glada 530 a kupoval jsem ji výhradně do lesa na dřevo (pro vlastní potřebu do vlastního lesa) a po osmi letech můžu konstatovat, že jediná asi lepší varianta by mohl být malotraktor (nikoliv "dospělý" traktor). S 4kolkou a vozíkem zajedu přímo ke skácenému stromu a ručně nebo jeřábem naložím. Kam zajedu bez problémů bych se s traktorem nevešel. Podotýkám, že klády netahám - proč si to zas...t od hlíny, že. Skácím pořežu a naložím.
Plutoone 29.09.2016 08:50:23

Ahoj, poslední dobou moc toužím po čtyřkolce a tak pročítám toto fórum. Bohužel spousta vzkazů je zde o posmívání a srovnávání jablek s hruškama. Chtěl bych se zeptat majitelů Goes 625i Max a Gladiátora 550x co si myslí, že je lepší volba. Zde na bazaru je zmíněný Goes s cca 4300km. Je to na tuto čtyřkolku hodně, nebo málo? Jinak mé požadavky jsou lehčí terén, lesní cesty a občas vozík se dřevem. Děkuji za konstruktivní příspěvky, to že je lepší nějaký Japonec, nebo USA samozřejmě vím, ale aby se dostal na mnou přijatelnou cenu, je tam nájezd okolo 10000km, což si myslím, že může být při horším zacházení skoro hodně.
1Pegas 29.09.2016 17:21:45

Plutoone> Hned ve druhé větě píšeš "Bohužel srovnávání jablek s hruškama." No nevím, ale to přesně děláš když srovnáváš Goes 625i Max a Gladiátora 550x. Jsou to dvě úplně jiné 4 kolky, ale obě vyrábí CF Moto. Je to jako srovnávat Octávii r.v. 1971 a Octávii r.v. 1996 obě jsou vyrobené Škodou.
Plutoone 29.09.2016 18:31:42

1Pegas>Plutoone> Hned ve druhé větě píšeš "Bohužel srovnávání jablek s

hruškama." No nevím, ale to přesně děláš když srovnáváš Goes 625i Max a Gladiátora 550x. Jsou to dvě úplně jiné 4 kolky, ale obě vyrábí CF Moto. Je to jako srovnávat Octávii r.v. 1971 a Octávii r.v. 1996 obě jsou vyrobené Škodou.

Děkuji za upozornění. To jsem nevěděl. Myslel jsem spíš rady typu: přidej 200000kč a ku si tohle, nebo tohle.

Číro 30.09.2016 13:05:37

Plutoone> Co je lepší volba se budeš muset rozhodnout sám až se na obou svezeš.
:lol: Jinak teda máš SZ. ;-)

artur 30.09.2016 19:44:00

Na pracu v lese, na farme, vozenie materialu ...sa mo osvedcilo UTV. Dobra prejazdnost terenom, sedenie pre 2 az 3 vedla seba, velka korba, ochranny ram nad hlavami....a ak je chut, da sa aj vyblaznit.

govern 02.10.2016 06:54:13

mám NF 500L, tak, že glad, už 7 let a jezdí, tahá vozík, bez větších problémů opravy - regulátor napětí, prasklá nádobka na brzdovku (úchyt), startovací relé a prodřená hadička od podtlaku k benzínovému kohoutu

Jarin4X4 02.10.2016 18:03:47

govern>mám NF 500L, tak, že glad, už 7 let a jezdí, tahá vozík, bez větších problémů opravy - regulátor napětí, prasklá nádobka na brzdovku (úchyt), startovací relé a prodřená hadička od podtlaku k benzínovému kohoutu

Víš ono záleží kolik km a nebo Mth jsi nakroutil za těch 7 let :-P

paul44 02.10.2016 18:22:48

Plutoone> Tak ,tak , jak píše Číro ,chce to vyzkoušet.Jo a co se týče toho Goesu,tak tam není takový propastný rozdíl jak mezi těmi oktávkami-obě jsou to stříkačky,jenom je o jednu generaci starší a je to šestikilo.Ve skutečnosti přeplastovaný gladiátor X-6.

Plutoone 03.10.2016 07:41:41

Moc děkuji všem za rady a názory. Jestli se mi koupě 4kolky povede, půjdu cestou nové X550, při odpočtu DPH se dostane na cenu bazarových. Jen si to musím prosadit v práci. :-\$ O víkendu se půjdeme s kamarádem projet. Už se na to těším.

Starapromin 03.10.2016 08:52:18

Plutoone> Pak počítej jenom s roční zárukou, když to budeš mít na ičo :-DD edit: byl sem opraven, že prý od nového roku dává J. normální záruku 2 rokym, at prý neuvádím v omyl

Plutoone 03.10.2016 18:47:03

Starapromin> Asi záleží, jak kdo k tomu přistupuje. Setkal jsem se s tím, že jsem kupoval na ičo židli a záruka nebyla vůbec žádná. Když jsme kupovali ročního Superba ze Škoda plus, tak byla záruka 2 roky a bylo jedno, jestli to bereš na IČ, nebo jako řadový občan.

Starapromin 03.10.2016 20:21:22

Plutoone> u náradí to chápu, to se nechá odhonit všechno. U auta to беру jako

samozřejmost, že se ičo nebude rozlišovat. Jenom fakt ty čtyřkolky mi přijde, že to je samostatný segment (u) :-\$