

can am outlander 1000max vs. polaris sportsman1000

URL

www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=6110&fid=8

Autor

roman1533

Publikováno: 14.09.2015 10:35:59

Ahoj prosim o radu rozhoduji se mezi polarisem a can am a nelze se poradne rozhodnout prosim klady a zapory .uziti prevazne cestovani dekuji

ottap 14.09.2015 11:17:49

Tak na cestovanie by som bral jednoznacne dlhu verziu, ci uz can am alebo polaris, tie polaris 1000cky este niesu velmi otestovane, su na trhu kratko, ani na jednej ti vykon chybat nebude, urcite sa chod povozit k predajcovi na jednej aj na druhej, to ti povie viac ako keby si tyzden listoval tu na fore. Viem ze polaris 850 mali problem ze sa tam dost rychle opotrebovala predna naprava, takže majtelia museli menit napr po 3000km capy a ulozenia. este zalezi aku verziu chces kupit lebo je rozdiel can am xt a can am ltd. To ltdcko je na cestovanie ako stvorene ale aj ta cena je dost vysoka. Neviem ci nove 1000ky polaris touring maju vzadu rozvodovku alebo diferencial. Ak by mali diferencial tak by to bola asi trochu vyhoda na asfalte, netrpeli by tak poloosy. Ja osobne by som bral can am :-D

roman1533 14.09.2015 11:35:17

ottap> dekuji za radu v patek mam domluvene svezeni na can amu a urcite chci dlouhou ale ta cena o 50000kc vic me desi tak uvidim

PetrP 14.09.2015 11:51:33

Včera jsme s klukama na motorkách ujeli přes 400 km po republice. A co je zajímavý, nikoho jsme za tu cestu na čtyřkolce nepotkali. Proč asi. Protože čtyřkolka je na cestování úplně na ho...

ottap 14.09.2015 12:51:28

Tak niekomu motorka nemusí vyhovovať, poznám aj ľudí ktorí sa motoriek vyslovene boja a na storkolkach jazdia v pohode. Ale je pravda že 4kolka je postavena na nespevnene cesty, asfalt nerobí dobre hlavne poloosam a treba dokupit cestne pneu. Na druhej strane cestovat sa da aj mimo asfaltu :-DD

PetrP 14.09.2015 13:45:27

ottap> Mimo asfalt se v česku moc cestovat nedá, musíš to tam znát, nebo skončíš u někoho na soukromé zahradě. Tady není Aljaška. Nejeli jsme po dálnicích a přesto jsem žádnou kolku na silnici nepotkal. Každý koho znám a jede někam dál, tak si kolku bere do dodávky nebo na vlek. Prostě na cestování po silnicích je kolka ta úplně nejhorší

varianta - ať už na komfort jízdy ale i z ekonomického hlediska. Je pomalá, oproti dvakrát rychlejší a výkonnější motorce žere dvojnásobek, má servisní náklady úplně někde jinde, a nic na tom nezmění ani silniční obutí. Pokud se bojím motorky tak si třeba koupím Canam Spyder. Ale koupě Sportsmana nebo Outlandera na silniční cestování je dle mého názoru úlet.

roman1533 14.09.2015 14:07:20

PetrP> dekuji za radu a nazor a motorku mam ale chci kolku ze popojedu 150km na chalupu a tam projedu kraj ale hlavne take ze je to celorocni zabava a vyziti jinak chapu ze to asi neni na daleke cestovani atd. Ale dnes uz to snad kolky zvladnou

manas76 14.09.2015 14:20:44

roman1533> já su srdcem polarisák, ale pokud Ty nejsi tak si radeji připlať a kup Camna ... (s) to co ušetříš na začátku to dáš do tří let do servisu polarisu, ale pokud se povoříš na Polarisu a pak na Canamu, tak uvidíš sám, taky se rozhodni co se Ti líbí, já sem teď šel do 550 XP ... (s)

1Pegas 14.09.2015 16:01:06

PetrP> Někdy mám pocit, že na našich silnicích by ta 4kolka byla leckdy lepší. Spyder je kapitola sama pro sebe.

ottap 14.09.2015 17:06:21

roman1533> 150km pre štvorkolky o ktoré mas záujem neni ziadny problém, na fóre su borci ktorí jazdia na štvorkolkách k moru úplne v pohode takže by som v tom nevidel ziadny problém. A v zime keď nasneží budeš vysmiatey o to viac. :-DD

olmik 14.09.2015 18:09:07

na silnici jedine kolka vzadu s difem a manualnim

razenim...hledej,,,,nenajdes!!!!!!mozna se jednou dockas B-) taky cekam (s)

PetrP 14.09.2015 20:50:18

olmik> je pravda, ze jsem zatím na kolce s difem vzadu po silnici ještě nejel, tak by me zajímalo jestli je to o dost lepší. Ale obecně je pracovní kolka dost vysoká a úzká, má celkem vysoko těžiště, tak to v zatáčkách žádná hitparáda nikdy nebude. Dávat na pracanta silniční gumy mi přijde taky divný, to je jako about traktor na závodni slicky. Osobně pro mě jet po silnici víc jak 15-20 km v kuse na kolce je utrpení. Tu jízdu si neužiju. To i na blbým skůtru zažiju víc zábavy. V terénu je to jiná. Je pravda, že na kolce se dá jezdit i v zimě. Jenže, když je moc velká zima, tak je hrozná kosa, v zimě po silnici taky nic moc, protože posypová sůl kolce vůbec nedělá dobře a pokud je náhodou víc sněhu, tak se taky jezdit nedá, protože jen málo lidí může dát víc jak sto litrů do pásů a jezdit za 50 litrů benzínu na 100 km.

Pepolaris 14.09.2015 21:27:53

Diferák se naposledy dělal u plnohodnotně dvoumístného stroje na polaris sportsman 800 touring, pak přišlo XP a tam už nebyl. Měl jsem jak dlouhé osmikilo, tak dlouhé XP. Ten diferák byl jen pro zlost, protože když jsem vjel do zatáčky, tak se vnitřní zadní kolo nadlehčilo a hrabalo. Časem jsem to přestal používat úplně a nechával ho stále zavřený. Jo na XP se ještě dělal na verzi x2, to je ta s korbičkou, ale to už se nevyrábí a pro dva to nebylo pohodlné jako touring. Pokud máš chalupu 150 km, tak na ní pojeděš na čtyřkolce pouze 2x a je úplně jedno jestli budeš mít camna nebo polárku. Poprvé, aby jsi to vyzkoušel a vzhledem k tomu, že se nebudeš mít jak dostat domů,

tak na ní pojeděš i zpět a podruhé až tam pojeděš budeš chytřejší, zařídiš si odvoz domů a necháš ji tam. Pak je tu další kategorie jezdců, co na to dají silniční kola, která jsou těžká a trápí sebe i kolku. Také když mám absták, tak na ní občas jedu do práce, mám to cca 25 km po asfaltu, ale už v práci si říkám, že to zase byla blbost a proč to vlastně dělám a ani se mi na ní nechce jet zpět. Silniční kola mají jednu velkou výhodu nehážou, jakákoliv kola se vzorkem do terénu ti budou přenášet vibrace do řídítek (na vyvážení zapomeň to je jen na chvíli), tak že stejně nepojedeš nad 80 km a dost pochybuji, že tě bude pokaždé když přijedeš na chalupu bavit kola přehazovat a se silničníma budeš i jen na rozbahněné polňačce v háji. Na chalupu jezdi na motorce nebo autem a teprve tam si užijej. Věřit nemusíš, časem to zjistíš.

bouda 14.09.2015 22:05:49

Pepolaris> má pravdu ten chlapec, kolka je na zábavu, závody nedo na práci ale né v našich podmínkách na cestování ;-)

1Pegas 14.09.2015 22:44:25

:lol: :lol: :lol: :lol: :lol: :lol: :lol: tomu se musím jenom smát :lol: :lol: :lol: :lol: :lol: :lol:

Richard.cz 15.09.2015 01:52:08

taky jsem se pobavil

Honza73 15.09.2015 08:29:07

1Pegas>:lol: :lol: :lol: :lol: :lol: :lol: :lol: tomu se musím jenom smát :lol: :lol: :lol: :lol: :lol: :lol:

To jako ze si s tím vyjebal a koupil něco jako skútr :lol: Richarde to že to většině připadá jako nesmysl, neznamená že se nemůže najít vyjimka, já ti to přeji a ty zatáčky v Alpách na tom traktoru to musí být neskutečný zážitek (u) Jiná kapitola jsou invalidní kolkaři (y)

Richard.cz 15.09.2015 10:30:17

Honza73>...ty zatáčky v Alpách na tom traktoru to musí být neskutečný zážitek Jiná kapitola jsou invalidní kolkaři

Ano je. Pro toho koho to ježdění baví a chce to tak. A nejde zdaleka jen o zatáčky v Alpách, jsou tisíce kilometrů cest a cestiček všude okolo. Nemusíš být taky zrovna invalida - stačí problémy s vestibulárním aparátem a na radosti jedné stopy můžeš celkem zapomenout. Mimochodem - zkusil sis zabalit motorku na řekněme desetidenní výlet? Kufrý, bagáž a tak? a pak s tím zkusit vyjet mimo asfalt? No nevím jak to hodnotíš ty, podle mě nic moc. A jinak - co mě vlastně pobavilo? To jak tu všichni zaručeně a sebejistě píšou že na tom pojedě maximálně dvakrát, a pak se na to vyse.e. Jo, třeba jo. A třeba ne. Jeho volba. Určitě by si to měl někde vyzkoušet, tady na fóru se dozví stejně prdlajs. Anebo ty argumenty jako že silniční kola jsou těžší než terénní... No já bych si tipnul, že ty moje terénní bighorny vážej dvakrát tolik co silniční spearzy. Ale kdoví, třeba má někdo kopie ze žuly nebo z litiny, tak soudí podle toho...

leos2 15.09.2015 10:41:22

Zadní dif je nesmysl nalítal jsem 10.000 km na X2 a je to děs. Jak už psal

Pepolaris.Neradte že dif je dobrej když jste ho neměli. Když vyvážíš drapáky tak taky neháží, jezdím i 130 km a pohoda jednou rukou.

Richard.cz 15.09.2015 11:09:32

Myslím že použitelný diferák pro silnici má jedinec cectek

PetrP 15.09.2015 11:45:55

Ten diferák by mě fakt zajímal, asi se půjdu svést na tom novém TGB. Jinak auta diferáky mají a fungují na silnici celkem obstojně. Na Polarisu jsem s diferákem nejel, ale čtyřkolky s rozvodovkou dle mých zkušeností se na silnici nijak příkladně nechovají. U rozvodovky se obě kola točí stejnou rychlostí, přičemž v zatáčce urazí každé jinou vzdálenost. Ta síla se někde projevit musí - buď někdy praskne poloosa, nebo se vymelou zuby na hrušce rozvodovky a v lepším případě se jen více opotřebí pneu u prokluzujícího kola. Se silničními pneu je ta adheze s asfaltem ještě vyšší a ta síla je tudíž větší - toť můj názor. Taky si myslím, že by kolka s difem vzadu mohla by mít o dost nižší spotřebu, což bych taky přivítal. Tedy pokud by ten dif fungoval podobně jako u aut. Další věc, co mi vadí na kolce (a nikdo to tady zatím nezmínil) je to jak kolka v létě strašně topí. Osobně je mi to nepříjemné a azbestové kalhoty zatím nevlastním. Dokonce jsem viděl u majitele Outlandera, jak si motorový prostor zakrytoval hliníkovým plechem, aby mu to teplo šlo jen zepředu dozadu.

1Pegas 15.09.2015 12:23:50

Honza73> rozesmálo mě v podstatě to samé o čem psal Richard.

leos2 15.09.2015 12:55:19

PetrP>Ten diferák by mě fakt zajímal, asi se půjdu svést na tom novém TGB. Jinak auta diferáky mají a fungují na silnici celkem obstojně. Na Polarisu jsem s diferákem nejel, ale čtyřkolky s rozvodovkou dle mých zkušeností se na silnici nijak příkladně nechovají. U rozvodovky se obě kola točí stejnou rychlostí, přičemž v zatáčce urazí každé jinou vzdálenost. Ta síla se někde projevit musí - buď někdy praskne poloosa, nebo se vymelou zuby na hrušce rozvodovky a v lepším případě se jen více opotřebí pneu u prokluzujícího kola. Se silničními pneu je ta adheze s asfaltem ještě vyšší a ta síla je tudíž větší - toť můj názor. Taky si myslím, že by kolka s difem vzadu mohla by mít o dost nižší spotřebu, což bych taky přivítal. Tedy pokud by ten dif fungoval podobně jako u aut. Další věc, co mi vadí na kolce (a nikdo to tady zatím nezmínil) je to jak kolka v létě strašně topí. Osobně je mi to nepříjemné a azbestové kalhoty zatím nevlastním. Dokonce jsem viděl u majitele Outlandera, jak si motorový prostor zakrytoval hliníkovým plechem, aby mu to teplo šlo jen zepředu dozadu.

na kolce se sjíždí vždy víc zadek než zadek.Takže dif to nezachrání .V každé zatáčce odlehčené kolo s difem začne prokluzovat.Dost nebezpečné při vyjetí ze zatáčky. Prosím nepiš Tvé nàzory na dif. Jsou zcestné.Pak bude akoràt někdo nasranej když si to koupí a rozbije si hubu.Na rovince je to nestabilní .Prostě zadek na tvrdo drží rovinu.

Honza73 15.09.2015 14:44:05

leos2> Petr popsal přesně rozdíl chování otevřeného a uzamčeného diferenciálu při jízdě na asfaltu, tak nevím co se ti nezdá. Možnost rozpojit je hlavně kvůli manipulaci a běžné ne agresivní jízdě, což ty si asi za tech deset tisíc km nepochopil a divím se ze

ještě žiješ. Ale asi budeš hodně velký borec, když při 130 řídíš jednou rukou.

leos2 15.09.2015 16:00:04

Honzo nechápu proč reaguješ,. Zkušenosti jako já asi nemáš tak to neřeš. Snažím se pomoci. klidně se svez na X2 a uvidíš co je to za mrdku jezdit s rozeplým, difem i pomalu. Popisování rozeplého a zamklého difu jsou jasné snad každému ale realita na kolce je jiná , a nelze to srovnávat s autem. jako že na autě to funguje tak proč ne na kolce. kravina. nelze srovnávat. Zpět k tématu polaris je mrdka drahá nekvalitní . Can-Am se taky vysype, ale tady je jasný vítěz.

Sobol 15.09.2015 18:16:11

leos2>PetrP>Ten diferák by mě fakt zajímal, asi se půjdu svést na tom novém TGB. Jinak auta diferáky mají a fungují na silnici celkem obstojně. Na Polarisu jsem s diferákem nejel, ale čtyřkolky s rozvodovkou dle mých zkušeností se na silnici nijak příkladně nechovají. U rozvodovky se obě kola točí stejnou rychlostí, přičemž v zatáčce urazí každé jinou vzdálenost. Ta síla se někde projevit musí - buď někdy praskne poloosa, nebo se vymelou zuby na hrušce rozvodovky a v lepším případě se jen více opotřebí pneu u prokluzujícího kola. Se silničními pneu je ta adheze s asfaltem ještě vyšší a ta síla je tudíž větší - toť můj názor. Taky si myslím, že by kolka s difem vzadu mohla by mít o dost nižší spotřebu, což bych taky přivítal. Tedy pokud by ten dif fungoval podobně jako u aut. Další věc, co mi vadí na kolce (a nikdo to tady zatím nezmínil) je to jak kolka v létě strašně topí. Osobně je mi to nepříjemné a azbestové kalhoty zatím nevlastním. Dokonce jsem viděl u majitele Outlandera, jak si motorový prostor zakrytoval hliníkovým plechem, aby mu to teplo šlo jen zepředu dozadu. na kolce se sjíždí vždy víc zadek než zadek.Takže dif to nezachrání .V každé zatáčce odlehčené kolo s difem začne prokluzovat.Dost nebezpečné při vyjetí ze zatáčky. Prosím nepiš Tvé nàzory na dif. Jsou zcestné.Pak bude akoràt někdo nasranej když si to koupí a rozbije si hubu.Na rovině je to nestabilní .Prostě zadek na tvrdo drží rovinu.

Přesně stejnou zkušenost mám po jednom svezení. Odlehčené kolo začne hrabat, pak se chytne a chce tě poslat rovně. To radši do zátočiny mírným driftem než tohle. Pro mě spíš nebezpečně bezvýznamný, pro jiný třeba dobrý. Jo a pokud je soukolí z blata, nepomůže ani dif. Pro ty co to nechápou - auto je znatelně širší, těžší a má jaksi tužší podvozek než kolka, takže se nenaklání jak kačena. (s)

Jizva 15.09.2015 18:54:08

leos2>Honzo nechápu proč reaguješ,. Zkušenosti jako já asi nemáš tak to neřeš. Snažím se pomoci. klidně se svez na X2 a uvidíš co je to za mrdku jezdit s rozeplým, difem i pomalu. Popisování rozeplého a zamklého difu jsou jasné snad každému ale realita na kolce je jiná , a nelze to srovnávat s autem. jako že na autě to funguje tak proč ne na kolce. kravina. nelze srovnávat. Zpět k tématu polaris je mrdka drahá nekvalitní . Can-Am se taky vysype, ale tady je jasný vítěz.

Mas pravdu predsedo (y) :-DD

JWK33 28.10.2015 15:50:52

cestování na ATV ??? naprosto v pohodě... !!!

Tetsuo 28.10.2015 16:27:51

JWK33> a to jako cestuješ na KQ, taky sem ho měl, tak proto se ptám. (u)

Tetsuo 28.10.2015 16:28:53

Na cestování auto, nebo motorku na kolce se po silnici jezdit nedá a kdo to dělá je masochista :-DD

FOGY 28.10.2015 17:55:46

leos2> to počujem prvý krát, že na kolke sa derú viac predné gummy, ako zadné. Si sa nepomýlil? Alebo máš zlú geometriu? A k tomu difíku. Je to jedine výhoda, keď si vieš na asfalte zapnúť difík, hlavne pri pomalejšej jazde. Jazdiť ale terén alebo šotolinky so zapnutým difíkom je riadna blbosť a debilina to vôbec skúšať. Mám síce RZR-S /s difom v zadu/ čo je dosť široké, ale buginu bez zadného difu by som už ani nekúpil /mám aj Z6 ex/. mať zadný dif je proste pridaná hodnota na kolke, ktorá sa dá rozumne využiť, ale na úzkych kolkách - nebuginách nie je až taká nevyhnutnosť.

Jarin4X4 28.10.2015 18:20:00

FOGY> Taky jsem měl dříve pryč přední pneu než zadní :-\$ Takže souhlas s Leošem ;-)

otas007dinli 28.10.2015 18:33:04

Sjíždějí se přední. Mám už několikáté Maxiss Ceros a přední jdou asi o 20% dříve. Je to zajímavé protože jsem se domníval, že když bude na kolce posilovač tak se to změní. Nezměnilo. Jinak na kolkách mám s manželkou sježděnou celou Evropu. Přemístím s obytnákem a jezdím. Výhody aspoň za mně proti motorce kterou jsem měl taky. Stabilita, 4 kola jsou prostě 4 kola. Prostor na věci. Možnost jet kudy chci což u cestovního Endura ve dvou a naložen bagáží není nic moc. Denní průměr tak 150.200 už je cítit. Na čtyřech kolkách jsem takhle najezdil přes 40.000km a nemám problém a pořád mně to baví. Ať jsem v lese na poli ve městě kolka je lechce ovladatelná máš přehled, všude se nacpeš a nemusíš si dělat hlavu z parkováním. A nesedíš v plechovce-kontakt z okolím zachován. Za mně super a neměnil bych.

FOGY 28.10.2015 18:33:46

Jarin4X4> treba si nastaviť zbiehavosť. Okrem rendy, som na každej kolke /aj novejš/ robil rozhasenú zbiehavosť a na každej kolke som potom menil len zadné gummy.

Stanley_27 28.10.2015 19:22:15

FOGY> mě se sjíždějí zadní víc než přední, jestlipak to nebude taky trochu jízdním stylem :-\$

Jarin4X4 28.10.2015 19:57:50

FOGY>Jarin4X4> treba si nastaviť zbiehavosť. Okrem rendy, som na každej kolke /aj novejš/ robil rozhasenú zbiehavosť a na každej kolke som potom menil len zadné gummy.

Myslíš že jsem roura? To si piš že jsem jí nechal několikrát dělat ;-)) ;-)) ;-))

toni 28.10.2015 21:35:16

Zdar chlapy...taky přidám zkušenost...předky ko a zadek vždy asi na 50% života. Sbíhavost v pohodě a bavím se o pneu do terénu. Asfalt je ničící před očima. Na silniční cestování proto přezouvám na silniční pneu a je to.. :-D

leos2 28.10.2015 21:39:56

Přední kola musí být vždy rozbíhavost, jinak si rozbiješ hubu když je to na nule. dále taháš unášené poloosy a brzdíš předkem. . Předek jde vždy víc do kopru to ví každej, nechápu tvoji reakci. . Fogy trochu v tom tápeš. Máš bugynu tam je to asi jiný. Já chvíli jezdil s RZR a děs. ta hravost s řídítky v driftu byla pryč. volantem jsem motal jak blbec abych to srovnal, není to ono je to už autoa seděli jsme vedle sebe namačkaní jak buzíci. a strašně dovnitř foukal víc jak za řídítky, Otasd007Dinli jsi moje krevní skupina koukám. Mám teda najeto o něco víc, ale názor stejnej. rekord mám 400 za den, ale to byla pila po rovině furt 120 .

toni 28.10.2015 21:53:01

S tou lehkou rozbíhavostí ti musím dát za pravdu.. (y)

toni 28.10.2015 22:51:23

Chlapy tahle otázka sem uplně nezapadá,ale když už jsme u toho sjíždění pneu. Chtěl bych si projet Alpy,ale mám bojara,že mě soudruzi v uniformách na hranicích plácnou přes peněženku za rozměr pneu...u nás sem to zatím okecal...,ale jak je o v Německu,Rakousku.....dík za rady.

toni 28.10.2015 22:52:29

toni>Chlapy tahle otázka sem uplně nezapadá,ale když už jsme u toho sjíždění pneu. Chtěl bych si projet Alpy,ale mám bojara,že mě soudruzi v uniformách na hranicích plácnou přes peněženku za rozměr pneu...u nás sem to zatím okecal...,ale jak je o v Německu,Rakousku.....dík za rady.

<318563_2015022808.18.16.jpg>

leos2 29.10.2015 09:30:34

toni>Chlapy tahle otázka sem uplně nezapadá,ale když už jsme u toho sjíždění pneu. Chtěl bych si projet Alpy,ale mám bojara,že mě soudruzi v uniformách na hranicích plácnou přes peněženku za rozměr pneu...u nás sem to zatím okecal...,ale jak je o v Německu,Rakousku.....dík za rady.

a jak poznají že tam ty kola nepatří ?? v TP nic nenajdou, bych to neřešil

Stanley_27 29.10.2015 20:42:47

leos2> no koukám že si opravdu odborník, to mi teda vysvětli proč se mi sjížděj víc zadní když všem ostatním se sjížděj víc přední :o to opravdu nechápu jak je to možné :

leos2 29.10.2015 21:06:53

Stanley_27>leos2> no koukám že si opravdu odborník, to mi teda vysvětli proč se mi sjížděj víc zadní když všem ostatním se sjížděj víc přední :o to opravdu nechápu jak je to možné :

Moc hrabeš :lol: ne vážně máš profesionální čtyřkolku tam je vše jinak :lol: :lol: :lol:

PetrP 29.10.2015 21:32:48

leos2> na TGB i na Polarisu se mi sjíždějí více přední než zadní. Je zajímavé, že zřejmě

CF moto to má jinak. Kolega co má X8 má zadek sedraný, přední levou gumu má jak novou a přední pravou jen lehce ojetou. Před X8 měl Yamahu a tam se mu předek taky sjížděl rychleji.

Stanley_27 29.10.2015 21:53:00

leos2> ukrutnej výkon na zadní nápravě :lol:

Richard.cz 09.11.2015 02:18:27

otas007dinli>Sjíždějí se přední.Mám už několikáté Maxiss Ceros a přední jdou asi o 20% dříve.Je to zajímavé protože jsem se domníval,že když bude na kolce posilovač tak se to změní.Nezměnilo.Jinak na kolkách mám s manželkou sježděnou celou Evropu.Přemístím s obytnákem a jezdím.Výhody aspoň za mně proti motorce kterou jsem měl taky.Stabilita,4 kola jsou prostě 4 kola.Prostor na věci.Možnost jet kudy chci což u cestovního Endura ve dvou a naložen bagáží není nic moc.Denní průměr tak 150.200 už je cítit.Na čtyřech kolkách jsem takhle najezdil přes 40.000km a nemám problém a pořád mně to baví.Ať jsem v lese na poli ve městě kolka je lehce ovladatelná máš přehled,všude se nacpeš a nemusíš si dělat hlavu z parkováním.A nesedíš v plechovce-kontakt z okolím zachován.Za mně super a neměnil bych.

ohledně tý kolky to mám stejně, jen se lišíme v tom obytnáku, mě přijde škoda tahat kolku někde naloženou, když můžu jet přímo na ní...