

Goes625max/JourneymanX6-A/Journeymanx550/Jumbo720L

URL
www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=5947&fid=8

Autor
Myslivec4x4

Publikováno: 22.03.2015 15:31:01

Zdravím všechny, mám 5 let Kymco MXU 500 karburátor. Jsem s ním spokojený, používám ho na práci v sadech, vozím krmení do krmelců, tahám vozík u baráku. Najeto 6000km, kromě brzd a baterky jen běžná údržba. Je pravda, že s tím neblbnu, když vidím díru s bahnem, tak to objednu když to jde. Chtěl bych, ale dlouhou a Kymco si nechám. Mých 190cm/130kg potřebuje prostor, nemluvím o občasném batůžku. Mám na to 180 tis. Vyloučil jsem japonce - nemají dlouhé. Can-am a Polaris nemám na to. Nejvíc se mi líbí Goes, ale prodejce který je servisuje a u kterého jsem kupoval Kymco mně štve. Čekací doba na garančku měsíc a chování mistra světa. Nejsem nováček, fóra o čtyřkolkách sleduji celkem pravidelně. Zajímají mne dlouhodobé zkušenosti se servisem a poruchami x6, Jumbo, goes 625. U x550 která je novinkou spíš potřebuji nakopnout zda byste šli do novinky nebo něčeho co už je nějakou dobu na trhu. Hlavně Vás prosím, nepište, přidej 50t a kup si nová kamna nebo jeté.

Sobol 22.03.2015 20:02:52

Napíšu to asi jen tak že Goes 625 a Glad X6 je jedna a ta stejná čtyřkolka. Rozdíl je jen v tom že Goes má jinak tvarovanej plast a starší budíky, taky používá Tzv nitrogenový tlumiče, od kterých český dovozce Gladů hned po chvíli ustoupil, bo jsou tvrdý jako šutr a za chvíli je po nich. Klasika je opravdu lepší a spolehlivá. Kvalitou budeš na všem hodně podobně jako jsi zvyklej. Na ostatních mašinách se hlavně svez, Gladi a Jumbo je diametrálně odlišná kolka. ;-)

Myslivec4x4 22.03.2015 20:33:37

Sobol> Díky za reakci, je pravda, že zatím jsem jel pouze na Gladiatoru 510, Kingquadu a Kymcu. KQ to je něco nesrovnatelné. 510 a Kymco tak nastejno. V čem je Jumbo jiné? Asi výkon a dál?

Bimbajs 22.03.2015 20:44:53

při tvech proporcích a vzhledem ke kvalitě za mě Jumbo. Já sem něco podobnýho jako ty-proporcema :-D - na Jumbu sem jel a docela mi "sedlo" a výkonově taky dobrý. Má vcelku známý bolesti, takže by tě nic nemělo překvapit! :-D

Myslivec4x4 22.03.2015 21:08:37

Bimbajs> Ahoj, co myslíš tím "vcelku známé bolesti"?

pirda 22.03.2015 21:12:21

Myslivec4x4> to dokáže vysvětlit jenom Karelhonda :lol: :lol: :lol: :lol: :lol: :lol:

Bimbajs 22.03.2015 21:21:21

Myslivec4x4> rele dobíjení a tím pádem baterka. Jinak vcelku jakštakš. I co se týká jízdy, myslím, že jízdní vlastnosti lepší jak X6, měli sme X5, v podstatě to samý. Nějaký počáteční drobnosti ze začátku pak začali odstraňovat rovnou ve Stránčicích. Vim, že taky vycvakávala sedačka. Koukni na vlákno Jumbo.

Bimbajs 22.03.2015 21:21:39

pirda> :-DD :-DD :-DD

Myslivec4x4 22.03.2015 21:33:49

pirda> nechápu, ale člověk asi všechno chápat nemůže... (s)

Myslivec4x4 22.03.2015 21:40:43

Bimbajs> vlákno Jumbo celkem spí, dá se říct že od stříkačkové verze a co ho prodal pavelrak :lol: se tam nic neděje. Asi je v pohodě.

pirda 22.03.2015 21:42:40

Myslivec4x4> to byla taková,,mimorada,, :lol: :lol: :lol: Luboš ti to vysvětlí (s)

mik262 22.03.2015 21:56:18

cau si tady odnas z kraje tak brnkni sem <http://www.aligatoravs.cz/clanek-Kontakt>

Bimbajs 22.03.2015 22:09:24

osobně bych zavolał asi přímo i do Stránčic, oni jsou dovozci kromě Goese všeho, ale goes je to samý...X6tka s francouzkejma plastama. Ali ti taky poradí! (y) (y)

Myslivec4x4 22.03.2015 22:16:49

mik262> no právě, tady v okolí mám Valmez, Zlín a Neubuz. Divím, že na Vsetíně nikdo neprodává a neservisuje. Chtěl jsem se prodejčům zatím vyhnout, každá liška si chválí svůj ocas, ale Aliho mám taky v hledáčku.

mik262 22.03.2015 22:22:54

mas soukromou spravu

olmik 23.03.2015 20:11:21

Bimbajs>Myslivec4x4> rele dobíjení a tím pádem baterka. Jinak vcelku jakštakš. I co se týká jízdy, myslím, že jízdní vlastnosti lepší jak X6, měli sme X5, v podstatě to samý. Nějaký počáteční drobnosti ze začátku pak začali odstraňovat rovnou ve Stránčicích. Vim, že taky vycvakávala sedačka. Koukni na vlákno Jumbo.

rele dobijeni je od modelu 2013 vyreseno a sedacka mi v zivote nevycvykla :-P mam najeto 2700 a jen leju benzin a vse mam origo..za me jumbo (y) vykon ti s vozikem chybet nebude..

Honza73 23.03.2015 20:59:04

olmik> Pozdě, tatranky už má mik262 ;-)

Bimbajs 23.03.2015 21:02:17

olmik> já se nehádám, píšu, jen co vim, jeden vod nás jezdil na expedice s Jumbem a to Jumbo teď jezdí u Koncáka, kterej ho předělal na silniční. Takže vim, co se tomu dotýčným od koupi stalo za závady. Jumbo na mě udělalo vcelku dobrej dojem. A jinak já nemám za potřebí sbírat tatranky, kolku mám svoji a určo měnit nebudu. B-)

Myslivec4x4 23.03.2015 21:11:52

Bimbajs> Jumbo long byl můj favorit, ale prý už se neprodává... Tak teď už zas nevím. Přece jenom bych chtěl něco silnějšího x6 a x550 je stejná výkonově jako moje Kymco. Víím, že by mi to stačilo, ale...

Bimbajs 23.03.2015 21:19:11

Myslivec4x4> tak to fakt nevím, jestli se dlouhý už neprodává. zeptal bych se dovozce a viděl bych.

Myslivec4x4 23.03.2015 21:27:55

Bimbajs> zkusím to zítra ještě jednou prověřit, na stránkách JM ještě je, x6-a už tam není. Ale ta prý je. Já naiva jsem si myslel, že vyberu stroj, šáhnu do strožochu a jezdím. No asi nee.

max03 23.03.2015 21:49:26

<http://www.tipmoto.c...-efi-model-2015.html>

Sobol 23.03.2015 21:53:32

Myslivec4x4>Sobol> Díky za reakci, je pravda, že zatím jsem jel pouze na Gladiatoru 510, Kingquadu a Kymcu. KQ to je něco nesrovnatelné. 510 a Kymco tak nastejno. V čem je Jumbo jiné? Asi výkon a dál?

Jiné je ve stavbě stroje. Jinej posez, hodně dobrý řízení, výkon motoru, brzdy, těžiště. Prostě mě osobně sedí v ruce daleko víc. Nemám potřebu ho nijak rozšiřovat a jiný fičury co se běžně dělají na jiných mašinách. Jediný co sem předělal kvůli tomu že občas sem se svezl na amatér závodech jsou lepší tlumiče. Origo nejsou špatný, ale když se jede střelba tak chodí předešlý na dorazy. Jinak porodní bolest jako regulátor atd skončili někdy od půlky roku 2012 co tak registruju. Když se někde uvolní sedačka ze zámku, stačí jen poladit táhlo zámku, toť vše. Jinak se opravdu běžně někde svézt ať máš možnost srovnání, ty pak na tom budeš dlouho jezdit, tak ať ti to sedí v rukách. O tom jestli se něco vozí nebo ne si zavolej dovozce a dozvíš se vše co potřebuješ.

Bimbajs 24.03.2015 06:40:00

Sobol>Myslivec4x4>Sobol> Díky za reakci, je pravda, že zatím jsem jel pouze na Gladiatoru 510, Kingquadu a Kymcu. KQ to je něco nesrovnatelné. 510 a Kymco tak nastejno. V čem je Jumbo jiné? Asi výkon a dál? Jiné je ve stavbě stroje. Jinej posez, hodně dobrý řízení, výkon motoru, brzdy, těžiště. Prostě mě osobně sedí v ruce daleko víc. Nemám potřebu ho nijak rozšiřovat a jiný fičury co se běžně dělají na jiných mašinách. Jediný co sem předělal kvůli tomu že občas sem se svezl na amatér závodech jsou lepší tlumiče. Origo nejsou špatný, ale když se jede střelba tak chodí předešlý na dorazy. Jinak porodní bolest jako regulátor atd skončili někdy od půlky roku 2012 co tak registruju. Když se někde uvolní sedačka ze zámku, stačí jen poladit táhlo zámku, toť vše. Jinak se opravdu běžně někde svézt ať máš možnost srovnání, ty pak na tom budeš dlouho jezdit, tak ať ti to sedí v rukách. O tom jestli se něco vozí nebo ne si zavolej dovozce a dozvíš se vše co potřebuješ.

(y) (y) (y) (y) (y) (y)

Air23 24.03.2015 14:16:38

jjj Sobol ví o čem mluví resp. píše, jinak ladění stroje nejsem také velký příznivec, mám jen sport. filtr a to jen kvůli jeho snadné údržbě, podložky, ladáky jiné race věci :-)) nepotřebuji a ani jsem nikdy neměl. Možná bych ještě pouvažoval o Access AX-700 long verze ????

Bimbajs 24.03.2015 14:44:23

ten taky není špatnej na jízdní vlastnosti, resp. jel jsem několikrát na krátkym i s pásama, ale co se týká kvality- nevím. Jinak ten krátkej se vodí stejně jako to Jumbo, sednul mi do ruky hned.

Myslivec4x4 24.03.2015 21:03:10

Air23> No Access se mi moc nelíbí a taky když si čtu forum o něm, tak nic moc

Myslivec4x4 24.03.2015 21:04:48

Bimbajs> Dlouhá Jumba už opravdu nejsou. Ještě si zkusím krátké jestli není "delší", pořád se mí líbí...

Air23 25.03.2015 08:25:34

v tom případě Jumbo můžu také vřele doporučit spolehlivý motor a vše ostatní, skvělé ceny náhr. dílů..... :-DD

olmik 25.03.2015 09:26:31

Myslivec4x4>Bimbajs> Dlouhá Jumba už opravdu nejsou. Ještě si zkusím krátké jestli není "delší", pořád se mí líbí...

ja mam kratky a mam 105 kilo 186cm a jezdim s kamosem co ma pres sto kilo urcite :-)) vejlet kolem sta kilaku je uplne v poho pro oba :-P jen v zime kdyz sme oba nabaleny poradnejma bundama tak je to trosku horsi :-P ale da se to :-P jinak dlouha se sem nevozi??? nebo ji smc prestalo vyrabet??? to se mi nak nezda?kdyz mrknu na rusky videa tak rusaci ujizdej hlavne na dlouhejch jumbech tak pochybuju ze smccko se na jejich vyrobu vysralo..spis jm uz jumbo trochu strani B-) od ty doby co je x8 tak jumbo hraje v jm druhy housle :lol: :lol: treba v rusku prodavaj jumbo v bile,cerne,zelene,camuflage i oranzove a tady se na to nak prdi :-(:-(skoda je to supr srtoj (y) mnam uz se tesim na cely kamion tatranek :-D :-D :-D

Honza73 25.03.2015 10:59:05

A co ta Chotěboř? Inzerují že je skladem, tak v čem je problém? ?? Olmik- za to co si napsal ti možná z Ruska pošlou pirožek a JM ti zkrátí záruku :lol: jinak já to vidím jako konkurence X550, jen aby to nedopadlo jako s dinli ;-)

Myslivec4x4 25.03.2015 12:54:35

Honza73> Do Jiromoto jsem volal, nemají už 2 měsíce, že jim to zůstalo v inzerci... V JM mi sdělili, že dlouhé Jumbo nemají a v poslední objednávce na výrobce není. Z toho mi vychází, že už ho asi JM prodávat nebude.

Myslivec4x4 25.03.2015 13:00:26

olmik> Budu se muset na krátké Jumbo někde mrknout v reálu, podle parametrů délka a rozvor je stejné jako Kymco, ale to nemusí být směrodatné. Co to máte s těma tatrankama - vysvětlí to prosím "neznámkovi". Já taky tatranky rád, ikdyž radši Mila tyčinky...

Air23 25.03.2015 16:03:05

lehké přirovnání - propagace značky rovná se tatranky zdarma :-D :-D

Sobol 25.03.2015 17:27:18

Honza73>A co ta Chotěboř? Inzerují že je skladem, tak v čem je problém? ?? Olmik- za to co si napsal ti možná z Ruska pošlou pirožek a JM ti zkrátí záruku :lol: jinak já to vidím jako konkurence X550, jen aby to nedopadlo jako s dinli ;-)

Jm není dovozce Dinli a nikdy nebyli. Dinli u nich nahradilo právě Jumbo, který je stokrát povedenější. Dinli mě skoro odradila od kolek (s)

Honza73 25.03.2015 18:18:33

Sobol> trochu ti nerozumím :-\$ Dinli JM neprodávalo??když sem u nich s tátou kupoval linhaje,tak to byl jejich top a strašně ho vychvalovali,koukám že dnes je všechno jinak,čas ukázal.

Sobol 26.03.2015 06:28:22

Honza73> umíš číst?

PetrP 26.03.2015 07:12:08

Sobol> Myslím si, že není nutno slovíčkařit. Když se začlo Dinli prodávat v ČR, tak byl JM jedním z hlavních prodejců a tvářil se vůči zákazníkům jako oficiální prodejce se záručním servisem. A prezentoval to jako vrchol své nabídky. Honza jen chtěl naznačit, že to u JM může dopadnout s prodejem SMC stejně jako dříve s Linhaiem a Dinli, když teď mají svůj TOP model X8.

Lupíno 26.03.2015 07:30:58

kdo dovážel a co a jak je tady <http://www.quadmania...5&fid=6&fkid=&&pgr=1> je to šest stránek.

Honza73 26.03.2015 11:19:40

PetrP> přesně tak, je to jako s těmi tlumičema na X6 když je prodávali tak to bylo pořád super nitrogeny a když je má konkurence ze stejného čínského hnízda tak jeden z prodejců najednou tvrdí že stojí za hovno, chudáci ty co si u nich tu X6 koupili.

Sobol 26.03.2015 17:57:21

Honza73> Ale di ty brepto. Píšu otevřeně jak to je a je mi úplně jedno jestli se to nějakýho dovozce dotkne. Prostě ty tlumiče stály za prd, byli tvrdý a pokud se neudržoval tlak tak šli do kopru. Asi si toho všimli a začali tam dávat jiný. Líbíte se mi vy dva jak jeden odpovídá za druhýho a ještě s Pegasem rejete a hledáte něco (viz "tatranky"), co jsem v životě nepoznal a nikdy bych to kvůli nějaký pi... neudělal. Radši poradte klukům s TGB 550 jak řešit klikovky, spojky, rozvody, volnoběžky a další chujoviny aby se to nedělalo furt dokola po relativně pár Km. To jsou taky chudáci, stejně jako ti s prvníma X6 a Goesama do dnes. Tlumič s toho čínského hnízda stojí 2.300 a né 7.000 kterej po 7 tisících po polňačkách vyteče.

Sobol 26.03.2015 18:04:41

PetrP>Sobol> Myslím si, že není nutno slovíčkařit. Když se začlo Dinli prodávat v ČR, tak byl JM jedním z hlavních prodejců a tvářil se vůči zákazníkům jako oficiální prodejce se záručním servisem. A prezentoval to jako vrchol své nabídky. Honza jen chtěl naznačit, že to u JM může dopadnout s prodejem SMC stejně jako dříve s Linhaiem a

Dinli, když teď mají svůj TOP model X8.

Co to je slovíčkařit? Třeba "tvářil se jako oficiální prodejce" - ano byl a je oficiální prodejce stejně jako každé regionální v republice - Nebyl dovozce. To mi jako slovíčkaření nepřipadá, to je fakt! "prezentoval jako svůj vrchol nabídky" - ano byl to vrchol nabídky do příchodu Jumba. SMC byli vždy oficiální dovozci. No a můj soukromý názor je že SMC nedopadne jako to co píšeš. Nahradit obsah 700 pětistovkou by byla chyba. Konkurence by přebrala zákazníky k sobě.

Sobol 26.03.2015 18:05:22

přklep (s)

Myslivec4x4 26.03.2015 21:04:14

Takže se to tu trošku zvrhlo a proto vrátím se zpátky k meritu věci. Byl jsem si v reálu omrknout čtyřkolky. Ve výběru mi zůstala x 550, krátké Jumbo. Krátké jumbo je moc krátké - vyřazeno. Fakt lituji, že už se nevozí dlouhé. X 550 také vyřazeno, nakonec jsem se rozhodl, že chci výkon i na případné pásy a jít výš než dosavadní Kymco. Takže sáhnu do rezervy a zvažuji x8 v základu - 220 tis. je fakt strop. Manželka se vzhlédla v Access 750i LT - sakryš nevím jak ji to rozmluvit.. Víím, že to nekoresponduje se zadáním, ale je to vývoj. No, ještě měsíc a sedím na kamnech :[:[:[

All4offroad 26.03.2015 21:17:29

Volil bych X8 a ani bych moc nerozmýšlel ... jenže můj strop byl tehdy opravdu stropem :-)

Sobol 26.03.2015 21:41:03

Myslivec4x4> Rovnou kamna a máš to :lol: Jednobuch jakékoliv je na pásy nic moc.

HYNDEK 27.03.2015 06:29:01

Jestli jsi s Kymcem 500 spokojen, tak proč měnit značku? Kymco nově prodává 700i mxu za mě velice krásný stroj za 199 000,- Ty jsi myslivec = mají ho v zelené barvě (y) a věřím že se do něj manželka zamiluje :-DD Kymco je kvalita (y) (y) (y) (y)

Tetsuo 27.03.2015 08:16:47

Myslivec4x4>Vím, že to nekoresponduje se zadáním, ale je to vývoj. No, ještě měsíc a sedím na kamnech :[:[:[

.....a budeš spokojenej B-)

Glad28 27.03.2015 09:19:13

Co ak by si pouvažoval o niecom takomto:

<http://motorky.bazos...-X8-verze-deluxe.php> sice je jazdena pravdepodobne v dobrom stave, + docela vela prislusenstva za docela velke peniaze ked to spocitas, a vybava deluxe a este tam je aj dohoda takže možno aj cca 50 000 kc usetris a mas paradny dvojvalec..... ;-)

Myslivec4x4 27.03.2015 11:07:52

HYNDEK> S Kymcem jsem spokojený, nechám si ho, ale chci dlouhé a Kymco 700 je krátká

Myslivec4x4 27.03.2015 11:10:13

Glad28> Neé, chci novou.
HYNDEK 27.03.2015 23:55:36

Potom je tady ještě varianta Arctic CAD TRV 550 stojí 197000,- B-)
paul44 28.03.2015 05:50:27

HYNDEK> No jo, to by byl ale opět u pětikila(pardon-pětpade). :-(
Honza73 28.03.2015 07:36:36

paul44> přesně tak, za ty prachy můžeš koupit čínskou 700-800 a možná i tisícovku, nebo značkovou 500, kdyby to bylo jinak, tak by si ty čínský jebky nikdo nekupoval.
paul44 02.04.2015 11:47:42

Myslivec4x4> Gratuluji k novému stroji(ikdyž jenom jednobuch)jenom ať slouží. :-DD
:-DD PS.Kruci,já to prozradil. :o
Air23 02.04.2015 12:16:05

a co to tedy vyhrálo, když už je to takové tajemství :-)
Air23 02.04.2015 12:16:05

a co to tedy vyhrálo, když už je to takové tajemství :-)
Myslivec4x4 02.04.2015 13:04:26

Air23> Chtěl jsem to napsat, až bude doma, ale ono už skoro bude. Vítězem se stalo černé krátké Jumbo model 2014. Pokud se ptáš proč, tak geneze rozhodování byla složitá. Zkusím to shrnout do bodů: x550 je vyprodaná, nechci čekat a je to nové, nevyzkoušené, navíc je to pětikolo a to mám x8 - jo to bych chtěl, je dlouhá a má výkon, ale nakonec 215 + radlice, podbití, kufr, výhřevy to je čtvrt mega. A to fakt nedám. Jumbo je krátké, ale na 10-15 % jízd ve dvou zpravidla jen lehký terén, protože jinak batůžek protestuje,to stačí. I s doplňkama se vejdu do 200. A je to vyzkoušené a sedmikilo. Všem diskutujícím děkuji za názory a věřím, že se někde potkáme i na živo. Doufám, že do fóra Jumbo 720 budu psát samá pozitiva.
Myslivec4x4 02.04.2015 13:05:56

paul44> Ty už jsi ho viděl? Já zatím viděl akorát Aligátora, Slona ještě ne... :lol:
olmik 02.04.2015 13:44:17

Myslivec4x4>Air23> Chtěl jsem to napsat, až bude doma, ale ono už skoro bude. Vítězem se stalo černé krátké Jumbo model 2014. Pokud se ptáš proč, tak geneze rozhodování byla složitá. Zkusím to shrnout do bodů: x550 je vyprodaná, nechci čekat a je to nové, nevyzkoušené, navíc je to pětikolo a to mám x8 - jo to bych chtěl, je dlouhá a má výkon, ale nakonec 215 + radlice, podbití, kufr, výhřevy to je čtvrt mega. A to fakt nedám. Jumbo je krátké, ale na 10-15 % jízd ve dvou zpravidla jen lehký terén, protože jinak batůžek protestuje,to stačí. I s doplňkama se vejdu do 200. A je to vyzkoušené a sedmikilo. Všem diskutujícím děkuji za názory a věřím, že se někde potkáme i na živo. Doufám, že do fóra Jumbo 720 budu psát samá pozitiva.

gratuluju (y) (y) (y) myslim ze litovat nebudes :-DD
Air23 02.04.2015 14:03:05

super volba (y) tak ať slouží :-DD
paul44 02.04.2015 14:24:13

Myslivec4x4> Tak nevím jestli na tom nejsme stejně :-D Promiň že jsem tě předběh a vykecal to. Doufám že mně za to nestřelíš do ři.. až pojedu kolem. :-\$
větvičkář_Rox 02.04.2015 14:30:58

mám to k tomu samýmu jako Ty. Taky objíždím louže :-DD Ale co se týče práce, tak to fakt nešetřím. Mám dlouhýho Glada X6 a jsem maximálně spokojený. Ale dnes bych šel do X550, pač číňan se zlepšuje každým měsícem a ten rozdíl v ceně by mi za to stál. Jumbo je určitě dobrá kolka. Zázemí Journeymana je stejný, takže super (y) Jen si myslím, že na práci je lepší CFMOTO a dlouhá. A taky jsem zastáncem stříkaček. Ten Jumbík 2014 je asi karbec, vid? Ale už jí máš, tak neřeš... (y) Držim palce, ať Tě baví a maká jak čert!

olmik 02.04.2015 15:30:52

větvičkář_Rox>mám to k tomu samýmu jako Ty. Taky objíždím louže :-DD Ale co se týče práce, tak to fakt nešetřím. Mám dlouhýho Glada X6 a jsem maximálně spokojený. Ale dnes bych šel do X550, pač číňan se zlepšuje každým měsícem a ten rozdíl v ceně by mi za to stál. Jumbo je určitě dobrá kolka. Zázemí Journeymana je stejný, takže super (y) Jen si myslím, že na práci je lepší CFMOTO a dlouhá. A taky jsem zastáncem stříkaček. Ten Jumbík 2014 je asi karbec, vid? Ale už jí máš, tak neřeš... (y) Držim palce, ať Tě baví a maká jak čert!

od 2014 jen strikacky :-P karbce se uz nedelaj
Myslivec4x4 02.04.2015 21:50:02

paul44>Myslivec4x4> Tak nevím jestli na tom nejsme stejně :-D Promiň že jsem tě předběh a vykecal to. Doufám že mně za to nestřelíš do ři.. až pojedu kolem. :-\$

Neboj, až pojeděš přes Semetín tak se stav. Je to dřevěnice (srubovice) po pravé straně. Jsi vítán :-)

Myslivec4x4 02.04.2015 21:53:20

větvičkář_Rox>mám to k tomu samýmu jako Ty. Taky objíždím louže :-DD Ale co se týče práce, tak to fakt nešetřím. Mám dlouhýho Glada X6 a jsem maximálně spokojený. Ale dnes bych šel do X550, pač číňan se zlepšuje každým měsícem a ten rozdíl v ceně by mi za to stál. Jumbo je určitě dobrá kolka. Zázemí Journeymana je stejný, takže super (y) Jen si myslím, že na práci je lepší CFMOTO a dlouhá. A taky jsem zastáncem stříkaček. Ten Jumbík 2014 je asi karbec, vid? Ale už jí máš, tak neřeš... (y) Držim palce, ať Tě baví a maká jak čert!

Jak jsem psal, chtěl jsem dlouhou, vypadalo to na x550, ale když nejsou... Navíc fakt jsem užíval k většímu výkonu. To máš tak, fabia tě taky doveze, ale Subaru je Subaru ;-) ;-) ;-)

Myslivec4x4 02.04.2015 21:55:15

větvičkář_Rox> Díky, ještě jsem ji sice neviděl, ale stopro je to stříkačka +o(
paul44 02.04.2015 21:55:49

Myslivec4x4> Tak to su rád,ty broky prej pěkně pálí na tej ři.. :lol: :lol: Jinak jak

pojedu твоjím směrem tak dám vědět na SZ :-DD Nebo se potkáme u Aliho.
Myslivec4x4 02.04.2015 21:57:01

paul44> ok
Trloň 04.04.2015 07:34:35

Myslivec4x4> Tak sem koukal a kolka už je doma,aj tvůj sused hlásil :-D Nové sou stříkačky pokud nebyla akční co byly doprodeje karbecu
Sobol 04.04.2015 08:04:51

Trloň> karbec je naposled 2013 tusim.
Air23 04.04.2015 12:25:48

Stříkačky jsou již navěky pryč :-DD
Honza73 04.04.2015 15:43:30

Air23> tak jak :lol: nemam rád složité věci prošpikované elektronikou, ale na to časem také přijdete ;-)
Air23 05.04.2015 11:13:16

vývoj nezastavíš a karbce jsou již na smetišti dějin :-D
Myslivec4x4 06.04.2015 20:15:54

Ahoj všichni, tak Jumbo je od pátku doma. Přidal jsem mu kufr Kimpex se sedátkem a v poho se vejdem ve dvojku. Musím říct, že proti pětistovce je to výkonově fakt rozdíl. Jsem spokojený. Ted' akorát předělám RZ, trošku líp připevním elektriku, hlavně vzadu jsou ty dráty hodně na ráně. Pak ještě rozšířit blatníky. Ještě jednou díky všem diskutujícím, zítra uzavřu téma a stěhuji se na Jumbo fórum.
Air23 07.04.2015 08:21:07

(y)