

Výběr pracovní čtyřkolky

URL

www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=5413&fid=8

Autor

fenixvw

Publikováno: 13.10.2013 09:46:55

Ahoj, jsem tu nový. Vybíráme doma pracovní kolku. Ale trh je přeplněn a já ztracen. Sloužit by měla jako pomocník k traktoru do lesa. 4x4 s uzávěrou tak nějak podmínkou. Nejlépe tažné zapsané v TP a naviják. Nepotřebuji závodníka, ale spolehlivý stroj. Co bude „rychlou“ spojkou po lese. Popřípadě stáhne nějaké větve k cestě, nebo zvládne dojet s károu na místo a s dřevem zpět k cestě. Popřípadě se jet rekreačně projet do lesa (zablbnout), v zimě odhrnout sníh a v létě pomocník na zahradu. Na kolce jsem nikdy nejel a nevím po čem koukat. V Liberci v Quad prodejně se mi docela líbila TGB Blade 550. Jak je na tom se spolehlivostí? Vyplatí se koupit starší nebo novou? (cena pomalu jak za nové auto je odrazující). Dělají se kolky s diferákem i vzadu? Děkuji za věcné příspěvky. Nerad bych koupil něco bezhlavě a pak víc opravoval než jezdil.

zmizík_zaks 13.10.2013 09:55:49

Blade 550 je podle mě čtyřkolka pro vejletáře, ne na práci :-\$:-D Dělají se čtyřkolky s diferákem vzadu a z těch bych ti doporučil Polaris, celkově i ohledně toho co od ní očekáváš.

viki 13.10.2013 09:59:59

hej kámo je tiu sice mnoho jiných vláken , ale kolikrát se v tom už člověk ztrácí tak ti to napíšu jak to píšu všude kam sem se rozhodl něco napsat!!!! nekupuj nic jiného než japonce!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!! pro tvoje účely je absolutní špičkou Yamaha 700 gryzlík nebo suzuka KQ750i - a cena - na tu se vyser-kup kolku za přijatelnou cenu a nechej si rezervu na drobné opravy cca do 15 tis. Kč -pokud pojedíš koupit kolku chtěj ji startovat zcela studenou!!! jestli stříkačka nechytne na poprvé (kromě mrazivého počasí) -má problém!! volnější píst ,horší ventily,nebo je topená a má špinavou palivovou soustavu- pak by chtělo mít rezervu maličko větší 25 tis. Ale případná koupě TGB = budoucí potíže!! a nová za 159tis = radši jetou za 130 a těch 30 na případné opravy = spokojený čtyřkolkář s porádným strojem :-DD a yamah se tu na bazarech povaluje dost a s posilovačem jejich kvality to už nemusím ani dál rozepisovat Hlavně ať nemá šnorchly!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!

fenixvw 13.10.2013 10:03:20

zmizík_zaks> Můžeš prosímtě dát nějaký link na ten polaris? Popřípadě model či označení? Díky

fenixvw 13.10.2013 10:08:20

viki - Po založených vláknech jsem zběžně koukl, ale objevily se mi až po založení

nového (jsem blbě koukal) :-\$:-\$:-\$ Jinak děkuji za postřeh a odpověď, na ty první dvě kouknu. Ještě se zminuješ o yamaze a posilovači - mužeš se rozepsat? :-\$ (s) díky
viki 13.10.2013 10:08:54

jediný polaris pokud vím má teď na bazosi.cz za 125tis karel volavy- ale pozor u polarise s 5000km na tachometru bych se bál vůlí v poloosách a vlastně už ve všem - polaris je malinko lepší TGB!! já sem o něm taky znovu přemýšlel ale po procitnutí a vzpomínce na kvalitu 850 polaris sem rychle vystřízlivěl!!!! no yamaha 700 má esp -elektrický posilovač řízení což je super pomocník při manévrování po lese a tuplem pokud máš vozík, a narozdíl od posilovače který má třeba polaris sem viděl jen jednou jeho problémy!!!! prakticky bezporuchová věc!!! a funguje při zvýšení otáček motoru fantasticky!!!

Honza73 13.10.2013 10:19:34

Jo tak diferák vzadu je pro práci v lese nutnost jó, já bych ho chtěl tak na výlety po silnici, Zmizíku někdy bych té vzal sebou, možná by si změnil názor.

Haldir 13.10.2013 10:34:51

fenixvw> Čau, pokud nemáte v lese asfalt, tak tam diferák asi nevyužiješ, stejně by jsi ho zavíral, aby jsi se s něčím co potáhneš vůbec rozjel. V lese na listí, blátě atak ti vnitřní kolo krásně proklouzne, žádnéj diferák nepotřebuješ. Jinak Viki má absolutně pravdu, než nový TGB apod, raději opravdu jetýho Grizzlyho nebo jinýho japonce. Jeden koousek ode mě má Grizzlyho, starší 660, servis to snad v životě nevidělo, tahá za tím víc než já za svým, jenom dolívá benzín... Prostě nezničitelný stroj (y)

zmizík_zaks 13.10.2013 10:43:58

fenixvw>zmizík_zaks> Můžeš prosímtě dát nějaký link na ten polaris? Popřípadě model či označení? Díky

Starší modely měly označení X2 (Sportsman 500 X2, Sportsman 800 X2), dnes mají označení Touring. Tady je stará X2 <http://motorky.bazos...tsman-500-efi-X2.php> A tady nový Touring <http://polariscz.cz/...man-850-touring-eps/> Nová X2

<http://polariscz.cz/...up/sportsman-x2-550/>

zmizík_zaks 13.10.2013 10:45:38

Haldir>fenixvw> Čau, pokud nemáte v lese asfalt, tak tam diferák asi nevyužiješ, stejně by jsi ho zavíral, aby jsi se s něčím co potáhneš vůbec rozjel. V lese na listí, blátě atak ti vnitřní kolo krásně proklouzne, žádnéj diferák nepotřebuješ. Jinak Viki má absolutně pravdu, než nový TGB apod, raději opravdu jetýho Grizzlyho nebo jinýho japonce. Jeden koousek ode mě má Grizzlyho, starší 660, servis to snad v životě nevidělo, tahá za tím víc než já za svým, jenom dolívá benzín... Prostě nezničitelný stroj (y)

Honza73>Jo tak diferák vzadu je pro práci v lese nutnost jó, já bych ho chtěl tak na výlety po silnici, Zmizíku někdy bych té vzal sebou, možná by si změnil názor.

S tím souhlasím, že do lesa je zadní diferák víceméně zbytečnost, ale ptal se na to v úvodu ;-)

Bobr700R 13.10.2013 11:24:19

TGB určitě na práci do lesa ne! Tak možná na svážení trávy z posekané zahrady. Zadní diferák do lesa ti spíš přidělá další práci, než by ti pomohl. Pokud by jsi preferoval ježdění po silnici, tak budiž, ale takto určitě ne. Polaris je celkem dobrý stroj, ale vzhledem k podvozku se hodí spíš na delší výlety. Čekačka na díly bývala katastrofální a u starších modelů odcházela poloosa za poloosou a el.vedení bylo snad z lýka. Statisticky nejépe po stránce poruchovosti a výdrže vychází již nahoře zmínění Japonci v podobě Yamaha Grizzly 700 a Suzuki KingQuad 700/750. Vše je samozřejmě o financích a o ochotě investovat nemalou částku. Pokud se chceš mermomocí pohybovat v nižších částkách tak v cenové relaci TGB jsou ještě stroje JM, které jsou od TGB vzdáleny v kvalitě na hony daleko! Na japonce nedosahují, ale třeba 510 je tak primitivní, že si na ní vše uděláš doma sám a většina dílů se dá nahradit v Autokelly. Závěrem stanov si finanční strop a rozhodni zda novou nebo starší. Po té si vyber favority a jed' se na nich svézt, stroj který ti bude nejvíce vyhovovat poříd'. V případě staršího stroje si s sebou vezmi někoho kdo tomu, alespoň trochu rozumí. Nové - 200.000,- = KQ/Grizzly Nové - 130.000,- = JM Starší - 150.000,- = KQ/Grizzly Starší - 100.000,- = JM Pro srdcaře - Starší CA 170.000,- + - Nové CA 300.000,- + Can-am 3.14čo ;-)

1Pegas 13.10.2013 11:58:15

zmizík_zaks> kecáš. X2 je pořád X2 a Touring byl a je pořád Touring ;-) X2 = sklopná korba s možností sedačky pro spolujezdce Touring = samostatná sedačka spolujezdce

1Pegas 13.10.2013 12:00:22

Dokud sem nedáš částku co do toho chceš investovat, jsou všechny tyhle debaty na 3,14ču

zmizík_zaks 13.10.2013 12:09:46

1Pegas> Taky na to teď koukám, přísahal bych, že když 850 Touringy začínaly, tak u nich byl zadní diferák. Takže oprava, diferák vzadu mají stále jen X2.

martinur 13.10.2013 12:32:06

Bobr700R>TGB určitě na práci do lesa ne! Tak možná na svážení trávy z posekané zahrady. Zadní diferák do lesa ti spíš přidělá další práci, než by ti pomohl. Pokud by jsi preferoval ježdění po silnici, tak budiž, ale takto určitě ne. Polaris je celkem dobrý stroj, ale vzhledem k podvozku se hodí spíš na delší výlety. Čekačka na díly bývala katastrofální a u starších modelů odcházela poloosa za poloosou a el.vedení bylo snad z lýka. Statisticky nejépe po stránce poruchovosti a výdrže vychází již nahoře zmínění Japonci v podobě Yamaha Grizzly 700 a Suzuki KingQuad 700/750. Vše je samozřejmě o financích a o ochotě investovat nemalou částku. Pokud se chceš mermomocí pohybovat v nižších částkách tak v cenové relaci TGB jsou ještě stroje JM, které jsou od TGB vzdáleny v kvalitě na hony daleko! Na japonce nedosahují, ale třeba 510 je tak primitivní, že si na ní vše uděláš doma sám a většina dílů se dá nahradit v Autokelly. Závěrem stanov si finanční strop a rozhodni zda novou nebo starší. Po té si vyber favority a jed' se na nich svézt, stroj který ti bude nejvíce vyhovovat poříd'. V případě staršího stroje si s sebou vezmi někoho kdo tomu, alespoň trochu rozumí. Nové - 200.000,- = KQ/Grizzly Nové - 130.000,- = JM Starší - 150.000,- = KQ/Grizzly Starší - 100.000,- = JM Pro srdcaře - Starší CA 170.000,- + - Nové CA 300.000,- +

Can-am 3.14čo ;-)

Můžeš dát link, kde se prodávají 700-ky Yamaha a Suzuki za 200 000 Kč? Dále, kde mají CA (objem ?) za 300 000 Kč? Já jsem našel běžné ceny KQ 750 od 210 000. Yamaha Grizzly 700 od 250 000. Ca 400 246 000. CA Renegade 1000X 350 000.
viki 13.10.2013 13:04:51

zmizík_zaks>1Pegas> Taky na to teď koukám, přísahal bych, že když 850 Touringy začínaly, tak u nich byl zadní diferák. Takže oprava, diferák vzadu mají stále jen X2.

ani to není vždy pravda!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!! X2 je označení korby!!!! ne diferáku je spousta x2jek co ho nemají- pozná se to že na ovladači je napsáno "turff"
Honza73 13.10.2013 14:46:51

Jestli to chceš především na práci v lese, tak se podívej ještě na AC700 v Naftě. Jinak já tgb na to co potřebuješ používám už pátou sezónu a zatím bez problému, jo a trávu s ním také odvážím. ;-)

Bobr700R 13.10.2013 16:03:15

martinur> V prvé řadě, jak tvůj příspěvek obohacuje diskusi? Dale nejsem doma a píšu z mobilu, takže nemám čas se zabývat hledáním. Ceny byli orientační, ale KQ lze sehnat kolem 190.000,- G700 lze pořídit kolem 220.000 a CA 800 kolem 320.000 pokud je někdo šikovný sežene i levněji. Pokud někdo kupuje za ceníkové ceny, které se zobrazí v horní části vyhledávače Google, je to tupec. Navíc odečíst DPH dnes není žádný problém a jsme úplně někde jinde.
Jizva 13.10.2013 17:06:13

S těch japonců jste zapomněli ještě na Hondu, taky maká bezva :-)) a výhodou je, že nemá variátor. (y)
Jizva 13.10.2013 17:13:31

Jenom pro inspiraci <http://www.motorkari...-trx-650-570596.html>
HELLGEJ 13.10.2013 17:29:38

být kolegou tak беру Yamahu a nebo Kawu :-DD Yamaha je podle mně největší držák a Kawa hned za ní, ale ta je ještě překrásná :-DD :-DD :lol:
viki 13.10.2013 17:30:41

každý ti tu bude hájit co zrovna jezdí!!!!!! já sem měl všechny !!!!! a pokud chceš jen jezdit máš v podstatě dvě(3)možnosti- KQ750(700) grizzly 700(660) a se štěstím rincona hondu 680 dál nemá cenu sem nic psát ti co je nikdy neměli o nich potajmu snít a ti co mají jinou značku tak jim závidí spolehlivost!!! jiné vlastnosti jako brutální zvuk, zátah ,podvozek a jiné pí..viny nikdy nebudeš potřebovat!!! a neposlední super vlastnost dvou prvních kolek je velice výborná spotřeba!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!! na KQ málo který jiný stroj má
viki 13.10.2013 17:34:11

HELLGEJ>být kolegou tak беру Yamahu a nebo Kawu :-DD Yamaha je podle mně

největší držák a Kawa hned za ní,ale ta je ještě překrásná :-DD :-DD :lol:

sundej si už ty růžové brýle-kawa je pro srdcaře , ne pro živnostníky !!!!
HELLGEJ 13.10.2013 17:38:21

já nevím,mně kawa vyhovuje a tahám za ní vozík naložený fakt hodně.najeto mám 10300km,600mth,ikdyž žádný extrém,ale norm.jezdění a v pohodě :-DD jako za mně je nej Yamaha,to je jasné,ale já jsem rád,že mám právě Kawu,protože ta zase lépe jede,že ano?! :lol:
1Pegas 13.10.2013 17:43:23

viki>zmizík_zaks>1Pegas> Taky na to teď koukám, přísahal bych, že když 850 Touringy začínaly, tak u nich byl zadní diferák. Takže oprava, diferák vzadu mají stále jen X2. ani to není vždy pravda!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!! X2 je označení korby!!!! ne diferáku je spousta x2jek co ho nemají- pozná se to že na ovladači je napsano "turff"

Jj rozepínací zadní dif. u Polarisů opravdu poznáš jenom podle toho tlačítka "turff" a měl ho i Touring 800. Jinak pořád platí, dokud nenapíše kolik je ochotný za 4kolku zaplatit, bavíme se tady o ho.ně.
leos2 13.10.2013 17:45:25

Honza73>Jo tak diferak vzadu je pro práci v lese nutnost jó, já bych ho chtěl tak na výlety po silnici, Zmizíku někdy bych té vzal sebou, možná by si změnil názor.

Diferák je i na silnici pěkně nahovno, škoda že už X2 nemám bych Tě vzal na výlet bys změnil názor. Pro ostatní , kdo nenajezdil na X2 alepsoň 10.000 km tak ať nepíše že je to dobrá věc !!!
Sobol 13.10.2013 18:28:49

HELLGEJ> Oldo ty sis ještě nevšim že Viki už kawku nemá a mám KQ, takže holedbání skončilo, začíná nové :lol: :-DD
viki 13.10.2013 18:31:08

<http://www.google.cz...899372,d.bGE&cad=rja>
Jizva 13.10.2013 18:35:07

viki> To je pěkný :-DD , ale tak na domobranu :lol: :lol: :lol: . Ještě tam dát kanón
Honza73 13.10.2013 20:30:50

leos2> je mě u prdele nějaký diferak, kdysi to komentoval nějaký uživatel cecteku jak je to super na silnici, že to šetří pneumatiky a má to menší spotřebu benzínu, nikdy sem na tom nejel a nemám ani potřebu to zkoušet. Silnici se vyhýbám a když už musím tak z toho nemám žádný potěšení, jako někteří tady.
Frosty 14.10.2013 12:36:16

Polaris ne, já bych v tvém případě doporučil Yamahu Grizzly a nebo Suzuki KQ., zbytek jak psal viki,hlavně ať to nemá snorchly.
fenixvw 15.10.2013 20:58:01

zminujete se o snorchlech, viděl jsem to i u inzerátů? K čemu to je a kde to na kolce

najdu?

Hans-quad 15.10.2013 21:12:01

fenixvw> to jsou takové trubky co čuměj z kolky :-D nelze přehlédnout B-) ...projdi toto vlákno a pochopíš <http://www.quadmania...7&fid=22&fkid=&pgr=1>

PetrP 15.10.2013 21:15:39

fenixvw> v lese asi šnorchly potřebovat nebudeš. Jinak jetá kolka vybavená touto vymožeností asi nebude jetá rekreačně.

PetrP 15.10.2013 21:18:50

fenixvw> pochybuju o tom, že japonské kolky mají v TP zapsané tažné.

Bimbajs 15.10.2013 21:24:14

fenixvw> zminujete se o snorchlech, viděl jsem to i u inzerátů? K čemu to je a kde to na kolce najdu?

na co potřebuje šnorchly potápěč? To je polopaticky! :lol:

víki 15.10.2013 23:45:03

<http://www.quadmania...-quad-4x4-17887.html> co víc chceš???? kolka na žluté -bez helmy, bez stk, minimum najeto a stopro má tažné!!!! a ještě odpářeš DPH ?????? proti tomu už by ti musel jedině prodejce vyhulit bimbase abych koupil nové TGB nebo cokoliv jiného!!!!!!

viktor 16.10.2013 08:09:28

víki> bimbase nebo Bimbajse??? :lol: :lol: :lol:

větvičkář_Rox 16.10.2013 10:38:17

Já bych do jetý kolky nikdy nešel. Zdůrazňuju JÁ, tak mně nekamenujte. Sůza je vynikající stroj, ale ten, kdo se jí zbavuje po 4.990 km (pěkná náhoda), ten ví proč... TGB zlobily diferáky. Nevím, jestli je to už v nových modelech vyřešeno. Tak, jak to majitelé popisovali bys to mně zničený v lese razdva a novej za 20tis. Bejt Tebou, jdu do Glada - robustní, odolnej a hlavně osvědčenej stroj, levný díly, snadno a rychle dostupný. Buď levnou 510ku, nebo kompromis co jsem udělal já X6 (EFI, chladič oleje...). A nebo X8. Ale dle mého názoru je na práci a do lesa lepší jednobuch. AC s dieselem je jistě pěkná věc. Ekonomicky nesmysl - úspora spotřeby Ti nevyrovná investice kolem. Ale to už bych raději šel do malotraktoru. Buď z Prostějova, kterej ale dost pomalu jezdí. Nebo jsou celkem dobrý reference na

<http://www.mahindra....hindra-2541-ceny.htm> 40km/h co to max udělá je v lese až kam.

větvičkář_Rox 16.10.2013 10:50:20

<http://www.malotraktorysilesia.cz/>

víki 16.10.2013 12:35:24

[quote]větvičkář_Rox>http: ten kdo se zbavuje kolky ve 4900 je možná úplně normální člověk (a ne podezřívavý -nebo vykuk větvičkář) kterému možná stojí doma a zjistil že ho to nebaví a má v tom 150litrů, neboo je docela kápo a koupil si ještě dražší kolku - ne všichni musí být zmrdi!! ale je pravdou že v poslední době se jich sem stahuje dost - od toho je možnost kolku projet že!!!! a jinak sem mrkl na ty tvoje traktory vole!!!! jak

stímhle chceš rychle a elegantně dělat spojku mezi pracovním místem a domovem- jak píše zakladatel vlákna????????????? běž radši větvičkovat když neumíš číst a nenuť mu něco co jsme vlastně všichni poslali do prdele předem!!!! chtěl kvalitní a relativně nezničitelný stroj to glad není a zadruhé se mi potvrzuje pravidlo každý mu tu nutí jeho vlastní jebku z garáže takže vlákno opět padá do (u)

HELLGEJ 16.10.2013 12:53:16

větvičkář_Rox> prosím tě v čem je ten jednoválec na práci lepší než dvouválec? už to samé někdo někde psal, já se ptal stejně jako teď, ale do teď vím hovno +o(

Vladimír 16.10.2013 21:16:57

fenixvw>

Tonykar 15.12.2013 10:16:35

Zdravim , jsem uplný začátečník :-)) chci poprosit při výběru kolky mam představu do 200 tis a nechci žádnou bazarovou , je tu toho tolik a hlavně každý chvali tu svoji.?A mam v tom dost zmatek? Bude sloužit hlavně k práci a to v lese na svažení dřeva a dovozu domu , takže musí mít vše homologované pro provoz na silnici.Uzávěrka a tažne je samozřejmosti.Ani nepočítám že se sni budu brodit ve vodě a ostatni blbnuti.taky nebudu mít asi najeto tolik km v případě využití jen na práci :-D samozřejmě dostupnost dílů a servis brat v uvahu.??? Libí se mi glade x8 prodloužena verze abychom mohli jezdit ve dvou. ;-)) Dik moc za vaše typy???? :-DD

viki 15.12.2013 10:22:10

A JE TO TU ZASE!!!!!!!!!!!!!! (u) (u) (u)

viktor 15.12.2013 10:27:02

viki klid to chce oříšky nebo si zaš.kat to prej uklidňuje :lol: :lol: :lol:

Bimbajs 15.12.2013 10:46:40

polej si ouda studenou vodou, to taky pomáhá!!! :lol: :lol: :lol:

Hans-quad 15.12.2013 10:49:43

Bimbajs>polej si ouda studenou vodou, to taky pomáhá!!! :lol: :lol: :lol:

:lol: :lol: :-DD

Hans-quad 15.12.2013 10:53:59

Tonykar> i to homologované tažné ti je na pikaču platné,když chceš vozit dřevo domu po silnici ... leda že by jsi zapřáhnul lehký dvoukolák a rozvážel vánoční stromky :lol: Tady už je tolik stejných vláken že každá rada už je marná :lol: :lol:

Tonykar 15.12.2013 11:17:49

Pravě proto , je tu toho tolik že se v tom už stracim. :-(Ale pokud mam nějaký rozpočet tak přeci jsou některé značky co se hodi na tuto činnost , nebo se pletu... Jezdim rc modely a nejsou taky levná záležitost a pokud někomu radíme a má rozpočet co do modelu chce dát vždycky je nějaká možnost. A přitom nemusí kupovat zrovna to nejdražší, :-)) Není to pro mne srdcová záležitost a reakce některých chapu , vim o čem mluví ale rozpočet mám takto omezený , ohledně vyvyžečky ta bude

homologovana tak aby mohla na silnici na ten mam jinou castku.r :-D

Hans-quad 15.12.2013 11:33:07

Tonykar> no ono nejde o homologaci koule a vyvážedky,ale o legálnost kolik kg můžeš za kolkou tahat proto jsem psal o těch vánočních stromcích ona ta vyvážedka bude sama o sobě něco vážit prázdná pro inspiraci koukni sem

<http://www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=1926&fid=39>

Tonykar 15.12.2013 11:57:14

Hans-quad> jasné , už rozumim ja to špatně napsal :-D metrove dřevo budu vozit jen k rodičům a ti mají les za domkem a od tam na voziku po silnici už vše naštipane na polínka tak abych nepřesahl moc vahu , tomu rozumim

Haldir 15.12.2013 12:07:42

Tonykar> To se teda naježdíš, mám kolku co váží skoro 400kg a táhnout legálně po silnici můžu 150kg (náklad +vozík = 150kg max)

Jarin4X4 15.12.2013 12:42:17

viktor>viki>bimbase nebo Bimbajse??? :lol: :lol: :lol:

No ty wole to zase bude veselo :lol: :lol: :lol: (y)

Jarin4X4 15.12.2013 12:43:56

Poctivé 500 a v pohodě..jinak 2300Kg :lol: ;-) (y)

Honza73 15.12.2013 12:45:36

Tonykar> legální tažný má smysl, už jenom proto když jedeš s prázdným vozíkem do lesa pro dřevo tak se nemusíš bát hodně velké pokuty od policie. Takže minimálně je to o padesát procent více v pohodě a to má smysl.

Haldir 15.12.2013 12:47:48

Jarin4X4> Jenom pro zajímavost, to jsi vážil, nebo tipuješ 2300kg? ;-)

Jarin4X4 15.12.2013 12:49:12

Haldir> počítáno od zeleného mužika a on říká to neuvezeš to se ani nerozjede (mokrá to bylo jako hnůj) ;-) :lol: :lol: :lol: jízda byla o hubu,kopalo to pěkně,ještě že nefoukal boční vítr :-P :-D :-D

zeří 15.12.2013 13:54:22

Kámo Polaris je dobrý stroj . Mám Scramblera a jezdí to . Sem tam se něco podělá , ale u čeho ne ? ;-)

Tonykar 15.12.2013 15:17:33

Kluci , ja chci poradit ne me kamenovat , libi se mě X8 glad.tak jsem myslel,že mě kluci co ho mají poradi co mě může potkatA nebo dají odkaz na jinou kolku co bude v ceně co jsem ochoten dat. Nebo napišete že tato kolka je špatna volba ať ji vubec nekupuji :-)

Hans-quad 15.12.2013 15:20:36

Tonykar> Kluci , ja chci poradit ne me kamenovat , libi se mě X8 glad.tak jsem myslel,že mě kluci co ho maji poradi co mě muže potkatA nebo daji odkaz na jinou kolku co bude v ceně co jsem ochoten dat. Nebo napišete že tato kolka je špatna volba ať ji vubec nekupuji :-)

Tady máš přes 200 stran :lol: <http://www.quadmania...etail/?ft=3746&fid=3>
Haldir 15.12.2013 15:29:10

Tonykar> Jak chceš... Rozhodoval jsem se jako ty, koupil jsem jednu čínu (údajně držák JM 510 - A, pak druhou X8), dnes už vím, že kluci jako kartkarel, viki, Jarin4x4 a další měli pravdu, když mi radili, abych raději koupil jetého nebo nového japonce. Někdo je si tím holt musí projít, aby pochopil (já, jocker07 a další). Nevím kolik do toho chceš narvat, ale jestli jsi ochoten jít do nové X8 raději trochu příhod' a kup yamahu Grizzly nebo něco jiného z americké nebo japonské produkce.... Nikomu to necpu, já se už poučil, jsou to tvoje peníze a definitivní rozhodnutí je na tobě :-DD
Bimbajs 15.12.2013 15:48:20

Jarin4X4> Poctivé 500 a v pohodě..jinak 2300Kg :lol: ;-) (y)

Jarine! ty woe, tohle je ale nostalgie!!! :lol: :lol: :lol: vzpomínky na minulost!!! :lol: :lol: :lol:

Tonykar 15.12.2013 15:52:29

Haldir> mam strop 200 tis .a chtěl jsem novou , protože nemam nikoho kdo mě poradi pokud budu kupovat bazar , už jsem se dival ale fotka neukaže vše a i když ji uvidim tak nepoznam co tam je špatne proto volba nové..... :-)

Haldir 15.12.2013 16:00:15

Tonykar> Tak ukecat někoho kdo tomu rozumí (opravdu rozumí), aby se jel mrknout s tebou ;-)

Mařák 15.12.2013 16:48:11

Tonykar> nevím co pořád řešíš :o pohledej na netu a obvolej prodejce kolku kolem 200 tis seženeš. <http://www.vyberctyr...man-800-forest/2794/>
<http://www.vyberctyr...700-h1-efi-4x4/3118/>
<http://www.vyberctyr...zly-model-2012/2845/> a jsou to značkový stroje a to je jen od jednoho prodejce a kolka do 2kyl.

Haldir 15.12.2013 16:55:13

Tonykar> Za 2kila máš tu yamahu 550 i s tp novou, pokud nechceš lítat kilo po silnici, tak bych řekl, že supr kolka :-)

Tonykar 15.12.2013 17:13:47

Haldir> jak jsem psal kolku budu používat na práci a žádné blbnuti :-D dival jsem se na bazar tady na foru a je tam cam an 800 je to dobra volba ?

Haldir 15.12.2013 17:24:41

Tonykar> No asi jo, záleží co má za sebou, ale to se zeptej lidí co mají Can amy, na tom jsem v životě neseděl +o(. Obecně je Can am považován za špičku ledovce :-)

Mařák 15.12.2013 17:29:55

Haldir> i špička ledovce se může ulomit :'-(
Haldir 15.12.2013 17:30:53

Mařák> To každopádně, ale co jsem mu na to měl napsat? (s)
Jarin4X4 15.12.2013 18:24:47

Haldir>Tonykar> Jak chceš... Rozhodoval jsem se jako ty, koupil jsem jednu čínu (údajně držák JM 510 - A, pak druhou X8), dnes už vím, že kluci jako kartkarel, viki, Jarin4x4 a další měli pravdu, když mi radili, abych raději koupil jetého nebo nového japonce. Někdo je si tím holt musí projít, aby pochopil (já, jocker07 a další). Nevím kolik do toho chceš narvat, ale jestli jsi ochoten jít do nové X8 raději trochu příhod' a kup yamahu Grizzly nebo něco jiného z americké nebo japonské produkce.... Nikomu to necpu, já se už poučil, jsou to tvoje peníze a definitivní rozhodnutí je na tobě :-DD

Jenže ty jsi to sice zjistil a přiznal.....to tady přizná málokdo ;-) (y) :lol:
Haldir 15.12.2013 18:30:00

Jarin4X4> S tím už nemůžu nic dělat :-) (s)
Jarin4X4 15.12.2013 18:34:47

Tonykar>Haldir> jak jsem psal kolku budu používat na práci a žádné blbnutí :-D dival jsem se na bazar tady na foru a je tam cam an 800 je to dobrá volba ?

To je zase nějaká provokace :lol: :lol: :lol:
Bobr700R 15.12.2013 19:31:20

Tonykar> Zajímá tě názor na camna? Obecně se čtyřkolkáři dělí na dvě skupiny, ty co Can-am mají a ty co ho chtějí. To mluví za vše Can-am 3,14. :lol: :lol:
Luboš 15.12.2013 19:47:47

za mě CA na práci ne, je to dobrá kolka, ale na blbnutí, ty potřebuješ jednoduchý jednobuch, značku si vyber sám
Bimbajs 15.12.2013 19:51:59

Luboš> tak to by mě zajímalo, z čeho soudíš, že CA ne? čtyřkolek sem měl už hezkou řádku a makala každá- EMU, JM, Polaris, Kawa a teď naposledy i CA. To máš z vlastní zkušenosti nebo jedna paní povídala!?
Tonykar 15.12.2013 19:52:02

Bobr700R> ahoj , no dival jsem se na ceny nových strojů, a asi to bude pravda že jsou někde jinde..... Chci stroj co budu používat na práci a to vyhradně..... Pohledově se mi líbí x8 i proto že je pohodlná pro dva ale kluci ji moc nedoporučují do jara bych chtěl mít jasno pro kterou kolku se rozhodnu ???Protože výběr je tost těžký zvlášť pro toho co tomu nerozumí..... :-(
Hans-quad 15.12.2013 19:57:55

Bobr700R>Tonykar> Zajímá tě názor na camna? Obecně se čtyřkolkáři dělí na dvě skupiny, ty co Can-am mají a ty co ho chtějí. To mluví za vše Can-am 3,14. :lol: :lol:

hele šmudlo máš tam chybu :lol: Can Am 3,14čo

:lol:

Ludra 15.12.2013 20:10:14

Hans-quad> Jo, svatá pravda. A že by se dvouválec na tahání nehodil, to fakt nevím proč. Snad jediné Trabant. Ale CA 800 táhne a skoro o tom neví :-DD

Bobr700R 15.12.2013 20:19:00

Tonykar> Hele chceš jít do nový kolky, tak zatím nemudruj nad tím jak tomu nerozumíš a jdi se svézt. Myslím, že osobní zkušenost za říditky ti dá jasnou odpověď. ;-) Can-am je jak sex, jednou zkusíš a musíš mít ten orgáč furt! :lol: A to že se nehodí na práci není pravda. ;-) To že má výkon je snad spíš +, než - ne? :-D

JURA 15.12.2013 21:21:06

Už jsem to někde psal. Používat CanAma na práci je jako zapřáhnout plnokrevného koně za žebříňák. :lol: :lol: :lol: Ale já to taky dělám. Dřív makala Suza a teď kamna.

A jedna fotka relaxační:

Nemesis 15.12.2013 21:30:34

Fakt kretína! tři stránky vo hovně! can am rozhodně není na práci! je to rekreační produkt a né aby se za tím tahal nějakej vozek! Ale taková profesionální pracovní čtyřkolka roku od JM není špatná volba! No a když né to tak si kup traktor ten je na práci!

Bimbajs 15.12.2013 21:35:47

Nemesis> jo, třeba tenhle! http://www.atv-linhai.cz/linhai_traktor.htm :lol: :lol: :lol: :lol:

Nemesis 15.12.2013 21:38:44

Bimbajs> no třeba jen bude muset trochu přitlačit je to trochu přes jeho limit :lol: :lol: :lol: :lol:

Bimbajs 15.12.2013 21:39:59

Nemesis> aha, tak to sem nedomyslel!! :-\$:-\$:-\$

Sobol 15.12.2013 21:42:39

Nemesis>Fakt kretína! tři stránky vo hovně! can am rozhodně není na práci! je to rekreační produkt a né aby se za tím tahal nějakej vozek! Ale taková profesionální pracovní čtyřkolka roku od JM není špatná volba! No a když né to tak si kup traktor ten je na práci!

Ta předposlední věta - nemáš horečku? :lol:

Nemesis 15.12.2013 21:45:18

Sobol> však nemám vždyť to psali profi pracovní stroj :lol: BRP bombardier recreation product

Sobol 15.12.2013 21:47:42

Nemesis> Á jooo, tak to sem v klidu :lol: :-DD

Bobr700R 15.12.2013 22:22:59

Nemesis> Já s Renckem i pracuju. Zapíchaný dřevo na zátop vozím domu v pneumatikách obden a občas nakrmím i psy, když se mezi plechy sekne nějaká ta veverka. :lol:

Tonykar 18.12.2013 17:34:35

Tak jsem po dalším pročtení fora zužil výběr na Suzuki KingQuad 750 a pořad mě zůstala ta X8 ,řekl bych že je pohledově i prostorově lepší .Mezi svatky se pojedu projed na obou dvou a uvidím , jakou mě nabídnou cenu. :-)

R.R 18.12.2013 18:22:28

Na jaře bude plně v prodeji lehce modernizovaná X8 a už teď je v prodeji Access AX700 LT,také velmi zajímavý stroj za dané peníze. No i já intenzivně řeším kterou svou první kolku na jaře osedlám. Už jsem z toho i trochu otrávenej +o(Heslo od Všech zní jasně : Can Am nebo Japonsko... ale... stále se mi nechce věřit,že je vše černé nebo bílé!!! : ´-(Informace resp. zkušeností s Accessem AX700 je strašně málo,jinak v zahraničí jezdí tato kolka pod názvem TRITON 700. Něco mě k ní stále táhne a teď když už je i v prodloužené verzi tak o to víc,ale ... jasno stále nemám. Stále laboruji mezi X8,Access AX700LT nebo už dost jetý Can Am či Kawa Brute Force. No do jara stále ještě realitně dost času,ale už teď vím,že výběr už rozšiřovat asi nebudu a zvolím jednu z této čtveřice. No a pak sem budu přispívat buď pozitivní poznatky z ježdění nebo negativní poznatky ze servisování ... ;-)

Ludra 18.12.2013 19:29:25

R.R> No a pokud budeš mít i nadále realitně dost času, tak bys mohl dávat i negativní poznatky z ježdění a nějaké pozitivní poznatky ze servisování ... (s) Jo, ze své zkušenosti ti můžu prozradit, že jedna z možností, o kterých uvažuješ, je správná. :-DD Jinak se budeš trápit dál ... :lol: