

prosím poradte jaké utv

URL

www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=5274&fid=8

Autor

xbiker108

Publikováno: 28.06.2013 21:14:16

Zdravím chlapy, závodil jsem na motorce a měl jsem těžkej úraz a jsem na vozejku. Bohužel mě to míchu vzalo tak, že mam slabý ruce a prsty nehejbám vůbec, tudíž čtyřkolka nepřipadá v úvahu vůbec.. Ale začal jsem se zajímat o opravu utv, našel jsem různé kity na ruční řízení atd.. jenže hlavní problém je v tom, že ty ruce mám fakt slabý a chtěl bych poradit jestli tu máte zkušenosti který řízení jde "nejlehčejc".... Koukal jsem že EPS má Arctic-cat a polaris, ale to je dost drahý.. A přidělat ten "posilovač" na jiné utv je asi kravina...? Poradíte mi které utv by mohlo bejt na přestavbu nejlepší? Moc díky!! Honza

ČtyřkolkySS 28.06.2013 22:25:18

To je hodně těžký. Posilovač pro tebe bude hodně důležitý i kvůli tlumení rázů do volantů a hranice s ním u nové bude min 300 tisíc. Dodělán tam kde není je šílenost a laborace s funkcí. Ani brzdy nejsou tak posilované jako u aut, ale s tím by šlo něco dělat. Zkus oslovit jednotlivé dovozce značek, co by šlo vymyslet a vyzkoušet. Doba pro tyhle stroje začíná být zajímavá a snad se ti to i vyplatí víc než dřív. Toť jen rada.

malejhonza 29.06.2013 07:28:12

Zkus si něco půjčit. Tu mojí potvoru za jízdy jde řídit jedním prstem, ale na místě nemám vůbec představu jestli to bude špatný nebo ne. Doporučil bych ti spíš něco sportovnějšího (líp to sedí, respektive je v tom větší jistota než v čistě pracovním UTV).

Akorát třeba moje Z6 má hnedka vedle sedačky kus trubky ochranného rámu, přes kterou by se to možná špatně nastupovalo a tím že to nemá "dvířka", neboli má to po kraji vedle noh cca 10 až 15 cm rantl, tak to by bylo na protáhnutí nohou taky možná problematický. Kdybys byl blíž ke mě, tak bych ti to klidně na vyzkoušení půjčil. Na nastupování možná ten čistej pracák bude lepší. Ale jak říkám, nevím jak to mají jiný značky a jestli si představuješ spíš něco z východu nebo ze západu. Tohle srovnávám pracovní a sportovní UTV od journeymanu, v jiném stroji jsem zatím neměl možnost sedět. Mám pocit, že do tohoto se posilovač nedodává, ale možná kecám, nevím, neřešil jsem to... Tak ať dobře vybereš :-)

fandah 29.06.2013 07:54:39

Taky jsem řešil stejný problém, koupil jsem Polaris RZR570 za 269tis což není málo ale lze dokoupit spoustu doplňků, je to takový nepsaný standard. Servo jsem koupil v USA za cca 18 tis včetně dph a cla. Je určený pro 570 a není třeba nic bastlit ani vrtat, práce tak na 6h. Na RZR je velká komunita ve státech včetně lidí co mají stejný

problém a lze se lecos dozvědět co a jak. <http://www.rzrforums...ifications-disabled/> .
Já jsem trochu potunil plyn, sedačku a barvu.

xbiker108 29.06.2013 10:09:26

díky moc za rady i odpovědi (y) čtyřkolkySS: je to přesně jak píšeš.. sice 300 ale zas bez toho "ladění" posilovače, a já doufám že mi odmáznou dph a to už tak hrozně nevypadá.. fandah: jo na tyhle fóra jsem koukal.. a když si ten posilovač namontoval jde řízení "lehce", i při stání.?

fandah 29.06.2013 10:25:03

xbiker108> Jo právě při stání jde úplně lehce. Dělají ho na spoustu značek včetně čtyřkolek. Ze zkušenosti vím že je lepší si to vyzkoušet, klidně zajed' si to ke mně vyzkoušet. Sám vím jak je těžké se rozhodnout bez vyzkoušení.

xbiker108 29.06.2013 11:11:13

fandah: super, dík za nabídku, ale já potřebuju na volant spešl vidličku abych s tím otočil, jinak poznám houby..