

Suzuki king quad 750 vs Polaris Sportsman 800 H.O.

URL

www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=5182&fid=8

Autor

g-kiko

Publikováno: 02.05.2013 15:19:49

Rozhoduji se mezi týmito štvorkolkami. Jedna sa o nove štvorkolky s homologizaciou a cena je skoro rovnaka. Doteraz som mal Kymco mxu 300 a chcel by som niečo silnejšie. Ktorá z nich je lepšia?

manas76 02.05.2013 15:23:13

polaris pohodlnejší, lepší v teréne, vydrží asi 10.000 km než do neho začneš sypať prachy ... suzuki horšie jazdné vlastnosti, ale všetko vynahradí spoľahlivosťou, bezporuchovosťou ...

Aligator.avs 02.05.2013 15:32:04

podívej se na profil leos2 má zkušenosti z oběma (y)

xsob 02.05.2013 16:12:37

Jestli uvažuješ o Polar 800 a né o 850 tak ber Suzuki (y)

g-kiko 02.05.2013 16:15:47

polaris 850 už je cenovo o dost dražší tak len tu 800 h.o

mined 02.05.2013 16:29:09

Posední dobou se tu řešej podobná témata. Nechápu jak můžeš ,nebo chceš porovnávat jednobuch s dvoubuchem (n) . Naprosto odlišné kolky. Svez se a pak budeš mít jasno. :-)

g-kiko 02.05.2013 16:51:22

Ja si myslim že sa to môže porovnavat.. Preto sa pytam ktoru lebo su za tie iste peniaze

caprighia 02.05.2013 20:15:52

Porovnávat se to samozřejmě dá, právě proto, že jsou ty stroje tak rozdílné. A o to nejspíš tazateli jde, aby si vybral, které vlastnosti upřednostní. Jedno subjektivní hodnocení jsem udělal před dvěma lety tady :

<http://www.quadclub....opic.php?f=172&t=558> a je tam i Grizzly. A jestli je to jednoválec či dvouválec je skoro jedno. Oboje má také své plusy a mínusy a vůbec nic to nevypovídá o tom, jak je který motor dobrý.

Palečkář 02.05.2013 22:32:38

Suza kunkvad :lol: u nás jich jezdí dost :-P když můžu hodnotit jejich spolehlivost během šesti let co jezdíme tak palec (y) (y) (y) a nikdo je nešetří :-P :-DD

JARDAQUAD 02.05.2013 23:04:11

jestliže seš majitelem benzinovy pumpy ber polaris :lol:
paja1969 05.05.2013 07:16:53

g-kiko> Zeptej se Bimbajse jestli je Polaris dobrej ;-)
Jarin4X4 05.05.2013 10:32:31

záleží jak se ke stroji majitel chová ;-):lol: Já na Polaris nemůžu říct křivé slovo a mám najeto za dva roky skoro 10000Km ;-)
minelab 05.05.2013 13:03:12

podla toho,co chces jazdit. na obycajne vozenie ti staci aj kq750-usetris na spotrebe a mozno aj na servise.
minelab 05.05.2013 13:08:05

xsob> Jestli uvažuješ o Polar 800 a né o 850 tak ber Suzuki (y)

neviem co mas proti starej 800,ale mam aj 850touring a to je tiez len turisticky stroj ako outlander. stara 800 je podla mojich skusenosti posledny traktor od polarisu
xsob 05.05.2013 20:30:30

minelab> Chtěl radu mezi tě ma dvěma, tak tohle je můj názor. Když pominu vůle na celým podvozku, protřepávající se dráty v kabeláži a spotřebu řemenů tak je moc pohodlnej stroj. KQ nemá takovej podvozek, ale ta spolehlivost (y)
manas76 05.05.2013 20:32:33

xsob> Tak, tak, a vvvooo toom to je :-DD :-DD :-DD
xsob 05.05.2013 20:34:22

manas76> Nazdár vejletníku :-DD Dojeli ste v cajku?
Jarin4X4 05.05.2013 20:49:25

xsob>minelab> Chtěl radu mezi tě ma dvěma, tak tohle je můj názor. Když pominu vůle na celým podvozku, protřepávající se dráty v kabeláži a spotřebu řemenů tak je moc pohodlnej stroj. KQ nemá takovej podvozek, ale ta spolehlivost (y)

Podvozek mám ok bez vůle ;-): dráty jsem řešil jen svojí blbostí a jen jednou :-\$ řemen jsem udělal po 120km ale svojí blbostí,mám druhý řemen a už má skoro 10000 tis.km jestli se nepletu tak problémy s řemenem mělo hodně Polárek ale XP :-P B-) Ale nemám žádný problém s Polarisem...jestli to nebude tím že mám „jen“, 500 :lol: :lol: :lol:
Bimbajs 05.05.2013 20:53:31

Jarin4X4>xsob>minelab> Chtěl radu mezi tě ma dvěma, tak tohle je můj názor. Když pominu vůle na celým podvozku, protřepávající se dráty v kabeláži a spotřebu řemenů tak je moc pohodlnej stroj. KQ nemá takovej podvozek, ale ta spolehlivost (y)Podvozek mám ok bez vůle ;-): dráty jsem řešil jen svojí blbostí a jen jednou :-\$ řemen jsem udělal po 120km ale svojí blbostí,mám druhý řemen a už má skoro 10000 tis.km jestli se nepletu tak problémy s řemenem mělo hodně Polárek ale XP :-P B-) Ale nemám žádný problém s Polarisem...jestli to nebude tím že mám „jen“, 500 :lol: :lol: :lol:

to je tím, že ten tvůj je jedinej exemplář, kterej nedělali v pátek! :lol:
Jarin4X4 05.05.2013 20:55:55

Bimbajs> tak to ne! Je to tím jak s tím jezdím a starám se o něj jako bych ho platil ze svého :lol: Dostává pořádný servis a pořád mažu meju leštím :lol: :lol: :lol:
Bimbajs 05.05.2013 20:58:30

Jarin4X4>Bimbajs> tak to ne! Je to tím jak s tím jezdím a starám se o něj jako bych ho platil ze svého :lol: Dostává pořádný servis a pořád mažu meju leštím :lol: :lol: :lol:

tak to se divím, jak si dokázal najezdit 10000 km, když pořád stojíš! Mažeš, meješ a leštíš- ty to děláš jako v Áčkách, ale obráceně- tam kilometry stáčí do mínusu, ty do plusu! :lol: :lol: :lol:
Jarin4X4 05.05.2013 21:01:36

Bimbajs> mám v garáži na podlaze válečky, ráno nastartuji máznu „H,,a jdu domu, večer doleju benál, namažu, umeju..nastartuji a jdu spát...ráno to samé... :-\$ to bys nevěřil jak ty km přibíjvají :-\$:lol: :lol: :lol:
Bimbajs 05.05.2013 21:14:50

Jarin4X4>Bimbajs> mám v garáži na podlaze válečky, ráno nastartuji máznu „H,,a jdu domu, večer doleju benál, namažu, umeju..nastartuji a jdu spát...ráno to samé... :-\$ to bys nevěřil jak ty km přibíjvají :-\$:lol: :lol: :lol:

tak to potom ju, to chápu.... :lol: :-DD
Jindřiška 05.05.2013 21:20:40

Bimbajs>Jarin4X4>Bimbajs> mám v garáži na podlaze válečky, ráno nastartuji máznu „H,,a jdu domu, večer doleju benál, namažu, umeju..nastartuji a jdu spát...ráno to samé... :-\$ to bys nevěřil jak ty km přibíjvají :-\$:lol: :lol: :lol: tak to potom ju, to chápu.... :lol: :-DD

Tak to nechápu co to máš za polárku, protože Viktor ráno nastartovat a máznout háčko, tak je v poledne na suchu :-P
Jarin4X4 05.05.2013 21:24:23

Jindřiška> asi mu přibržďují kola ;-):lol: :lol: :lol: to je pak větší spotřeba :-\$:-P
Bimbajs 05.05.2013 21:28:21

Jarin4X4>Jindřiška> asi mu přibržďují kola ;-):lol: :lol: :lol: to je pak větší spotřeba :-\$:-P

tak to je nějaká echt Polárka- mě přibržďujou brzdy- žere víc jak já, a to je co říct! :lol: :lol: :-P
Jarin4X4 05.05.2013 21:30:16

;-) zase další vlákno pěkně pokakaný : a je to díky Vám :lol: :lol: :lol: :lol:
Jarin4X4 05.05.2013 21:32:08

moje garáž :lol: :lol: :lol:

minelab 05.05.2013 21:32:45

xsob>minelab> Chtěl radu mezi těma dvěma, tak tohle je můj názor. Když pomenu vůle na celém podvozku, protřepávající se dráty v kabeláži a spotřebu řemenů tak je moc pohodlný stroj. KQ nemá takovej podvozek, ale ta spolehlivost (y)

vole na celom podvozku su na xp850-mam na nom cca3600km a riadenie ma vatsiu volu ako na 800 po cca12000km. remen sa ti spali, ked si antitalent-teraz som nedavno pocas bahnenia jeden dal do smutku a mal cca6000km. za 12000km som na 800 menil dva remene a aj to mojou vinou. kabelaz je slaba stranka 800, ale sa to da poriesit. na 800 som menil len spodne capy pri cca9000km a predne tlmice-presakovali. na kq750 som uz videl zosrotovani remen za cca1200km-novy stroj. ja osobne som uz vyskusal kq700 aj 750 a som zasol-je to koza uskakana a to sanie pod blatnikom tiez nie je velka vyhra a o rychlom zadrbaní chladica ani nehovorim. dalsia vec je sirka kq750 a trhanie riadidiel z ruky. ale zas sa otocis na mensom mieste nez s polarkou a aj viac vytocis, lebo kq750 ma vatsi rajd ako polarka. o spotrebe ani nehovorim. ale aj to mu napiste, co sa deje, ked rozsiry a nieco trafi kolesom a aj to, aka bude sviznost a rychlost, ked si obuže 26palcove 6platna miesto origo papuciek-potom sa uz spotreba blizi k polarke a ostava len spoľahlivost. ale kazdy nech kupi to co uzna za vhodne.

Jarin4X4 05.05.2013 21:37:05

myslím si že Polaris vydrží hodně když to má člověk v hlavě srovnaný a má trochu cit pro techniku a koupí nověj stroj a stará se o mašínu jak se má ;-) (y) (y) (y)

Bimbajs 05.05.2013 21:38:16

Jarin4X4>moje garáž :lol: :lol: :lol:

a na těch všech máš najeto 10 tis. km dohromady ale nééé? :lol: , když už to vlákno zasírám! :lol: - už nebudu! :-DD

Jarin4X4 05.05.2013 21:40:11

znám jednoho co má Kq skoro po smrti :lol: :lol: :lol: :lol: :lol: už mu dával několikrát impulz od záchranky ;-) :lol: :lol: :lol:

Jindřiška 05.05.2013 21:52:56

Bimbajs>Jarin4X4>Jindřiška> asi mu přibrždí kola ;-) :lol: :lol: :lol: to je pak větší spotřeba :- \$:-P tak to je náká echt Polárka- mě přibrždí brzdy- žere víc jak já, a to je co říct! :lol: :lol: :-P

Prostě kolka pro opečbuřty :-DD

Bimbajs 05.05.2013 22:04:36

Jindřiška> (y) :-DD :-DD :lol: :lol:

vcistic 05.05.2013 22:33:50

No už to tady zaznelo ale KQ je asi větší drzak (mene koňi a jednovalec) ale podvozek

na prd. Polarka 800 podvozek super pohodlnej, system 4x4 super, elektriika na prd. Pokud mas finacni limit doporucuju kup si polarku 500 a penize co usetris das za upravy. A nebo kup CA 500 a budeš spokojenej.

g-kiko 06.05.2013 09:59:34

Financie mam na novy polaris 800 alebo king quad 750.. Ako je natom polaris po motorickej strane,kedze 800 h.o by mal byt karburator

vcistic 06.05.2013 11:47:44

g-kiko> 800 je stříkačka prece, motorove bych rekl ze vyborně problem je jen v elektrice kdyz bahnis jak capri :-D :-D

caprighia 06.05.2013 15:33:29

Kupovat dnes znova, vyprdnul bych se na 800 a pořídil 500 - v terénu stejné (spíš lepší, je lehčí), maximálka o 10 - 15 km/h menší (nedůležité), větší výdrž podvozku (je stejný), podstatně lepší přístup k motoru a svíčke zvláště. Cenový rozdíl cca 35 - 40 tis. Když nebudeš brodit a bahnit tak asi vydrží, jenže právě do vody a bláta si člověk polárku kupuje. Řemen mám 6000 km původní (asi včas řadím L), poloos pár vyměněno, zadní kardan je na cestě ze států, vůle v řízení jako prase, na ramenech také. Závady nezpůsobené bahnem jsou určité prodřené dráty, vytavená pojistkovka, vyhořelý budík (to je ranec...), vodní pumpa, T-map senzor atd. Plasty jsou super, přežily už pár kotoulů atd. a jen se ohnou a vrátí zpět. Na silnici umí jezdit za 9 na sto a v terénu někdy vycucne bandu za dvěapůl hodiny. Kdybych si ho dnes kupoval znova (tedy v 500 ccm), hned bych provedl pár úprav a věřím, že by fungoval ok.

vcistic 06.05.2013 15:54:07

caprighia> moje rec :-DD

manas76 06.05.2013 16:01:42

A 500 má ještě jednu výhodu, v případě utopení vyjde generálka polovinu toho co u 800 B-) :lol: (s) :-DD

caprighia 06.05.2013 16:57:29

Viděl jsem Michala05 utopit 500 několikrát - po vytažení z rybníku hravě odmontoval svíci, ruční startšňúrou vyházal vodu z válce a do 20 min. se jelo dál. U 800 nemyslitelné.

g-kiko 06.05.2013 19:52:12

Tak ja nemam absolutne v plane to niekde utopit,,a 500ku nechcem chcem 700 a vyšie

minelab 06.05.2013 20:02:38

nove modely 800 maju ovela lepsie spravenu elektriiku ako stare,ale maju vela nevyhod-plasti nie sa take pružne,najme tie cierne sa lamu,kvoli posunutemu motoru je posunute tazisko dozadu a tym straca stabilitu ako KQ a z predku je vysetrene zezezo nemozes nim rozryvat zem ,ma inu zadnu rozvodovku a slabsie EBS a nema ADC. kamos v partii ho ma a plasti sa tam mrvia skoro ako na X8. motor na 500 je jednoduchsi a pristupnejši,ale nie kazdemu staci ten vykon. to preto tak o vykone odvazne pisem,lebo aj iny hovorili,ze staci aj kubikov,len po jazde s nami prisli na to,ze sa mylyli :lol:

Jarin4X4 06.05.2013 20:46:27

;-) píšu to celou dobu,500 jednoduchý blbuvzdorný stroj (y) Pokud neni nekdo jelito

tak si myslím že vydrží dlouho :-DD Nepocítil jsem že bych kvůli tomu že mám jednobuch nějak zaostával když jedu vyjížděku, na L je to traktor, vezl jsem na vyvažce víc jak 2T a v pohodě(fotky profil)..co se týče pojistkovky tu jsem vyměnil za adekvátní z vrakáče a už pohoda (y) :-\$
vcistic 06.05.2013 20:52:10

g-kiko>Tak ja nemam absolutne v plane to niekde utopit,,a 500ku nechcem chcem 700 a vyšie

musis vedet co uprednostnujes. u polarky ten podvozek stojí za to (y)
Jarin4X4 06.05.2013 20:56:10

vcistic> (y) :-DD jo je to gauč pro starce ale oceňuji pohodlí...po celodenním ježdění nejsem urvaný jako ze žebříňáku :-DD
pirda 06.05.2013 21:25:51

g-kiko> Já jsem pro KQ :-DD koukni do profilu,mám to tam popsané.
vcistic 07.05.2013 08:33:30

doufam ze tam mas napsano jak to mas každejch 30tisic rozbite :-D :-D
michal05 07.05.2013 15:46:39

Jarin4X4>;-) píšu to celou dobu,500 jednoduchý blbuvzdorný stroj (y) Pokud není někdo jelito tak si myslím že vydrží dlouho :-DD Nepocítil jsem že bych kvůli tomu že mám jednobuch nějak zaostával když jedu vyjížděku, na L je to traktor, vezl jsem na vyvažce víc jak 2T a v pohodě(fotky profil)..co se týče pojistkovky tu jsem vyměnil za adekvátní z vrakáče a už pohoda (y) :-\$

Moje řeč 500 o moc spolehlivější a ujedu i dvoubuchu protože nehrabu a jedu šel jsem znova radši do 550xp s eps a to byla draší než 850xp
vcistic 07.05.2013 15:48:38

michal05> docela mne zajima jak to jede, chtel jsem ji koupit manzelce, ale tvala na rendovi.
minelab 07.05.2013 16:31:38

michal05>Jarin4X4>;-) píšu to celou dobu,500 jednoduchý blbuvzdorný stroj (y) Pokud není někdo jelito tak si myslím že vydrží dlouho :-DD Nepocítil jsem že bych kvůli tomu že mám jednobuch nějak zaostával když jedu vyjížděku, na L je to traktor, vezl jsem na vyvažce víc jak 2T a v pohodě(fotky profil)..co se týče pojistkovky tu jsem vyměnil za adekvátní z vrakáče a už pohoda (y) :-\$ Moje řeč 500 o moc spolehlivější a ujedu i dvoubuchu protože nehrabu a jedu šel jsem znova radši do 550xp s eps a to byla draší než 850xp

tým padom ani netreba kupovat velké objemy a aj KQ450 je dostacující podľa vašho názoru,lebo je ľahší ako polar a tým kompenzuje ,ze je len 450. xp550 má skoro toľko koní ako starý 800 a ujedes aj 850?
xsob 07.05.2013 18:32:05

minelab> Věřím tomu stejně jako ty, ale jen do té doby než se dojede na nějaký krásný výjezd ideálně v písku kde to pak většinou objíždí :-D
caprighia 07.05.2013 18:55:30

Můžu potvrdit, že Michal05 tedy rozhodně nic neobjížděl. (akorát teď novou 550 xp netopí po víčko nádrže) :lol: V terénu nám spíš ujel a po rovině na asfaltu při přesunech se do 100 km/h držel kopec nekopec. My jsme pravda vozili navíc dvě dvacký benzínu a jemu stačil rezervní pětilitráček. Jak jezdí Sůza 450 nevím, ale u Polarisu se dle mého skromného názoru nevyplatí připlácet za 800, pokud s tím nehodlá někdo lítat po okreskách a skousne problémy s údržbou navíc.
minelab 07.05.2013 21:38:49

xsob>minelab> Věřím tomu stejně jako ty, ale jen do té doby než se dojede na nějaký krásný výjezd ideálně v písku kde to pak většinou objíždí :-D

tak potom uz aj ty si uz zazil take, ked kolke dosiel dych :lol: :lol: :lol:
minelab 07.05.2013 21:43:36

caprighia>Můžu potvrdit, že Michal05 tedy rozhodně nic neobjížděl. (akorát teď novou 550 xp netopí po víčko nádrže) :lol: V terénu nám spíš ujel a po rovině na asfaltu při přesunech se do 100 km/h držel kopec nekopec. My jsme pravda vozili navíc dvě dvacký benzínu a jemu stačil rezervní pětilitráček. Jak jezdí Sůza 450 nevím, ale u Polarisu se dle mého skromného názoru nevyplatí připlácet za 800, pokud s tím nehodlá někdo lítat po okreskách a skousne problémy s údržbou navíc.

xp550 ma skoro taky vykon ako stara polarka800,ale ked vam v terenu usiel,je to skor o jazdcovi ako stroji. xp nema podla mojho nazoru taky dobry podvozok ako stara800-mam obe kolky,tak preto to viem nezaujato porovnat-s starou 800 viem preletiet rychlejsie apohodlnejsie velke nerovnosti ako s xp850. ale zas xp850 zrychluje a ide ako jebnute. ty mas nadrz 15.6l a xp550 ma aku?
vcistic 07.05.2013 21:45:13

kdy? komu? kde? na poradny 500 dosel dech? to by mne zajimalo B-) B-)
pirda 07.05.2013 22:34:17

vcistic> Já byc mu poradil „démona“,co vy na to?????
Samec 07.05.2013 22:55:57

Tyhle témata mĕ iritují!ale za mĕ jednoznačnĕ cena a kvalita SUZUKI
Jindřiška 08.05.2013 07:16:05

pirda>vcistic> Já byc mu poradil „démona“,co vy na to?????

Čím větší obsah tím, líp, čím víc koní tím, líp, čím širší tím, líp :-DD Opavdu nezbyvá než poradit X8, protože mi ostatní se slabými stroji vše objíždíme ;-)
vcistic 08.05.2013 07:38:03

Samec>Tyhle témata mĕ iritují!ale za mĕ jednoznačnĕ cena a kvalita SUZUKI

no tyhle témata me iritují! ale za me jednoznacne podvozek a ovladatelnost POLARIS :lol: :lol:

caprighia 08.05.2013 07:56:12

Minelab : porovnával jsem ještě, když měl Michal starou 500 proti našim 800, 550 výkonově starou 500 překonává, to máš pravdu. Samec : cena Polarisu 800 a Suzuki KQ 750 je v podstatě stejná (nová 800 se dá koupit dnes pod 200 tis.) A právě proto, že svými vlastnostmi jsou to tak rozdílné stroje, není volba vůbec jednoznačná. Každý ví, že jsem vcelku objektivní kritik P 800 (na to, že ho mám asi až moc), ale za KQ bych ho nevyměnil. A to vůbec nezpochybňuji, že v disciplíně kvalita zpracování a poruchovost jistě Sportsmana předčí. A ono je to nakonec dobře, že nejsou všechny stroje jako vejce vejci ;-) a že je v kategorii cca 200 tis. Kč z čeho vybírat, dle libosti každého soudruha (s)

minelab 08.05.2013 10:43:26

kazdy si tvrdi svoje-ani ja nie som vynimka :lol: . vela je na jazdcovi,ale aj na stroji. ja osobne nedam na polarku dopustit,aj ked ma aj slabe stranky a preto mam dve. ale nikto ma nepresvedci ,ze KQ tolko vydrzi a prejde ako polarka. moze byt menej poruchova,ale co z toho,ked na nej nedas to co s polarkou v tej istej rychlosti a maj aj ine obmedzenia-nizko polozene sanie varia,je uzka a nie je do takej miery narazuvzdorna ako polaris-tieto veci nemam z pocutia/ citania/ ale z terenu. na riadny offroad podla mna polaris :-DD

JARDAQUAD 11.05.2013 00:01:08

Jindřiška 11.05.2013 08:59:26

JARDAQUAD> me to nerozhodne neprijde, ten na polarce není vytrepanej jak startka :lol: :lol: :lol:

Jarin4X4 11.05.2013 09:39:55

Jindřiška>JARDAQUAD> me to nerozhodne neprijde, ten na polarce není vytrepanej jak startka :lol: :lol: :lol:

(y) :lol: :lol: :lol: :lol:

caprighia 11.05.2013 11:02:45

Toto jsem dokonce myslím točil já (s) docela nás to překvapilo. Předpokládali jsme, že Polaris přetáhne KQ díky větší váze. No možná zase Profík byl lehčí než Jarda :-D . Ony tyhle přetahovací testy jsou dost pofidérní - jakákoliv kolka co je schopná na redukci hrabat má šanci, pokud je dost těžká a má dobré gumy.

Milank 12.05.2013 11:24:28

To přetahování je hlavně o pneumatikách a řidiči.

saxoo 14.05.2013 09:34:12

Nazdar chlapi štvorkolkári neviem či robím správne že píšem práve tu alebo som mal vytvoriť novú tému. Som na tejto stránke nový a aj ja by som sa chcel stať jedným z

vás „štvorkolkárom" B-) Chcem sa opýtať pozerám po štvorkolkách a či mi niekto nevie poradiť aký rozdiel je medzi KingQuad 700 a KingQuad 750 hlavne čo sa týka (údržby, spotreby, poruchovosti a podobne) Možno tu už niekde táto téma bola rozoberaná no zatiaľ som sa s ňou nikde nestretol (som tu veľmi krátky čas) Za rady vopred ďakujem. saxoo

leos2 14.05.2013 10:16:41

Kingquad 700 bude oproti 750 na 50 % nelegálne prihlásený má o malinko slabší motor 700 měla problémy s dobíjením- relé (lehce opraviteľné) trochu jiný záběr variátoru. 750 bere od nulových otáček, 750 má údajně vyztužený rám. Kvalita údržba vzhled je stejný.

vcistic 14.05.2013 11:33:39

obojí je bohužel uskakana koza :lol: :lol:

saxoo 14.05.2013 15:39:39

leos2 vdaka a nevies ako je to s vodickym preukazom dufam ze pri tom nieje rozdiel?

Jarin4X4 14.05.2013 19:24:27

saxoo>leos2 vdaka a nevies ako je to s vodickym preukazom dufam ze pri tom nieje rozdiel?

žádná změna prostě ř.p. na auto B-)

g-kiko 15.05.2013 19:18:21

Dnes som bol štvorkolky pozret a dozvedel som sa zaujimave novinky..V jedenj predajne pan vravel že polarisa nekupovat ale že lepší je Jumbo 720r ;-) ;-) .Potom so išiel do ďalšej predajne a že Can-am ma motory TGB.. ;-) ;-) Podla predajcov su najlepši činani a drahe značkové štvorkolky uplne oničom

ottap 15.05.2013 19:34:52

g-kiko>Dnes som bol štvorkolky pozret a dozvedel som sa zaujimave novinky..V jedenj predajne pan vravel že polarisa nekupovat ale že lepší je Jumbo 720r ;-) ;-) .Potom so išiel do ďalšej predajne a že Can-am ma motory TGB.. ;-) ;-) Podla predajcov su najlepši činani a drahe značkové štvorkolky uplne oničom

: -D tak keď si toto precita niekto od polarisu alebo od canamu tak tu bude zasa veselo :D :-DD

xsob 15.05.2013 19:40:17

ottap> :lol: :lol:

mined 15.05.2013 20:29:57

g-kiko> to si narazil na odborníky.Ty musej mít kšefty :-DD doufám že u nich vybereš tu pravou :o

vcistic 15.05.2013 20:36:23

g-kiko> JJ uplne souhlasim, Jumbo lepsi nez polaris. jako rict ze fabie je lepsi nez BMW (typ vs značka). ano urcite si kup Jumbo nez Phenixe, ale srovnavas nesrovnatelne. Sez se a uvidis, pokud nepoznas rozdil staci ti cina (ale teren prosim ne po silnici, na

silnici je lepsi auto a to je lepsi nez Polaris). Can-am ne motory ale varitory, motory jsou rakouske. Tento pan odbornik-prodejce tomu jiste rozumi a kolku od nej si klidne kup :lol: :lol: :lol: :lol: cinske kolky byli levnejsi ne lepsi.

vcistic 15.05.2013 20:40:01

ottap>g-kiko>Dnes som bol štvorkolky pozret a dozvedel som sa zaujimave novinky..V jedenj predajne pan vravel že polarisa nekupovat ale že lepší je Jumbo 720r ;-) ;-) .Potom so išiel do ďalšej predajne a že Can-am ma motory TGB.. ;-) ;-) Podľa predajcov su najlepši činani a drahe značkové štvorkolky uplne oničom :-D tak keď si toto precita niekto od polarisu alebo od canamu tak tu bude zasa veselo :D :-DD

proc? rekli to odbornici. U nas je jeden prodejce co prodava TGB, acess a dokonce super kolky AC ale kdyz prijednou vlastnimi ctyrkolkami maji vsichni CA - neni to divny ze kdyz prodavaj ty nejlepsi znacky jezdej na necem jinem, kdyz to nejlepsi maj urcite za lepsi ceny? odpoved necham na nekom jinem at nejsem obvinen z podjatosti :lol: :lol: :lol:

g-kiko 15.05.2013 20:45:08

Ja nechcem žiadnu činu,,ja som sa len neskaj cely den smial na tych predajcov čo za sprostosi trepali..

mined 15.05.2013 20:47:23

To je jako vlastnit polaris a na sraz valit na camnech :lol:

g-kiko 15.05.2013 20:48:03

Inak na 70% už mam vybraté suzuki king quad 750 camouflage :-DD

Jarin4X4 15.05.2013 20:49:57

g-kiko> Stejně nakonec koupíš činu ;-) Nebo Taiwan ;-) Vsadíme se? :lol: :lol: :lol:

mined 15.05.2013 20:51:43

Jarin4X4> jen ho blbni :-D

vcistic 15.05.2013 20:56:56

g-kiko> ja bejt tebou radeji priplatim za yamahu, dostanes celkem spolehlivost japonce (asi legendarni) s mnohem lepsiimi jizdnimi vlastnostmi. neni sice tak pekna ale da se na to zvyknout a po 2 letech uz se mi dokonce libi :-DD :-DD

vcistic 15.05.2013 20:58:02

mined> coze? ja? na Kak-analu? nikdy!!! :lol: :lol: :lol:

Jarin4X4 15.05.2013 21:00:44

mined>Jarin4X4> jen ho blbni :-D

Je to skoro vždycky to samé B-) To přece víš už tu brouzdáš dost dlouho ;-) :-DD

g-kiko 15.05.2013 21:05:09

Yamaha grizzly je určite top štvorkolka a ma lepšie jazdne vlastnosti ako suzuki ale mne sa proste viac pači suzuki.

Luboš 15.05.2013 21:08:52

já bych koupil to Jumbo a nechal si tam hodit motor z toho TGB a máš to nejlepší možné, já mám ovšem radši něco jiného
vcistic 15.05.2013 21:11:16

Luboš> to je X8 ne? :lol: :lol: :lol: :lol:
mined 15.05.2013 21:23:32

vcistic> možná se zítra stavím na prodejně. :-)
vcistic 15.05.2013 21:34:32

ty brdo zrovna v době když přijdeš jsem si musel něco zaridit :lol: :lol: :lol: :lol:
mined 15.05.2013 21:39:10

vcistic> to neva, mám dopoledne volno tak půjdu jinam :lol:
nic81 24.05.2013 17:55:36

Japonska čtyřkolka je o trochu spolehlivější, ale já bych bral Polarise.
mined 24.05.2013 17:57:13

Japonský kolky jsou sráče. Teď mi odešla baterka, asi to prodám (n) :lol:
vcistic 24.05.2013 20:25:08

prodej prodej čím víc bude polarisu tím bude snadnější sehnat jetej posilovac :lol: :lol: :lol:
Jindřiška 24.05.2013 20:29:12

vcistic> prodej prodej čím víc bude polarisu tím bude snadnější sehnat jetej posilovac :lol: :lol: :lol:

Miloš nemůže, v Chřibský smíš vlastnit jen KQ :-DD
vcistic 24.05.2013 20:38:23

jj chudej kraj - zadnej polaris :lol: :lol: :lol: :lol:
mined 24.05.2013 20:44:03

Miloš opravdu nemůže a do nějakýho pochybnýho vraku by ani nešel, vid' Viktore. :lol:
nic81 25.05.2013 20:04:52

mined> Japonský kolky jsou sráče. Teď mi odešla baterka, asi to prodám (n) :lol:

To bylo myšlený ironicky, že to prodáš?
mined 25.05.2013 20:22:09

nic81> co myslíš ty? 75000 je opravdu málo. :-)
pirda 25.05.2013 20:38:36

Je to jak píše Viktor, Suzuki je každých třicet tisíc rozbitá :lol: :lol: :lol:
Jindřiška 25.05.2013 21:24:40

pirda> Je to jak píše Viktor, Suzuki je každých třicet tisíc rozbitá :lol: :lol: :lol:

Jo jo, každých 30 000 se prodře motor, že :-P ;-)
g-kiko 26.05.2013 13:29:28

Ako funguje na polarise 800 4x4..Má to aj uzavierku lebo na ovladači zapnutia 4x4 ma AWD,2x4
nic81 26.05.2013 15:15:38

mined>nic81> co myslíš ty?75000 je opravdu málo. :-)

Já bych to nechtěl koupit. Nemám na to. Jen se poohlížím, až si na to našetřím.
Jarin4X4 26.05.2013 15:22:17

nic81> Než našetříš kolik? ;-)
pirda 26.05.2013 15:44:48

Jarin4X4> vzhledem k tomu jak na tebe reagoval na slavném vlákně (s) bude šetřit dlouho :-P
Tom.p 26.05.2013 15:54:27

To už tady jednou bylo, horký téma jakou a za kolik a pak z toho vyšlo, že chce onen uživatel teprv začít šetřit a kupovat až potom. Takže já bych to začal řešit až ten nákup bude aktuální, protože se toho za tu dobu může dost změnit.
Jarin4X4 26.05.2013 16:04:16

pirda..Tom.p ;-) :-DD
nic81 26.05.2013 17:18:35

Jarin4X4>nic81> Než našetříš kolik? ;-)

Asi těch 75 000
Jarin4X4 26.05.2013 17:20:32

nic81>Jarin4X4>nic81> Než našetříš kolik? ;-) Asi těch 75 000

Kolik uleješ stranou každý měsíc kč??? ;-)
g-kiko 27.05.2013 11:50:03

Ako funguje na polarise 800 4x4..Má to aj uzavierku lebo na ovladači zapnutia 4x4 ma AWD,2x4
Grom 27.05.2013 12:00:11

g-kiko> Uzávěrku na ovladači to nemá, jen volbu 4x4 a 2x4. Podobně to má řešeno CA a Honda. Polaris má tento způsob samosvoru řešený nejlépe. 4x4 lze připínat u těchto strojů i za jízdy, což u mé Suzuki nelze.
minelab 27.05.2013 14:48:08

g-kiko>Ako funguje na polarise 800 4x4..Má to aj uzavierku lebo na ovladači zapnutia 4x4 ma AWD,2x4

prepnes na 4x4 a ked ti zadne koleso npresmykne,tak predne nezaberaju. cize mozes jazdit v rezime 4x4 a predne budu pohanane len vtedy,ak zadne presmyknu-vtedy budeš mať doslovne 4x4 a nemusíš nič riešiť. ale v rezime 2x4 zvykne byť väčšia sranda

Jarin4X4 27.05.2013 15:02:56

g-kiko>Ako funguje na polarise 800 4x4..Má to aj uzavierku lebo na ovladači zapnutia 4x4 má AWD,2x4

Vypůjčeno zde na fóru od Capriho: B-) Upřesním ten Polaris - 4x4 můžeš přiřadit v jakékoliv rychlosti, avšak nikoliv za stavu, kdy se zadní kola protáčí a přední stojí. Faktické připojení předku nastane v okamžiku, kdy zadek začne prokluzovat - předek má o něco málo menší převod. Stejně tak dojde k samovolnému odpojení v okamžiku, kdy zadek klouzat přestane. V praxi tak můžeš ráno zařadit 4x4 a celý den se o to nestarat, bude se samo připojovat a odpojovat. Navíc jsou v předních kolech jakési volnoběžky, takže se jedno z kol může točit rychleji (třeba to vnější v zatáčce) a lze tak bez potíží zatáčet i se zapnutým a vlastně pseudouzamčeným předkem. (to vnější kolo zabere ihned, jak se začne klouzat to vnitřní a otáčkami "doběhne" to vnitřní) Aby se dalo s tímto 4x4 i couvat, musí se stisknout tlačítko, kterým se vyřadí ty volnoběžky, což je trochu nepohodlné, ale snadno řešitelné jedním dodělaným vypínačem, aby při cvičení s kolkou ve sračkách na zpátečku nebylo nutno toto tlačítko držet. (funguje to navíc i jako vyřazení omezovače otáček na zpátečku)

Jarin4X4 27.05.2013 15:04:50

g-kiko>Ako funguje na polarise 800 4x4..Má to aj uzavierku lebo na ovladači zapnutia 4x4 má AWD,2x4

tady se to řešilo :-DD :lol: <http://www.quadmania...etail/?ft=3534&fid=8>
g-kiko 27.05.2013 15:15:50

Takže keď sa cuva tak 4x4 nejde???

Jarin4X4 27.05.2013 15:26:41

g-kiko> ale jde si myslíš že ne?To by bylo smutný kdyby ne :lol: :lol: :lol: :lol:
pirda 27.05.2013 18:02:44

Grom> U suzuki řadím 4x4 taky za jízdy,jediné co nelze za jízdy je zamknout to natvrdo

mined 27.05.2013 19:31:30

pirda>Grom> U suzuki řadím 4x4 taky za jízdy,jediné co nelze za jízdy je zamknout to natvrdo

Přesně tak,jak píšeš.Za jízdy a né pod plynem.
minelab 27.05.2013 20:21:45

pirda>Grom> U suzuki řadím 4x4 taky za jízdy,jediné co nelze za jízdy je zamknout to natvrdo

radis v skutocnosti 4x3,lebo mas vprednu diferencial a zabera ti len odlahcene koleso.
4x4 mas az vtedy,ked to uzavries-vtedy ti zaberaju obe predne kolesa.
pirda 27.05.2013 22:14:50

minelab> Ještě žetě máme :-DD
minelab 27.05.2013 22:59:57

pirda>minelab> Ještě žetě máme :-DD

dakujem za pochvalu :-DD duham,ze my slava nestupne do hlavy :-\$
nic81 21.06.2013 14:10:24

Tak toto je starý KQ :-DD
g-kiko 09.07.2013 18:47:27

Takže nakoniec som objednal Polaris xp 850 h.o forest.. :-DD :-DD
caprighia 09.07.2013 20:35:45

A gola sadu jsi objednal také ? Ještě si zařid' PayPal, aby jsi mohl nakupovat díly na
ebay a podobně :-D
g-kiko 09.07.2013 22:40:21

Gola sadu mám,a duham že PayPal potrebovať nebudem :-D :-D
vcistic 09.07.2013 22:58:23

neboj, budeš :-DD :-DD
nic81 10.08.2013 20:34:02

Zde to maš. On ti to prodá i s dokladama :-DD
<http://www.quadmania...-quad-4x4-16827.html>
Murphy 10.08.2013 21:20:19

g-kiko> Chyba.Bejt dobrej tak ho mám :-D
pamus 11.08.2013 09:45:38

Murphy> Nějak nevidím co máš
Murphy 11.08.2013 11:56:01

pamus> Kdyby si čet forum tak se dočteš :-) Pokoušel jsem se vložit fotku ale nebaví
me vypisovat dvě věty o kolce pak tři věty o zkušenostech a ve finále si přečíst že jsem
nco překročil o pět znaků a druhý text je krátký.Mám Suzuki Kingquad at to nemusíš
hledat.
JWK33 25.09.2014 16:09:15

co jsem měl možnost jet, tak polárka má lepší podvozek a brzdy, king je zase podle
mého živější a jeho spolehlivost je legendární. Obě dvě jsou to dobré kolky ani jedna
není chybou. Polárka vítězí podvozkem a king spolehlivostí
Tonyny 25.09.2014 20:06:03

Kinga jsem jeste nemel ale s Polarkou jsem spokojenej :-D