

Articat 700 vs Suzuki 750

URL

www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=4593&fid=8

Autor
Bebes

Publikováno: 10.05.2012 20:10:33

Přemyslím o koupě čtyřkolky. Prosim o názor která je z nich lepší, spolehlivější.. Jaké mají jízdní vlastnosti.

Aligator.avs 10.05.2012 21:25:58

Obě mašiny jsou na tom kvalitou dobře jen articcat je víc legálnější na našem trhu.

Gargamel 10.05.2012 21:37:38

Hezký jsou obě ale u AC mě vadí ten výkon zdá se mi na 700 malej :lol: :lol: bál bych se že mě za chvíli bude málo :lol: :lol: ale zas ta záruka :-DD :-DD :-DD

FidelPetr 10.05.2012 21:52:33

Ahoj kluci, resim uplne stejný problem. Pisu z mobilu, tak pardon za diakritiku. Nejprv jsem chtel TGB Blade, ale dal jsem na radu DoktoraMaxe, ze 500ccm by mi casem nestacilo. Vystala otazka, co dal. KQ versus AC. Vic se mi libi KQ, i technika mluvi za nej, predevsim vsak spolehlivost!!! Co je vsak problem, jsou patlanice Borile/Dressel, nechci neco koupit a za 4 roky se na to chodit divat do garaze a nemoci na silnici, navíc me na STK muze cetnik poslat kdykoliv... Kupuji kolku tzv. "navzdy", tak jsem se doho obul a kontaktoval primo zastupce ze Suzuki CR pro motocykly - probehla cila a musim rici, ze velmi vstricna diskuse, ale zrazovali me od koupe, ze by sice radi tyto stroje prodavali, ale vyrobce homologaci nema, neplanuje! Navic, vzhledem k tomu, jak se ctyrkoly mnozi, stoupa nevrazivost ze vsech stran a STK po techto strojich "jdou". Zkratka mi poradili, abych koupil jinou znacku - alespon ferovy pristup. Takze, chte-nechte, nejspie pujdu do AC 700...

Hans-quad 10.05.2012 21:57:42

kluci co je pro vás za problém si ověřit zda se jedná o origo přestavbu BORILE nebo DRESSEL????V Dresslu se snad dalo domluvit česky,ale jak je to teď nevím nevímAle i tak podle WINka jde ověřit legálnost přestavby B-)

Gargamel 10.05.2012 22:01:07

FidelPetr> V Suzuki mi taky řekli abych ji nekupoval :lol: :lol: :lol: je to jejich povinnost lidi varovat :lol: :lol: :lol: No a já ji koupil :lol: :lol: a ejhle nic problém nějak nepocituji :lol: :lol:

FidelPetr 10.05.2012 22:12:04

Gargamel: Jak dlouho už KQ máš? Nemas zkušenosti od kluku, co absolvovali STK?

Precetl jsem vlakno suzukiteam, tam uz tahle otazka take vyvstava...

Gargamel 10.05.2012 22:23:36

FidelPetr>Gargamel: Jak dlouho uz KQ mas? Nemas zkusenosti od kluku, co absolvovali STK? Precetl jsem vlakno suzukiteam, tam uz tahle otazka take vyvstava...

já mám takový info že je to píčovina :lol: :lol: :lol: V Liberci a okolí nikdo neměl problém pokud tam měl pneu jaké jsou v TP :lol: :lol: zrcátka atd :lol: :lol: :lol: to je tak když tam přijede kolkař se zajebanou kolkou a bez zrcátek a s pneu co tam nemaj co dělat - to se blbě dělá STK a když k tomu žvejšká pedro a machruje že tak jezdí normálně :lol: :lol: :lol: to se nedivím :lol: :lol:

Gargamel 10.05.2012 22:29:47

jinak na Articatu 700 mě vadí jen ten výkon 30kw je prostě málo :-(:-(:-(jinak pěkný stroj

FidelPetr 10.05.2012 22:52:29

Gargamel: No je fakt, za na 700ccm ten výkon papirove nic moc, ale na druhou stranu ti, co sedlali oba stroje, tak vyraznejsi rozdíl nepoznali. Podle oficialnich parametru bych mohl zvolit to TGB, jsou temer identicke, ale v realu je to "vraj ozaj nesrovnatelne"...

Gargamel 10.05.2012 22:54:12

FidelPetr>Gargamel: No je fakt, za na 700ccm ten výkon papirove nic moc, ale na druhou stranu ti, co sedlali oba stroje, tak vyraznejsi rozdíl nepoznali. Podle oficialnich parametru bych mohl zvolit to TGB, jsou temer identicke, ale v realu je to "vraj ozaj nesrovnatelne"...

tak to rozhodně raději AC :lol: :lol:

FidelPetr 10.05.2012 23:35:49

Dobra, ted citim lehce ironicky nadech, jenze srovnani mi nikdo neposkytne. Vsichni pouze tvrdej, ze kazda sedmistovka je za jakychkoliv okolnosti lepsi nez ta nejlepsi petistovka. Zkratka, objem nicim nenahradis...

strakous 11.05.2012 09:38:38

FidelPetr> mám 500 kilo a výkon mi nechybí :-DD

Bebes 11.05.2012 11:07:17

FidelPetr> Taky se mi více líbí suzuki ale s těmi papíry mám strach. Spíš to také vidím na AC. Zase ale na druhou stranu si říkám že KQ jezdí více než AC, a ty papíry taky museli nějak řešit.

FidelPetr 11.05.2012 12:18:02

Bebes: To ano, ale všimni si, když si přečteš vlákno o suze /quadteam/, že tam někteří již na STK "dojeli", navíc stačí, když si otevřeš "bazar", zadáš KQ a uvidíš spoustu suzuk k prodeji za nápadně příznivé ceny, věkem právě do oněch čtyř let... :o

Gargamel 11.05.2012 16:16:07

FidelPetr>Bebes: To ano, ale všimni si, když si přečteš vlákno o suze /quadteam/, že tam někteří již na STK "dojeli", navíc stačí, když si otevřeš "bazar", zadáš KQ a uvidíš spoustu suzuk k prodeji za nápadně příznivé ceny, věkem právě do oněch čtyř let... :o

No tak není nic jednoduššího než se ozvat prodávajícímu at ti udělá STK a pak ji koupíš :lol: :lol: :lol:

ACHONZA 12.05.2012 08:30:11

Pánové zdravím Vás. Mám AC 700. KQ má kámoš - není tu registr. Srovnávat trochu můžu. KQ supr stroj ale ta STK je problém. Proto jsem zvolil AC. Hlavně je větší!!!! Prachy to stojí stejně. Spíš bych koukal co si majitel dokáže sám opravit. Ceny za opravy jsou hrozný. Navíc to čekání 30 dní na všechno. :[:[, Jinak jsem se teď koukal na X8. Docela mě překvapila ta výbava!! Uvažuji časem o koupi kolky pro mojí paní - moc jí to baví. Musím ale zaplatit tuto. Bud' pudu znova do AC - vypadá že je blb o vzdorná. Amící dělaj vše tak aby to šlo pěkně předělat a opravit. Nebo pudu do X8 - zatím vypadá dobře - čas ukáže. Má to kaslíky, šnorchly, oplechování, alu kola 14, silnější a dvouvál. Prostě zatím to vypadá supr. Je teda silnější než AC. AC teď dělá jiný péro a válečky do variátoru - má to zvýšit krouťák - tak že 300 z místa ale 200 po městě ani náhodou. Je to prostě pracák. Můj názor.

bejk 12.05.2012 13:33:14

Zdravim, proc by mel byt problem na stk s homologaci Borile nebo Motostar? Vzdyt se ctyrkolka upravi homologacni sadou ne? A jestli neni homologace falesna tak problem byt nemuze ne? nebo?

vcistic 16.05.2012 13:16:10

ja bych nebral ani jednu a kouknul bych se po yamaze nebo 500 CA. Docela by mne zajimalo kdo na technicky neprosel a proc. za homologaci mate preci zaplaceno a pokud vse neni jak má být volat výrobcí (ten kdo to homologoval) a chtít nápravu, jinak by to byl PODVOD přece.

Bebes 16.05.2012 14:08:30

vcistic> důvod proč 500 CA nebo yamahu? ; -)

vcistic 16.05.2012 15:35:54

Podvozek a motor, navíc nevím o nikom komu by se sejřila CA 500 a 700 grizzly Yamaha je pověstnej držák. U obou můžeš mít posilovač.

janeqx 16.05.2012 17:11:41

Kdyz jsem se ptal na technicke, vite co me rekli? kola rozmer +1 palec ale jo... musi to svitit a kdyz prijde narizeni ze piskovane ne (resp kontrolovat) tak si koupis dve predni svetla na neco a na technickou pridelas a pak oddelas blinkry zrcatka brzdit VIM to ma, velkej taky, pojisteny to je tak co...

NeedToSpeed 16.05.2012 19:23:10

janeqx> Jenže to je na technické na jednom místě. Bohužel ne všude probíhá stejným způsobem ; -)

Haldir 16.05.2012 22:40:40

Na jedné technické nám dokonce odmítli technickou na kolku udělat, že prej s tím nechcou mít nic společnýho ; -)

Ravasco 17.05.2012 07:16:27

Já na technické s Linhaikou nejmenší problém,. Jsem zvědavý na Suzu, ale průběh očekávám úplně stejný.

vcistic 17.05.2012 20:01:24

jeee ve zline brzo ubude jedna STK :lol:

Ravasco 17.05.2012 21:03:01

:-\$