

Suzuki Kingquad 750 vs. Polaris Sportsman 500 ?

URL

www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=4296&fid=8

Autor

laser999

Publikováno: 11.01.2012 18:16:00

Zdarec lidičky, tak jsem redukoval svůj výběr nové čtyřkolky na Suzuki Kingquad 750 vs. Polaris Sportsman 500. ??? jde mi o to občas odhrnout sníh a dovoz dřeva z lesa.... a hobby jízda.... Uvítám Vaše poznatky.... Díky !!

Josejose 11.01.2012 18:20:43

Obě jsou na to co chceš dobré, ale vyšším výkonem by u mě vyhrál Kwakoš750 :lol: :-DD

JARDAQUAD 11.01.2012 18:26:48

750KQ si poradí i 800 EFI ty cedule vzadu si nevšimnete

marek.sm 11.01.2012 18:33:31

Záleží co preferuješ, ale na práci a jízdní vlastnosti je lepší polaris.

-HS- 11.01.2012 18:34:09

Skrz to tahání dřeva bych šel do Suzy, aby ti to i něco utahlo výkonu není nikdy dost

nuny_007 11.01.2012 18:37:08

za mně kinquad (y) kámoš řešil stejné dilema dal na mně a koupil kinga a je naprosto spokojen (y) mněl sem možnost se projed na polarisu 500 a zklamání 800kilo to je jiná ale ta spotřeba.

laser999 11.01.2012 18:39:10

Jak jsem psal, nejsem žádný závodník.... ale budu pouze hobby jezdec..... 1) odhrnutí příjezdové cesty od sněhu.... 2) dovezení pár vleček dřeva z lesa.... 3) hobby jízda pro radost.... !!! 4) spolehlivost ! (ať se v tom člověk nemusí pořád hrabat) teď vše.... nic víc od čtyřkolky nečekám....

HELLGEJ 11.01.2012 18:42:57

laser999> jó to si myslí každý-já to chci jen tak jakože trošku na to a zase na to, žádný velký kros :lol: ale pak tě to chytne a budeš uvažovat jinak, jenže to už bude pozdě lamentovat. ber to, co má více výkonu, o tom není třeba diskutovat :-\$:-DD :-DD

kase 11.01.2012 18:45:26

Bral bych suzu, jede líp a myslím že je spolehlivější.

nuny_007 11.01.2012 18:46:36

laser999> taky nezávodím dělám 50m dřeva ,uklízím sních,vše kolem baráku. 500 je na práci málo a je jedno co je to za značku
nuny_007 11.01.2012 18:48:57

kase> nechtěl sem to psát ale svatá pravda ale ne každej kdo má polaris to přizná
Saimon 11.01.2012 18:50:07

laser999> Ber Suzu :-DD
xsob 11.01.2012 18:55:23

laser999> Já to po nějaký době беру takhle. Jakákoliv pracovka 500ccm je ten nejmenší výkon o jakým se dá uvažovat. Jede to, odtahá to, odhrne to, dá se stím jezdit dlouhý trasy. No a pak je to ale. Jede to jak v pracovním tak ve volnočasovém procesu většinou na max výkon hbytosť to neoplývá, cestovní rychlost do cca 80 Km/h a zase nemá daleko k dorazu. Pak zjistíš že tohle všechno se dá dělat na čtvrt plynu, cestovat se dá v klidu i 100vku a nedržíš to na doraz, žere to skoro stejně a pocit při zrychlení do prudkýho kopce nic nenahradí. Takže logicky budu v tomhle dilema podporovat KQ 750 ;-). Jasný dá se jít i dál s obsahem i výkonem. Mám něco podobnýho výkonem jako KQ a pracovně to využívám taky. Je to oproti 500 o něčem jiným, to nejsem žádněj závodník :-D
Saimon 11.01.2012 18:57:34

laser999> Zaptej se třeba Leoše2, ten ti řekne přesně co je lepší :-DD Mněl Polara 500 a teď má Súzu a hned budeš v obraze ;-)
česil 11.01.2012 19:06:42

Saimon> Samomluva??? :lol: :lol: laser999> Mám KQ, jsem spokojený a nějaké mouchy se najdou jak na Suze tak i na Polárce. (y)
Saimon 11.01.2012 19:09:44

česil> Leoš2 ti to vysvětlí :lol: :-DD
marek.sm 11.01.2012 19:11:24

Na práci 5 kilo bohatě stačí, polaris je oproti suze kus železa. Výkon ti na práci chybět určitě nebude spíš naopak, vem si co práce udělá traktor 25ka. Na ježdění ale je silnějši kolka lepší o 100 procent lepší o tom žádná.
česil 11.01.2012 19:12:58

Saimon> KOukej komu jsi to posílal a zadával jako odpověď :lol: :lol:

Saimon 11.01.2012 19:15:37

česil> Asi nějaký překlep :lol: :-D
leos2 11.01.2012 19:16:12

Takže já jsem měl Polaris X2 500 ccm a teď mám Suzuki KQ 750 najeto Polaris 10.000 km Suzuki 8.000 km Polaris : plusy- dokonalý podvozek , super žehlí nerovnosti, vymakaný systém 4x4 , automatické zapínání předku .Dobrá brodivost. mínusy - nekvalitní uložení ramen vydrží jen 5.000 km pak komplet výměna, nekvalitní elektrika, celkově horší kvalita než Suzuki, vyšší spotřeba než KQ , zlobí starter .Vysoká hmotnost. Suzuki : plusy - kvalita znát úplně všude, podvozek v 8.000 km bez vůle.

slušná spotřeba, vzhled. mínusy - tvrdší podvozek , kope do řídítek (použít tlumič řízení nebo koupi s posilovačem)nížká řídítka pro jízdu ve stoje. výkon nebudu porovnávat je to jiný obsah.Na tahání dřeva raději Polaris 800 ale ten Tě sežere.
česil 11.01.2012 19:17:21

Saimon> :-DD :-DD asi nějaký....stane se... ;-)
xsob 11.01.2012 19:17:56

Saimon> že ty ochutnáváš loňský vzorky? :lol:
česil 11.01.2012 19:18:56

leos2> Kvalitní, dokonalé a objektivní porovnání.....super :-DD
Saimon 11.01.2012 19:19:06

xsob> Ale hovno ;-) Řeším tu i světla a už to bylo a někdo má z toho pořádnou radost (s)
r.biela 11.01.2012 19:23:08

Já jsem uvažoval taky o Suze,ale nakonec to vyhrála Grizzlyna 700, né že by byla lepší :-D , ale čekal jsem na vhodnou koupi a bylo mi to jedno, oba jsou to dost dobré stroje. Co se týče toho výkonu, tak jsem měl Yamahu Wolverine 450 4*4, byl to dobrý stroj,ale obsah ničím nenahradíš. Nedělej chybu jako já a jdi rovnou do silnější mašiny, protože z jídlem roste chuť. Takže za mě SUZUKI KINGQUAD 750 je jasná volba :-DD
HELLGEJ 11.01.2012 19:27:10

r.biela> moja řeč,svatá pravda :-DD
manas76 11.01.2012 19:27:16

Polaris je víc traktor, suzuki víc motorka ... Váha polarisu při tahání dřeva, nebo hrnutí větší kopy sněhu je spíš výhodou... 500 polár na tahání dřeva bohate stačí, tahal jsem s tím celý den celkově cca 100 km vozík s dřevem - teda polovina km plne naložený, polovina prázdný vozík - rovné dva metry dřeva váhu odhaduju do jedné tuny a spotřeba kolem 12 l ... Suzu jsem neměl, takže Ti k tomu víc nenapišu. Záleží ale taky na cene za jaké plánuješ koupi. Nejlepší by bylo aby ses na obou svezl a uvidíš co Ti líp sedne do ruky a na prdel :-DD
Saimon 11.01.2012 19:29:14

manas76> Už jsi, jako já :-D Píšeš to jinému ;-) Saimon> Polaris je víc traktor, suzuki víc motorka ... Váha polarisu při tahání dřeva, nebo hrnutí větší kopy sněhu je spíš výhodou... 500 polár na tahání dřeva bohate stačí, tahal jsem s tím celý den celkově cca 100 km vozík s dřevem - teda polovina km plne naložený, polovina prázdný vozík - rovné dva metry dřeva váhu odhaduju do jedné tuny a spotřeba kolem 12 l ... Suzu jsem neměl, takže Ti k tomu víc nenapišu. Záleží ale taky na cene za jaké plánuješ koupi. Nejlepší by bylo aby ses na obou svezl a uvidíš co Ti líp sedne do ruky a na prdel
manas76 11.01.2012 19:30:11

Saimon> Opraveno B-)
Aligator.avs 11.01.2012 19:37:24

Tady se to teda rozjelo ;-) laser999 - O´bě mašiny bezpochyby kvalitní a dobrá volba ale osobně bych volil 750 ne proto že ji mám ale nabídne ti širší škálu výkonu - příklad

prudký táhlý výjezd 500 na plný výkon a cítíš jak ti dochází dech a 750 v pohodě a ještě ti zbývá rezerva. Kdyby jsi dal Polaris 850 VS KQ 750 tak bych napsal že polar na tom je výkonově lepší ale na to se neptáš ;-)

nuny_007 11.01.2012 19:40:57

:-DD :-DD leos2>

HELLGEJ 11.01.2012 19:42:16

Aligator.avs> přesně tak,kdyby napsal polaris 850 vs kq750 tak polar.kdyby ses ptal na polaris 850 vs can-am 1000 tak can-am 1000,a kdyby ses ptal na can-am tisíc vs cosmická loď,tak jednoznačně CAN-AM 1000 :lol: :lol:

r.biolda 11.01.2012 19:55:32

Ani si neřekl jestli chceš HO nebo HO Touring rozdíl v ceně je dost velký. Polaris Sportsman 500 HO 24 KW cena kolem 185 000 Kč. Polaris Sportsman HO Touring 500 26 KW cena kolem 230 000 Kč. Suzuki Kingquad 750 39 KW cena kolem 205 000 Kč. Já bych šel střední cenovou cestou nebo Polaris 850 :-DD

HELLGEJ 11.01.2012 19:59:30

r.biolda> kámo suza kq 750 nemá 39 kw :-P :lol:

Kartkarel 11.01.2012 20:00:45

No co to tady je, co to je??? Takový téma...jdu náhodou kolem a ono tohle!!! B-)

JARDAQUAD 11.01.2012 20:04:11

HELLGEJ> v TP 9 kW

renda1977 11.01.2012 20:07:50

Bacha Karel ti vnutí CAN AM :lol: :lol: :lol: :lol: (y)

HELLGEJ 11.01.2012 20:08:17

Kartkarel> potřebuji pomoct,všichni jsou proti mě,can-amu a kosmické lodi :´-(

HELLGEJ 11.01.2012 20:10:17

JARDAQUAD>HELLGEJ> v TP 9 kW

tak to jó,9kw to by tak odpovídalo. :lol: né,ale teď fakt,přece suza a kawa nemají 39kw a suza více než kawa nemá.tak teď jsem s toho úplně blbý +o(:lol:

r.biolda 11.01.2012 20:12:54

9 KW máš pro to, že máš určitě bilou spz a máš to pouze papírově omezené.S 9 KW by ses ani nerozjel :lol: Já jsem se díval na Kinquada a píšou to pokaždé jinak jednou 36 KW ,37 KW ,i 39 KW Na Grizzlyně taky píšou na netu 33 KW nebo 37 KW a v TP mám napsáno 33,5 KW /4500 ot.

HELLGEJ 11.01.2012 20:14:30

r.biolda> já mám psané v tp a všude jinde 37,1KW :

Kartkarel 11.01.2012 20:16:21

No na občasné prohrnování sněhu nebo občasný odvoz dřeva je Can-am 800 opravdu škoda, Ferrari si taky nikdo nekupuje na desetikilometrové cesty do práce :lol:

Aligator.avs 11.01.2012 20:23:02

suza má co vím 31 -32 kw přesně to snad nikdo neuvádí :-) ale hlavně jak to sleduji tak majitel vlákna se zase hovno dozví :-(

Camo-S 11.01.2012 20:25:24

Určitě moc záleží na tom kolik do toho chceš dát, na co tu kolku vlastně chceš nebo kde s ní budeš jezdit ...Podle mně je Sůza sázkou na jistotu a nic tím nepokazíš. Tím ale nepopírám že jsou i jiné kolky ale taky za jiné peníze. (y)

HELLGEJ 11.01.2012 20:26:02

Aligator.av> ne ne,suza má co vím já 37KW kawa má 37,1KW a majitel si aspoň udělá obrázek jaký se z něj stane lump a tluchuba,když si koupí kolku :lol: :lol: :lol:

Gargamel 11.01.2012 20:27:07

Aligator.av>suza má co vím 31 -32 kw přesně to snad nikdo neuvádí :-) ale hlavně jak to sleduji tak majitel vlákna se zase hovno dozví :-(

no to si ted děláš prdel že jo :lol: :lol: :lol:

david13 11.01.2012 20:32:53

Camo-S>Určitě moc záleží na tom kolik do toho chceš dát, na co tu kolku vlastně chceš nebo kde s ní budeš jezdit ...Podle mně je Sůza sázkou na jistotu a nic tím nepokazíš. Tím ale nepopírám že jsou i jiné kolky ale taky za jiné peníze. (y)

Nechci nikterak zasahovat do vaší debaty ale taky si myslím že se Suzou se nic neskazí je to bomba stroj (y)

Aligator.av> 11.01.2012 20:35:21

No dobrá chtěl jsem udělat radost karlovi :lol: upsál jsem se jednoduše suza má cca 50 koní a hotovo dál tu psát nebudu abych to tu nezasíral

Fidži 11.01.2012 21:03:06

ještě jak jste tady vzpomínali xpčka, kdybych se rozhodoval mezi kingem a pozlaceným xpčkem levnějším než king, tak bych šel znovu do KQ (y)

Kuna 12.01.2012 01:15:33

koukám jak si každý chválí svoje a proto to asi má :-DD :-DD musíte ale porovnávat Suzuki KQ750 s Polarisem 800 (760cm2) a ne 500 vs.750 a pod.a ta spotřeba je přiměřeně výkonu....ještě mě to nesežralo :lol: :lol:

pumpy123 12.01.2012 09:55:20

cau ani na jedno stroji jsem nejel, ale mam 4kilo a na tahani dreva me staci plny vozik to utahne, ale jak tu pisou i ostatni tak vykon je vykon, jak budu kupovat dalsi tak minimalne 700, ber tu silnejsi

scarymovie 12.01.2012 10:13:57

ser na ně, kup si vrtulník, bo karel ti prodá traktor :lol: :lol: :lol:

Petr_max500 12.01.2012 10:27:50

Na tu práci (dřevo atd.) je traktor (stačí TKčko) nejlepší volba a dá se sehnat mnohem laciněj. Já polárem taky tahám dřevo a výkon neschází ani u mé 500 Efi. Ale co je důležitý je váha stroje kvůli brždění při jízdě s naloženým vozíkem z kopce. Čím těžší

kolka tím líp. Jinak si těžkej vozík dělá co chce a hrne kolku před sebou. Proto se na větší náklady v kopcovitým terénu lehkej stroj prostě nehodí. Jsou tam pak dost nebezpečný chvílky.

HELLGEJ 12.01.2012 12:51:28

Petr_max500> máš pravdu :-DD a proto žeru jak ta sviňa,abych ten váhový handicap zmenšil (u) :lol:

Cali 12.01.2012 15:25:57

No já mám taky 400 4x4 a super výkon nevyužiješ váha kolky je důležitá jak píše petr max :-DD spíš to ubrzdít :lol:

Jarin4X4 12.01.2012 15:27:57

;-) Za mě Polárka :-DD Koukni co 500 Ho uveze :lol: :lol: :lol: :-P

Cali 12.01.2012 15:30:01

:lol: :lol: :lol: :lol: a za mě suza 400 http://kew.rajce.idn...e_rijen_2011_057.jpg

Petr_max500 12.01.2012 16:09:42

Cali> Super vláček :-DD

r.biela 13.01.2012 19:14:50

Kingquad 750 má posilovač řízení, ale Sportsman 500 tuším ne, ale ruku do ohně bych za to nedal

Jarin4X4 13.01.2012 19:24:10

r.biela>Kingquad 750 má posilovač řízení, ale Sportsman 500 tuším ne, ale ruku do ohně bych za to nedal

B-) Ne posilovač nemá :-)Nemyslim si že bych ho potřeboval :lol: Další el.věc která se může rozbít a náklady na opravu nebudou malé :-P

ottap 13.01.2012 19:50:19

Myslim ze vykonovo Polarisu 500 KQ 750 porovnavat ani netreba. Kingquad je lahsi a ma motor o dost silnejsi. Ale ked chces tahat na tom drevo tak urcite nebude problem vo vykone.Ved asi naco davaju vyrobcovia pomalu rychlost. Oba masiny budu mat problem skor s trakciou budu presmykovat a brzdenim s nalozenou vleckou. Ale aj to sa da vyriesit napr poriadnymi pneu a vleckou ktora ma samostatnu brzdu. Sam mam KQ 450 a nemal som nikdy problem ze by nieco neutiahol alebo mal malo vykonu na zdolanie kopca. Ide len o to ze to zrychlenie nebude nikdy take ako mam napríklad nejaka 750ka. Je prada ze teraz ked by som bol na tvojom mieste tak by som bral silnejsiu. Ak si myslis ze ju budes pouzivat len tak na drevo a okolo domu tak sa mylis. Kolka je strasne navykova vec :-DD

JURA 13.01.2012 20:28:17

U KQ nepotrebuješ posilovač. Míto něho si kup dobrý gumy a případně investuj do filtru, svíčky, dobíjení nebo do řídicí jednotky.

JURA 13.01.2012 20:34:41

Ještě bych dodal investuj do dobrého navijáku a tažného zařízení.

Ondras83 14.01.2012 17:17:43

Dobry den, ve 4kolkach zas takovej amater nejsem, mel jsem 4 roky sportovni, sice jen Bashan (cina) ale i tak, jsem neco pochytil. Shanim 4kolku hlavne na to, abych mohl tahat drevo z lesa, kam se autem nedostanu, malej traktor (treba TKcko) na cestu nesmi a velkej traktor domu nechci. Vybiral jsem a prebiral a nakonec jsem omezil vyber na Polaris Sportsman 800 (850) nebo Kingquad 700. Omezeni mam cenu max 130 tisic, takže nova nepripada v uvahu. Ten kingquad se mi naskytl tedka krasnej, ale nevim, jak s tim tahanim dreva. Utahne neco? Jak je to s tim zavesem? abych za tim mohl tahat auto vlek 750kg? a dalsi problem. Delal jsem znamymu technickou na Grizzly 700, ma bily cislo a je tam problem s technickou. Kolik stojí to prehlášení na žlutý SPZ? Jde mi hlavne o to, aby to bylo legalni, protoze se tady unas najednou zacali hemzit pomahat a chranit a nemuzu si dovolit prijít o papiry. A taky me to bavi :-D

leos2 14.01.2012 17:34:49

Polaris 850 do 130 tis neseženeš, KQ 700 a 800 Polaris ano. Bílý značky na žlutý nepředěláš. Velkej vlek za 4 kolku nedáš jsi limitován povolenou hmotností na kouli, Mimo silnici to neřeš. KQ 700 utáhne vlek s dřevem v pohodě, horší to bude s bržděním těžkého vleku za lehkou 4kolkou.

Kartkarel 14.01.2012 17:38:22

Ondras83> pokud si myslíš, že se dají problémy na technické řešit přehlášením na žlutý SPZ, tak už raději nikomu s technickou nepomáhej :lol:

pirda 14.01.2012 17:40:19

Já tahám vozejk se dřevemv dost nesjízdném terénu(K.Q.750)Jednou jsem byl na váze na statku a vozík i se dřevem měl 850kg,a když dělám drevo v lépe sjízdnm terénu(myslím svahovitost)tak věřím že mám za prdelí tunu.

Aligator.avs 14.01.2012 19:04:00

No při větší váze bržděný a je 1/2 problému vyřešeno ;-)

Petr_max500 14.01.2012 19:18:59

Ondras83>... malej traktor (treba TKcko) na cestu nesmi ...

Nerad bych se pletl, ale proč by TKčko nesmělo na silnici? Nemůže možná na dálnici (nejede 80km/h), ale jinak snad může všude. Stačí ti řidičák B, povinný ručení (asi 500,- na rok) a technický osvědčení od výrobce. Nepotřebuješ značku ani jezdit na technický. Pokud už nemáš technické osvědčení od výrobce, je potřeba zajít na odbor dopravy a s údajama opsanýma z výrobního štítku stroje požádat o zvláštní povolení k pohybu TK na pozemních komunikacích. Na sériové stroje (jako je TK) stávalo dřív povolení asi litr na 4 roky. Pokud se něco změnilo, opravte mě.

Kartkarel 14.01.2012 19:35:10

Petr_max500> no už nemusíme povinně dobrovolně vylepovat prvomájovou výzdobu do oken :lol: :lol: :lol:

Ondras83 14.01.2012 20:07:55

Kartkarel>Ondras83> pokud si myslíš, že se dají problémy na technické řešit přehlášením na žlutý SPZ, tak už raději nikomu s technickou nepomáhej :lol:

zjistim, jak se to resilo, ale majitel je invalida, tak proto jsme jeli na stk, ale byl tam nejakej problem, zjistim, jak se to resilo... vsim sem si, ze nektery kolky maj bilou a nektery zlutou a co mi bylo receno, tak budou mit vsechny zlutou...jen co mi bylo receno ;-)) s tim TKckem to jde jen na urcenou trasu z bodu A do bodu B mezi vesnicema no a ja delam drevo vicemene porad jinde... tu, co bych chtel koupit, tak ma zapsanej zaves na 550kg, takze vlek za auto 750kg za to legalne bejt nesmi... uvidime, jak se to vyvrbi...momentalne padlo rozhodnuti, ze 130 tis je zatim celkem dost, tak se koupe odklada, ale do budoucna bych to mel resit

xsob 14.01.2012 20:36:45

Ondras83> Kolku co má závěs v techničáku na 550 Kg snad svět ještě neviděl. Nejvíc mám tuším Polaris na žlutých značkách asi 300, na bílých kolem 100. Jo a proč by jsi nemohl táhnout autovlek 750 Kg celková váha? Nechápu, to by ho nemohlo tahat většina aut. Třeba Octávka má v Tp nebržděnej kolem 600 kg ;-)) Joi a ty značky budou mít jednou všechny bílí. +o(

Aligator.avs 14.01.2012 20:56:50

xsob> Napsal jsi to dobře ale myslíš špatně Opravdu pokud má auto v TP 600 kg tak vozík s celkovou 750 táhnout nemůže. Teda může ale porušuje předpisy

xsob 14.01.2012 21:04:09

Aligator.avs> Ali to snad né. Takže za Fabku, Octavu a jiné značky v těchle třídách nesmíš zapřáhnout žádněj vlek, bo všechny sou celková 750. Blbost. Nesmíš překročit povolenou celkovou co má v Tp Auto. Jakej vlek je jedno. Tahám vlek prázdněj 190 kg + kolka cca 350 Kg Celkově je to na hranici co auto může táhnout nebržděné. Něž sem to koupil řešil sem to na inspektorátu a vše je OK. Ty předpisi si radši ještě přečti ;-)) Nedávno mě stavili poldi na dálnici stímhle nákladem a zase mi to potvrdili. Stačil Jim TP kolky + vleku. Sečetli váhy a zase Ok.

Aligator.avs 14.01.2012 21:06:13

xsob> Pak teda kamarád dostal flastra zbytečně když táhnul prázdný podval na osobáky za superblbem dali mu 2000 Kč Ještě doplním protože nemá tažné na 2 tuny což je povolená maximálka podvalu jeho čísa je 420 kg

Jarin4X4 14.01.2012 21:13:20

xsob> ;-)) Moje Polárka na žluté:270Kg :-|Takže legálně na vleku za kolkou můžeš vézt tak leda seno :-|

xsob 14.01.2012 21:17:19

Aligator.avs> Tak to byli nějací (n) Rozhoduje celková skutečná váha. Teda doufám že se za poslední měsíc nic nezměnilo. Nedostal to náhodou za rychlost a nechtěl to přiznat? :-D Jinak všechny seriový vozíky nebržděný jsou 750 celková. potom by jsi je mohl tahat min za Superbam a podobně. Ten má nebržděnej 750 v TP a tuší 1600 bržděnej.

xsob 14.01.2012 21:19:12

Jarin4X4> Záleží jaká a jak to zrovna šlo napsat za flašku apodobně. Na srazu smě řešili že kámoš si objednával minikaravan za kolku. Když vytáhl Tp tak tam měl 340

Kg. Polaris 800. Jo a když to má bílí značky tak je to v pr úpně. Jumbo má třeba max110 Kg tuším, takže ani prázdej vlek :lol: Tam jde spíš o to že tam to tažný můžeš mít. Když sem měl předchozí kolku, neměla koui v tp, poldi prskali že jí tam nemůžu mít.

Aligator.avs 14.01.2012 21:20:13

xsob> to nevím já mám 2800 na háček tak je mi to jedno :lol:

Jarin4X4 14.01.2012 21:21:31

xsob> Nemusí bejt náhodou na bržděný vlek Ř.O na bržděný vleky???

xsob 14.01.2012 21:21:35

Aligator.avs> No jo, taky to je nákladák :lol:

xsob 14.01.2012 21:22:41

Jarin4X4> Když je bržděnej nad 750 tak musí být velký E čko. Což mi je jedno, bo mám vše :-D

Jarin4X4 14.01.2012 21:24:58

xsob> (y) dík myslel jsem si to :-DD

Jarin4X4 14.01.2012 21:27:57

xsob>Jarin4X4> Záleží jaká a jak to zrovna šlo napsat za flašku apodobně. Na srazu smě řešili že kámoš si objednával minikaravan za kolku. Když vytáhl Tp tak tam měl 340 Kg. Polaris 800. Jo a když to má bílí značky tak je to v pr úpně. Jumbo má třeba max110 Kg tuším, takže ani prázdej vlek :lol: Tam jde spíš o to že tam to tažný můžeš mít. Když sem měl předchozí kolku, neměla koui v tp, poldi prskali že jí tam nemůžu mít.

to je zajímavé,já mám v TP že „spojovací zařízení nemusí být homologováno resp.schváleno,, taky dobrý B-)takže nesmím překročit váhu ale tažný si tam může navařit i Lojza co má doma trafo :lol: :lol: :lol:

Petr22 14.01.2012 22:51:17

xsob>pokud se bere okamžitá hmotnost tak se mi zdá divný, že na jízdu s prázdným bržděným který má cca. 200kg potřebuješ E

Jarin4X4 14.01.2012 22:57:52

Petr22> Když je bržděnej nad 750 tak musí být velký E čko :lol:

Petr22 14.01.2012 23:17:58

Jarin4X4>tak je to nelogicky vymyšlený projeť se s 600kg, s bržděným klidně lajk s nebržděným musíš počítat že tě bude tlačit

Jarin4X4 14.01.2012 23:26:12

Petr22> ;-) špatně si to pochopil,čti znovu :-P

leos2 15.01.2012 09:50:45

Dříve to bylo tak že jsi za oktávkou nemohl táhnout prázdný platoňák třeba na celkovou hmotnost 2 tuny, teď je to jinak pokud má platoňák prázdný 600 kg a ty na něm nic nevezeš tak ho můžeš táhnout třeba za oktávkou.Vlek při suché hmotnosti nad 750 kg můžeš tahat jen s Ečkem k Běčku a je jedno jestli je bržděný nebo není ,

samozřejmě pokud to povoluje koule na autě. Mě stálo ěčko za komančů 50 Kč kolek s písemnou žádostí :lol:

Petr_max500 15.01.2012 10:54:02

Kartkarel>Petr_max500> no už nemusíme povinně dobrovolně vylepovat prvomájovou výzdobu do oken :lol: :lol: :lol:

To co sem psal výše fungovalo ještě před třema rokama.

Ondras83 15.01.2012 12:27:09

ted v tom mam zmatek...takze vlastne za tou 4kolou (treba ten KQ) vlastne autovlek se drevem tahnout vubec nemuzu? muzu vlastne tahnout jen prazdnej... jo a majitel mi psal mejla a doopravdy ma v technicaku 550kg na kouli

xsob 15.01.2012 12:31:09

Ondras83> Podle předpisů ne. No za autem taky nemůžeš táhnout 2 tuny ne. Uvezeš hodně ale papírově na silnici na to zapomeň.

Ondras83 15.01.2012 12:38:26

xsob> me jde o to, abych moh legalne navozit nejaky to drevo z lesa, protoze ted to vozime domacim traktorem a to je dost o hubu, protoze benga se tady mnozej geometrickou radou, velkej traktor nevyuziju a nejakym dzipem (samuraj atd) se nedostanu, kam potrebuju...s tou 4kolou hodne projezu, hodne utahnu a propletu se mezi tema stromama...casto totiz delam probirku nekde uprostred lesa, kam se bez zbytecnyho kaceni zdravejch stromu nicim vetsim nedostanu no a kdyz me capnou ty blbouni, tak abych z toho nemel stejnej pruser, jako kdyz me chytnou s domadelem, o to mi jde no...

r.biela 15.01.2012 12:48:28

Já mám na Yamaze Grizzly 700 konstrukčně řešené tažné zařízení do 550 kg, ale v TP mám bohužel napsáno do 250 kg. Zatím to neřeším prostě jezdím :-DD

brďa 15.01.2012 18:52:10

já znám polaris i kinga . komfort na polarisu je super měl jsem 450HO ale king je spolehlivější a jak psali kluci dílensky na jiné úrovni, osobně bych doporučil s EPS protože to je úplně jiný zážitek z jízdy !!! jinak se budou homologovat i kingquad 500 a myslím že by stačil dělá se i s EPS menší spotřeba a povinné ručení, jinak je to také silák a stejně se tahá vozík většinou na L. ale pokud nebudeš řešit tolik finance přikláním se rozhodně k 750!!! nechci ale nějak zrazovat od polarisu - já ho miluji! četl jsem ty váhové limity u 4kolek , je jasné že 4kolka utáhne klidně 2 tuny ovšem je to masakr ne? kdo z nás si na to troufne když 4 kule váží s řidičem necelých 400kg a pak tě to někde zabije, průserů už bylo dost, myslím si osobně že vozit za 4kulí 500kg je až, až. jinak používat těžké vozíky s nájezdovou brzdou ale ani to není sychr !

nuny_007 16.01.2012 19:48:06

Ondras83> Mám 550kg brždenej 200nebr.

minelab 16.01.2012 21:28:54

nuny_007> japonci su najkvalitnejši a canam najlepsi, len chuderka polarka je v pixi-okrem spotreby

nuny_007 16.01.2012 21:39:22

:-DD minelab>

minelab 16.01.2012 21:46:55

nuny_007> este som zabudol na najrychlejsiu kawasaki bruteforce 110mph-to ani
canam neda