

4kolka vhodná na delší cesty po silnici ???

URL

www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=4185&fid=8

Autor

Termix

Publikováno: 24.11.2011 18:11:42

Zdravím, chtěl bych se poptat, jak je to s kolkou na silnici. Mám na mysli nějakou delší projížďku jen po silnici. Jak je to s ovladatelností na silnici a jakou rychlostí je možno cestovat, abych nemel nepříjemnej pocit z nestabilitnosti ? Samozřejmě bych jezdil i v terénu ;) Chtěl bych nějakou vzhledově velkou mašinku. TGB Target / Blade 550, má s ní někdo zkušenost na asfaltu ? Díky za reakce

Gargamel 24.11.2011 18:18:10

po silnici jezdit umí každá čtyřkola :lol: :lol: ale pokud bych jezdil výlety atd tak bych volil od značky TGB jedinež Blade LT. A rychlost ???? no tu na kterou si trouseš každej jsme jinej a pocity má každý jiný

xsob 24.11.2011 18:19:33

Asi bych vyřadil 500ccm úplně. Důvody jsou malá cestovní rychlost stabylní cca 70 max cca do 90. Prostě překážíš v provozu, moje zkušenost. Navíc jedeš takřka na doraz možností kolky. Jinak určitě silniční pláště, teréně hrozně hučí a tyk pak ubívají. Od té doby co mám vyšší obsah je cestování po silnici (i když to moc nevyznám) jiná dimenze. kolem 100 km/h není problém a je prostor na zrychlení. Motor jen přede, není vytočený na max. Prostě kolka na silnici není nic moc, ale někomu to vyhovuje.

Termix 24.11.2011 18:24:15

xsob> Co si troufnu.. ? No nebojím se, ale zas nejsem sebevrah :) Mam skusenosti zatim jen se 2 kolama :) Kolka me laka hodne, tak me zajimalo jestli se da cestovat i po silnici, kdyz pojedu s kamosema na vylet. (chopperisti - takže to nehroti), ale jet 60 a byt vyklepanej a klouzat v tockach by bylo blby. Jinak za me blato vede :-D

xsob 24.11.2011 18:26:33

Termix> Kolka dokáže sedět v točkách pěkně. Stovkou se dá v poho jet, jen ty terení gumy nejsou nic moc. Strašně hučí. Jinak stovkou jezdím i po polňačkách.

Gargamel 24.11.2011 18:45:59

xsob> to jako fakt dáš kilem po polňačkách jo ?????? :lol: :lol: já ne :-(:-(

AtvNelu 24.11.2011 20:44:26

Gargamel>xsob> to jako fakt dáš kilem po polňačkách jo ?????? :lol: :lol: já ne :-(:-(
:lol: :lol: ty to neumíš

Gargamel 24.11.2011 20:48:06

AtvNelu> m to prostě asi nejede nebo co :lol: :lol:
xsob 24.11.2011 20:49:48

Gargamel> Tady u nás sou jen rovinky a díky Johandýrům sou ty polňačky rovnější než silnice, takže je to vlastně jednodušší než na silnici :lol: Junbík jede přes 120 ;-)
Zrzoun 24.11.2011 20:53:20

Termix- Silniční kolka? asi Cectek Quadrift 500EFI, ale myslím, že i Cectek Gladiator 500EFI by byl dobrej. Teď se má začít prodávat CF MOTO X8 2xCilinder a to určitě chopperům stíhat bude bez problémů ;-)
Gargamel 24.11.2011 20:54:16

xsob> ten váš jumbík koukám umí všechno :lol: :lol: tady u nás na severu to máme max do 60 km/hod:lol: :lol:
xsob 24.11.2011 21:12:35

Gargamel> No šak neříkám že by mě to 100% naplňovalo, ale jak sem už někdy psal, nejprudší kopec v okolí je nájezd ke mě do garáže (spád asi 4 procenta) :lol:
Wooseel 24.11.2011 21:13:24

xsob> kolik má slonek v technicaku maximalku?
xsob 24.11.2011 21:16:31

Wooseel> 15 Kw tudíž jen 95. Otevřený se nikde neuvádí. Jinak tachometr na 12 kolech proměřuje o 4 Km/h při stovce.
Gargamel 24.11.2011 21:17:44

xsob>Wooseel> 15 Kw tudíž jen 95. Otevřený se nikde neuvádí. Jinak tachometr na 12 kolech proměřuje o 4 Km/h při stovce.

takže o 30km při 120 :lol: :lol: :lol:
NeedToSpeed 24.11.2011 21:24:08

V zatáčkách budeš mít problém, kolka je o mnoho méně stabilní než chopper... myslím si že pohodlná rychlost na kolce je kolem 70-80km i když i s tím autobusem co mám sem jel 115... ale příjemný už to není, možná na silnicích gumach by to bylo jiné ale podle mě pokud chceš jezdit na silnici na necem neobyčejném koukej spíš po can-am spyder :-DD A nebo nějaká sportka sedmikilo by asi taky usla... ale ta stabilita v zatáčkách (u)
Wooseel 24.11.2011 21:27:24

xsob> no šak to není málo ne? :-DD můj Gladius měl v technicaku 15 kW a rychlost jen 60.... :-7
xsob 24.11.2011 21:29:12

Wooseel> Gladius znám dobře, teď mám 2 v dílně :-D Teda né pokakaný, jen na přešetření (s)
xsob 24.11.2011 21:32:17

NeedToSpeed> No jo, ale motororky už jsou zazimované, a mi si ty zátočiny na mokru

užíváme o 1000% víc. Kua to je paráda, akorát ty gumy nějak mizej (s) Jinak nestabilita oprti choperu, no ono to taky není žádnéj úlet pustit to do zátočiny trochu rychleji. U kolky vysednu a zatnu zuby, to je teprve adroš :lol:

NeedToSpeed 24.11.2011 21:52:38

xsob> Jo, na nezpevněném povrchu pecka, to rozhodně, ale zatáčky na silnici si teda moc neužívám, nemám pocit že by mejch 60kg něco udělalo když vysednu z autobusu : Nicméně ofc zima patří nám B-)

Lukych 24.11.2011 22:35:54

NeedToSpeed>xsob> Jo, na nezpevněném povrchu pecka, to rozhodně, ale zatáčky na silnici si teda moc neužívám, nemám pocit že by mejch 60kg něco udělalo když vysednu z autobusu : Nicméně ofc zima patří nám B-)

nepodceňuj se :lol:

Zrzoun 24.11.2011 22:43:34

NeedToSpeed> xsob tím ,, mi si ty zátočiny na mokru užíváme o 1000% víc. Kua to je paráda, akorát ty gumy nějak mizej ´ ´ měl na mysli driftování (řízený smyk), to na motorce dáš leda tak na plochý dráze :lol: .

Grizzly660 24.11.2011 22:47:41

Gargamel>xsob> to jako fakt dáš kilem po polňačkách jo ????? :lol: :lol: já ne :-(:-(

stovka na polňačke ... <http://video.google....=6936943166436250454>

xsob 25.11.2011 13:16:38

Zrzoun> Tak tak :-DD

Gargamel 25.11.2011 14:30:18

Grizzly660> a to mám chceš jako říct že na tom videu jsi jel stovkou jo.? :lol: :lol:

Grizzly660 25.11.2011 14:39:10

Gargamel>Grizzly660> a to mám chceš jako říct že na tom videu jsi jel stovkou jo.? :lol: :lol:

Veru tak, a nie jeden krát, jazdím tadiaľ pravidelne. Maximálka je cca po 50 sek.

juroquad 25.11.2011 14:55:30

Grizzly660> to poznam je to medzi lehotou a krvavymi senkami.. tade si isiel 100??? dobreeee

Grizzly660 25.11.2011 14:59:05

juroquad>Grizzly660> to poznam je to medzi lehotou a krvavymi senkami.. tade si isiel 100??? dobreeee

Áno tam, za sucha je to rýchly úsek ... Video je z G660. Na G700 je to ešte ľahšie , lebo má oveľa lepšie jazdné vlastnosti. Potom budeš poznať aj tento úsek, tiež rýchly .. : <http://video.google....=4628382388619237031>

wiki 25.11.2011 15:46:18

takovou která má v zadu diferák a ne rozvodovku- japonci tím pádem padají
kokoi 25.11.2011 19:17:03

Nejlepší čtyřkolka na silnici.
Lupíno 25.11.2011 20:35:59

kokoi> :-DD
Hašan 26.11.2011 10:09:57

Termix>xsob> Co si troufnu.. ? No nebojim se, ale zas nejsem sebevrah :) Mam skusenosti zatim jen se 2 kolama :) Kolka me laka hodne, tak me zajimalo jestli se da cestovat i po silnici, kdyz pojedu s kamosema na vylet. (chopperisti - takze to nehroti), ale jet 60 a byt vyklepanej a klouzat v tockach by bylo blby. Jinak za me blato vede :-D

Hlavně to chce zvolit vhodnou trasu, sednout na čtyřkolku a mazat po rovině směr Svitavy není asi to pravé. V tom vašem konci bych to viděl na okolí Tišnova a směrem na Vysočinu. Prostě zatáčka musí stíhat zatáčku...
Aligator.avs 26.11.2011 15:25:38

Já měl tu možnost se povozit na číplém renu a 145 nebyl problém
ČtyřkolkySS 26.11.2011 15:28:13

Aligator.avs> Jasné Aldo, tady spíš jde o užitečnou cestovní rychlost, zřejmě sériový kolky. ;-)
Termix 27.11.2011 16:02:39

Ohledne toho driftovani na motorce ;) <http://www.motorkari...onomareff-40031.html>
Cetek Quadrift 500EFI Vzhledove to vypada zajimave. Ikdyz Target se hezci :) Ale s timhle bych si neuzil mimo silnic, coz by me celkem mrzelo. Kdyz pominu piskovnu 2 km od baraku, tak vylety po lesnich cestach me taky lakaj..
Termix 27.11.2011 16:24:12

Gladiator X8 vypada pekne, ikdyz to uz bude cenove asi dost vysoko.
ČtyřkolkySS 27.11.2011 18:57:53

Termix> Cecků jezdí jako šafránu, na živo sem ho nikdy neviděl a X8 bude začátkem příštího roku, údajně pod 200 tisíc v plný výbavě. Zatím kolem téhle kolky víc info není.
Dan_Houbak 28.11.2011 20:19:30

Gargamel>Grizzly660> a to mám chceš jako říct že na tom videu jsi jel stovkou jo.? :lol: :lol:

Nechci byt kverulant, ale 100 ?? mozna 80 ale 100 se mi to fakt nezda :-|
david13 28.11.2011 20:23:20

Grizzly660> nechci rejpat ale mě to na 100km/h nepřipadá
lemricka 29.11.2011 00:33:27

Grizzly660>Gargamel>xsob> to jako fakt dáš kilem po polňačkách jo ????? :lol: :lol: já ne :-(:-(stovka na polňačke ... <http://video.google....=6936943166436250454>

bejt tam zajíc tak te maa :-D
lemricka 29.11.2011 00:42:03

Termix>Ohledne toho driftovani na motorce ;)
<http://www.motorkari...onomareff-40031.html> Cetek Quadrift 500EFI Vzhledove to vypada zajimave. Ikdyz Target se hezci :) Ale s timhle bych si neuzil mimo silnic, coz by me celkem mrzelo. Kdyz pominu piskovnu 2 km od baraku, tak vylety po lesnich cestach me taky lakaj..

tyjo machr borec ale asi ma i pneuservis :-d
Zrzoun 29.11.2011 07:22:10

Termix>Ohledne toho driftovani na motorce ;)
<http://www.motorkari...onomareff-40031.html> Cetek Quadrift 500EFI Vzhledove to vypada zajimave. Ikdyz Target se hezci :) Ale s timhle bych si neuzil mimo silnic, coz by me celkem mrzelo. Kdyz pominu piskovnu 2 km od baraku, tak vylety po lesnich cestach me taky lakaj..

Původně jsi se pokud jsem to dobře pochopil ptal na silniční kolku. Z důvodu, že takových vyloženě silničních kolkařů moc není, je v tomto směru menší výběr. Jak jsem psal Cetek Quadrift 500EFI je určen na silniční ježdění, vychází ovšem z typu Cetek Gladiator 500EFI což je normální Quad, navíc také s diferenciálem což velmi zvyšuje jeho jízdní komfort a využití v terénu je díky spínatelným uzávěrkám standardní. Ale nechci aby to tu ode mě vypadalo jako nějaká reklama na Cetek, jen se mě zdálo, že by to bylo to co scháníš. Jinak diferenciál má tuším ještě nějaký Polaris, ale to je už jiná cenová relace. K tomu tvému videi :-DD , ale na motorce tohle umí maximálně tak jeden z tisíce, kdešto na kolce přesně tohle na vlhku umí většina z nás (někdo víc, nekdo míň) :-DD :-DD , a o tom to pro nás je ;-)
xsob 29.11.2011 14:48:28

david13>Grizzly660> nechci rejpat ale mě to na 100km/h nepřipadá

Co sem se dvakrát svezl na G 700, tak pokaždý zhruba při 100+- km/h byl omezovač otáček. Motor na videu byl docela vytočeněj, tak by to mohlo odpovídat.
Zrzoun 29.11.2011 15:02:16

Ať už to bylo kilo nebo ne, fofr to zajisté byl a vyběhnout tam někde za křovím zajíc nebo srnka, vyject hajný na kole :lol: (né-li vyject traktor z pole), tak to by byl masakr :-DD .
Dan_Houbak 29.11.2011 20:26:14

Zrzoun>Ať už to bylo kilo nebo ne, fofr to zajisté byl a vyběhnout tam někde za křovím zajíc nebo srnka, vyject hajný na kole :lol: (né-li vyject traktor z pole), tak to by byl masakr :-DD .

mýslis tyhle mýslivce ?? :-D :-D :-D

Redwing 02.12.2011 06:49:55

Zaujímavé že sa ešte nikto neopýtal na rozpočet. Ak prachy nie su taký až taký problém, kup to čo mám ja (môže to byt lacnejšie ako by si myslel) obuj tam toto <http://img521.images...3323/dscn4202zj5.jpg> a si vysmiaty. Dostaneš univerzálnu rýchlu spoľahlivú a stabilnu kolku, odvezete sa aj dvaja, cestovka 110 - 120km/h a nemaš problem ani v terene (lahkom a stredne náročnom)... a bude ti žrat oveľa menej ako Blade...

abul 03.12.2011 11:42:24

Už jsem tu o úpravách na cesty kdysi psal a někteří polovzdělanci mně za to kamenovali. Je možný dodatečně upravit mašinu tak, abys měl solidní cestovní rychlost při rozumných otáčkách motoru. Podlé mně existují tři základní možnosti, jak toho dosáhnout. Nejjednodušší je zvětšení obvodu kol. Prostě dáš větší kola nebo pneu. Nevýhodou je zvýšení těžiště, což je na silnici na pikaču. Další možná úprava je přestavba variátoru. Existujou lidi, kteří se tím zabývají a vyrábějí sady pro různý čtyřkolky. Kdysi jsem to na netu našel. Ale to už je dražší záležitost. Možná nejdražší úpravou by bylo nechat vyrobiť jiný kola do převodovky. Prostě změnit převodový poměr. Realizovatelný to samozřejmě je. Např. pro Can Am je seženeš tady <http://www.galaxybik...a-outlander-800.html>, ale snad by bylo možný je nechat vyrobiť i levněji, ale nevím jistě. Kadopádně nemá moc smysl takhle "tunit" např. pětikilo, který stejně nemá výkon na to, aby vyšší rychlost zvládalo. Mně se pro tyhle hrátky jeví reálně jen větší dvouválce.