

Čtyřkolka na sních (lyžařský svah)

URL

www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=4171&fid=8

Autor
Holy

Publikováno: 19.11.2011 16:22:49

Zdravím pánové, obracím se na vás o pomoc s výběrem čtyřkolky. Jako naprostý laik potřebuji helfnout s výběrem ;). Potřebuju čtyřkolku, která bude stát celý den venku na mrazu a budu s ní jezdit do kopce na lyžařském svahu. Ideální by bylo, kdyby se na ní dalo i něco převézt (stačí aspoň úložný prostor na náradí). Důležitá je pro mě i cena a scháním starší čtyřkolku, nová není nutná. Děkuji za rady!
[deltron5 19.11.2011 16:28:33](#)

lepší sněžný skútr,kolka s pásama bude drahá
[Luboš 19.11.2011 18:19:20](#)

skutr je pro nějaké popojíždění nanic, jak zastavíš v hlubším sněhu v kopci, tak už se nerozjedeš, jedinež kolka s pásama
[muf 19.11.2011 19:15:37](#)

to je jedno co ti na sjezdovce ukradnou.na kolce dojedou dál B-)
[Holy 19.11.2011 20:00:06](#)

Kolka s pasama je drahy spas. V zas tak hluboky snehu to jezdit nebude. Prirodniho byva dycky malo a na sjezdovce je tvrdy ujezdeny snih.
[mikitama 20.11.2011 08:52:53](#)

Holy>Kolka s pasama je drahy spas. V zas tak hluboky snehu to jezdit nebude. Prirodniho byva dycky malo a na sjezdovce je tvrdy ujezdeny snih.

určitě nad 750cm3 a neboj do technickýho sněhu zapadneš jako prd
[truckeroff1 20.11.2011 09:03:51](#)

Pár zim jsem strávil na vleku,a na skutru taky něco naježdil.Nejvýhodnější varianta je pro tebe opravdu skutr,pokud ale lpíš na čtyřkolce tak snad Bombardýr 650 qvest,měla ho horská služba ,dá se pořídit za 50tis,k tomu čínský pásy-pokud budeš jezdit jen po hladký sjezdovce ,tak vydrží,jsi v tom za 75-80,to dáš ;-) i za jetej skutr.
[mikitama 20.11.2011 09:31:38](#)

truckeroff1>Pár zim jsem strávil na vleku,a na skutru taky něco naježdil.Nejvýhodnější varianta je pro tebe opravdu skutr,pokud ale lpíš na čtyřkolce tak snad Bombardýr 650

qvest, měla ho horská služba ,dá se pořídit za 50tis,k tomu čínský pásy-pokud budeš jezdit jen po hladký sjezdovce ,tak vydrží,jsi v tom za 75-80,to dáš ;-) i za jetej skutr.

čínský pásy to jsou vyhozený prachy ,konstrukční rychlost 20km/h to za 17 tisíc jsou už lepší bubny j-whelec . Ale starýho smradlavýho Burana koupíš taky za 20 tisíc ale počítej 15 Kč kilometr

Holy 20.11.2011 13:13:23

Hmm, jak to tak vypadá tak čtyřkolka bude leda trápení... No bude to těžky rozhodování, každopádně děkuju za vaše příspěvky a rady ;).

viki 20.11.2011 13:51:37

4kolka je na cestě , a semtam na bláto, do snihu je rolba a nebo skutr, a když kolka tak taková co opravu utáhne pásy - canam bruteforce ac thunder1000, nic jiného bych nevolil, sorry polaris taky ale za pořizovačku tohoto máš skutra jako prase, a ještě ti zbyde něco na rolbu :lol:

leos2 20.11.2011 13:59:06

Já byl z pásů na X2 800ccm opravdu zklamán , jelo to pomalu , od předních pásů lítal sníh tak moc že jsem nic neviděl , byl jsem celý mokrej, stupačky na nohy napěchovaný sněhem až po vršek , no hrůza!!! a ta spotřeba raději nepočítat.

manas76 20.11.2011 16:35:54

Holy> nepotřebuješ pásy na sjezdovce je sníh uježděný a v pohode na něm i do kopce vyjedeš na osobáku, sám jsem tomu nevěřil, než jsem byl u kamoše, který nahoru po sjezdovce rozvážel tovar s dodávkou a zimníma gumama jenom s předním náhonem, čuměl jsem jak se po sjezdovce proháněl jako po asfaltu. A když napadne čerstvý sníh, stejně ho nejdřív ujezdí ratrak ... Takže jakoukoliv kolku nad 500, pokud budete jezdit dva nebo s vozíkem tak radši nad 700. Radši vstřikování, kvůli studeným startům, karbecu trvá dýl než jede v pohode do kopce se studeným motorem. Skútr je taky dobrý, ale jenom na sníh, kolku můžeš využít celoročně, skútr ne ... S kolkou můžeš zajet i do vesnice pro nějaké zboží, a kde už bude místo sněhu asfalt, se skútre jenom sníh ...

muf 20.11.2011 17:35:21

nikdo se nezeptal jaký to tam máš stoupání?pak teprve 4x4 plus gumy a budu ti to sloužit celoročně ;-)

palo7 20.11.2011 17:37:20

souhlas s manas76 (y) v Jeseníkách jsem u několika sjezdovek viděl Suzuki King normálně na kolech a žádný problém, jezdily jak nic

Tomas-JM 20.11.2011 18:28:24

Na sněhu je každá čtyřkolka limitována světlou výškou a použitým obutím. Jak sedneš brichem, nehneš s tím. A vhodné obutí ber jako nutnost. Nicméně čtyřkolka s pasama projede vše. Od 500cc výš to není problém, samozřejmě 700cc je vhodnější. Osobně myslím, že čtyřkolka s pasama je lepší varianta (a snad i levnější), můžeš ji používat celoročně než jednocelový snežný skutr, ačkoliv ten svou práci samozřejmě dělá líp. To, že Leos byl od pasu na čtyřkolce ohazeny sněhem záleží spíš na typu čtyřkolky a taky sněhu, ja tak nikdy nedopadl, aspoň ne moc.

Holy 20.11.2011 19:22:39

manas76> To mas urcite pravdu, jeden rok jsme vyuzivali Pandu 4x4 a ta vyjela vsechno ;). Svah to prudky neni, modrej, spis takova placka ale s kratsim strmym usekem. Problemem jsou ovsem finance. Dost by mi bodlo navrhnout konkretni starsi kus. Da se poridit neco slusneho v cenove relaci do 50 tisíc? Ze to nebude zadna nadhera nevadi.

xsob 20.11.2011 19:27:04

Holy> Takhle to nějak vypadá s pásy ve sněhu.

Primitiv 20.11.2011 19:29:11

Kup si Mastiffa ,věděl bych o jednom ve zlínském kraji.... :-DD A na to pořádný řetězy...

manas76 20.11.2011 20:00:07

xsob> Tohle je pječné, hlavne jak má plná ramena, celý rám a všude kolem poloosí sních. Taky jsem takhle blbnul loni, všude sních, paráda zůstal jsem spát na chate u brácha, kolka venku na vzduchu. do rána - 16, jak jsem ji odstavil byla ještě teplá, něco povolilo a do rána všechno zamrzlo. Nastartovat jsem nastartoval, ale to bylo vše, kolka byla kostka ledu, žádné kolo nešlo otočit, zamrzlé brzdiče, poloosy, přední kardan, ramena, tlumiče, péra ... nedalo se ní pohnout a to jsem skoušel, že by mne aspoň kousek potáhl brácha s teréňákem , nic, jedine jeřáb ... Dve hodiny jsem ji pomalu roztával teplou vodou a osekával majzlíkem a kladívkem, prima práce při - 16 (y) (n) a i tak když jsem potom jel domů, tak bez pérování - všechno zamrzlé, takže na tvrdo ...

Tomas-JM 20.11.2011 20:25:52

manas76> Tak to plati samozrejme pro vsechno na snehu, nejen pro kolku na pasech. Ale na druhou stranu, pokud zajedes nekam do hlubokyho snehu nebo se čtyřkolka na pasech nekde zasekne, tezko ji vysvobodis, zvlast kdyz tam neni pristup. To pak muzes pockat do jara :)))

Aligator.avs 20.11.2011 20:39:03

Když to tak čtu tak pro tebe by byl lepší manévr menší off něco jako suzuki samuraj nebo něco podobného ;-)

muf 20.11.2011 21:24:35

koukej okolo sebe celou zimu.čti fora jak a kdo a na čem v zimě jezdí :-|

Nuggetiik 20.11.2011 21:34:40

hele samuraj je malej a normálně ho dávaj na pásy ... a nebo třeba ladu niva ...

mikitama 23.11.2011 09:30:27

Nuggetiik>hele samuraj je malej a normálně ho dávaj na pásy ... a nebo třeba ladu niva ...

..jo a v redukováný jedniče jezdíš za 40 litrů benzínu