

Existuje pracant s manuální převodovkou?

URL

www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=3677&fid=8

Autor
Hašan

Publikováno: 19.05.2011 17:17:05

Zdravím, dnes mám takový překladatelský oříšek: měl bych chuť koupit pracanta o obsahu cca 400-500 ccm, ale s mechanickou převodovkou!!! Byl jsem se podívat na Masai A450 s motorem Subaru, motoricky fakt BOMBA, ale podvozek mě zklamal - na ten výkon je čtyřkolka úzká a tak přemotorovaná, že je to na rozbití huby... Nemá někdo nějaký typ? Díky za odpovědi...

cort 19.05.2011 17:47:58

Něco tu takového prodávalo EMU, ale prej nebylo nic extra. Proč chceš na pracáku manuál?

Lupíno 19.05.2011 17:59:23

to co jsi zkousel je jenom 4x2, v podstate sportka s plasty uzitkace. Kdysi se prodavalo Emu s manuaem. Klasickej uzitkac s 4x4 a moznosti razeni je snad Honda. Bud automat nebo radis sam.

větvíčkář_Rox 19.05.2011 18:53:01

Má to vymakaný Honda Rincon. To co mělo EMU stálo za prd. Hele, jak se ptá Cort, proč chceš na pracáku manuál? Používám Glada 80% k práci a nevidím pro to rozumnej důvod. Pokud bys teda nechtěl toho Rincona. Bo to je důvod sám pro sebe (y)

Luboš 19.05.2011 20:58:22

Rincon není manuál, ale automat, nějaká 400 Honda se prodává jako řadička, ale je malá, stejně jako Eiger, terý se dá taky koupit v manuálu nebo to jsou spíš takové poloautomaty, odstředivá spojka a mechanika, ale zase zařadíš a jedeš, EPS u Hond nevím jestli jde považovat za manuál, chová se to ale podobně

manas76 19.05.2011 21:06:56

Luboš> Honda Rincon - poloautomat - 3 rychlosti, řazení knoflíkem na rajdách bez spojky Já mněl Hondu Foremana 450 - poloautomat - 5 rychlostí, řazení knoflíkem na rajdách, resp. dva knoflíky, šipka hore vyšší rychlost a šipka dolu nižší rychlost...

Luboš 19.05.2011 21:12:59

manas76> no já přece netvrdím nic jiného, jenom jsem se už potkal s problémama s řazením, chyba vždycky v elektrice a to by u manuálu odpadlo

xsob 19.05.2011 21:16:08

Já osobně nemám rád automatický převodovky v autech, nebaví mě s tím jezdit a pár tisíc jsem s 3 modrními automaty najezdil, ale u kolky, kor pracovní je to pro mě úplně něco jinýho, měl jsem obavy ale zbytečný. Prostě se zátěží si variátor pohrává bez problému a v optimálním výkonu. Dneska s vlečkou a různýma nákladama 4 hidinky a nějak si neumím představit u toho kvedlat pákou, mačkání knoflíku je přitelnější, ale vario je pro to optimální.

manas76 19.05.2011 21:22:23

Luboš> Také jsem s tím měl problém... odešlo čidlo - snímač rychloměru, byl na převodovce, a když jsem jel, dalo se řadit jenom dopředu - 1-2-3-4-5 ale dolu na 4 už ne. musel se vypnout motor a pak to zase šlo... To čidlo stálo před cca 4 lety kolem 5.000,- Sk . . . Výhodu v tom řazení vidím v tom, že teď když dojedu k nějakému prudkému kopci, nebo skrátka k místu kde musím řadit L - ko musím zastavit, přeradit, projet to místo a pak zase zastavit, zařadit H -čko a jede se dál, kdežto u poloautomatu s Hondou jsem jenom za jízdy podradil z 5 na 4 nebo na 3 nebo i na 2, projel obtížný terén bez zastavení a pak zase 3-4-5 a jel jsem bez dvou zastavení v kuse dál ... :-DD

manas76 19.05.2011 21:23:47

Jo a ten Rincon má možnost volit i plně automatický mód, takže skoro jako u variátoru

...
HansLtm 19.05.2011 21:23:54

Hašan> Bombardier Traxter,řazení TIPTRONIC (y) fota zde

<http://www.quadmania...fid=7&p=1#goto185234>

Cali 19.05.2011 21:45:57

pod zátěží řadit tak jak u JD :-DD

Kartkarel 19.05.2011 22:42:43

Honda TRX 250, 350 a pak i myslím 400 jsou manuály s tlačítky, starší tyto typy měli jen řadičku. Číňani to dělali taky - Bashan 250, 300 a 400, tady to bylo jen s řadičkou, Odes Liangzi - tlačítka a řadička. Všechno tohle vycházelo z Hondy. Pak jsou tady starý Traxter (Maxtery, Questy), kde v prvních typech byl stálý náhon 4x4 a řazení tlačítky motor 500. Stálý náhon nebyl před 8 lety nic výjimečného, dělal to třeba i Polaris v modelu Magnum 500. Spolehlivost, výkon a bezporuchovost tomuto modelu mohou dnešní XP jen tiše závidět.... ;-)

Richard.cz 20.05.2011 00:28:41

HansLtm>Hašan> Bombardier Traxter,řazení TIPTRONIC

No, jedna věců která mi chybí u outlandera je právě nějaký způsob "manuálního" řazení - nejlíp sekvenční, s možností přepnutí na automatické... Přitom by to canam vlastně nemusel vyvíjet úplně od začátku, z minulých dob je tu traxter, ze současnosti je to tříkolka spyder, která má litrový motor a lze ji koupit s manuálním nebo sekvenčním řazením... Takže se celkem logicky nabízí další evoluční krok - vzít tenhle aparát a nacpat ho do outlandera (nebo do něčeho co se z outlandera vyvine...). Jenže jak psal i Kartkarel v jiném vlákně - tržní situace zatím canam příliš nenutí aby se vytasil s litrem, nebo s nějakou zásadní, principiální inovací. Ty jejich osmistovky Rotax s variátorem TGB prostě jsou pořád dostatečně dobré, aby na trhu obstály... Právě proto jsem rád, když stále další ostatní výrobci přicházejí na trh s většími kubaturami,

a upřímně jim držím palce aby to celkově byly kvalitní mašiny se zajímavými vlastnostmi, protože tohle sekundárně vyvolá tržní tlak na canam, aby spáchal nějakou tu zásadnější inovaci (třeba právě větší kubaturu, nebo změnu převodovky, nebo něco podobného), a neřešil pouze barvu plastů a design polepů.

Kartkarel 20.05.2011 00:54:19

Richard.cz> no oni se s tím budou piplat, vyvýjet, ladit....a pak to tady budete stejně zase válet v bahně a sračkách :lol: :lol: :lol: No a aby si kluci z TGB moc nemysleli, v roce 2003 byly motory a variátory komplet Rotax. O pár let později to už pro CA vyrábí tento největší světový výrobce variátorů (který činí pokusy i ve čtyřkolovém segmentu :lol:) ale tyto variátory jsou furt stejný ;-) Takže koncept je Rotax ;-) Nicméně je to stejně fuk :lol: :lol: :lol:

cort 20.05.2011 01:04:29

Kartkarel> Za tohle rouhání Tě čeká plamen pekelný!!! :[

abul 20.05.2011 06:14:55

Richard.cz> Podobně jsem to psal Redwingovi ve vlákně Blade vs Rincon. Je s podivem, jaký možnosti si Japonci nechávají utéct před nosem v oblasti čtyřkolek. Kdyby se dělal Rincon v dlouhý verzi, s pětistupňovou automatikou/sekvencí, k tomu by trochu zvýšili objem/výkon a možná ještě přidali EPS a zadní diferenciál, byla by to rázem špička. Ať mi nikdo netvrdí, že pro takovej gigant, jako je Honda by vývoj takovýho stroje představoval problém. Tím by se jim obrovsky zvedl prodej a stali by se měřítkem pro ostatní výrobce. Jenže to je těžký, když (jak se zdá) nestojí ani o oficiální zastoupení v ČR, resp. homologace v téhle branži. Nebo by se toho mohl chytit Can Am, jak píšeš. Těm už toho chybí daleko míň. Zadní diferák, sekvenční převodovka a abyste neremcali, tak trochu toho objemu a výkonu :lol: Myslím, že vývoj k tomu dřív nebo později stejně dospěje, jen mi připadá, že všichni čekají, kdo do toho jako první narve prachy a co na to trh. Je smůla (nebo štěstí??), že prodeje čtyřkolek nejsou v Evropě nijak závratně vysoký, takže není páka, která by je k podobným inovacím nutila. V tomhle jsou zase dobří Číňani. Těm stačí malá mezera na trhu, kterou vyplní a drží se jí jak ho*no košile. Nacpou se zkrátka všude. Jenže zas ta kvalita ... :'-(

Hašan 20.05.2011 09:01:15

cort> Kvůli vlastní zábavě - variátor mě přijde takový ryze "americký" vynález. Navíc jezdím hlavně horské silničky na Vysočině a trhá mi uši, když jedu z kopce a musím motor točit, aby to vůbec jelo. S manuálem bych dal 5ku nebo 6ku a frčel s pár otáčkami.

marek.sm 20.05.2011 09:46:15

Zim 350

Kartkarel 20.05.2011 09:54:06

marek.sm> ano, přesně, na ZIM jsem zapoměl!!! Klasika se spojkou a řazením na noze!!! Proměně znalé - ruská čtyřkolka s motorem 350 ccm 2T, pevnou neodpruženou z.nápravou, s brzdama ze žigula a hlavně s hydraulikou!!!

marek.sm 20.05.2011 09:56:38

Takhle by měla vypadat výbava pracanta ta hydraulika a možná to má i vyvedenou

hřidel na pohon příslušenství.

Kartkarel 20.05.2011 10:01:38

náhonovou hřidel tam nevidím....

marek.sm 20.05.2011 10:03:46

No možná si to s něčím pletu...

HESP 20.05.2011 10:20:40

Kup si tohle 4x a máš to pořešené :-D <http://www.tipmoto.c...3-farm-250-nova.html>

Hašan 20.05.2011 10:34:06

HESP> Není to jeden z těch zázračných strojů z Číny s označením 1HJ20HS (1 Hodinu Jezdím, 20Hodin Spravuji) ???

bberny 21.05.2011 21:03:00

Hašan>cort> Kvůli vlastní zábavě - variátor mě přijde takový ryze "americký" vynález. Navíc jezdím hlavně horské silničky na Vysočině a trhá mi uši, když jedu z kopce a musím motor točit, aby to vůbec jelo. S manuálem bych dal 5ku nebo 6ku a frčel s pár otáčkami.

Proč hledáš pracanta, když jezdíš po silnicích???

Luboš 22.05.2011 10:32:48

Kartkarel> pokud si dobře pamatuju, tak to tu hřidel má, kdysi jsem to měl doma, dával jsem do toho jiný motor, ale co je hlavní, tak tento kladkostroj nejspíš nebude vůbec čtyřkolka

Luboš 22.05.2011 10:38:16

manas76> tohle byl vždycky nějak uvolněný drát a hledá se to hrozně, jeden známý měl tuto závadu v servisu dva měsíce a po půl roce jede s tou samou závadou zpátky, vždycky to přestane dopředu řadit a to ani ručně a dozadu se zapne omezovač už od volnoběhu

Kartkarel 22.05.2011 10:50:21

Luboš> no ale čtyřkolka to je....víš taková ideální na práci :lol: :lol: Každá čtyřkolka, která stojí za prd má napsáno v popise ideální na práci. Jako základ je asi brán Lakatoš - čím více se mu kolka konstrukčně přiblíží, tím asi lépe pracuje ;-) ;-) ;-)

quattromas 22.05.2011 10:51:35

vývodová hřidel je na foto pod tou malou modrou krytkou :-)

Luboš 22.05.2011 11:06:50

Kartkarel> no čtyři kola to má, o to se nemá cenu přít, jenom si ještě pamatuju jednu šílenost a to o hodně širší zadek než předek, kamoš to bral kolem rohu a zapoměl na ten rozdíl a od převrácení ho zachránila snad jen ta šířka a skutečnost, že to moc nejede

Zrzoun 22.05.2011 11:21:53

Zpět k tématu vlákna ;-) . Co já vím, tak na těžkou práci není variátor vhodný!! (A to

v roce 2007-2009 tvrdili i všichni prodejci ATV. To že teď nemají ve svých nabídkách manuál a otočili s tím že variátor je supr i na těžkou práci, je věc jiná) Je fakt, že z hlediska opotřebení dílů a přenosu kroutícího momentu (síly) motor -> kola, je bez diskuse lepší manuál! Jde o to co by jsis představoval a v jaké cenové relaci. V té nejlevnější je to 100% EMU 650 Alltrack / manuál 4x4 (dvouválcový motor Mitsubishi P32Q-1 v licenci Dathaisu), ale už se nedovází, většina prodejců a dovozců preferuje vario. Víím o dvou (nových) v ČR (r.v. 2008-9) = čistopis:

<http://motorky.yauto...650-2atv-430762.html> a

<http://www.ctyrkolky...emu-650-alltrac-4x4/> :-) Je to fakt tank!! 350kg a přitom řízení jde tak lehce, že to utáhne 6leté dítě a je bez posilovače, řazení všeho mechanické, tzn jednoduché a spolehlivé. :-DD Kdo si ho pořídí, musí počítat s tím, že si kupuje traktůrek na práci s vizází čtyřkolky!!!

HansLtm 22.05.2011 11:46:29

Zrzoun>Zpět k tématu vlákna ;-). Co já víím, tak na těžkou práci není variátor vhodný!! (A to v roce 2007-2009 tvrdili i všichni prodejci ATV. To že teď nemají ve svých nabídkách manuál a otočili s tím že variátor je supr, je věc jiná) Je fakt, že z hlediska opotřebení dílů a přenosu kroutícího momentu (síly) motor -> kola, je bez diskuse lepší manuál! Jde o to co by jsis představoval a v jaké cenové relaci. V té nejlevnější je to 100% EMU 650 Alltrack / manuál 4x4 (dvouválcový motor Mitsubishi P32Q-1 v licenci Dathaisu), ale už se nedovází, většina prodejců a dovozců preferuje vario. Víím o dvou (nových) v ČR (r.v. 2008-9) = čistopis:

<http://motorky.yauto...650-2atv-430762.html> a

<http://www.ctyrkolky...emu-650-alltrac-4x4/> :-) Je to fakt tank!! 350kg a přitom řízení jde tak lehce, že to utáhne 6leté dítě a je bez posilovače, řazení všeho mechanické, tzn jednoduché a spolehlivé. :-DD

trocha ti budu odporovat : : to že nemají prodejci v nabídkách užítkače 4x4 s klasickým řazením není věc jejich názoru ,ale 99% všech výrobců manuál vůbec nedělá!!!Tak nemůže bejt v nabídce tak asi tak (s) pak „dvouválcový motor Mitsubishi P32Q-1 „ zatím jsem našel že je to označení karburátoru a né výrobce motoru (s) „ většina prodejců a dovozců preferuje vario „ o tom jsem už psal ;-). Je to fakt tank!! 350kg „ kdyby to bylo fakt tak dobrý s manuálen tak všichni výrobci to dělají,ale opak je pravdou,spojka půjde hodně rychle do kelu!!!!nedovedu si někde v terénu představit jak pořád vymačkávám spojku a rozjíždím přes spojku!!!Šílenost za mě VARIO u užítkače (y) (y) Jinak segvenční řazení(Bombardier) je pěkná parádička (y)

Hašan 22.05.2011 12:05:31

bberny> Protože se na sportku nevejdu....

Zrzoun 22.05.2011 12:07:53

HansLtm> Motor je 100% licenční Dathaisu, že je to Mišivbuši, to jsem vyčet na netu třeba tady <http://www.bazarctyr...com/cs/emu-alltrack>, tak za to označení ruku do ohně nedám, a to se případně omlouvám. Ale něco by jsem vypíchnul :-). Nevím jestli jsi někdy oral, tahal brány, nebo stahoval dřevo z lesa? To se totiž, zapřáhne -> rozjede (v případě potřeby přeřadí na požadovaný kvalt) a jede se konstantní(stálou) rychlostí, bez dalšího řazení. Tzn. zavřená (puštěná) spojka. Tatata, jezdí se až je to hotové, pak se spojka jednou vymačkne vyřadí a je hotovo. Kdešto u varia, řemen neustále pracuje /reaguje na tah a sílu a opotřebovává se/ ;-). Spojka u EMU 650 je

velikostně jak u 120 Škodovky, oproti tomu řemen vária = šňůrka s průměrem okolo 23cm. Pak namáhání a opotřebení a na tuhle věc mám svůj názor, NEVNUCUJI HO. OMLOUVÁM SE!!! /Mitsubishi P32Q-1 je opravdu označení karburátoru./

Zrzoun 22.05.2011 12:39:29

Hašan>bberny> Protože se na sportku nevejdu....

Sice nemáš svůj stroj na profilu, ale podle toho kde se na fóru pohybuješ a na jakých vláknech diskutuješ, usuzuji, že máš Tomahawk. Píšeš, že se nevejdeš :-\$:-D . Jestliže máš zkušenosti s Tomem, a vyhovuje Ti přístup k servisu a náhradním dílům, tak asi Max 4-5. Ale jestli chceš zkusit něco NEW, tak vem JumboR5. Hele ono má každý něco, to se těžko radí, ve finále zjistíš, že cena+opravy=stejně. Max má delší sedlo :-) :-D :-DD

FIGURA 22.05.2011 20:56:09

Dnes celý den pojezdová rychlost 3 - 7 km/h, podle zatížení cepáku

Najeto přes 600 Mh a zatím se na motoru a pojezdu celkově, nic neřešilo. Jestli někdy koupím novou kolku, tak tohle zůstane doma na práci ;-)

Jizva 22.05.2011 21:21:27

FIGURA> Moc pěkná sekačka taky jsem o ní uvažoval jako o dodatkový k tý mý,ale nemám prasátko který bych rozbil :-DD :lol: :lol:

Baheňák 22.05.2011 21:24:21

Jizva> áááá oslík přišel přitakávat :lol: :lol:

Jizva 22.05.2011 21:26:14

Baheňák> počkej ty šmejde :[:lol: :lol:

FIGURA 22.05.2011 21:28:35

Baheňák> A Ty jsi hovno domorodec, když nepoznáš Bousov :lol: Jel jsem dvakrát kolem a z truhlárny se neprášilo. Určitě jsi někte lítal na kolce :-DD

Baheňák 22.05.2011 21:31:41

FIGURA> jezdil jsem včera :-DD dneska jsem dělal terasu kamarádovi (n) bousov znám jen na benzínce v hospodě :lol:

Jizva 22.05.2011 21:39:04

Baheňák> S nim se nebav ty si mula Rychlího :lol: :lol:

fiičák 22.05.2011 21:39:36

Baheňák> nekecej :-P ty žádný kamarády nemáš :lol: :lol:čau Jizvěnko nebo oslíku :lol: :lol:

Jizva 22.05.2011 21:41:30

fiičák>Čau prase, :lol: :lol: :lol:

fiičák 22.05.2011 21:47:28

Jizva> čau kámo :-P kombinéza ojednána, ale bude tak za měsíc (y)

Jizva 22.05.2011 21:50:03

fiičák> Super (y) ,tak o víkendu sraz bude v Perštejně nebo jak to bude?

fiičák 22.05.2011 21:54:43

Jizva> tak to je už na vaší domluvě :-(jestli se nedohodnete na tento víkend, tak příští nemůžu (n)

Zrzoun 23.05.2011 21:27:17

K tématu: Mám dojem, že tohle je EMU 650 ALTRACK (manual) v akci. Je tu vidět práce se spojkou (jak u motorky, levá ruka)

Zrzoun 24.05.2011 14:23:03

Ještě jsem našel video a myslím že i reálný komentář. (zvuk)

<http://hungama.rated...ATV-EMU-alltrack-650>

NeedToSpeed 24.05.2011 23:33:12

Mám pocit že jsem na kenemu s převodovkou která se dá přepínat v režimu automat manuál jezdil ve státech, ale byl to starší typ.

Hašan 25.05.2011 09:05:02

Zrzoun> Mám Maxe 4.

Zrzoun 25.05.2011 10:22:26

Ty jo, ten Masai A450 je na 9´ a 10´ kolech, to asi né?!? Z Maxe 4 do Masaie A450 to by sis asi velikostně nepomohl.

HansLtm 25.05.2011 17:36:31

NeedToSpeed> to je Bombardier Traxter Max (y)

Hašan 25.05.2011 17:43:33

[quote]Zrzoun>Ty jo, ten Masai A450 je na 9´ a 10´ kolech, to asi né?!? Z Maxe 4 do Masaie A450 to by sis asi velikostně nepomohl. Hašan: Ten Masai je menší, ale, stejně jezdím zpravidla sám, na kratší trasu by se tam 2 lidi vešli. Zklamalo mě naladění podvozku, je to káča vratká a s tím motorem (nabušeným) je to na rozbití tlamy...

Zrzoun 25.05.2011 17:57:57

Hašan> Jen pro zajímavost, když Masai tak tu A433 jsi viděl? (je to ale vario)!!

Zrzoun 25.05.2011 18:09:21

najdeš na vlákně: Téma: Najdi rozdíl - Masai A433 Ultimate versus Can-am Outlander 400 Fotky v příspěvku #111, #112 (poslední příspěvky)

NeedToSpeed 25.05.2011 18:11:19

HansLtm> Tak ten vyloženě fakt řadil buď sám nebo se to mohlo hodit na manuál tuším. Takže doporučuji. Kvalitní kolka a splňuje požadavek snad :-DD

Hašan 26.05.2011 08:07:22

Zrzoun> Já právě vario už nechci, to si můžu nechat Maxe...

Zrzoun 26.05.2011 09:11:07

Hašan> Jo jo chápu, tak výše máš nějaké návrhy a jinak musíš /hledat/. Držím palec

:-)

Hašan 26.05.2011 10:12:45

Zrzoun> Po zvážení poměru kvalita/cena teď přehodnocuji variantu "Masai A450", našel jsem totiž na jejich webu vložky pod zadní kola, které to rozšíří cca o 5 cm. Myslíš, že se to na stabilitě projeví???

Zrzoun 26.05.2011 10:19:03

no to si piš a jak Hele podložky se dají sehnat sada na jednu nápravu za 2000,-, i za míň a různé 3cm(6cm celkově), 4,5cm (9cm celkově), bych radši vzal ty 4,5cm. Je to za stejnou cenu. Příklad: http://www.quadprofi...zsireni/cat_165.html ale nemám tohoto prodejce v oblíbě, to ovšem nemá na jeho zboží vliv.

drobec 26.05.2011 11:04:18

Hašan> ked nexces vario tak co takto Hondu?? ta ma plneautomaticku prevodovku ziadne vario, co sa tyka toho hsun s manualom - cital som recenziiu - a ten stroj stojí za hovno /viem len spocutia/ - motor je s nejakej azijskej multikary - radenie za jazdy posobi viac problemov ako uzitku - preto zacli v neskorsich verziach robit kvazi sekvenčne radenie na riadidlach - boli tam gombiky ktorými si radil rychlosti a bolo to celkovo kazove - honda je sice draha ale svojou prevodovkou nema konkurenciu

Hašan 26.05.2011 11:12:49

drobec> Hondy, které jsem viděl na netu, byly téměř vždy bez SPZ (RZ), což mě je na silnici na figu....

drobec 26.05.2011 11:26:18

Hašan> jo to je ich najvacsia nevyhoda - ale to tu uz tiez niekto riesil - ono ta homologizacia je celkovy problem u japonskych masin - ale co mam info tak yamaha robi oficialnu homologizaciju pre CZ/SK cize mozes vyuzivat oficialne servisy yamahy a uplatnovat si tam aj zaruku, a vraj uz schadzaju aj prve 4kolky homologovane priamo s vyroby /zdroj je Yamaha v BA - bol som sa tam pozret a totok mi bolo povedane/ je mozne ze konecne aj ostatny zacnu opakovat /kedze sa vsetci opicia po yamahe/ a dockame sa aj ofiko homologizacii

Hašan 26.05.2011 14:55:06

drobec> Já mám tu kolku spíš místo choppera a tak bych na ty moje vyjížďky ten manuál využil víc. S tím variátorem si už připadám jako duševně méněcenný... I na práci - chápu, že na obsluhu je to lepší, ale přenášet hnací sílu ŘEMENEM !? Copak třeba traktory mají variátor???

xsob 26.05.2011 15:16:22

Hašan> No třeba taková kombajny vario mají normálně a Některý Johandýři nemají převodovku přes ozubení ale hoodně lamelovejch spojek v oleji a tím to mění převody (jednodušeně řečeno), takže né všechno je jak na první poslech.

Hašan 26.05.2011 15:22:10

xsob> Porovnej si výkonnost zahradní techniky Terra-Vari s Mountfieldem... Vše hovoří pro manuál... :-D

větvíčkář_Rox 26.05.2011 19:24:53

Hašan> chlape, nemyslim to ve zlým, fakt ne. Ale si mimo! Ano, ty nejvýkonnější traktory mají vario. Třeba tenhle "traktůrek". Já nmyslim, že na práci OK, co myslíš?

(s) Zavrhnout vario u pracovní kolky je nesmysl. Ale přesto, pokud na tom trváš je tu jen jedna rozumná možnost - Honda. Na značky to dostat nějak asi jde, ikdyž to není úplně košer. hodně se tu toho napsalo a zkus SZ lidem co to tu mají. Určitě najdeš cestu (y) Jinak, EMU s manuálem stály fakt za hovno. Pár kluků nalítli na reklamy s manuálem a koupili to do lesa. Katastrofa... Je to jak píše Drobec. Motor "prej Mitsubischi +o(" je v číně dávanej do dodávek a malých užitkových vozítek. A tak nějak jako prej v tom funguje. Ale do kolky je to neštěstí. Masai A450 není pracant. To je hračka s vizáží pracanta. Já mám na práci Glada a spokojenost. Klucí s dřevárny sedlají kromě Gladů Rincona, Outlandery, Kuňkváky, a taky spokojenost. koukej po něčem takovém a varia se neboj (y) Držím palce, ať si spokojenej.

větvičkář_Rox 26.05.2011 19:26:18

jo a porovnání VARI s Mountfieldem není zdaleka o způsobu přenosu síly. To jsou prostě dvě naprosto odlišný myšlenkový směry. Samozřejmě ve prospěch VARI (y)

FIGURA 26.05.2011 20:25:33

větvičkář_Rox> Ty divočáku :-DD Ten traktor je vario, ale bez variátoru (s) Snad má jen mnoho spojek v oleji, jako Honda :-\$:-DD

abul 26.05.2011 20:49:51

FIGURA> Píšu "plně bezestupňový koncept převodovky". To jako hydro? V tomhle se fakt nechytám, já měl jen Zetor 30 :lol: Víím z osobáků, že výkon je právě tím co omezuje širší využití v aut. průmyslu. Jinak by to byl asi nejideálnější převod. Motor může běžet pořád v optimálních otáčkách

větvičkář_Rox 26.05.2011 21:01:45

FIGURA> určitě nebude mít vario jako kolka a určitě ne od TGB, jako nejlepší kolky na světě Kenemy :lol: , ale má to jak říká Abul - bezestupňovej převod. Čili variátor. Hydrostat to nemá. Baval sem se o tom s majitelem (y) Umí to jet i 30metrů/hod. Číhnu na jůtůb, třeba to tam někde bude.

FIGURA 26.05.2011 21:06:24

abul>FIGURA> Píšu "plně bezestupňový koncept převodovky". To jako hydro? V tomhle se fakt nechytám, já měl jen Zetor 30 :lol: Víím z osobáků, že výkon je právě tím co omezuje širší využití v aut. průmyslu. Jinak by to byl asi nejideálnější převod. Motor může běžet pořád v optimálních otáčkách

Pokud to píšu, tak asi hydro. Dělalí čerpadla společně s motorem kde je sekvence do naprogramovaných poloh, nebo možnost plynulé změny.

caprighia 26.05.2011 21:07:13

Takové pokusy byly - už v 60 letech DAF pak v 80 letech Uno Selecta a Ford s variátory. Jenže provoz motoru v optimálních otáčkách (dejme tomu v oblasti s nejmenší měrnou spotřebou či max. Mk) ještě neznamená, že je to režim s nejmenší absolutní spotřebou. I klasický automat s planetama je vlastně trochu plynulý, díky měniči a jeho schopnosti násobit moment, ale vše kromě řetězu a přímého soukolí žere energii a dělá z ní teplo.

FIGURA 26.05.2011 21:08:55

větvičkář_Rox>FIGURA> určitě nebude mít vario jako kolka a určitě ne od TGB, jako nejlepší kolky na světě Kenemy :lol: , ale má to jak říká Abul - bezestupňovej převod. Čili variátor. Hydrostat to nemá. Baval sem se o tom s majitelem (y) Umí to jet i 30metrů/hod. Číhnu na jūtůb, třeba to tam někde bude.

To mě zajímá, zeptám se Nezbedy nebo Kočího a poreferuju (s)
větvičkář_Rox 26.05.2011 21:12:38

FIGURA> mně taky (y) Ne, že bych se to chystal pořídit (s) Eště by to mohl vědět Matyss. Písnu mu SZ (y) Jediný co sem k tomu našel je tohle, ale nejsem z toho moc moudrej...

abul 26.05.2011 21:12:40

caprighia>
vše kromě řetězu a přímého soukolí žere energii a dělá z ní teplo.

a na to přišli v AUDI a zrodil se Multitronic :lol: :lol: Dělán si kozy. Zrovna v souvislosti s tím multitronikem jsem četl o tom, že je problém přenést větší výkon, což limituje širší využití
Zrzoun 27.05.2011 10:26:26

větvičkář_Rox> Na tom tvém schema (šémá:-D) je velmi jednoduše zobrazen: Převodový sestup, různé vývody náhonů se spojkami, stálý náhon při pojezdu, náprava s planetovými koncovými převody a brzdami v oleji, difeenciál. A to rozmazané, jsou různé polohy agregátů za použití kloubového systému.

----- Všem: Kluci nejde srovnávat 10t. kolos s 300kg kolkou!! Variátor se přece v kolkách a skutrech hlavně používá z důvodu jednoduchosti a pohodlnosti pro obsluhu. Určitě si každý z nás líp zaježdí a zablbne na kolce s váriem (automatem) než s manuálem, i když najdou se i tací co si chtěj radši užít řazení. Každý podle svého gusta. Jestliže kolega Hašan vário doma má a nevyhovuje mu a po zvážení všech svých pro a proti se rozhodl pro manuál, tak se tak rozhodl. Požádal formou tohoto vlákna o pomoc v nalezení kolky s manuálem, spíš tedy jako jestli vůbec existuje. Snažíme se mu tedy pomoci najít manuál a né vnucovat svoje názory (které jsou mimochodem velmi zajímavé) Tak ví tedy někdo o nové kolce s manuální převodovkou?
LeonKrkon 27.05.2011 13:12:38

ZIM350 (y)
větvičkář_Rox 27.05.2011 13:49:48

Zrzoune, podle mně čeká od manuálu něco, co mu nedá. Ale budiž - máš pravdu. Za mně Honda Rincon (y)
Matyss 27.05.2011 18:35:13

větvičkář_Rox>FIGURA> mně taky (y) Ne, že bych se to chystal pořídit (s) Eště by to mohl vědět Matyss. Písnu mu SZ (y) Jediný co sem k tomu našel je tohle, ale nejsem z toho moc moudrej...

Větší podíl hydrauliky. Hydraulický přenos má nejmenší účinnost.

Matyss 27.05.2011 18:40:08

scéma

větvičkář_Rox 27.05.2011 21:17:30

Pavle, díky (y) takže měl asi největší kus pravdy Figurák. Bo je to fakt postavený na hydraulice. Je to fakt mašina (y)

Zrzoun 29.05.2011 16:45:15

Hašan> Ty jo, mám to před očima a vůbec jsem si nevzpoměl. Hašane Access Warrior 450 má manuál (a myslím, že i klasickou spojku /nevím to ale na 100%/)

HansLtm 29.05.2011 16:51:34

Zrzoun> Access Varrior 450 ,klasická sportka 4x2 s klasik řazením a se zpátečkou (takže spojkování) ;-)

Zrzoun 29.05.2011 17:10:33

HansLtm> JJ dík, jsem si nebyl jistý :-DD

Zrzoun 29.05.2011 17:15:16

Hašan> tak vidíš, je to sice vizáží sportka, ale má manuál a klasickou, převodovku. V Žebráce mají myslím 12z nejmenší hmací kolečko a 42z největší rozetu a to do síly už něco udělá.

Zrzoun 29.05.2011 17:17:04

HansLtm> jakou rychlostí se to hejbe na 1. při volnoběhu ??

HansLtm 29.05.2011 17:32:37

Zrzoun>HansLtm> jakou rychlostí se to hejbe na 1. při volnoběhu ??

na 1. a na volnoběh bych s tím nic nedělal,bude taktak kloktat a převalovat se,obzvláště když něco připráhneš,je to hold sportka ne užitkáč(úplně jiné z převodování),jen to odděláš takhle zeptej se zde Lupina měl SMC Ram 520 RR jak to jezdí na 1. ,mam Raptisko a na 1. volnoběh jen převaluje píst (u) chce to přidat plynJá bych nad tím ani nepomýšlel ze sportky chtít užitkáč +o(,ale každý ho věc co komu vyhovuje

Zrzoun 29.05.2011 17:41:49

HansLtm> to je jasné, já to chtěl vědět jenom jak a hlavně kde to začíná (jako kde se to začíná hýbat, né že by se tak jezdilo). Víš myslím jako za 1., motor lehce ratata, malý dítě na klíně, jedem jen kolem chalupy. Na vyjíždku nebo blbnutí jsem to nemyslel. :-)

HansLtm 29.05.2011 17:45:47

Zrzoun>HansLtm> to je jasné, já to chtěl vědět jenom jak a hlavně kde to začíná (jako kde se to začíná hýbat, né že by se tak jezdilo). Víš myslím jako za 1., motor lehce ratata, malý dítě na klíně, jedem jen kolem chalupy. Na vyjíždku nebo blbnutí jsem to nemyslel. :-)

já ti dám malý dítě na klíně :[:[:-P :lol: ,na to ratata stačí fréza s vozejkem a ještě vyvezeš celou rodinu :lol:

Zrzoun 29.05.2011 17:56:04

HansLtm> :-D :-D :-D tato to je dost, žes nás vyvez :-D :-D :-D :-D

Hašan 30.05.2011 09:55:14

Zrzoun> Dík, byl jsem se na něj podívat před 3 týdny, ale vypadám na tom (187 cm / 104 kg), jako kdybych to ukradl nějakému děcku. Motorově to ovšem byla bomba !!!

libasss 30.05.2011 12:16:32

Přímý link na obrázek musí být platná url. Tento text podmínku nesplňuje:

C:\Documents and Settings\skl16\Desktop\foto super kolka i s hydraulikou dělalo se to na ukrajině i v obsahu 1000 nafta

libasss 30.05.2011 12:19:58

Hašan> sorry ta první fotka se nějak nepovedla (u)