

Vyber športovej štvorkolky a čo ďalej.

URL

www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=3587&fid=8

Autor
dusiko

Publikováno: 21.04.2011 22:39:49

Problém mám asi takýto: - mám synčeka, ktorý je už dosť prerastený t.j. 14r. 190 cm - taký typický chudý, silný chriaštel. Chceli by sme kúpiť nejakú 4kolku na relax, vybláznenie sa (aj pre mňa), možno casom nejaký hobby závod. Prečítali sme toho už dosť a výber sa nám zúžil na LTR 450, yfz 450 - vyhoda: netreba nič ladit, tunit, nevýhoda: krátke serv. intervaly. Bol by som nerad, keď sa na tom neprizabil a tak uvažujeme aj nad - Yamaha YFM 250 R a Suzuki LTZ 400, ktoré by boli možno výkonnejšie OK, ale tie rozmery sú dosť miniatúrne na jeho výšku. Skúsenosti máme s 4 kolkou made in china 200cc manual a to ako s jazdou tak aj s údržbou (asi tak v percentuálnom pomere 20:80) cca 3 roky. No a keď už niečo bude doma, tak čo s tým ďalej. Je jasné, že by som chcel aby boli jeho jazdy pod dohľadom a oficiálne t.j. jazda po dráhe. Kde jazdíte a trénujete na 4kolke vy? Čítal som, že motorkárom na dráhe vadia 4kolky. Je na tom niečo pravdy? To potom mám radšej kúpiť "autodráhu"? Už neviem čo ďalej. Vďaka za radu z Vašej skúsenosti.

arai 21.04.2011 22:52:27

Ahoj. Keď si tady během velikonoce přečteš fórum, tak budeš mít tolik informací, že je budeš moci rozdávat. Fakt. Projdi si fórum a rad je tu dost.

Charliedk 22.04.2011 06:37:51

Krosové dráhy nejsou moc vhodné pokud nejsou upravovány, motorky mají tu špatnou vlastnost že mají proti kolce úzká kola a vyjedou zvláště v zatáčkách hluboké stopy na kterých je to s kolkou dost na leváka. Pokud je dráha upravována, tak se tenhle problém eliminuje. Protože jezdím občas na hobysticky dráhy tak jsem nepozoroval problém že by to někomu vadilo, ale je možné, že to tak někde je, nevím. Sportovní kolky jsou obecně menší, takže na jeho postavu asi nenajdeš kolku která by byla "odpovídající" velikostně ale Japoncem rozhodně neprohojepis. Co se týče intervalu servisu jde hlavně o výměnu oleje v motoru - pokud to nebude vyložene závodní stroj vyladenej na vysoké výkon, tak to zase není tak hrozné. Při hobystickém ježdění budeš mít dejme tomu výměnu oleje po 20 hodinách, a když vydržíš denně 2 hodiny na draze trénovat / což bude docela záhuľ / tak to máš výměnu po 10 dnech. K tomu připočítej, že nebudeš jezdit každý den a vyjde ti, že drivej jak jednou na měsíc to menit nebudeš... pokud bys ale jezdil závody tak tam je to jinak.

quad-usa 22.04.2011 08:14:48

Zkusím poradit. Jezdím závodně už třetím rokem a vystřídal jsem několik čtyřkolek. Když nepočítám omyl v podobě Číny, tak jsem začal na Suzuki LTZ - ta není na kros

moc vhodná, je potreba ji dost upraviť, hlavne rozšíriť, jiný, menší kola atd. Z hlediska výkonu ostatním stačit nebude, ale do začátku je OK. Výhodou je, že je to obrovský držák, poměrně dlouhé servisní intervaly, a výměny oleje. Měřím 186cm a vešel jsem se na ni celkem v pohodě. Pak přišla na řadu Suzuki LTR. Je to super stroj s velkým závodním potenciálem, v serii stačí na hobby závody, ale dá se časem dobře vyladit i na profi závody. Servisní intervaly jsou kratší, olej 10-15mth podle stylu ježdění, ale není to nic hrozného, vychází to tak 5x, 6x do roka pokud se jen trénuje na MX tratích a nejezdí zbůhdarma po poli. Teď mám Yamahu YFZ450R je zase o kousek dál, zejména v dílenském zpracování před LTR. Nicméně výkonově je to stejné, hobík to nepozná a nevyužije. Osobně ze zkušenosti bych šel do Yamahy YFZ450R, pak YFZ450(starší model do r.2009), pak LTR a nakonec do LTZ. Raptor 250 je mimo, na to se nevejde a výkonově mu to za chvíli stačit nebude. Ježdění po motokrosových tratích není nikde problém, čtyřkolky akorát více práší, když je sucho, takže proto nás nemají motokrosaři v lásce. Ale na tréningu se jezdí tak max. 15-20min v tahu, pak pauza. Takže není problém se na trati s motorkama střídát. Když je mokro, tak se dá jezdit společně, když je bláto, tak nás mají rádi, protože to trošku vyhážem z trati ven. Takže s trénováním kdekoliv na dráze bych neviděl žádný problém. Hodně Slováků teď jezdí k nám na Moravu na Crossracingcup (www.crossracing.cz) a jsou nad míru spokojeni se závody. Přijďte se podívat, pozeptáte se po depu co a jak a uděláte si o věci obrázek na vlastní oči. Omrknete tam všechny možné čtyřkolky a vyberete tu pravou. Hlavně nezoufat, jezdí se pro radost!

pool-450 22.04.2011 19:58:56

quad-usa> MÁ PRAVDU,ten chlapec.Lépe to nejde napsat. :-DD :-DD :-DD
dusiko 22.04.2011 21:13:54

quad-usa> dakujem za vycerpavuće konkretne info, velmi mi to pomohlo v dalsom vybere. Prave toho sa bojim, ze zle vyberieme ale tvoje popisane poznatky a rady maju hlavu a patu. (y)