

Jakou čtyřkolku pořídit?

URL

www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=3552&fid=8

Autor

PLUSH

Publikováno: 09.04.2011 19:08:44

Zdravím, jelikož si chci pořídit čtyřkolku a nevím o tom nic tak chci poprosit o radu s výběrem. Max do 40tis. Kč. Něco aby to jelo tak do těch 90km/h. Prosím kdyžtak mi to zašlete na e-mail. Děkuji moc.

Jarin.king 09.04.2011 19:14:04

to už tu dlouho nebylo:-)))

Aligator-max 09.04.2011 19:14:32

Projdi si forum je tu toho plno stačí hledat

PLUSH 09.04.2011 19:18:17

koukal jsem je toto tu dost.. Omlouvám se. Jinak jak to vyjde cca s dílami? Myslím tím cenově. Asi jak baco že :-)

Jarin.king 09.04.2011 19:26:57

stejně koupíš co se ti bude líbit ale za ty prachy to bude fakt bída :-|

desar 09.04.2011 19:37:50

Jarin.king>stejně koupíš co se ti bude líbit ale za ty prachy to bude fakt bída :-|

Tak bída to asi bude. Ale pokud si dobře pamatuju, ty když jsi měl Lídu jsi tady říkal, že to je super stroj a neustále jsi se přel s temi co ti říkali že to je pastika. Tohle máš dokonce v profilu "Jinak moje ATV Lyda 250 je dobrá a nejsou žádné problémy". A to myslím do těch 40k koupíš, ne?

Rska 09.04.2011 19:43:26

za to love za mne access možná jumbo nebo maxa :-DD

Jarin.king 09.04.2011 20:01:32

desar> to platí stále :-P jen si myslím že takovou leštěnku jako jsem koupil já asi nekoupíš..Moje měla najeto jen 120km...Jinak jsem ale vážně neměl s Lydou problémy :-DD

desar 09.04.2011 20:05:38

Jarin.king>desar> to platí stále :-P jen si myslím že takovou leštěnku jako jsem koupil já asi nekoupíš..Moje měla najeto jen 120km...Jinak jsem ale vážně neměl s Lydou

problémy :-DD

Vsak kolik to stojí nove? To poridi, ne?
oldgreen 09.04.2011 20:09:47

Bych řekl, že uvažuje o ojetině, dle uvažované našetřené částce, jinak jak říká, neví o tom vůbec nic a to asi ani o cenách. :-)
desar 09.04.2011 20:11:43

oldgreen>Bych řekl, že uvažuje o ojetině, dle uvažované našetřené částce, jinak jak říká, neví o tom vůbec nic a to asi ani o cenách. :-)

Pak už ale skutečně nezbyde, než si procíst dostupné info zde na fóru a na netu.
Dawoš 10.04.2011 08:24:32

už zase :lol: :lol: :lol: :lol:
Pepa23 10.04.2011 09:08:09

Za ty prachy to bude buď nová cena anebo něco jiného. Záleží na tobě ale pokud vezmeš cenu tak je to tak jen na naučení a potom stejně budeš šanet silnější nebo aspoň kvalitnější. Taký sem tak začínal ale nebyl to zadnej zázrak motoricky ještě jo ale rameno praskalo a taky záleží co tím chceš dělat. S díly problém není ale budeš poloviční mechanik (y)
Racetiger 11.04.2011 12:36:44

Já jsem taky takhle nějak uvažoval a nakonec jsem koupil Kymco Maxxera 250. Je to manželky koníček, ale pobaví mi taky. Hlavně servis na Kymco není moc potřeba. Kdyby jo, je vše hned a nejdéle druhý den. Kymco je kvalitou dost vysoko. Jeden soused má Maxxera 250 a najel za 3 roky 35000. Sedí na ní pořád. Porucha žádná jen oleje, pneu, řetěz, prostě spotřební věci. To pro mě byla reklama jak hrom a běžel jsem pro to samé. Musím přiznat, že mi touhle cestou ATV chytlo. Jinak Kym jede max 80 a bere si 4-5 litrů. Je skvělý velikostí, dám ho do garáže před auto. Nakonec nestál 40, ale 60 a za týden mu končí záruka, ale je v super stavu měl najeto 600 a teď má 1000. Já bych opět hledal něco kvalitnějšího a v super stavu a hlavně aby na to byl servis. Nabízeli i Barosu s tím, že je na ni OK servis. Nebylo nikde nic. Já bych to viděl zase na Kymco, SMC, Dinli, Access na to se dáj sehnat věci. Kym je navíc dooost spolehlivý.
LeonKrkon 11.04.2011 13:27:22

Já bych doporučil v camo úpravě, na značce tak nezáleží
Racetiger 12.04.2011 09:58:08

Na značce nezáleží, když jsi manuálně zručný a máš čas čekat na díl třeba měsíc. Jinak pro ty co chtějí jezdit a netrávit čas scháněním a montováním je dobré ke značce přihlídnout.
Daniell 13.04.2011 22:11:04

Nazdar hoši, nejdiskutovanější 4kolky za málo peněz je koukám Jumbo a Max4. Zajímalo by mě jak je to se zavěšením zadních kol. Jsou to rekreační čtyřkolky takže co je na tyto účely lepší? Jaké výhody má nezávislý zavěšení Maxe proti Jumbu v praxi, případně naopak? díky za odpovědi

1Pegas 14.04.2011 06:08:00

Když nebudeš jezdit v terénu, tak ti tuhá osa bohatě stačí, navíc s tuhou jde mnohem líp driftovat. Nezávislí je zase lepší v terénu, protože líp kopíruje terén a tím máš lepší styk (né pohlavní) s podkladem.

Hašan 14.04.2011 14:50:34

Daniell> Jízdní vlastnosti Maxe jsou oproti Jumbu takové, jako bys srovnával Mercedes s BMW... Max je komfortní, Jumbo spíše sportovně laděné.

xsob 14.04.2011 15:02:36

Když se u Jumba předělá zadní tlumič pérování, dá se stím jezdit hodně pohodlně a rychle i na dost rozbytých cestách, v původním nastavení je to koza tvrdá. Tet po úpravě si to nemůžu vynachválit, teda ten zadní tlumič :-D

Daniell 14.04.2011 20:45:41

takže jestli to chápu dobře tak zjednodušeně řečeno Max utáhne v terénu o něco větší vozík a Jumbo zase bude rychlejší

xsob 14.04.2011 20:57:36

Daniell> Terén myslely jako brutus terén, né polní cesty. Jinak Jumbo trpí s těžkým vozíkem na zadní ložiska v ose, ale utáhne hodně moc. Vozil jsem za tím cca tunu a v poho, tedy pomalinku a skoro po rovině.

Daniell 14.04.2011 21:05:19

xsob> umím si představit s tunou jet ale ne s ní brzdit :-)

Daniell 15.04.2011 20:48:42

ještě jsem se chtěl zeptat na názor jestli bych se vešel na Jumbo nebo Maxe když mám 2m, zatím jsem jezdil jen na JM Glad a to bylo v pohodě ale to je asi o dost větší ne? Sice rozměry na papíře vypadaj dobře ale v reálu?

PLUSH 23.04.2011 11:07:23

Chci to jen na cestu po silnicích, trasy cca 12km tam a zpět, prostě jen na to popojíždění! Žádný terén extrémní a nis podobného. Jetá stačí. Koukal jsem na Bashana... Děkuji.

xsob 23.04.2011 12:13:21

Daniell> S tou valikostí je to zhruba stejný jako krátkej Glad, na to sedíš ještě víc než na Jumbu, tak bych se toho nebál. Na to že je to jen 300 tak rozměrama je to velký dost.