

Goes 625 X6 (CFmoto)

URL

www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=2970&fid=8

Autor

hradecak

Publikováno: 21.10.2010 22:23:02

Upraveno pro spokojenost nekterych rejpalu * Zdravim vsechny, predem se omlouvam, ze zakladam duplicitni tema, jenze tema ohledne Goes 625 je zarazene ve spatne kategorii a hlavne se posledni diskuze zvrhla v upne jine tema. Jak vidite v nadpisu, jedna se o faceliftovaneho gladiatora X6. Tuto ctyrkolku do CR dovazi firma TFB Group, a 24.9.2010 otevrela velkoobchod a nabizi spolupraci s ruznymi prodejci ctyrkolek, a to jak prodej, tak i servis. Minula diskuze probihala jeste v srpnu a ctyrkolky zde byly haneny kvuli absolutni nedostupnosti dilu a tim padem i mizerne podpore. *Naci dalsi prodejci uz se objevili. Cena je mizerna, zpracovani zatim nezname. Co si o tom myslite?

větvíčkář_Rox 21.10.2010 22:48:21

Upřímně - buď si lepší, nebo levnější. Jestli si lepší než JM musíš dokázat a to je běh na dlouhou trať. Takže pokud nejsi o 10-20% levnější než Glad X6, nemáš šanci. Pokud ano, budeš prodávat...

větvíčkář_Rox 21.10.2010 22:57:51

Víš co je komický? Že ještě včera si chtěl koupit Dinlinu a ptal ses na kdeco. A dneska je z Tebe prodejce GOES :lol: To tady lidi nemaj rádi (s)

hradecak 21.10.2010 23:20:57

omyl, ja se pouze ptam. Ja sem samozrejme priklonen k Dinli, ale tohle byla ciste jen otazka a hlavne chci zjistit co si o tom myslí ostatni..Nebo snad tady kazdy uzivatel muze psat jen o tom co ma nebo co se mu zamlouva? Proste jsem zde otevrel diskuzi, ktera nema nic spolecneho s tim co si chci poridit. Zajimaji me podrobnosti, a ver mi ze nejsem zadnej reklamni manazer nebo snad prodejce GOES. myslim, ze vsichni tady moc hledate hloupe umysly ostatnich ale zkutecnost prispevku utekla. Pak se zde rozmahaji hadky a vnucovani nazoru, a cele tema je v pr.... Takze jeste jednou, toto tema nema nic spolecneho s reklamou nebo s tim co si chci poridit, jen me to zajima a myslel jsem, ze to muze byt zajimave tema.

Hans-quad 21.10.2010 23:26:46

zde v databázy jsou jen 4 co mají GEOS : : : a nikdo to nemá toto : :

Bahňák 21.10.2010 23:28:19

opět vlákno o ho.ně jen to to zasíráš

větvíčkář_Rox 21.10.2010 23:28:23

hradecak> ok (y) Každopádně si stojím za tím, aby se to prodávalo, musí to být

levnější než JM

hradecak 21.10.2010 23:35:47

Bahenak: Proc hned mluvit o hov..ch? A jaky vlakna podle tebe maji smysl? Ja jsem chtel jen rici, ze jeste pred dvema mesici tu tuhle kolku hodnotili co se tyce vzhledu a nastavbe na X6 celkem dobre, ale jediny co vsechny odrazovalo a na co nadavali bylo to, ze to melo temer zadne zastoupeni v CR, tim padem nekupovat. A od te doby se postupne objevuji dalsi prodejci. Myslim ze to je zajimava informace,ne? nebo myslis, ze je to na hov.o??? Roxteedy: ano, cena a zatim stale jeste dostupnost v CR jsou mizerne. aktualni cena te dlouhe verze je 159k. mohlo by to jit jeste tak o 10k dolu. Take zajimave, ze nekteri prodejci davaji zaruku stejne jako JM, tedy 3 roky na motor a podvozek, dozivotni na ram.

Kartkarel 21.10.2010 23:53:06

hradecak> ty jo to vubec nesmrdí nenápadnou reklamou :lol: :lol: :lol: čeče ty si snad lepší jak já!!!

hradecak 21.10.2010 23:56:38

koukam, ze vy ste tu celkem dobre posedli tim hledat jinotaje v textech :-D . Prodej ctyrkolku a bez lustit zahady. Pokud si prejete, upravim vsechny prispevky do zaporne podoby,aby zde nevznikali pomluvy. *Tak doufam, ze ted uz se to urcitem rejpalum bude libit vice. Prosim, prestante zde hledat reklamy, myslim ze ted po urcitech upravach uz nemuze mit nikdo protesty. Chtel jsem tady proste vase nazory nebo prispevky tech, kteri uz ho maji. Proc tomu nedat sanci? To se tu maji furt dokolecka resit ty nejznamejsi ctyrkolky?

cort 22.10.2010 00:06:43

Jen mě tu chybí -"jsme jediní a praví, jen my to můžeme distribuovat, jen mi vám dáme víc, než konkurence..." :-D

hradecak 22.10.2010 00:15:36

panove, fakt je to od vas smutne. Prosim moderatory o smazani tohoto tema abych tady nahodou neudelal nekomu reklamu.

Fany1000 22.10.2010 00:32:51

tak ja se malinko pridam osobne jsem goes videl az na to ze pisi objem 625 ale je tam stejne jako x6 595 tak t moc nemachrujou :-) ale co se neda vytknout je ze goes ma pomerne slusne vypracovany plasty a uz jenom to sedlo panove to sedlo vypada jak na Can-am a to opravdu nekecam sedel jsem na nem a premejslel jsem o tom jak ho dostat na tu moji x6 protoze to je nebe a dudy:-) ale jsou jinak reseny plasty tak nevim jeste co bych musel upravit :-) ale sedlo je super vypada stejne jak can am nicemu jinemu podobne neni i tvarovani pro spolujezdce tam je a ktomu stejne drzaky pro spolujezdce jako ma can-am. svetla predni se mi vubec nelibi a to i pres to ze maji vestavene ledky jak audi:-)) ale jinak zajimave resena kolka zaklad je naprosto stejný jako x6 jen proste jine plasty , verim tomu ze kdyby byl o 20 tis levnejsi nes glad tak bude mit JM problem. Hlavne me tu nekamenujte ze to srovnavam s can -am ale az to uvidite na vlastni oci je to docela zmaknutý stejne si to sedlo koupim a napasuju to na tu moji x6. Jo a jeste budiky jsou ta stejne jako byli na gladovi 530 nejsou tam ty novy ale to je detail.

hradecak 22.10.2010 00:43:01

Fany1000: Dekuji konecne za prispevek k tematu ale ted sis nas.al na hlavu, protoze si tu ted udelal takovou reklamu, ze te tu urciti jedinci pekne rozmaznou:-). Doufal jsem, ze se tu zacnou hromadit prispevky typu: Tohle je na GOESovi dobre, tohle je zas naho.no. Presne jak si napsal ty. Zatim se to tu ovsem mnozi hloupymi narazky na reklamu. Jinak jak si psal ohledne toho tachace, taky jsem si take vsiml, ze je ze stare edice gladiatoru. Ma tu nekdo zkusenosti s jizdnimi vlastnostmi? treba v porovnani s X6A. je to vazne stejne?

Petr_quad 22.10.2010 01:16:56

hradecak> Jedinou reklamu tu děláš ty (n)

leos2 22.10.2010 06:54:45

Hradečáku nějak Tě nechápu , chceš aby Ti někdo napsal jaký je Goes , ale v databázi ho nikdo nemá , takže nikdo neporadí . Vzhledově je zajímavý , ale tím to s radama tady končí . Kup to budeš první. Já když kupoval Accessa tak to nikdo neznal ASp group byl v plenkách je to hop nebo trop.

větvíčkář_Rox 22.10.2010 07:37:49

Fany1000> je pravda, že sedlo na Gladovi by mohlo bejt lepší. Slouží, ale mohlo... K tomu obsahu 625ccm - ten kdo to tak napsal se asi spletl v typovém označení. Bo výrobce označuje naše stroje jako CF625-B (-C) Esi někdo podle toho napsal že má 625ccm, tak tomu rozumí jak koza petrželi. To je jako když jsem viděl někde u Glada napsáno něco ve smyslu "automatické připojování předního diferenciálu" Říkám si, HA! Už budeme mít i ViscoLock, ale pak sem pochopil, že je to svérázná informace na téma "samosvorný přední dif." :-DD Tady je zase vidět, jak je důležitý nakupovat u profíků

větvíčkář_Rox 22.10.2010 07:54:25

TFB - Toys for boys. To je pěkný (y) Já sem si původně myslel, že je to TaiwanFofrBee :-DD :-DD :-DD Nevím, esi se to má podobat TGB, nebo ASP Group B-) Doména quad-centrum.cz je taky nenápadně podobná (Petře - a bohužel z pohledu vyhledávačů podstatně lepší) tý co má JM quadcentrum.cz (s) Ale jo, taky zastávám názor, proč vymyšlet něco, co už bylo vymyšleno a funguje (y) Jen malej tip - u kolek bych doporučoval uvádět i otevřené výkon. Nebo začátečník srovná GOESe s OffR výkonem JM a řekne, že je to slabý. A přitom bude porovnávat neporovnatelný...

Jirka-KTM 22.10.2010 08:42:13

Tak koukám jak blázen! Opět další sráč do sbírky. Věřím, že se úspěšně zařadí bok po boku k JM, TGB apod. nesmyslům, které se pouze tváří jako nějaké pseudokolky. Nechápu, jak jsou někteří jedinci lehkovážní? Pořád si myslím, že 150 000 Kč je docela dost na to, abych je spláchl do hajzlu.

hradecak 22.10.2010 09:00:59

Leos2: to je sice mozne, ale jak uz si zde cetl, tak sou lidi co na nem uz aspon sedeli. Verim ze se najdou i ti, co si ho treba vyzkouseli. Ale sam vidis, ze tvuj Access byl tenkrat asi na stejnem miste a i kdyz to neni zadna profi znacka, tak se nabizi dnes na kazdem rohu. Roxteedy: S tou 625kou mas samozrejme pravdu, ale divis se tomu jako malej kluk. Treba Linhai tady s timhle uz byl pred nekolika lety. Jeho oznacovani ctyrkolek 560 (ve skutečnosti 514ccm) nebo 600 (580ccm) take dokaze mact zakazniky. A nebyl to jen Linhai. Kazdopadne s tebou souhlasim, ze oznaceni X6 staci k odhadu co pod kapotou je, dalsi slova nebo cisla jsou v nazvu naprosto zbytecna. Petr_quad: Zrovna ty bys nemel o reklame mluvit, kazdej tvuj prispevek zde ve foru je

vesmes reklama a napr. tvoje uz velice okoukane komentare typu "Jed se podivat do CFmoto a najdes tam naseho technika, ktery kontroluje vyrobky" nebo "Journeyman ma jako jediny ma oproti CFMotu tunu uprav" jsou treba sice pravda, to ja nepopiram, ale po uz nespocetnem shlednuti tady na foru mi to pripada, jako uz velice otravne reklamy v televizi na praci prasky. A neber to ve zlem, ja na reklamy utocit nechtel, udelali jste si to samy. Jirka-KTM: Nemluv obecně a povez co je podle tebe v 150k hranici dobre:-)

Jirka-KTM 22.10.2010 11:30:28

hradecak> Přímá otázka, přímá odpověď:-lehce jetou značkovou kolku od někoho, kdo se s ní pouze vozil kolem baráku. Takové inzeráty určitě najdeš. Můj tip: 2 roky stará Suzuki KQ 700-750. Max. spokojenost. Nebudeš litovat. (Osobní zkušenost)

hradecak 22.10.2010 12:47:02

tak kvality KQ jsou známe a nepopíratelné. Ja udelal chybu,ze jsem tema založil v sekci "Vyber čtyřkolky". Nejdrive jsem hledal v sekci "Čínské" a pak jsem chtel zadat typ, jenze tento model pod zalozkou Goes jeste nebyl. A ohledne toho jak rikas. Jasny, lehce jeta čtyřkolka je fajn, ale jak ti dotycny prodejce dokaze, ze byla opravdu jeta kolem baraku (samozrejme беру lehký terének). Uz jsem se v zivote setkal s lidmi (a ne jednou), kteri prostě chteji za každou cenu prodat a jsou schopni namluvit, ze jim to stalo v garazi a pak se objeví jejich video na youtube, kde s tim skacou z mezi a 2x to utopi v rece. Každopadne sehnat za tyhle peníze mirne jeteho kingquada, jehož majitel se k nemu choval radne, tak jsem stastnej.

větvíčář_Rox 22.10.2010 13:36:19

hradecak>Každopadne s tebou souhlasim, ze označení X6 staci k odhadu co pod kapotou je, dalsi slova nebo čísla jsou v názvu naprosto zbytečna. @@@nene, tos mně špatně pochopil! Můj názor je, že obsah válců a typový označení jsou dvě naprosto rozdílné veličiny. Jo, někdy to sedí. Ale prodejce, kterej si to poplete je podle mně diletant (byť vůbec nevím o kom mluvíme, kde to bylo viděno) Petr_quad: Zrovna ty bys nemel o reklame mluvit, každej tvuj prispevek zde ve foru je vesmes reklama a napr. tvoje už velice okoukane komentare typu "Jed se podivat do CFmoto a najdes tam naseho technika, ktery kontroluje vyrobky" nebo "Journeyman ma jako jediny ma oproti CFMotu tunu uprav" jsou treba sice pravda, to ja nepopiram, ale po už nespocetnem shlednuti tady na foru mi to pripada, jako už velice otravne reklamy v televizi na praci prasky. A neber to ve zlem, ja na reklamy utocit nechtel, udelali jste si to samy. @@@Petr má označení FIRMA (a je na to hrdej :-DD) a díky tomu jsou tyhle příspěvky na místě. Až se tak označíš a jasně řekneš jsem od xxx, tak s Tebou nebudu mít nejmenší problém a rád se podívám, co je na trhu nového (y) Jirka-KTM: Nemluv obecně a povez co je podle tebe v 150k hranici dobre:-) @@@Klííd, to je náš Jirka B-) Něco jako "Pepkuvyskoč" ze švejka. Prostě folklór každého vlákna o čínských kolkách. :lol: :lol: :lol:

hradecak 22.10.2010 13:48:17

Roxteedy: Nevedel jsem, ze firma ma pravo na tomto serveru davat reklamu a fyzická osoba nikoliv. Takze se asi označím jako firma abych byl imuni proti nekterejm narazka:-). Dobra rada, díky :-D. Doufam ze tam nechteji ICO nebo DIC, zadne

nemam, vlastne ani firmu B-) . A jinak panove, mrknete do jinejch vlaken a zjistite, ze kazdej tu vyzvihuje to co zrovna ma, a vlastne tomu dela reklamu. Je Goes nemam, reklamu nedelam, ale cekal jsem, ze se tu o nem zacne normalne psat. Stejne tak jako se zaclo v tematu napr. Dinli Centhor 700, nebo TGB Blade 550... Ale pokud je to jediny zpusob, jak se vyhnout dalsim narazkam, tak si myslete treba, ze jsem hlavni technik GOES sidliciho ve Francii a ze sem na to hrdy:-D:-D:-D A s tim pepkemvyskoc:-), poznal jsem ze mu cina ani tajwan nevoni, ale prispevek lepsi, nez narazka na reklamu:-). Jinak svejka znam nazpamet a dobra scena:-) Asi nechame tohle tema pomalu umrit, stejne se tu probiraji akorat prdy a narazky na reklamy. Treba ho nejaky budouci majitel za nejakej ten mesic ozivi a zacne psat k veci...

fernet 22.10.2010 14:58:23

já bych po své zkušenosti do těchto kolek nešel. Bud' klasika CF moto od ofiko zastoupení JM, nebo Tiwance, japíka, či amíka. Rozhodně už ne žádné pseudo výrobce. Mají totiž jepičí život a pak se těžko shání díly - plasty. Vím o čem mluvím. Měl by to být ale výrobce a ne montovna. Imho výraz montovna mi přišel vždy od zástupců zejména JM hanlivý, dokud jsem nezískal osobní zkušenost se sháněním plastů na výrobek z montovny. Dneska je to tak, že na tu mojí kobylu - New Force plasty prakticky neseženeš. Toto je má osobní zkušenost a nikoli jedna paní povídala.

Jirka-KTM 22.10.2010 15:59:08

Roxteedy> Ty jsi dnes snídal vtipnou kaši, čéče!? :-D

Jirka-KTM 22.10.2010 16:01:33

Roxteedy> Ještě jedna poznámka, pokud jde o jakousi nevyžádanou reklamu. U Tebe jde názorně vidět, jak máš hnědé koutky, jak tam tomu Fabiánovi lezeš, jinak není možné tak bezhlavě pořád obhajovat neobhajitelné!

Fany1000 22.10.2010 17:23:52

jezis maria banda tupcu to je fakt . Tak jeste jednou pro nechapave jedince Goes a x6 je jeden a ten samy stroj lisi se pouze plasty a par detailu jinak jsou to absolutne stejne stroje , nahradni dily jsou stejne a daji se prohazovat osobne jsem to prolezel a vse je uplne stejne. Co jsem podoktknul ze goes ma lepsi plasty a 100% super sedlo + nejake drzaky , sam se budu snazit sedlo dostat na moji x6 ! jinak zadek se mi libi o 100% vice jak na x6 ale to je vec vkusu zas na druhou stranu predek goes je priserny a co se tyce funkcnosti a vetsiho terenu je jasne kazdemu co se prvnim ulomi. Jinak tlumice stejne hydropneumaticke stelovatelne navic chladic oleje ale to ma uz novy model x6 take a nemlich uplne stejne. takze muj nazor kdyby byl o cca 20-30tis levnejsi , sel bych klidne do nej a nahradni dily muzete kupovat v Journyman :-)

větvíčář_Rox 22.10.2010 19:38:54

Fany1000> jak říkáš (y) Jen dodám, že s plastama je to, jak říká Fernet. Ale u GOES by to neměl být zas až takovej problém. Prodává se po Evropě na pár místech. Takže se to snad sežene. Ale přesně jak říkáš - musí tam být rozdíl v ceně, aby se tohle riziko vyplatilo (y)

fernet 22.10.2010 19:56:09

Fany1000> a kde budeš ty chytráku kupovat plasty, až ti náhodou zavřou goes montovnu?

Hans-quad 22.10.2010 20:04:45

fernet>Fany1000> a kde budeš ty chytráku kupovat plasty,až ti náhodou zavřou goes montovnu?

u JM :-D :-D :-D
fernet 22.10.2010 21:07:01

HansLtm> jenže to bude muset kvůli jednomu dílu přeplastovat celou kolku .Takže když rupne blatník tak místo 2 táců vyklopí 20 za komplet plasty :-P :-P
access_marty 22.10.2010 23:02:02

NF ČR si nas*ali na hlavu...není možný utáhnout zastoupení X značek když se v tom topili už od začátku, oproti jiným firmám nebyli skoro vůbec vidět...to sice Goes taky není, ale po Evropě se už X let prodává...
větvíčkář_Rox 22.10.2010 23:22:27

access_marty> koho myslíš tím NF ČR? Pantheru?
Pedros1 23.10.2010 18:16:44

Kup si to na co máš a hlavně co si dokážeš sám opravit, poněvadž jinak budeš využívat servis u jakého koli stroje a těžce za něj platit hold pokud nejsi KFU nebo nějak moc náročný, tak budeš spokojen i se strojem který není značkový.
větvíčkář_Rox 23.10.2010 19:28:25

Pedro, co je to KFU? KurvičFšehoÚplně? :lol:
.KUBA 23.10.2010 20:43:55

Tak dneska sem nezávisle na od tohoto vlákna počul od kluků o tomto stroji a vcelku ho pochválili.Tak sem sa chcel podívat jak vypadá a našel sem
<http://www.tipmoto.c...47-goes-625i-x6.html> <http://www.quad-centrum.cz/>
Pedros1 23.10.2010 21:16:02

Roxteedy> :lol: :lol: :lol: Koncový Franta Uživatel (s)
access_marty 23.10.2010 21:26:15

Roxteedy> jj přesně tak, Pantheru, zkrachovali... největším podílem na tom bude STOPka dodávek od CF Mota, Huntery byli jejich tahouni...podle mě si někdo v číně dupnul a tak to utli ;) ale těch sportovních Adlyn je škoda, byly fakt libový :-DD
hustejbrk 24.10.2010 08:59:51

Fany1000>jezis maria banda tupcu to je fakt . Tak jeste jednou pro nechapave jedince Goes a x6 je jeden a ten samy stroj lisi se pouze plasty a par detailu jinak jsou to absolutne stejne stroje , nahradni dily jsou stejne a daji se prohazovat osobne jsem to prolezal a vse je uplne stejne. Co jsem podoktnul ze goes ma lepsi plasty a 100% super sedlo + nejake drzaky , sam se budu snazit sedlo dostat na moji x6 ! jinak zadek se mi libi o 100% vice jak na x6 ale to je vec vkusu zas na druhou stranu predek goes je priserny a co se tyce funkcnosti a vetsiho terenu je jasne kazdemu co se prvni ulomi. Jinak tlumice stejne hydropneumaticke stelovatelne navic chladic oleje ale to ma uz novy model x6 take a nemlich uplne stejne. takze muj nazor kdyby byl o cca 20-30tis levnejsi , sel bych klidne do nej a nahradni dily muzete kupovat v Journyman :-)

Konečně rozumnej názor Goese X6 mám naj1000km ale názor na něj sem ani psát

nebudu pač mě nebaví jaký se tu řešej pořád dokola ty samý kidy takže hradečáku když tě bude něco zajímat tak přes sz

větvičkář_Rox 24.10.2010 09:56:57

access_marty> a k tomu ještě kolka, kterou svět neviděl... Gamax emperor nebo jak se měl jmenovat... Pamatuju si, jak tu Petr z JM psal, že má NF od CFM banána a že JM rád pomůže s dílami, který budou pasovat. Pak někdo z fóra psal přímo na Taiwan a odpověděli mu "klííid" vše je OK. Nakonec to bohužel dopadlo tak, jak říkal Petr : ´-(Naštěstí všechny díly krom pár plastů jsou stejné. A některý ty plasty se eště seženou (ikdyž těžko) A vždycky je tu možnost faceliftu, vid' kamaráde Fernete (y)

větvičkář_Rox 24.10.2010 10:01:36

hustejbrk> to je právě škoda že nebudeš... Bo my mluvíme pořád o tom, kde hledat potenciální problém. Ty jedinej můžeš dát názor z praxe - mně osobně to zajímá. Tak sem s nim (y) Kdyby tu pak chlístal nějaký KTM pitomec, tak to klidně může zakladatel téma odstranit (y) Krom plastů, je nějaký rozdíl oproti X6? Jak se chovají plasty v praxi?

access_marty 24.10.2010 11:40:51

Roxteedy> To pozor, ta kolka by měla opravdu existovat...loni jsem jí viděl na EICMĚ ;-) ale je blbost držet zastoupení pro Adly, NF, Gamax a ještě CECTEK, když nejsem schopnej prodávat skoro ani jednu značku pořádně. Známěj sháněl tachy sensor na Adlynu a neměli nic. Taky se zárukama se poslední dobou moc nepárali... podle mě byly možná napojený na německou Adly, ta má taky totiž zastoupení pro Cectek Podle mě se se zastoupeními bude ještě všeobecně míchat. Např. u Dinli se to v německu už změnilo. Podle mě přijde na řadu i JM. Teď přijde Jumbo 700 a bude se prát s Dinlinou o koryto. Navíc je hovadina, aby JM blokoval zastoupení(v ČR i polsku!!!) kvůli jednomu modelu, když Dinli teď představila nový 800cc krásky, a taky JM prodává SMC, tak Dinli sportky si tady taky neškrtnou... Nepočítám nějaký ty Masaje, ale to je francouzská kapitola sama o sobě... EDIT: Už si vzpomínám, toho Gamaxe jsem viděl na stánku Aeonu. Bivil jsem se tam s majitelem a říkal mi, že jej právě s Taiwanem dokončují a připravují pro prodej, ale koukal jsem na stránky a ani teď tam ten model nemají, tak bůhví jak to je... Taky pěkný stroje ty Aeony, s porovnáním s nima se můžou jít jiný sportky zahrabat (radši nebudu jmenovat ;-)) ale určití prodejci tu bohužel u Aeonu ku*ví ceny, tak je tu těžko bude někdo seriózně prodávat...

hustejbrk 24.10.2010 16:44:39

Roxteedy>hustejbrk> to je právě škoda že nebudeš... Bo my mluvíme pořád o tom, kde hledat potenciální problém. Ty jedinej můžeš dát názor z praxe - mně osobně to zajímá. Tak sem s nim (y) Kdyby tu pak chlístal nějaký KTM pitomec, tak to klidně může zakladatel téma odstranit (y) Krom plastů, je nějaký rozdíl oproti X6? Jak se chovají plasty v praxi?

Tak jo plasty jsou hezký ale lakovaný a moc toho nevydrží jelikož jezdím v motokrosovejch botech tak po 200km jsou bočnice bez barvy jinak plasty na kastly taky praskají rádi koleje mě hodila na strom a prasklina na světě a nebylo to nic velkého ale největší problém vidím v málo vyztužených náslapech to je podle mě naprosto

nedořešený plasty dejme tomu ale tohle mě fakt sere bát se stoupnout na kraj stupačky že to rupne to je špatně .Samozřejmě s trochou zručnosti a svářečkou se to dá vyřešit ale ne u stroje za 169tis.a at dokončím výčet špatných vlastností ,vrzající variátor a slabé brzdy víc základních neřestí sem zatím nezapomínal:-))A teď klady podvozek mě fakt baví řazení taky ok výkon dostatečný najezdový úhly lepší než u outlendra origo gumy naprosto super do bahna a drže ,dá se na něm jet ve dvou i docela slušná sřelba v terénu paradoxně pocitově možná lepší než v jednom .Ještě jenom dodám že mám porovnání se značkovými kolkami
bulda 24.10.2010 17:04:41

hustejbrk> (y) dej víc fotek, zadek, zadek bok, na lepším světle. Dík
hustejbrk 24.10.2010 17:14:37

moc svých fotek nemám tak dávám tyhle doufám že mě tu nákej expert obviní že dělám Goesu reklamu :lol:

hradecak 24.10.2010 20:23:37

tak ten vrzající variátor a brzdy budou nejspis nesvar všech gladousu, jelikos tahle platforma je u goes a X6 stejná. Ty soupance od tvech bot jsou na te fotce videt... Ta plastova imitace deltaboxu sice vypada hezky ale prakticnost asi utekla pryč. No a s tema stupackama si me překvapil. Chapu to tedy dobre tak, ze ten plast na kterej slapes není rovnomerne vystuzenej a na nekterejch mistech se "proslapava"?
hustejbrk 24.10.2010 22:44:17

Jj chápeš to přesně sou tam 2výztuhy ale jen do půlky a ten plastovej kraj co jde jakoby k zemi není vyztuženej vůbec takže v zimě až to bude křechčí tak nemůže vydržet
hustejbrk 24.10.2010 22:53:05

:-) Odeslání obrázku selhalo. Vypršel limit 60s (problem na serveru Imageshack)
Galaxy4bike 26.10.2010 09:44:59

A co třeba CF MOTO X6 stejný jen za lepší peníze?
<http://www.galaxybik...f-moto-x6-a-efi.html>
brda 26.10.2010 10:26:34

citace

jezdil jsem no Goesu a můžu říct že je to absolutně komfortní svezení ! Je to jako na polštáři. Nejlépe posoudíte když vjedete na oranici s krátkou jakoukoliv značkovou 4kulí a pak si předsednete na Goese ! Nebudete chápat je to neskutečný rozdíl, já jsem potom sedl na svého Kinga a myslel jsem že mi někdo zavařil tlumiče. skákal jsem jak na koze, a to myslím doslova! v pohodlí nemá Goes konkurenci a můžete si to klidně vyzkoušet v BN v TFB Group , tam mají předváděčku a jsou ochotní. Uvítal bych malinko lepší cenu na to že je to Čína. No a až vyjede nový model s 800V dobrá motorem, tak to může být dobrá zbraň.
.KUBA 26.10.2010 10:33:16

Jak sem psal chalani o nem mluvili lebo ho tam mneli

.KUBA 26.10.2010 10:34:03

;-)

.KUBA 26.10.2010 10:34:34

:

hradecak 26.10.2010 11:48:48

galaxybike: velice pekna cena:-). brďa: díky za prispevek, ale bacha aby te tady nekdo neroznesl na kopytech za reklamu:-). Jo, verim, ze ty nastavitelny tlumiče urcite budou odvadet dobrou praci. U goesu mi ale stvou lakovane plasty, jak zde nekdo zminoval. Pro praci to bude asi dosti neprakticke. TVK kuba: pekne fotky, díky.

větvíčkář_Rox 26.10.2010 19:14:10

Prosim Tě, koukam z fotek, že GOES má němlich ty samý hydropneumatický tlumiče a červený péra jako Glad. A Glada dost lidí kritizuje za nepřirozeně tvrdej podvozek. Nevšimnul sis, jak cca byly seřizený a napružený ty péra? Já si dneska ve Stránčicích vyzkoušel nový tlumiče na X6 a bomba (y) víc napíšu do vlákna o JM. brďa>citacejezdil jsem no Goesu a můžu říct že je to absolutně komfortní svezení ! Je to jako na polštáři. Nejlépe posoudíte když vjedete na oranici s krátkou jakoukoliv značkovou 4kulí a pak si přeseďte na Goese ! Nebudete chápat je to neskutečný rozdíl, já jsem potom sedl na svého Kinga a myslel jsem že mi někdo zavařil tlumiče. skákal jsem jak na koze, a to myslím doslova! v pohodlí nemá Goes konkurenci a můžete si to klidně vyzkoušet v BN v TFB Group , tam mají předváděčku a jsou ochotní. Uvítal bych malinko lepší cenu na to že je to Čína. No a až vyjede nový model s 800V dobrá motorem, tak to může být dobrá zbraň.

Miky26 26.10.2010 21:34:04

Francouzská značka Goes se zaměřila na kvalitní čtyřkolky pocházející z továren SMC a CF Moto, které se dokonce jedním svým modelem stalo nejprodávanější čtyřkolkou v České Republice. Kvalitu těchto čtyřkolek si osobně hlídají v těchto továrnách kvalifikovaní francouzští inženýři, kteří zároveň pro modely Goes navrhují osobitý design a při tom všem zachovávají stále příznivou cenu. když nahradím slovo Goes a francouzští za slova JM a čeští. Vyjde mi z toho něco co mi přijde velmi povědomé. Takže i když jsem nikdy na X6 ani na Goesu neseděl a ani sedět nebudu. Mohu k tomu říci jen jediné: oba dva stroje jsou CF moto z jedné výrobní linky, na oba dva stroje dohlížejí na kvalitu při výrobě lidé od dovozce. Od Goesu inženýři od JM fachmani od fochu. JM navrhl úpravy aby odstranil výrobní nedostatky od soudruhů tajnými úpravami. Goes si navrhl i nový kabát na rám. Kupte si co se Vám víc líbí. Řekl bych, že je to jako jestli si koupíš Opla od úpravce Stienmetz , nebo Rieger. Pořád to bude auto nižší kvality s bleskem, akorát bude vypadat jinak. Jeden bude mít lepší podvozek, druhý zase plasty.

větvíčkář_Rox 26.10.2010 22:01:16

Miky26> to mně zajímá. Právě že sem to vokukoval a podvozek němlich stejnej. Ty

tlumiče mají velký možnosti nastavení, tak to asi František dává do měkka, jak je jejich zvykem (y)

Petr_quad 26.10.2010 22:26:44

Miky26> Francouzská značka Goes se zaměřila na kvalitní čtyřkolky pocházející z továren SMC a CF Moto, které se dokonce jedním svým modelem stalo nejprodávanější čtyřkolkou v České Republice. Kvalitu těchto čtyřkolek si osobně hlídají v těchto továrnách kvalifikovaní francouzští inženýři, kteří zároveň pro modely Goes navrhují osobitý design a při tom všem zachovávají stále příznivou cenu. Když nahradím slovo Goes a francouzští za slova JM a čeští. Vyjde mi z toho něco co mi přijde velmi povědomé. Takže i když jsem nikdy na X6 ani na Goesu neseděl a ani sedět nebudu. Mohu k tomu říci jen jediné: oba dva stroje jsou CF moto z jedné výrobní linky, na oba dva stroje dohlíží na kvalitu při výrobě lidé od dovozce. Od Goesu inženýři od JM fachmani od fochu. JM navrhl úpravy aby odstranil výrobní nedostatky od soudruhů tajnými úpravami. Goes si navrhl i nový kabát na rám. Kupte si co se Vám víc líbí. Řekl bych, že je to jako jestli si koupíš Opla od úpravce Stienmetz, nebo Rieger. Pořád to bude auto nižší kvality s bleskem, akorát bude vypadat jinak. Jeden bude mít lepší podvozek, druhý zase plasty.

No on celý web, ze kterého jsi to zkopíroval je jaksi opsán od nás. (n) V CFMOTO jsme dosti často a kromě nás, Kanadánů a Britů jsme tam moc často jiné firmy neviděli :-). Nerad bych se mýlil, ale obchodník používající značku Goes je ze Španělska. Ale to je koneckonců úplně jedno :-)

větvíčář_Rox 26.10.2010 22:49:13

Jo, prdlajs, teď na to koukam... verze STD nemá horní duralový ramena jako X6. Ty má jenom ta dražší verze LTD. No, podle mně krok zpátky. Ta přístrojovka je taky u nového X6 podle mého lepší (n) Ale to je na vkus každého. Taky tam nikde nevidím chladič oleje (n) Naopak LED světla vzadu a blinkry bych taky bral (y) Petře, zkus to navrhnout do výroby (y) Nebude to nic drahého a zase to získá navíc spolehlivost a prestiž. LEDky frčí (y) Nejhezčí jsou ale originální duralové kryty podvozku (y)

Petr_quad 26.10.2010 22:57:41

Roxteedy> Já nejsem příznivce těch LED pásek ala Audi. :-(

větvíčář_Rox 26.10.2010 23:00:16

Petr_quad> No, ve předu by to vypadalo jako takový ty čínský TIRáky :-DD Mně jde spíš o zadek a blinkry. Co se mi líbí je životnost a spotřeba (y)

větvíčář_Rox 26.10.2010 23:08:02

Jé, to je dobrý (y) Ty to sice neprodáváš, ale přitom máš a jezdíš na tom kusu, co má dovozce na webu jako předváděčku k prodeji :-DD Hele, fakt proti firmám nic nemám, ani proti reklamě. Ale mám dost proti lidem co kecají a dělají z ostatních pitomce (n) hustejbrk> Fany1000> Jezis maria banda tupcu to je fakt. Tak jste jednou pro nechapave jedině Goes a X6 je jeden a ten samý stroj liší se pouze plasty a par detailu jinak jsou to absolutně stejné stroje, náhradní díly jsou stejné a dají se prohazovat osobně jsem to prolezal a vše je úplně stejné. Co jsem podotknul že Goes má lepší plasty a 100% super sedlo + nějaké držáky, sám se budu snažit sedlo dostat na moji

x6 ! jinak zadek se mi libí o 100% více jak na x6 ale to je vec vkusu zas na druhou stranu zadek goes je priserny a co se tyce funkcnosti a vetsiho terenu je jasne kazdemu co se prvni ulomi. Jinak tlumice stejne hydropneumaticke stelovatelne navic chladic oleje ale to ma uz novy model x6 take a nemlich uplne stejne. takze muj nazor kdyby byl o cca 20-30tis levnejsi , sel bych klidne do nej a nahradni dily muzete kupovat v Journyman :-))Konečně rozumnej názor Goese X6 mám naj1000km ale názor na něj sem ani psát nebudu pač mě nebaví jaký se tu řešej pořád dokola ty samý kidy takže hradečáku když tě bude něco zajímat tak přes sz

quadmann 27.10.2010 12:36:47

Roxteedy> Můžu tě ubezpečit, že hustejbrk se živí jako taxikář a s náma má společný akorát to, že 1) od nás koupil čtyřkolku 2) občas si jdeme (nejenom s ním zajezdit), a teď to, že jí nabízíme v našem bazaru na prodej, protože si koupil Arctic Cata, jelikož jezdí fakt aktivně a extrémně tak skončil u značkové čtyřkolky, jako u ní skončí každý, koho to opravdu baví a nemusí otáčet každou korunu. Tím nechci říct, že by byla jak jedna tak druhá (Gladoš, nebo Goes) čtyřkolka špatná, ale prostě to co s nimi leckdo dneska předvádí tak nevydržej. Běžnému uživateli na práci a ježdění posloužej stejně dobře. Nějaké chyby o kterých všichni ví a i tady o nich píšou mají. Jen je někdo vidí a někdo ne, anebo nechce vidět. Jde o to je přiznat a řešit je. Hustejbrku, doufám, že na mě nebudeš nakrklej že jsem tady proflák tvůj JOB, a nebo že mně tady někdo nenapadne že ti tady dělám reklamu.

větvíčář_Rox 27.10.2010 13:41:14

quadmann> dík za vysvětlení (y) Já osobně Ti přeju, ať se GOES prodává (y) Pro nás zákazník je konkurence jen přínosem (s) Co se týče těch vad a vlastností - souhlasim. Reklamu si klidně dělejte. Pokud je to v rozumný formě, tak já třeba osobně jí vítám (y) Rád se dozvim, kde je co novýho. Jen mám rád, když se hraje čistýma kartama. B-) Jen bych s Tebou polemizoval, co je to "značková kolka" Ale to je na jiný (a asi zbytečný) vlákno (s) Já osobně jsem se svou značkou moc spokojenej a za značku jí považuju.. Ale to už sme v diskusích typu, je tahle kolka hezká nebo škaredá :-DD

martinur 27.10.2010 18:06:33

Petr_quad> Petře klid :-). Kopírovat mohou, ale uvažující zákazník si stejně koupí váš stroj. Ale Goes je také hezký (y) .

hustejbrk 28.10.2010 21:04:08

quadmann>Roxteedy> Můžu tě ubezpečit, že hustejbrk se živí jako taxikář a s náma má společný akorát to, že 1) od nás koupil čtyřkolku 2) občas si jdeme (nejenom s ním zajezdit), a teď to, že jí nabízíme v našem bazaru na prodej, protože si koupil Arctic Cata, jelikož jezdí fakt aktivně a extrémně tak skončil u značkové čtyřkolky, jako u ní skončí každý, koho to opravdu baví a nemusí otáčet každou korunu. Tím nechci říct, že by byla jak jedna tak druhá (Gladoš, nebo Goes) čtyřkolka špatná, ale prostě to co s nimi leckdo dneska předvádí tak nevydržej. Běžnému uživateli na práci a ježdění posloužej stejně dobře. Nějaké chyby o kterých všichni ví a i tady o nich píšou mají. Jen je někdo vidí a někdo ne, anebo nechce vidět. Jde o to je přiznat a řešit je. Hustejbrku, doufám, že na mě nebudeš nakrklej že jsem tady proflák tvůj JOB, a nebo

že mně tady někdo nenapadne že ti tady dělám reklamu.

Nee bud v klidu nakrklej fakt nebudu ale napsal si to výstižně probíraly sme to spolu přeci stokrát pro mě jak si správně napsal extrémistu je Goes trošku náchylnej k ůrazům ale jízda ne něm byla dobrá spíš šlo do budoucna o výdrž. Jinak kočka šla dneska přes předeek a 4kotrmelce :-DD

větvičkář_Rox 28.10.2010 21:13:38

hustejbrk> takže sis hodil "pana, orel" :lol: Myslíš, že je kočka odolnější? V čem? V plastech? Plasty nevím, ale jinak se mi X6ka zdá dost robustní. Rám, atd...

quadmann 29.10.2010 13:16:43

Roxteedy> Právě se mi to doneslo i od očitých svědků, prej ten sjezd z tý skály v kotrmelcích byl impozatní (y) . Hustejbrk se držel statečně, řídítka prej nepustil :lol: Hlavně že to přežil !

hustejbrk 31.10.2010 09:13:22

quadmann>Roxteedy> Právě se mi to doneslo i od očitých svědků, prej ten sjezd z tý skály v kotrmelcích byl impozatní (y) . Hustejbrk se držel statečně, řídítka prej nepustil :lol: Hlavně že to přežil !

Joo přežil sem :-DD kočka taky akorát ohlej zadní nosič a ulámaný zrcátka plasty vydržely všechny (y) JJ na dlouhý by se mi to nestalo

MarcelloZ 14.01.2014 14:50:11

Tak to tu zas oživíme :-P Koupil jsem si Goese 625max. Super kolka, problém se ukázal asi po 200km, kdy propouštělo gufero do variátoru a ten klouzal :´-(. Řešil jsem to v servise, který se s tím dost natrápil, protože po opravě to dělalo zachvíly to samé. Ale vše jsme vyřešily a dovozce se k tomu postavyl taky čelem a vyměnil část variátoru bezproblému. Ted' už jen jezdím a vše super, B-) cca 600km najeto. Jeli jsme i trochu triatlon a :-DD bomba :-DD . Zatím šlape ;-)

barca 11.12.2014 18:14:39

Jirka-KTM> Cau cetl jsem vase komentare na Geose hruza keci,ale chtel jsem se te zeptat na toho KInga 750 proc 2 roky stareho a podle ceho jako vybrat na inzerci neni lepsi funglovka :-DD