

LTZ 400 vs LTR 450

URL

<https://www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=2530&fid=8>

Autor

Kesa89

Publikováno: 25.05.2010 11:42:22

Zdravim. Uz se tu toto tema urcite resilo nekolikrat, jsem tu novy a i se ctyrkolkama zacinam. Jezdil jsem do ted na crossce (Kawasaki 125, ostra verze) a chci prejit na ctyrkolku. Snivam dost dlouho o LTR 450 uz i kvuli cenove relaci a nepremyslim ze zacatku o zavoeni. Chtel jsem novou, jenze ted nastaly problemy, ktere jsem se dovedel od zkuseného majitele Suzuki, takže bych si rad poslechl i Vase tvrzení.

1) Novejsi modely 07->xx - strasne poruchove krome 06, kterou muzu mit bazarovku za 80 2) LTR mi byla vyvracena, chtel jsem si rekreacne poradne zajezdit. U nas v Bíline jsou kypy, stara sachta a zde bych to pry nevyuzil, ze potrebuje stale tocit vykon, jinak s ni budou problemy, proto mam radeji jit do LTZ 3) LTZ se mi sice libi, ale vic se mi paci seriovka LTR kvuli její sírce i vysce.. sportovnejsi vzhled i dojem a hlavne lepsi jizda.. a investovat do osy na LTZ k uprave na LTR nevystaci finance.. Takze vase nazory ci to je ci neni pravda ci osobni zkusenosti? Nechci za kazdou cenu jit do neceho, abych toho litoval a stalo me to vic peněz nez srandy.. :-)

babyněk 25.05.2010 12:09:56

1) problem snad jen kolečkama v převodovce, na mém modelu se unavuje často 3jka, ale ja jsme zatím bez poruchy. jinak blabol 2) lze jezdit i rekreacne, LTR ma hladky prubeh vykonu, bez kopancu nebo propadu, pokud nebudes zasahovat do vstrikovani nebo motoru, kliden ji muzes pouzivat rekreacne,taky mame haldy. 3) kdyz ti ted poradim kup LTZ, bdes po case nastvany, protoze te teba LTR bude bavit vice. Jestli mas moznost si sjet na obou typech 4kolky tak to udelej. MYslim ze u Vas v Biline snad existuje nejaky klub 4kolkaru co prave sedlaji LTR.

Nevřis 25.05.2010 12:19:42

LTR jasná volba. Pokud budeš rekreant jako já, tak se bát rozhodně nemusíš. Netočit za studena, pravidelná výměna oleje a myslím že bude šlapat jak má (y) LTZ a LTR je nebe a dudy :-DD

pool-450 25.05.2010 12:29:30

Nevřis>LTR jasná volba. Pokud budeš rekreant jako já, tak se bát rozhodně nemusíš. Netočit za studena, pravidelná výměna oleje a myslím že bude šlapat jak má (y) LTZ a LTR je nebe a dudy :-DD

Tak,jak říkáš. Jezdil jsem LTZ,ted' LTR, výhoda při rekreačních vyjíždkách je zpátečka,tu LTR nemá,ale dá se na to zvyknout. Podvozkově je to nesrovnatelné,to je jako bys chtěl porovnat ostrou krosku se silničním endurem.Výkonově až tak rozdíl

neni. Když se dnes svezu na synovo LTZetu, tak nechápu, jak jsem se na tom mohl vozit a závodit. Za mně jasně LTR. Mám ji taky z druhé ruky za 80.t., najeto mích 50 mth + předchozí majitel a bez problémů. Ale je to modelovej rok 2007, do provozu 2008.

Kesa89 25.05.2010 12:48:54

Prave, ze mi jeden z toho bilinskeho klubu rekl, ze jestli to chci na závody, ja ze ne, ze rekreacne a on, ze to je blbost, ze radsi LTZ.. ze LTR stale musis tocit.. a ze u nas na tech haldach s ni pojedes max 1,2 .. obcas 3 a to neni moc dobry.. Proto jak jsem ted studoval neco o LTZ, tak je spise vic endurova.. ja nevim :(Nova LTZ s papirem za 140 a nebo nova LTR s papirama za 170 :/ rozmerove je LTZ o 7 cm vyssi a o 10 cm mene sirsi.. to se da vyresit podlozkama... takze nevim .. dost jsem tu ted i pri chvilce volna docetl to, ze LTR je tezsi na udrzbu.. ze mezi tim co ja si budu jezdit na LTZ tak ostatni budou menit ventily na LTR

babynek 25.05.2010 12:59:42

Kesa89> Ventily? Kdyz budes kontrolovat pocktive vuli, neni proc je menit. Za 3 roky muzes udelat GO treba. Promerit si mikrometrem jestli jsou v poradku, nebo jednoduchy test kdy sundas hlavu a skusis propustnost. Ano u LTZ mas vyhodu v delcich servisnich intervalech. Nejvetsi vyhoda pro tebe je u LTZ zpatecka. Jsi si jisty, ze by jsi nesel pojezdit treba na motokrosovou trat, nebo si nevyzkousel nejake závody? Navic nevim jake mas zkusenosti se ctyrkolkama, nebo motorkama. LTR nemusis tocit, ve strednim pasmu otacek je ji dobre. Podtaceni motoru je vec jina to nevyhovuje zadnemu motoru. u LTR si priprav vymeny oleje cca po 15mth, kontrola vule ventilu a pravidelne po kazde vyjizdce vyprat filtr. Stejne bych to doporučil kazdemu co ma 4kolku at tohle dodrzuje (az na ten olej, to podle serv. manualu). Pri koupi starsi si dej bacha na loziska, vule v ose, naboju kol a samozrejme celkovem opotrebeni. Mas hadry, nebosi budes jeste dokupovat?

Kesa89 25.05.2010 13:19:05

Tak ja mam zkusenost jen s crosskou ..závody urcite asi ted jezdit nechci.. chci zacit na ctyrkolce, prijít ji na kloub.. jezdit s otcem o vikendech nebo lete k veceru po praci na hodku, dve.. takze jestli s ni budu do mesice jezdit 4-5x je to dost.. hadry mam, ale jen to dulezite ne -> boty a rukavice.. :) Tohle bych neresil.. me jde konkretne o to, jestli s LTR muzu jezdit stejne jako s LTZ.. treba u me crossky 125 2-takt zalezi dost na otackach a nemuzu s ni jezdit jako se 4 taktem ci endurem.. mame autoserivs takze co se tyce vymen dilu, oleju to neni problem :)

Kesa89 25.05.2010 13:27:30

A furt uvazuji o tom jestli vazne novou nebo bazarovku 2006 a vzít to na leasing.. za hotove na to nemam.. a kdyz jsem koukal na jednu firmu v Usti co prodava nove.. tak LTR ma za 172 s papirama na leasign s preplatkem 100 tis.. coz je pekna blbost pro me.. jsem po studiu bez prace, mam jen mensi brigadu u otce, takze si nemuzu dovolit ani vyssi splatku takze bych to splacel dele.. takze aby mi to vydrzelo.. nebo nejak splasit rychle od nekoho pujcku s nizsim urokem.. nevim.. LTZ, LTR.. dilema.. mam to spis na takovy jezdeni lesem.. nejaka obcas zatacka, skok.. zadny masakry 2-3-4-3-2-3-2.. :D vis co myslim .)) spis endurove trate.. a nechci ted si zavaza investici na delsi cas pricemz si za dva roky trknu to, ze budu chtít neco lepsiho .. takze asi vazne ta LTR.. jen me zarazilo to co rekl ten znami, ze na nase hromady to vhodne neni pokud nechci zavodit:-)

Nevřis 25.05.2010 13:30:54

Kesa89> pokud máte servis, tak nevím co řešíš :) ...mám LTR měsíc a před koupí jsem řešil uplně to samé co ty. Volba padla na LTR a už bych neměnil !!!! :-DD

Kesa89 25.05.2010 15:00:09

Nevřis> no projdem si to hlavou a asi padne ano na LTR.. Za 80 od znameho, 06 .. tak díky.. :) takove presvedcovani mam rad :P:D

Nevřis 25.05.2010 15:23:05

Kesa89>Nevřis> no projdem si to hlavou a asi padne ano na LTR.. Za 80 od znameho, 06 .. tak díky.. :) takove presvedcovani mam rad :P:D

litovat určitě nebudeš (y)

Kesa89 25.05.2010 15:50:50

Nevřis> To verim, ja jako prvni volbu chtel LTR i otec do toho chtel jit, ale dnes jak prijel jeho známí, tak jsme se o tom bavili a rekl, ze pokud na závody nechci, tak jedine LTZ, ze ta LTR by se na nasich kypach nevyuzila a jen by se srala.. tak nevim :) Aspon tak jsem ho chapal ja :) uvidim, zkusim si to nekde pujcit.. pri nejhorsim si poridim LTZ a kdyz me quad celkove chytne, tak casem bych to treba vymenil za LTR.. jde o to, ze jsem sedel jen jednou na pracovni Polarisce.. a to me i tak bavilo.. a proc jsem volil jako prvni moznost LTR? Super cena, vykon, vzhled.. dostal jsem i nabidku na Yamahu YFZ 450 za 80 tak jako za LTR 2006.. jeste si to necham ale projit hlavou ..:)

davisjame 11.04.2025 13:01:56

Ahoj! Je skvělé, že se zajímáš o čtyřkolky. Osobně mám zkušenosti s různými modely a souhlasím, že LTR 450 má sportovnější vzhled a jízdu, ale je pravda, že vyžaduje určitou péči. Když jsem se rozhodoval, co si pořídit, vzpomněl jsem si na svůj zážitek s [rice purity test](#), který mi pomohl lépe pochopit, co vlastně chci. Určitě si dej pozor na údržbu a vyber si stroj, který ti nejlépe sedne!