

Combat Force 300 4x4-prosím Váš názor.

URL

www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=2311&fid=8

Autor

Petruska20

Publikováno: 05.04.2010 21:21:56

ahoj všem,jsem tu nová tak doufam že mě přimete mezi sebe :-).Uvažuji o koupi čtyřkolky pro sebe a taky pro tatku.Pročítala jsem tu celou diskuzi tak je mě jasné že se budete zrazovat z mého plánu,ale cena je pro mě dosti rozhodující ,chtěla bych také aby to bylo velké melo to automat s redukcí ,naviják i tažné ,máme to na chatu.Nechci nic malého ,proto by to mělo být velké,proto bych uvítala vaše typy jestli o něčem víte.Mám na to ale omezené finance...max 100 tisíc.vy asi reknete abych si prisetrila,ale i takto to bude na úver a je to strop.Bude to i jako dárek takže to chci aby to bylo nové.Právě zde jsem našla za 89 900kč Combat Force vyrábí to prý nějaká firma Bujank.Zde je odkaz na prodejce [[url](http://www.LevneMoto.com)] <http://www.LevneMoto.com>[/[url](http://www.LevneMoto.com)] můžete mě to prosím nějak zhodnotit?I přesto že jsem už téměř na 99% rozhodnuta.děkuji Péťa
Hrošík2 05.04.2010 21:32:40

Písni na nick honzaj! Je v databázi pod Čínou delta force 300. Má tu samou akorát to má jiné jméno!
Petruska20 05.04.2010 21:47:58

tak snad na něj tady narazím,jeste se mezi vami tady v tom moc neorientuji (s) .Já jsem již pár recenzí o tom přečetla.A zatím jsem nic špatného o tom nečetla,pouze tady na quadmanii jednomu panovi to nějak nepřipojovalo náhon na předek ,tak se ptal jestli je to elektronika nebo mechanická závada.my to nechceme na žádné psí kousky...pouze na klidné výlety a občas svest z lesa dřevo,tak myslím že na to ta 300ccm bude bohatě stačit... (y)
PETR23 05.04.2010 21:50:10

Tak Tě zdravím ale takhle je těžká rada.Každý kolkař doporučí KQ750 nebo podobné,vše nové cca220000kc.Pokud nic nemáš bude připadat i 200ccm OK.Postupem času to přehodnotíš a budeš mít pocit,žeš rovnou měla koupit větší,nebot cena nouname jde rychle dolu.Ale na něčem to zkusit musíš a z půjčovny to není ono.Je tu mnoho otázek,k čemu kolku budeš používat?Na dovoz dřeva-po silnici?-na projíždky-sám?jak daleko budu jezdit atd.Kdo bude opravovat?-sám nebo servis oprava občas muře převýšit icenu kolky zvlášť u těch levných-tím ale nepropagují drahé-vše promysli a dotaz upřesni abysme mohli poradit.
Hrošík2 05.04.2010 21:53:47

Tak si klikni na Databázi a objeví se Ti tam různé značky 4kolek a rozklikni si nápis čína a tam se ti objeví různé značky a tak klikni znova na značku delta force 300 atam se ti

objeví honzaj a když klikneš na jeho jméno tak se ti objeví jeho stránka a tam najdeš "poslat zprávu to rozklikni a piš co Tě zajímá. A když Ti odpoví tak se ti pak objeví že máš zprávu. No a to je celé. :-P
honzaj 05.04.2010 21:55:38

Deltu mám, žádné větší potíže s ní nejsou, pokud Vám nevadí menší výkon a větší spotřeba. Doporučuju model FA-300H s nezávislým zavěšením všech kol. Najděte si nějakého rozumného prodejce ve Vašem okolí, nechte udělat pořádný předprodejní servis (kontrola a dotažení všech šroubů- hlavně brzdové třmeny).Držím palce (y) .
Petruska20 05.04.2010 22:03:38

No jak jsem psala,budeme s tím jezdit na chatě,nejaké vylety max 100km denně,do lesa na dřevo...prave ze jsem se koukala na ty videa co tam mají na té webové stránce a nejak me to nepripadá že by to nemělo mít sílu ,jak to tam ty chlapy rvou do toho strmého kopce...to jsem vazne koukala.sice se jedna asi o trochu jiny model...pripada me mensi než ve skutečnosti ale zadnej lenoch to asi nebude...Ja se koukala i u jinych prodejcu ale tady jí mají nejlevnější za 79 tisíc zadokolku nebo za 89 900kč 4x4 tak se musím poradit jeste s tatkou,ale zase si rikam ze tech 10 tisíc uz není takový rozdíl,ale zase je pravda ,že s tím nebudeme nikde vyvádět a brodit atd...
cort 05.04.2010 22:04:28

Mno, v zájmu nerozpoutání flame tyhle no name stroje hodnotit nebudu a doporučí za kilo Access Max, nebo ještě možná SMC Jumbo - kvalitou to bude lepší.
http://access-motor.cz/max4_limited.htm
<http://journeyman.cz...smc-jumbo-302-kardan>
caprighia 05.04.2010 22:05:07

A protože je to částečně Linhai, tak problém s předkem je na 99 % díky elektronice, což lze obejít - viz vlákno o Linhajích. Jinak mohu potvrdit, že ten vývoj čeká každého nováčka. Já kupoval na čundříčky a ejhle, chytlo mně to a dnes bych rád silnější. Ale jsem spokojen s tím co mám, neb na lepší nebylo.
honzaj 05.04.2010 22:05:40

Petruska20> Přední náhon rozhodně ano. Při hnutí sněhu se bez něj neobejdete. :-DD
Petruska20 05.04.2010 22:07:34

já se na Jumbo také koukala již dříve...také se mě moc líbí,ale zase za 100 000kč máte jen zadokolku,bez navijáku :-(
cort 05.04.2010 22:07:59

honzaj> Tak Ty máš výhodu, že se v tom můžeš hrabat sám, bo jsi šikula. :-)
honzaj 05.04.2010 22:15:29

cort> Mám na to lidi :lol:

Cali 05.04.2010 22:38:17

Petruska20> vem todle <http://www.tipmoto.c...9-stormer-lc420.html> za ty prachy luxus :-DD pokud chceš novej stroj :-DD
pumix 05.04.2010 22:39:16

Petruska20> Péto jestli můžu tak přidám svůj názor... pár lidí se mnou nebude souhlasit , ale rádobi 4x4(4x3) s obsahem 300 není žádná výhra... pokud 4x4 tak s uzávěrkou difu a od 500 nahoru. do toho se s novou cenově nevejdeš, máme v klubu linhaje 300 4x4, vlastně 4x3, protože samosvor je k ničemu (připojení předku pořád zlobí), na ten obsah je moc těžký a hlavně se bojí vody jak čert kříže...Sám mám smc jumbo, jsem prase a pokud kolka jezdí mě tak každému ... v tvojí cenové relaci bych volil maxe nebo jumbo(pokud jumbo , obloukem se vyhni řetězové verzi...) a pokud tě trápí absence navijáku??? naviják u těchto strojů jde koupit s dálkou za 2500kč... vlek za auto plný dřeva tahám bez problémů, díky redukci, horší je tu váhu 2x větší než tahač ubrzdit...

pumix 05.04.2010 22:41:25

honzaj>cort> Mám na to lidi :lol:

za kolik mě půjčíš mechanika???

PETR23 05.04.2010 22:41:51

Tak nevím,ale 100km denně znamená po silnici,potom počítej abys to neutavila s přestávkama a rychlost tak 60-70km/hod(při 500ccm),pokud to je 4x4 a má to L/H/R tak se silou není problém,problém nastane ,když je třeba výkon a rychlost-snih,bláto atd-

honzaj 05.04.2010 22:42:21

pumix> Nepůjčím, nemá čas, je v důchodu :lol: .

Petr_1 05.04.2010 22:52:14

Petruska20> Ahoj, nekupuj ani Jumbo, ani Access. Jumbo jsem měl a rychle jsem ho změnil na silnější stroj, hlavně za 4x4. Osobně bych koupil dobrou ojetinu, protože nové pokud to není America, nebo Japonec jde s cenou hodně rychle dolů. Tady máš jeden TIP <http://www.ctyrkolky...530rx-a-liberec.html>

lukas_fr 05.04.2010 22:52:44

A proč ne třeba Stormera 420? Je to 4x4 teda 4x3, ale za 105 tisíc dobrý <http://journeyman.cz...ni/stormer-lc420-4x4> Nebo pak to Jumbo, ale jak píše Pumix vyhnout se řetězu, tak to se rovnou vyhni i Maxovi, to je jenom se řetězem. Kardan je kardan.

PETR23 05.04.2010 22:55:50

Petruska20> Tak a sme tam co na začátku KQ750 atd,ale za 100000kc nová kolka se zárukou 2 roky LC420 není nejhorší volba.

Cali 05.04.2010 22:56:45

lukas_fr> už jsem to psal před tím taky si to myslím a na dřevo do kopců 100% 4x4 :o 4x3 :-DD

Petruska20 05.04.2010 23:00:18

jak jsem psala,ojetinu urcite ne...nevíte co stím je kuli cemů to kdo prodava...a potom budete muset do toho jen cpat peníze...jako s autem.navíc to je jako darek ,tak myslím není dobre davat darek už ojetý treba s 1000kilometry...tady alespon bude zaruka

,nahradní díly atd...škoda že to tady nemá jen Honzaj,alespon kdyby nas bylo více mohli by jsme to probírat a davat si rady...prave jsem myslela ze když je to za takovou cenu,že to tady bude mít více lidí a třeba řeknou na co si mam dat pozor atd
pumix 05.04.2010 23:01:47

Petr_1>Petruska20> Ahoj, nekupuj ani Jumbo, ani Access. Jumbo jsem měl a rychle jsem ho změnil na silnější stroj, hlavně za 4x4. Osobně bych koupil dobrou ojetinu, protože nové pokud to není America, nebo Japonec jde s cenou hodně rychle dolů. Tady máš jeden TIP <http://www.ctyrkolky...530rx-a-liberec.html>

a nebo tak (y) (y) (y)
Cali 05.04.2010 23:03:32

nech si tady napřed pořádně poradit než se ukvapíš s koupí (y)
Kartkarel 05.04.2010 23:03:43

Petruska20> No aby ses nedivila, co všechno budeš muset nacpat do nové Číny a jak třeba budeš pracně shánět díly ;-)
PETR23 05.04.2010 23:06:20

Petruska20> K těm ojetinám ještě v garanci bys musela mít veliké štěstí,protože ne vše jde na garanci ukecat ,to bys musela číst celé forum.Pokud nejste autoopr. nebo schopní kutilové tak doporučuji úplně nové,nejeté.
Cali 05.04.2010 23:08:26

pokud chce nové tak to Journey LC 420 a pokud ojetinu tak amíka nebo japonce a nebo jetýho glada od někoho hodně hodně známýho a poctivýho
caprighia 05.04.2010 23:10:06

Stormer 420 mám, má také mouchy, ale nic zásadního. Servis OK, jezdím na výlety, občas blbnu v terénu a začal jsem tahat dřevo. Dokud jsem nejezdil s partou 700 ccm, tak mi výkon nechyběl - teď jsem limitovaný hlavně při přesunech po silnici. Jede to cca 80 a rozumné je tak 70. Výkon chybí spíš v oranici a do kopce. Na redukci to v terénu vyjede téměř to samé, co ty silnější (nemá uzávěrku vepředu, ale nějaká svornost tam je) Nehodí se na brodění - bez rizika tak 5 cm nad stupačky.

Petruska20 05.04.2010 23:11:10

já teda moc velká kutilka nejsem ;-)
Ale zas par kamaradu mám co snad v nouzi pomohou :-
HANS.Ltm 05.04.2010 23:11:32

Cali>Petruska20> vem tohle <http://www.tipmoto.c...9-stormer-lc420.html> za ty prachy luxus :-DD pokud chceš novej stroj :-DD

(y) (y) (y) toto by byla dobrá koupě (y) (y) nové a s výbavou co ty chceš Petruska20
PETR23 05.04.2010 23:17:04

Komu glad nebo amik slouží bez problému,neprodává s takovou ztrátou.LC420

jde-nemám ale linhai neboli CFmoto znám, a pokud je to známá čína, díly jsou běžné spotřební za rozumnou cenu, motor diferák atd za ranec, ale to je všude-

Petruska20 05.04.2010 23:19:48

tak ja se na nej mozna pojedu podivat...do Brna to mam blize nez do Prahy, ale zase kupovat to pres nejaky motobazar se me moc nechce...to to radeji koupim od primeho prodejce, kde je jistota nejake garance a zaruky než nějakou zkusebni čtyřkolku kde mají jeden kus a pak když budu něco potřebovat tak od toho dají ruce pryč. A mate nekdo zkušenosti stím motobazarem v Brně?

HANS.Ltm 05.04.2010 23:24:46

Petruska20> tak ja se na nej mozna pojedu podivat...do Brna to mam blize nez do Prahy, ale zase kupovat to pres nejaky motobazar se me moc nechce...to to radeji koupim od primeho prodejce, kde je jistota nejake garance a zaruky než nějakou zkusebni čtyřkolku kde mají jeden kus a pak když budu něco potřebovat tak od toho dají ruce pryč. A mate nekdo zkušenosti stím motobazarem v Brně?

jsou přímo prodejci JOURNEYMAN <http://journeyman.cz...publika/prodejna/63/> tak jistota tu je (y) (y)

Kartkarel 05.04.2010 23:29:51

HANS.Ltm> I když se jako vždy snažíš, nejsi moc erudovaný obchodní zástupce JM :-D Jinak by sis všiml, že obojí je MTT

caprighia 05.04.2010 23:31:44

Ještě dodám, že mezi Linhajem (Stormerem, Sino atd) není dramatický rozdíl ve výkonu té 300 a 400 (skutečné obsahy 275 a 352 ccm) Motor je spolehlivý - pochází ze skůtru Yamaha Majesty. Proto ten omezený "ponor", má variátor a převodovku oddělené od motoru a nedá se to utěsnit, jako u jiných strojů. Zase nepotřebuje drahý olej, protože v motoru je motorový 10W 40 a v převodovce normální převodový olej. (tedy ne speciální, který je schopný mazat motor a převodovku současně) A někde jsem viděl už i tu třístovku s plasty a nezávislým jako ta 400. Servisy jsou celkem všude. Mouchy : dost lidem včetně mně zlobilo přiřazování 4x4 - někdo obešel elektroniku, někdo předělal na lanko. Jak to tak sleduji, jde asi o nějakou sérii, takže ne všem to zlobí.

HANS.Ltm 05.04.2010 23:37:50

Kartkarel>HANS.Ltm> I když se jako vždy snažíš, nejsi moc erudovaný obchodní zástupce JM :-D Jinak by sis všiml, že obojí je MTT

lepší nějaké rady než jen psaní o ničem :-P :-P :-P :lol: :lol: žeeeeeeee pane :-P :-P :-D :-D

caprighia 05.04.2010 23:50:47

Navíc jsem byl ve stejné situaci - finanční strop byl cca 100 tis. - a volba hodně jetá značka s vyšším výkonem, nebo nová čína (aspoň ta spolehlivější a se zázemím). Vlastně i dnes by to bylo velké dilema, ačkoliv mé nároky značně vzrostly - tak nevím jak bych volil. Do doplatku 100 tis. třeba na Suzuki KQ na úvěr bych se mooc rozmýšlel. Tak pojezdím 2 roky, získám zkušenosti a přehled a jasno co chci a uvidíme.

Pravda je, že cena mého stroje za dva roky klesne třeba o 30 - spíš 40 tis., což je skoro to samé jako u značkové za 200 tis., ale co nadělám. Aspoň budu bez dluhů. Půjčka/leasing by také něco stálo. Což je nutno k celkové ztrátě přičíst.

Kartkarel 06.04.2010 00:00:07

No a není celé to vlákno jen legrace??? :lol:

caprighia 06.04.2010 00:09:51

Proč myslíš ? Já byl na tom před 4 měsíci stejně. O kolkách jsem věděl prd a Delta Force mně tehdy velmi zaujala. Rozhodlo až to, že JM mám 15 km daleko a mírné studium tohoto webu. Čímž netvrdím, že jsem udělal nejlepší obchod svého života, ale určitě také ne největší průser. Tehdy jsem netušil, že mně to tak chytne a hlavně, že nebudu jezdit sám - přesto bych měl dnes skoro neřešitelné dilema, jestli nového Stormera, nebo 6 let starého CanAma 400 - na jednu stranu by mně to táhlo k výkonu a na druhou zase k novému. Kdybych volil půjčku/leasing (jako že ne) tak bych nespal z váhání mezi KQ a Rinconem (nové Polárky a Can Amy jsou už mimo v ceně)

Petruska20 06.04.2010 09:26:45

A on ten Combat má automaticke přiřazování toho předku nebo je to nějak na čudlík, nekde jsem četla že když proklouznou přední kola tak se automaticky přiřadí predek, a že stím mohou byt problémy, treba na karburator rikali kluci ze by si jeste troufli ale kdyz by nastali takoveto problemy tak to by asi nevedeli od kud vítr vane....

honzaj 06.04.2010 13:32:42

Petruska20> Taky jsem někde v nějakém inzerátu četl, že to přiřazení předku je automatické, ale je to blbost. Je tam páčka na pravé straně řídítek 2WD-4WD. Přiřazení je možné za pomalé jízdy, ale ne v tahu.

Cipík 06.04.2010 17:13:45

Petrusko 20, dobrá rada nad zlato! Hele měl jsem Jumbo a nadával jsem. Měl jsem Deltu 300 4x4 (je to to samé co chceš ty) a byl jsem nešťastnej a vzpomínal jsem na Jumbo. 100 klacků je fůra peněz a na splátky ještě větší, co si budeme vyprávět. Delta má motor Linhai, ale je to hrozně těžký, žere to oproti jumbu jako prase a hlavně to nejede. Vodu to projede tak do 20cm. 100km denně nedáš, páč tě to bude neskutečně srát. Jízdní komfort žádný. Má to hezkou kamufláž, lepší plasty než Jumbo, ale to je tak vše. Pohon 4x4 pokud ho má , ti bude taky naprd. A bude se to sypat. Jinak šplhá to do kopců slušně díky redukcí, ale je to fakt na hranici toho, že to umře. A o servisu ti mohu říct také své. Jumbo, nebo Kymco je opravdu o něčem jiném. Obě mašinky upalujou i ve dvou kolem 90km/hod (u Deltu budeš ráda za 60). Píšeš, že jsi téměř rozhodnutá, tak ti ještě napovím. Já Deltu koupil novou s výbavou za 109000,- a prodával jsem jí po třech měsících za 75000 a to jsem měl kliku. Zajezdi si na něčem jiném, na čemkoliv a zvaž to ještě.

fanda9 06.04.2010 21:01:26

takže za mě-když uvážím nabídku trhu a tvoje požadavky, vychází mi Linhai Stormer (taky proto, že ho mám v garáži :-), dostupný servis i díly, celková konstrukce i agregát na úrovni, čistokrevná 4x4 to není, ale 4x3 tak úplně taky, svornost tam je. Nevýhodou je váha a nespolehlivě řešené přiřazování 4x4 (nic neřešitelné), mě ale tenhle stroj supluje traktůrku takže v terénu je nějaké to kilo navíc výhodou, výbava taky OK, a já chtěl mermomocí 4x4. Kdybych jí ale nevyužívala jako pracanta, a jezdil na výlety, nedělal divočiny jak píšeš volil bych Jumbo, ano sice jen zadokolka, a bez

navijáku. Ale naviják snadno dokoupíš, a verze s kardanem a redukcí je výborná volba. 4x4 není všemocné jak si mnozí myslí a leckdy zadohrab dá víc 4x4. Motor totiž nedře na tolik převodů. A konstrukce téhle kolky je také výborná. Ale to je jen můj názor. Kdybych já vybíral, a měl se zadlužit, tak určitě jen kvůli funglovce, se zárukou. Takže Linhai, nebo Jumbík. O tom o čem ty uvažuješ se nebudu víc zmiňovat, věřím že to někomu slouží, mám na to svůj názor a nechci jím tady spouštět nějakou názorovou bitvu. Třeba jen to, že z Linhaie to má jen motor (a kdo ví, jestli to není jen kopie) jinak je to naprostý no-name. Vždy je lepší výrobek z firmy-třebaže čína- která má za sebou nějaké zázemí, a ne stroj s nějakým obchodním jménem, stlučený na Filipínách pod palmou :-)

11188 06.04.2010 21:23:48

tady dobre videjko...tak at si kazdy obrazek udela sám. Jedno video je lepsi nez 100 příspěvků :-D

PETR23 07.04.2010 00:24:27

Ja bych jen poznámku-4x4 je 4x4(4x3) nasněhu v blátě a hlavně při pomalé jízdě nenahradíš ničím.

Alfer250 07.04.2010 01:29:31

vypadalo to že měl co dělat aby se mu ten řemen znovu chytil v tý hluboký vodě (y)

honzaj 07.04.2010 06:48:21

<http://www.buyangvehicle.com/>

11188 07.04.2010 13:00:24

mohu se zeptat co to přesne znamena 4x3? omlouvam se za neznalost ale nikdy jsem to neslyšel. To znamena jako ze to ma uzaverku diferencíálu? a k čemu ta uzaverka slozi, vzdyt pak ten zadek jde do smyku jako motokara kdyz ze zadek na pevno-ne? dík (y)

caprighia 07.04.2010 13:30:24

4x3 se zde označuje 4x4 bez uzávěrky předního difu. V praxi může nastat situace, kdy zadek hrabe a jedno přední kolo je ve vzduchu. To se protáčí a to na zemi stojí. Většinou je ale použita nějaká "svornost" neboli zařízení, které i bez uzávěrky převádí nějakou sílu na to druhé kolo, takže sice také stojí a to ve vzduchu se protáčí, ale přesto pomáhá tím, že se o podklad opírá třeba 30 % výkonu. Svornost může být zajištěna buď tvarem ozubení na difu, nebo nějakou spojkou (např. lamelovou s axiální pružinou jako u Linhaje, čímž je převáděn moment cca 30 % i na druhé kolo. Nicméně to uzávěru nenahradí. Ale lepší, než nic :-D (nezmiňuji některé sofistikované systémy drahých strojů) Zadek až na světlé výjimky (Cectek, Polaris dlouhý) jde vždy natvrdo.

Cipík 07.04.2010 20:24:40

Ten zmiňovanej naviják na Buyangu je dobrej. +o(Já zůstal v zimě v pos. potoce, kterej jsem mimochodem projížděl na Jumbu snad stokrát. Holt do tohodle stroje chčije voda ze všech směrů. (u) Tak jsem do toho potůčku musel na boso a pěkně přivázat lanko ke stromu. Zlatý Jumbo bez navijáku. Plavalo párkrát až po sedačku. :-DD

Petruska20 09.04.2010 20:47:20

tak dneska jsme pro ní byli v Praze, a jsem z ní nadšena...i když hodne lidí psalo abych jí nebrala ,tak sem z ní opravdu nadšena...má to sílu i tah, vypadá robusně jako

opravdu velké ATV...do teď jsme na ní jezdili...nafotím a mažná dám i videjko časem.Chtěla jsem se zeptat,nevíte kde má Combat hlavní pojistku?četla jsem na jiném fóru,že občas odchází a pak nenajede tachometr nic..a zapomela jsem se na to prodejce zeptat ,kdyby se v terenu někdy náhodou spalila abych vedela kam mam sahnout a vymenit.....

jarda58 09.04.2010 20:50:41

Většina kolek jí má pod sedlem.

Petruska20 09.04.2010 20:55:30

pod sedlo jsem se koukala,tak je startovací relé...baterie 2 červené kabely jeden plus a druhý od navijáku...a černý mínus...ted vede někam do pryč... :o

fanda9 09.04.2010 21:03:56

Tak Čipíku,nenechala si poradit a nenechala :-D .Každopádně Petrušce blahopřeji ke koupi,a přeji hodně šťastných km-s číňánkem to platí dvojnásob :-) ,ať to jezdí jak má :-DD PS-budeli to trochi podobné Linhai,tak hlavní pojistka je kousek u baterky,v podběhu,schovaná v černé krabčce

jack 09.04.2010 21:11:05

honzaj> nemáš strach :-D tomu mechanikovi trochu poradit :-DD

pumix 09.04.2010 21:16:56

11188> tak tohle dám s jumbem s prstem v nose...

Petruska20 09.04.2010 21:31:27

tak my na to s klukama zitra jukneme...a ta pojistka je na černém kabelu tedy na mínusu?to asi v te černé krabičce bude i nahradní pojistka-že?ještě se pak budu muset poradit ,nyní to jede cca 80km ale pry je to nějak omezené...tak po první garanče to necháme odblokovat ten omezovač...

pumix 09.04.2010 21:57:13

Petruska20> přeji ti hromadu bezproblémových km a ať nemusíš zakládat vlákna typu-help , co mám dělat...

cort 09.04.2010 22:08:46

Pojistka bývá na plusu a ten je většinou červený. Jinak ať mi nikdo netvrdí, že lidi nemají peníze, když je dají i přes rady za něco podobného. Good luck.

fanda9 09.04.2010 22:22:50

cort> jj :-DD ,275ccm čistých,nebo tak nějak to bude mít,se 4x4,to bude ještě větší mrtvola,než to moje :-D -i když-mě to stačí.Ale asi brzy přibude nové vlákno B-)

1Pegas 10.04.2010 09:37:40

Každý z nás nějak začínal a tak ti přeju hodně bezstarostných kilometrů.

Cipík 10.04.2010 18:49:53

Jestli ti to upaluje 80, tak to máš kliku, protože novější typy se už odblokovat na CDI nedají. A jestli ti odblokování prodejce slíbyl, tak dej vědět jak jsi dopadla. Odblokuje ti maximálně omezovač spátečky a bude tvrdit, že je to ono. Přeju ti taky spoustu Km bez nehody a závad. Hlavně si seříd' říditka, protože vím v jakém stavu jsou prodávaná (ať si nevykrotíš zápěstí) a vzpomeň si na mě, až zjistíš tak do 500 ujetých Km vůle v předních kolech. Jinak Delty bývají na pravé straně širší cca o 2-3 cm v předních

blatnících. Ale ty máš asi jiný typ.
caprighia 10.04.2010 19:09:25

Tak např. nový Linhai Stormer už omezené CDI nemá (čili točí 7500 a ne 6500 ot) Jedinou vůli, kterou jsem objevil je teď ve 2000 km na čepech na řídicích tyčkách. Ale nevím do jaké míry je tomu ta Delta podobná.
Petruska20 10.04.2010 20:56:52

tak dneska jsme objevili, tu pojistku, je hned pod sedackou ve skřínce kde je i relé startování, ale je tam jen jedna. Chtěla jsem se zeptat jak v nastavení mohu přidat model mojí čtyřkolky, nějak na to koukam a nemůžu tu kolonku najít....jinak na Combatu máme najeto již 150km, každý to chce půjčit takže je téměř permanentně v provozu, dotahli se čepy ramen ale ani to nebylo moc potřebovat...jeste 100km a čeka nas první garančka...
caprighia 10.04.2010 21:06:53

Ostatní pojistky jsou pravděpodobně v takovém plastovém boxu s víčkem, také pod sedadlem.
Petruska20 10.04.2010 22:02:17

ostatní pojistná skříňka je pod tím predním plastem pod predním nosičem...tam jsem našla 4 pojistky...budou to asi světla atd...prosím jak mam ke svemu profilu pridat název svojí čtyřkolky.děkuji P.
honzaj 10.04.2010 22:12:53

Petruska20> Kliknete na "moje nastavení" a přes "chyby a vylepšení" požádáte admina o přidání vaší kolky do seznamu. :-DD
Petruska20 13.04.2010 20:32:06

ahoj,tak uz mame najeto téměř 300km.Takže nas čeka první garančka,chtěla jsem se zeptat ,co by me vsechno meli udelat na prvni garančce,předpokladam vyměna oleje ,je jasná...ale co další věci,když jim dame 2000kč (u nás) tak aby to nejak neodflákli.Maznice jsou promazaný,čepy kluci taky podotahovali...Může mě někdo zkušený poradit jak u Combat Force sundat ten omezovač CDI jednotky,a jaká má být vůle na ventilech?aby to ten servisman nějak ještě nerozházel...
Kartkarel 15.04.2010 11:14:45

Petruska20> no obávám se, že není co sundávat....prostě to už o moc lépe nepojede....
Cali 15.04.2010 13:11:04

Kartkarel> :lol: :lol: :lol: :lol: :lol: :lol: :lol: :lol: :-DD :-DD :-DD
caprighia 15.04.2010 13:14:02

Je to jednoduché - pokud ti motor točí cca 7500 ot tak není co odblokovávat (pojede to v bezvětrí tak cca 80 km/h) Omezované CDI točilo cca 6500 ot.
zaks 15.04.2010 13:19:27

Kartkarel>Petruska20> no obávám se, že není co sundávat....prostě to už o moc lépe nepojede....

Ty jsi mi nějakej chytřej... :o :o Jestli je to ten motor co si myslím, tak vůle na ventily

mám v manuálu, kdyžtak ho pošlu na mail.

Cali 15.04.2010 13:19:28

souhlasím z cortovím názorem fakt mazec :lol: :lol: :lol: :lol: :lol: tomudle se už musím smát sorryyy :lol: :lol: :lol: :lol: :lol: :lol: :lol: :lol: :lol:

bulda 15.04.2010 13:35:34

Cali> si tady s KartKarlem děláte prdel z mladý holky, :-D na druhou stranu je lepší když se zeptá, než kdyb to dala na poladění nějakýmu traktoristovi z JZD :-D, ale už by se mohla lognout a poslat nějaký fotky... i kolky... B-)

Kartkarel 15.04.2010 13:47:08

bulda> no obávám se, že to nebyla legrace....

fanda9 15.04.2010 14:09:21

Kartkarel> :lol: :lol: :lol: :-DD ,to bylo jedno z prvních,když tady myslím Čipík varoval,že tříkilo se 4x4 nepojede(ono to ani 300ccm čistých není,že ano)a hned první dotaz po koupi-jak odblokovat CDIčko?! :lol: .Každopádně přeji samé šťastné km.

caprighia 15.04.2010 14:27:44

Tak já bych to tak nehrotil, jezdí spoustu Linhajů 300 4x4 (275 ccm) a teď i 400 4x4 (352 ccm) a na pohodovku to stačí (navíc papírově obě verze mají stejný výkon) No jestli to má blokováno na 6500 ot, tak to opravdu nejede, protože i neblokované jede cca 80 km/h.

fanda9 15.04.2010 15:23:46

caprighia> a vždyť já to nehrotím :-\$. Navíc odblokovávat takhle"syrovej"motor,nevím,nevím.Já chtěl jen dát za pravdu Čipíkovi.Navíc mě to taky nějak extra nejede-teda nejelo,po zjetí a odlehčených válečcích varia to trhá asfalt :-D

caprighia 15.04.2010 15:27:56

fanda9 : to bylo obecně :-) Ještě vlastně nevíme, jestli to má Petruska blokováno nebo ne. My dva to třeba neměli. A navíc to začalo jezdit až tak po 300 - 400 km, do té doby to bylo hluché. Ale také jsem to šetřil a snažil se netočít přes těch 6500...

zaks 15.04.2010 15:30:04

caprighia>fanda9 : to bylo obecně :-) Ještě vlastně nevíme, jestli to má Petruska blokováno nebo ne. My dva to třeba neměli.

Pro mě je málo i těch 7500, dříve jsem to točil víc :-(Ted' chci na trati dát do zatáčky víc plynu a slyším akorát omezovač... :[

fanda9 15.04.2010 16:00:23

[quote]caprighia>fanda9 : to bylo obecně :-) Ještě vlastně nevíme, jestli to má Petruska blokováno nebo ne. My dva to třeba neměli. A navíc to začalo jezdit až tak po 300 - 400 km, do té doby to bylo hluché. Ale také jsem to šetřil a snažil se netočít přes těch 6500...[/quote] mě se to zjelo tak po 600 najetých km,a"šodál" jsem to max 5500rpm,ale já to vlastně lechtám furt,já jezdím jak turista :lol:

Čipík 15.04.2010 18:26:23

No jo pánové, ale vy máte čistokrevnej Linhai a to je o něčem jiným. Já se moc

neorientuju v těch názvech tohoto Buyangu. Ale já měl Stejne model, jen přední rám a nosiče jiné a ještě kamufláž. Ale jinak je to totožné s tím co má Petruška. Takže můj model a počítám, že i tento má narozdíl od Linhaje zalité CDI a chybí tam ten odblokovací (fuj to je slovo) drátek. Tudíž je to v pytli. Mě to jelo 70 a při 72 (tachometrových) začal pracovat omezovač a začalo to brzdit. Jinak do kopce to padá až na 40-50. Prodejce mazal med kolem huby a pak se na mě v... a i u dovozce jsem nepochodil. To je to, co tady celou dobu vysvětluje Journeyman. Já na něj taky pindal, ale teď to taky vidím. Samozřejmě jsem si taky musel narazit tu svojí pitomou palici. Bohužel teď chodím pěšky. Ale abych jen neplival, tak fakt ta kolka vypadá dobře, je obrovská, super starty kdykoliv. Ale chtělo by to lepší motor. Ale pozor, co jsem slyšel, tak pětistovka je prý ještě větší šunt. Na první garanče ti vymění pouze motorovej olej, počítám tak za 2000,- Pokud nemám pravdu tak se Petrušce moc rád omluvím, za pohanění stroje. Snad to tak nevypadá, ale přeju jí jen samou spokojenost.

fanda9 15.04.2010 18:46:11

Čipík> jj,vymění olej,a to beztak je v motoru :-D ,a naučtujú výměnu komlet náplní,ventilové vůle,dotažení hlavy...No doufám že si dělám srandu,ale fakt to tak u mnoha"prodejců"bývá běžná praxe!Ale třeba mu křivdíme a vše bude jak má (y)

chcapek 15.04.2010 21:28:43

Koukám petruška už sem ani nechodí, když jí to takhle haníte. Koupil sem TGB Blade 550 za trochu lepší cenu, ale novýho. Záleží opravdu na využití, ikdyž 300km za 4dny je docela ranec, jezdím 90% pracovně takže bez vleku pomalu ani nevyjedu a to tahám ve stráních poctivej kubík spíš kubík a půl dřeva, váhu si každěj spočítá (na tý fotce to je z jedný várky už nařezaný a našťipaný když sem to jel uklidit) uzávěrku předku nemám, takže taky 4x3. Mám těsně před první garančkou a otvírat to nebudu, 15kW mi na práci bohatě stačí. ;-)

Cali 15.04.2010 22:54:58

přesně tak když chtěla poradit tak každěj radil a stejně neposlechla zbytečně vyhozené prachy no-coment

Petruska20 17.04.2010 13:58:59

chodím chodím...jen to mám horší s přístupem na net...:(Já to ale za vyhozené penízky nepovažuju...100% to splnilo naše očekávání(zatím).Ale třeba i lidi co se na to u nás byli podívat....tak říkali že sváry atd je precizně udělané...lehce jsme již i brodili a stále žijeme:-)Jinak s tím odblokováním ,zase tak nám na tom nezáleží,ale když pojedeme plně naložený se dřevem v lese do strmého kopce tak by to možná jeste trochu chtělo.Právě prodejce říkal že nám to udělá ,ale až u druhé garančky což je 1000km...

Čipík 17.04.2010 19:51:14

Odblokuje ti maximálně zpátečku, ale schválně...Jsem moc zvědavěj.

caprighia 17.04.2010 21:46:52

Tak jestli nakupují motory u Linhajů, tak by neměl být problém (pokud vůbec je to origo blokováno na 6500 ot) koupit Linhajácké CDI třeba ze Stormera 420 - tam omezovač zasahuje u 7700 ot (mně asi vůbec) Pak by mohl být utažený šroubek/doraz na páčce plynu a starší Linhaje měly někdy omezený chod klapky.

Petr_1 24.04.2010 21:50:04

Tak jak ti to jezdí?

Petruska20 24.04.2010 22:50:45

Já si nemohu stěžovat ,za 15 dní máme naježdáno téměř 800 kilometrů a zatím žádná závada,předevčírem začalo zlobit přiřazování předního náhonu,ale nějak sem to probrala s prodejcem a kluci se na to mrkli a byla jen povolená kostra či co...takže to máme zase v pořádku ,ale my 4x4 zase až tak nepoužíváme...protože hodne jezdíme po silnici na výlety...na druhé garančce bychom chtěli prave odblokovat to CDI ale tady zase to nikde neumějí a do prahy to na garančku zase vest nechceme...ale kdyz to nepůjde tak se taky svět nezboří...

caprighia 24.04.2010 23:07:16

No a kolik otáček ti to tedy točí ?

Petruska20 24.04.2010 23:39:22

točí to max těch 6500...víc ani ránu...nejvíce když jsem to koupila tak to dalo 73km ale je pravda že to bylo z mírného svahu...jinak stejně jezdíme na pohodu kolem 60-65km...my by jsme se i na tu jednotku koukli,ale nevíme přesne kde jí prave hledat a jaky drátek ustříhávat,určitě by jsme to zbabrali:-)a bylo by po legraci...Jinak ta CDI je myslím pod tím předním plastem jak tam jsou i pojistky-že?

caprighia 25.04.2010 00:17:03

To neporadím, mám JM Linhai Stormer 420, tam už omezovač je na 7700 ot (ale točí mi 8000), nicméně mi to jede max. 80, dal jsem lehčí válečky pro větší sílu v terénu. Drátek je tam (je-li tam) jen jeden, určitě bys našla návod ve vlákne

<http://www.quadmania...detail/?ft=934&fid=3> (někde na prvních dvaceti stranách to bude :-D), ale máš-li možnost, nech to udělat při garančce. Aspoň to při zajíždění nebudeš honit (s)

Cipík 25.04.2010 14:49:03

Drátek není a není. A jestli je tak si zalomím dva prsty v zadku... :-DD Proč někdo nechce slyšet pravdu? To není o hanění, to je o radě z vlastní zkušenosti.

Cipík 25.04.2010 14:56:20

Hele petruško. Napsala jsi, že to jede cca 80? Ono 80 a 70 je u čtyřkolky sakra rozdíl. Jinak CDI najdeš pod předním deklem vpravo uprostřed. Je to největší černá hranatá krabička, uchycená na dva šrouby, ke kterým je dost blběj přístup. Když ji odšroubuješ, tak na zadní straně bývá zalitej drátek, kterej se prý u starších modelů stříhal. Tím se omezovač vyřadil. Pokud tam je, tak máš vyhráno. Pokud ne, tak víc nedáš. Prodejce, kterej něco neumí stojí za pěkné H, nebo kecá, bo o tom ví...

JARDAQUAD 25.04.2010 19:10:53

ten drátek přestříhnout

JARDAQUAD 25.04.2010 19:11:30

..

xsob 25.04.2010 19:24:03

tu fotku jsem moc nepochopil :-(
JARDAQUAD 25.04.2010 19:26:25

ten hnědej bobek je dratek omezovače ten se stříhá je to na zadní straně CDI
leoant 26.04.2010 22:00:15

Petruska20> válí se mi tady někde CDI z Linhaje, to má omezovač na 7500, pokud bys to chtěla vyzkoušet, můžu ti ho zapůjčit, na 99% by do toho tvého mělo pasovat...