

Yamaha- Kodiak 400

URL

www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=1969&fid=8

Autor

r.biela

Publikováno: 18.01.2010 19:14:04

Dobry den potreboval bych se poradit mam moznost koupit yamahu kodiak 400 ktera nama redukci ma pouze jednu rychlost dopredu neutral a spatecku.Vim ze se tento model dela is redukci,ale timto se chci zeptat chtel bych ji totiz pouzivat i na obcasne odhrnovani snehu ne na nejake vlceni dreva v lese,ale pouze na tu radlici na cnich co vy na to lidi budu vdecny za kazdou odpoved dííííííík :-)

Aligator-max 18.01.2010 19:16:03

dej sem odkaz jak to vypadá jinak prašan a lehce mokrý ohrneš bez problémů (y)

r.biela 18.01.2010 19:26:05

Aligator-max> Zdravim je to yamaha kodiak 400 rv 2003 ma to spz je to dovoz Kanada nic vic o tom nevím jen ze to ma jeste tazne zarizeni.Vim ze kolega s prace ma 2001 taky z kanady a ma h rychla l redukce n neutral spatecku a p parking.Na te je parking na riditkach a ta redukce tam není Vim ze se vyrabely dva typy co na to

Aligator-max 18.01.2010 19:45:40

brácha má taky kodiho a jede jak urvaný (y) za mne na snížek to stačit bude určitě toho bych se nebál ale každopádně si projdi pořádně WIN a věci stím spojené

danyquad 18.01.2010 19:48:32

já bych možná tu redukci nepodceňoval...je to 400kilo a při práci dostane variátor docela zabrat....mohla by chybět síla.....jinak si určitě proveř věci co píše Aligator

r.biela 18.01.2010 19:55:49

Aligator-max> No a bracha ma toho s tou redukci?

Luboš 18.01.2010 19:56:52

já bych se toho nebál, ještě jsem redukci nezapnul a ohrnuju na zvýšený volnoběh, tak proč by to 4kilo neutáhlo a to tahám tak min. 20 metrů dvora před radlicí

xsob 18.01.2010 19:57:35

danyquad>já bych možná tu redukci nepodceňoval...je to 400kilo a při práci dostane variátor docela zabrat....mohla by chybět síla.....jinak si určitě proveř věci co píše Aligator

Chtěl bych vidět jak bude zhrnovat tak při 20 Km/h. Na to ta redukce určitě ano.

Nejak by to možná šlo ale spojka a řemen ti za chvíli podají ruce. Moje zkušenost když couvám s vlekem, Jumbo má spátečku dost do rychla a jednou už jsem spojku přehřál!
Aligator-max 18.01.2010 19:58:27

r.biolda> abych řekl pravdu tak ani nevím jestli má H + L nebo jen H (s)
r.biolda 18.01.2010 20:02:44

Aligator-max> Ja si myslim ,ze kdyz tam neni ta redukce tak by to melo byt nejak sprevodovane samozrejme 4*4 to ma
Aligator-max 18.01.2010 20:04:54

Každopádně pokud něco pořídíš tak se potkáme v sobotu jsem tam zrovna byl za známým v mikulůvce projeli jsme průženské paseky přes bystřičku lhoty a okolí :lol:
Luboš 18.01.2010 20:05:10

xsob, ty neřešíš výkon, ale variátor, že shoří jeden, neznamená, že padnou všechny
zaks 18.01.2010 20:08:39

Nejlepší by bylo udělat variátor na tom Kodiakovi tak, aby zvládal malé rychlosti a dával velkou sílu :-)
Cali 18.01.2010 20:12:59

F kvált bych nepoužíval na práci na ten pršan snad ale na tahání dřeva z lesa ne.
Aligator-max 18.01.2010 20:14:38

Cali> ale o tahání dřeva tu nejde ale co když se to změní navíc má kolem sebe pěkné kopce (s)
r.biolda 18.01.2010 20:26:38

Aligator-max> Kdesi sem se docetl ze 400 ma 19,4 kw a 450 kodiak ten je az od roku 2005 ma pry jen 20 kw takže žádný zásadní rozdíl
r.biolda 18.01.2010 20:31:09

Aligator-max> Prosim te a nemohl bys mi to u toho brachy zjistit a jak je s tim kodim spokojeny dik :-DD
Aligator-max 18.01.2010 20:40:33

r.biolda> tak on zas není takový jezdec to co já najedu za týden tak on za rok ,radlici na tom nemá ale má hodně pře metrů a uveze ho bez problémů
a jeho dcera

r.biolda 18.01.2010 20:49:16

Aligator-max> No ta dcera na tom vypada docela dobre.Skus se mi na to poptat dik (y)
Cali 18.01.2010 20:52:47

r.biolda> na co se má optat na dceru nebo Kodiaka? :lol:
Aligator-max 18.01.2010 20:56:24

Nemá cenu se ho ptát protože vážně i ti co kolku neustále opravujou tak najedou víc než on :lol: jedině co by včil bral tak něco většího bo na jeho postavu to je jako když by jezdit na dětském odrážedle

r.biela 18.01.2010 20:57:30

Cali> Ja su zenaty a dve zenske v baraku to me asi trefil slak.No ja myslel ty kvality a celkovy dojem s kodiaka a taky treba kolik ma tech kylovat

Cali 18.01.2010 20:57:36

ale dcérku má šikovnou :-DD a ještě k tomu blond (y)

Aligator-max 18.01.2010 21:01:34

r.biela> kvality ti zjistím to problém není ale kolik má KW neví protože od toho nemá ani papíry je to jedna z prvních kolek

r.biela 18.01.2010 21:06:59

Aligator-max> Jedine co jeste vim ze do roku 2005 byla zadni naprava pevna a od roku 2005 nezavisla.Ani nevim jaky je mezi nimi rodil.

Aligator-max 18.01.2010 21:08:21

Pevná tě více kope v terénu já jsem zastánce nezávislého zavěšení ale je to věc názoru - každému sedí něco jiného

xsob 19.01.2010 17:30:38

Luboš>xsob, ty neřešíš výkon, ale variátor, že shoří jeden, neznamená, že padnou všechny

No právě, to že to osolíš a jedeš je jedna věc, ale když chceš moc pomalu tak ještě spojka není úplně seplá a protáčí se, to stejný řemen. Porto na tenhle pomalý posun je redukce u všech značek. V neděli jsme byli jezdit a kámoš na Gryzlim taky tvrdí že jí nepoužívá než se mu začalo kouřit z variátoru v hlubokém bahně. Několikrát jsem četl že na rychlý převod min 20 Km/h+- u různých značek. Jinak mě nezhořel ale začala cukat spojka protože jsem moc dlouho a pomalu couval se zátěží.

KQ.M 19.01.2010 17:41:16

xsob> Několikrát jsem četl že na rychlý převod min 20 Km/h+- u různých značek. Jinak mě nezhořel ale začala cukat spojka protože jsem moc dlouho a pomalu couval se zátěží.

Přesně tak mi to říkali prodejci KQ. U Sportsmana píšou v manuálu nejezdit bez redukce pod 11 km/hod.

xsob 19.01.2010 17:49:10

KQ.M> A to když nic těžkého za sebou netáhneš nebo netlačíš před sebou. Nemusí nic hořet ale životnost jde do kytek.

Luboš 19.01.2010 18:23:42

xsob> kolik procent něco tlačíš nebo taháš, bydlím na baráku, pořád něco vozím, ale stejně nejvíc času trávím na výletech, redukci jsem zapnul jednou, když jsem tahal tunový vozík do kopce, pán s tím nechce ani do bahna ani tahat dřevo, tak proč ne, lepší..... než a to si tu netroufnu napsat

xsob 19.01.2010 18:40:21

Luboř> To máš pravdu s tím celkovým využitím. Jen chtěl poradit a zhrnovat sních, tak jen radím co se může stát. Lepší s tím počítat a dát si na to pozor než se potom divit.

Tot vše

r.biolda 19.01.2010 18:48:32

xsob> Cau chlapi díky,ze ste mi odpovedeli.Rikal sem si,ze kdyz si tu radlici budu stene delat tak bych ji udelal jen 110 cm at to nema takovy zaprach.

tonybeny 19.01.2010 19:08:37

kdysi sem ho měl, dobrej stroj

r.biolda 19.01.2010 19:50:55

tonybeny> No a mel tu redukci?Vidim,ze si s nim taky odhrnova snich tak co ty na to.Nebo jestli si ho mel tak na kterou rychlost si odhrnoval dik (y)

Aligator-max 19.01.2010 20:34:34

r.biolda> Pokud je příznivá cena tak není co řešit (y) ;-)

r.biolda 19.01.2010 20:34:43

r.biolda> Zdravim dnes jsem byl v yamaze a servisni technik mi rikal,ze by to melo byt jinak sprevodovane,ale jisty si moc nebyl rikal,ze na ten snich by to melo stacit

tonybeny 19.01.2010 20:39:00

r.biolda> no redukci měl ale na sních bych se toho nebál bez redukce, stačí trochu rozumu. :-DD

Miky26 20.01.2010 14:49:08

r.biolda> nedělej si s tím hlavu mám wolverina což je stroj s podvozkem toho kodiaka o kterém mluvíš.Variátor ma jinak řešení konus náběhu.takže s tím můžeš tlačit i tahat co chceš jakou rychlostí chceš.Redukci nemám a nikdy sem ji nepotřeboval.Nevidím důvod proč by si s ním nemohl prohrnovat,nebo tahat dřevo.Wolverin je kodiak 450 který se děla se zadní pevkou a přiřaditelným 4x4 akorát má jiný plasty.

bizyy 01.02.2010 21:40:03

Ahoj lidi, potřeboval bych poradit, chtěl bych si pořídit nějakou tu čtyřkolku, ale nevím co bych si měl vybrat. Jestli by jste nikdo mohl ve výběru pomoci. Chtěl bych to na zábavu, ale to taky zvládlo nějakou práci. Což znamená náročněj terén, jako les a tak. No taky aby se na to dalo spolehnout. Díky všem za radu.

jenden 02.02.2010 09:29:28

bizyy> čau, to zaleží do kolika peněz :-)

r.biolda 02.02.2010 20:11:14

jenden> Zdravim chci neco do 90 000 kc ted sem videl yamahu bruin 350 4*4 za 87000 je to 2006 2007 provoz homologovano pro dva najeto 1700 km,ale zase nema tu redukci v yamaze rikali ze to radlici utahne toz nevim

jenden 02.02.2010 20:16:45

r.biolda> kolem 90 000 se da koupit TGB 425 nebo gladiator 500 ale nejsou to japonci no :-)

r.biolda 02.02.2010 20:22:06

Presne tak chtel bych kodiaka nebo toho bruina do činy se mi moc nechce ikdyz sou tam i nejake vyjimky

franco 02.02.2010 20:24:04

r.biolda> 2006 :1700 km to sa mi moc nezda ale podstatny je realny technicky stav

jenden 02.02.2010 20:26:23

r.biolda> kamoš ma suzuki eiger 400 a taky to není špatnej stroj ale za kolik se da koupit starší sem nekoukal

r.biolda 02.02.2010 20:28:27

Mam nejake fotky sou tam original kola a jeste nejsou uplne sjete.Soused ma kawasaki bruta forte 750 2008 ma najetych 1600 km a gummy ma v podobnem stavu

franco 02.02.2010 20:42:54

Mam najazdene 6300 km a ani gummy ani 4kolka na to nevypada,zalezi ako jazdis a ako sa o to staras mazanie, (y) oleje a ine

r.biolda 02.02.2010 20:52:09

No vypada to dost dobre ja jezdim hodne na horskem kole a za lonskou sezonu sem najezdil 4000 km kolo i ja vypadame (y) tak nejakyh par kylometru na ctyrkolce nemuze jit znat.Ja vim,ze vsechno je o tom jakym stylem se jezdi a v jakem terenu a hlavne ta udrzba.Jinak masinu mas peknou :-DD

jenden 02.02.2010 20:53:52

zajimavej pomer kolo a čtyřkolka :lol:

r.biolda 02.02.2010 20:59:12

Delal sem si srandu :-)

bizyy 02.02.2010 20:59:37

jenden> no mám v plánu investovat tak kolem 170 000.

jenden 02.02.2010 21:04:14

bizyy> to koupíš dobrou a silnou čtyřkolku :-DD

bizyy 02.02.2010 21:15:15

jenden> no mám v plánu investovat tak kolem 170 000.

marek.sm 03.02.2010 08:48:23

bizyy> Pokud bys chtěl novou, tak vyzkoušej polarise 500 H.O. Za sebe max spokojenost a můžu všem jen doporučit. Jízdní vlastnosti bezkonkurenční a má to minimum elektroniky, takže to pro mě další plus.