

## Kolka "na věky"

URL  
[www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=1942&fid=8](http://www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=1942&fid=8)

Autor  
**fanisko**

Publikováno: 10.01.2010 10:30:53

---

Zdravím všechny nadšence!!!Přestěhovali jsme se na vesnici s větším pozemkem, který je v kopci a budu potřebovat pracovní kolku(na dřevo,vyvážení švestek :-D atd)Samozřejmě taky na zábavu-počítám 30% práce/70%zábava.Rozhodl jsem se, že prodám silnici a koupím kolku.Vzhledem k tomu, že počítám s tím že kolku nechci měnit po dvou třech letech,ale chci ji mít "na věky", výběr padl na SUZUKI KING QUAD 750 nový stroj(urvu si od huby a udělám si radost :-P )Prosím o vaše zkušenostmi podpořené názory jestli jsem vybral dobře a KING je "na věky"!Předem dík všem :-DD

**Aligator-max 10.01.2010 10:34:58**

Já ji mám zatím chvilku najeto 600 km zatím žádný zádrhel (y)  
**duda 10.01.2010 11:20:12**

Žádná kolka není na věky, je to stroj a ten potřebuje údržbu, ale s KQ určitě nešlápněš vedle.

**danyquad 10.01.2010 11:20:51**

Já jsem taky spokojenej, mám 3000Km a v postatě nic vážného jsem neřešil...myslím si že je to kolka s dobrým poměrem výkon/cena. Jen je potřeba kontolovat olej, hlídat manžety a pod. ..nic není na věky :-) Na práci bych ale asi ještě zvážil Polarise. Dobře vyber :-DD

**Saimon1 10.01.2010 11:29:33**

Já mám najeto za rok a čtvrt už 7.700 km a bez jediného problému :-DD :-DD :-DD ;-)

**fanisko 10.01.2010 11:38:04**

danyquad> to na věky jsem dal schválně do uvozovek ;-) vím, že na věky není nic +o( každopádně mě tam láká ten poměr výkon/cena.no doufám, že při údržbě a dobrém zacházení vydrží roky ;-)

**fanisko 10.01.2010 11:46:06**

Saimon1> 7.700km bez problémů :-DD :-DD to zní dobře :-D jak je to na kingovi se spotřebou benzínu a gum?po kolika km garanční servis?

**Režňa- 10.01.2010 11:47:31**

Na věky je jedině Pionýr! :lol: Jinak s KQ určo nešlápněš vedle, tyhle mašiny už jsou docela vychytané.

**čestá26 10.01.2010 11:49:29**

Dobra volba super kolka (y)

Saimon1 10.01.2010 11:50:20

fanisko> KQ je nejspornější a výměna oleje po 2.000km. Já měl největší spotřebu ve dvou 11,5 litrů ale když se někde budeš jebat, jak krtek, tak samo, že více ale nikdy jsem neměl více :-DD

Aligator-max 10.01.2010 11:52:04

fanisko> jo spotřeba kolem 10 a gumy podle toho jaké zvolíš , po čem budeš jezdit a jakým stylem.

Saimon1 10.01.2010 11:55:30

Saimon1> Jo a gumy mám od novoty a najeto 7.100 km na K299 BearClaw. Předek je už sjetý ale zadek na 50%

česil 10.01.2010 12:04:01

Pokud vybereš KQ neuděláš blbost, akorát se připrav na to že pokud chceš kupovat novou, nebud' rozmrzelý s origo gum- jsou to schity.Nejlépe uděláš jak si koupíš jiné.Ty Dunlopy za moc nestojí. Spotřebu mám stejnou jako ostatní.Takže super výběr.....

(y)

česťa26 10.01.2010 12:12:34

česil> maš uplnou pravdu ty original dunlopy jsou dobra akorat na dovezení kolky domu z prodejny jinak stojí za prd

česil 10.01.2010 12:23:27

Nejlépe na nich nejet - rovnou to nechat na prodejně , odpočítat nějaké prašule a koupit pořádné gumiska. :-DD

pol1 10.01.2010 12:44:23

Já mám najeto 7100 a zatím jsem max spokojen :-DD .Taky používám na práci i zábavu

hurtak74 10.01.2010 12:45:44

Úplná pravda,2000km a žádný problém,jen jiné gumy. ;-)

majorek 10.01.2010 13:24:56

Vše záleží na toM jak se kdo k tomu strojí bude chovat.Já měl KQ 700 asi 2 roky a můžu potvrdit že je to dobrá volba si tuhle kolku koupit(je spolehlivá a cenově dostupná)protože mne nikdy a nikde nevyjebala ják v práci tak na vyjíždce.KQ je hodně dobrý pracant a vykonove je taky na dobré hranici (ale na CAN-AM to prostě nema chybí jí 1 valec ) ;-))Když jsem stavel žahradu tak jsem jí hodně využíval jako traktor a když vám řeknu že jsem za ni zapřihl Mobilhejm (USA caraven 9.5m) tak nebyl problem se snim rozjed :-D horší bylo to zastavit caravan tlačil jako blazem měl 2700kg.Když mi dovezli zámkovou dlažbu tak jsem na vozík co mam na převoz kolky naskládal 10m2 a zapřihl jsem kolku a už jsem mazal z zahrade ,A VŠE BEZ PROBLÉMU.Tohle co jsem napsal je vše pravdivé a ten kdo mě zná tak ten vi čeho jsem schopen.PS.ano kup jsi kolku KQ 750 budeš hodně spokojen . :-) :-)

fanisko 10.01.2010 13:31:56

Pánové tak se mi zdá, že ta volba je dost dobrá :-D o těch gumách už jsem slyšel že stojí za prd.asi je rovnou nechám na krámu a dám nazout jiné :-DD tak teda další

dotazů jaké? +o( Dík moc všem za rady!!! :-DD  
Saimon1 10.01.2010 13:36:29

:-DD  
pol1 10.01.2010 13:40:18

No já tahal s KQ i tkčko a to má skoro 1t. :lol:lepe řečeno kluk tahal tchána a já ho pak sprdl ;- )KQ je supr stroj (y)  
JourneyMan 10.01.2010 14:21:28

Běžně taháme 1,6 tuny i s třístovkou. To musí zvládnout každá slušná čtyřkolka.  
Aligator-max 10.01.2010 14:27:04

JourneyMan> ale pokud by jebnul rám tak by už při reklamaci nebylo že se muže tahat 1600 kg :lol:  
danyquad 10.01.2010 14:28:47

fanisko> jaké gumy?...výběr je velkej...takže podle ceny....šel bych do 26tek...každý zkoušel něco jiného, já jezdím origo gumy z Polarisu (Carlisle tuším) a dobrý. V garáži mám nachystaný ITP Terracross. Hodně lidí jezdí na Maxxis Bighorn a nebo na Duro Power Grip nebo Buffalo. Ještě někdo chválí Kendy Berclaw  
fanisko 10.01.2010 14:43:50

danyquad> dík moc :-DD a co Al ráfky?Aligator mi doporučil kvůli stabilitě rozšířit.To se mi zdá rozumné a navíc to vypadá :-DD :-DD :-DD  
Aligator-max 10.01.2010 15:14:19

origo od rozšíření poznáš

Aligator-max 10.01.2010 15:15:08

(s)  
danyquad 10.01.2010 15:20:11

fanisko> když dáš místo origo plecháčů elektrony tak budeš o něco širší i bez podložek, záleží na elektronu a jeho ET...Já jsem dal ITP SS112, jsem o něco širší a myslím, že je to dostatečný, s boční stabilitou problém nemá ani KQ v základu. Když tam dáš podložky tak budeš víc zasranej od kol, budeš širší a hůř dle potřeby projedeš mezi překážkami, budou víc na ráně kotouče a čelisti brzd. To je ale na vkusu každého...já bych se už ani nevešel na přívěs :lol:  
danyquad 10.01.2010 15:25:00

jinak co se mi osvědčilo na zlepšení jízdních vlastností tak přitvrdit pružiny tlumičů...hlavně ty vepředu. KQ má trochu tendenci do zatáček nořit předeek na vnější přední kolo  
danyquad 10.01.2010 15:26:30

Aligator-max> :-DD :-DD luxusní fotka!! :-DD :-DD

Aligator-max 10.01.2010 15:34:33

danyquad> ale nevím kterou myslíš (s) tady jich mám víc

<http://www.aligator....a/suzuki-lt-a-750-kq>

fanisko 10.01.2010 15:36:46

Aligator-max> zdarec!!no rozšířené to vypadá o dost líp :-DD :-DD pak mi budeš muset říct kde jsi je splašil a za kolik (y) +o(

danyquad 10.01.2010 15:44:21

Aligator-max>

(s)

tahle...super romantika :-DD Já jsem včera podruhé nadával na oplechování :lol: ...je to bomba věc a jistota do hard core terénu ale to čištění od 1)bahna a 2) od sněhu!...dva velký kýble po vytáhání v garáži :lol: ..nebylo to kde vypláchnout vodou :-)

fanisko 10.01.2010 15:54:56

danyquad> Jak přitvrdíš pružiny?nějaké podložky bo co?

danyquad 10.01.2010 16:01:22

fanisko> nene, utáhneš na závitů..v origo náradí je i klíč :-)

slezak.z 10.01.2010 16:01:55

Přitvrdit to můžeš přímo na tlumiči. Stačí na to klič, kterým otočíš štelovací kroužek. Ta žlutá kolka už se mě zdá rozšířená až přehnaně. Tady už dle mého názoru převažují spíš negativa tak velkého rozšíření pro běžný použití. Na to majitel přijde asi časem taky. Ale proti gustu ...

fanisko 10.01.2010 16:05:11

danyquad> :-DD

fanisko 10.01.2010 16:08:38

slezak.z> jaké negativa?např.bude mít jinak zatížené tlumiče?nebo myslíš chování při jízdě?stabilita by měla být větší ne?i když king má stabilitu i tak dost velkou jak jste psali +o(

TeSi5 10.01.2010 16:18:14

Nehledě na to, že s těma prťavíma kolečkama to rozšíření vypadá hrozně (u). Ale každý má jiný vkus :-DD...

JourneyMan 10.01.2010 16:40:53

fanisko> Až budeš vybírat gumy, tak se vyhni Carlisle a Dunlop. Jsou na trhu i výrazně lepší značky: Maxxiss, Duro, možná Kenda.

franco 10.01.2010 17:14:52

JourneyMan>fanisko> Až budeš vybírat gumy, tak se vyhni Carlisle a Dunlop. Jsou na trhu i výrazně lepší značky: Maxxiss, Duro, možná Kenda.

no neviem na Carlisle mam najazdenych cez 6000 km a vyska zubu je este 13mm  
takza za mna Carlisle (y)  
česťa26 10.01.2010 17:49:47

Tak musím říct že KQ není kolka to je tank ta projede všechno zavěj nezavěj pořad  
jede  
Aligator-max 10.01.2010 18:49:02

slezak.z>Přítvrdit to můžeš přímo na tlumiči. Stačí na to klič, kterým otočíš štelovací  
kroužek. Ta žlutá kolka už se mě zdá rozšířená až přehnaně. Tady už dle mého názoru  
převažují spíš negativa tak velkého rozšíření pro běžný použití. Na to majitel přijde asi  
časem taky. Ale proti gustu ...

Co je na tom tak špatné ?  
Mókyn 10.01.2010 18:54:46

je nás asi 6 co jsme koupili ITP teracros,myslím,že to taky nebudou špatné pneu,ale to  
se pozná až na nich nalítám těch 8000tis/km jak s těma co jsem tam měl,to byly Kenda  
bounty hunter a taky ušly (y)  
Luboš 10.01.2010 19:11:20

to Aligátor- je větší páka na ložiska, mění se účinnost tlumičů a právě proto mám  
nachystané 2x4 cm, kdo na tom nejezdil, tak nepochopí, měl jsem starou kolku širší a  
jsem z této origo šířky nervozní, mluvím o Grizzly, ale s KQ je to hodně podobný stroj  
Režizer 10.01.2010 19:36:18

JourneyMan>fanisko> Až budeš vybírat gumy, tak se vyhni Carlisle a Dunlop. Jsou na  
trhu i výrazně lepší značky: Maxxiss, Duro, možná Kenda.

Tyhle slova muzu potvrdit ty dunlopy nic moc Carlisle ty mam necelich 1700km zadni  
sou na hadry (u) a predni jeste 1000 km vydrzej (u) za mne carlisle (n) (n) nebrat (n)  
(n)  
fanisko 10.01.2010 20:18:43

Luboš> sorry, ale nepochpil jsem to (s) budeš dávat 2x4cm.tzn.rozšíříš, když jsi z origo  
šířky nervozní?  
Aligator-max 10.01.2010 20:21:03

fanisko> přesně tak bude rozšiřovat :-DD  
fanisko 10.01.2010 20:23:07

Aligator-max> Dík!mě se to tvoje rozšíření líbí kotel :-DD :-DD :-DD :-DD :-DD :-D :-D  
:-D :-D  
Aligator-max 10.01.2010 20:26:05

Tož to je už na každém jakou šířku zvolí - dík že se ti to líbí (y)  
česil 10.01.2010 20:40:39

Pánové, ano je to parádní to rozšíření ale pozor!!!Ložiska,čepy,rameno to vše trpí víc  
než při standartu.Takže za mě rozšířit ale s mírou. Jezdím na Duro Buffalo.Fajn do  
sněhu i do terénu.Cena přijatelná.

pool-450 10.01.2010 20:52:01

Aligator-max> To rozšíření je super a určitě to lépe sedí v zatáčkách. :-DD :-DD  
slezak.z 11.01.2010 11:54:42

Aligator-max> Co je na tom tak špatné ?

Kromě toho, co ti nedemnou psal česil, jsou tu ještě další nevýhody. Nevejdeš se do užších míst, budeš zadržován od blata a hlavně budou trpět brzdy. Nejsou teď tak krytý a budou rychleji mizet desky, protože se mezi ně a čelisti dostane víc bordelu. Ale uznávám, že s tím vším se dá vyrovnat. Někdo rozšiřuje tak, že jen otočí origo disky a má rozšířeno podobně jako ty a zadarmo. Já říkám rozšířit ano, ale tak, že dáš širší gumy (a disky). Tím pádem máš třeba brzdy pořád schovaný a když dáš kolem blatníků nějaký lemy, tak ani nejsi tak špinavej při průjezdu bahnem. Navíc širší guma ve předu se mě osobně líbí víc jak uzká vysunutá. Ale to je jen osobní názor a každopádně ti přeju, ať si jízdu maximálně užíváš.

marek.sm 11.01.2010 12:18:09

Nejlepší poměr mezi cenou a výkonem a má podle mě momentálně polaris 800. Dá se ještě koupit podle stránek ofiko prodejce za 200 tisíc, což je o něco míň než dáš za KQ od solidního dovozce.

Xawerius 11.01.2010 12:35:33

marek.sm> ale pokud chceš dvoumístného jsi na 250 :o i když grizzly, která je krátká je taky za takovej peníz... já koupil za 219 tenkrát

marek.sm 11.01.2010 12:47:22

Xawerius> No mě přijde při porovnání místa na "krátkým" polarisu víc místa než na KQ a Yamaze. Něco jiného je homologace, ta je ofiko pro jednoho na žluté RZ, ale určitě se dá koupit i s bílou RZ pro dva u neofiko dovozců.

Xawerius 11.01.2010 12:51:48

marek.sm> to je zas otázka co si za to řekne... jinak já si na nedostatek místa na Grizzly nestěžuju, mám box se sedačkou a místa tam máme až až, jediné co chybí jsou stupačky, které už dělám rok :lol:

MatriX 11.01.2010 14:40:32

Kup KQ, znám hodně majitelů včetně mne a nikdo by neměnil.

prestige007 11.01.2010 16:47:07

KINGQUAD FOREVER (y) B-) :-DD

fanisko 11.01.2010 17:27:45

pánové já už jsem se rozhodl :-D KING QUAD :-DD :-DD :-DD

fanisko 11.01.2010 17:28:40

snad to bude do jara doma :-P

prestige007 11.01.2010 17:45:04

fanisko: :-DD (y) :-DD (y) :-DD (y) :-DD (y)

Aligator-max 11.01.2010 17:55:32

No bahna se nebojím širší jak Cectek to není co jsem měl takže projedu v pohodě :-) a brzdy je třeba měnit aby nezestárly desky :lol: :lol:

fanisko 11.01.2010 18:44:39

Aligator-max> :-D :-D :lol: :lol:

Luboš 11.01.2010 19:56:15

je fakt, že bahno to trochu hází, když jsou kola venku, ale to k tomu snad patří, komu to vadí, ať si koupí rozšíření blatníků a ty brzdy osobně považuju za blbost, to ti klidně můžu tvrdit, že bahno narvané v kole se ti pořád dokola cpe do brzd a taky budu mít tu svou pravdu a s tou šířkou kvůli průjezdu, proboha 8 cm

Aligator-max 11.01.2010 19:58:18

Luboš> no moje šířka cca 133 cm vzadu

Luboš 11.01.2010 20:03:09

já vlastně ani nevím, kolik Grizzly má, ale bude mít rozhodně o 8 cm víc, to je jisté

fanisko 11.01.2010 21:24:22

chlapáci jak jde K.Q. na zadní? a jak se s ním driftuje? :-D ?

axik750 11.01.2010 21:39:16

fanisko>na zadní jde dobře,když to umíš.Drift je super,zrovna o víkendu jsme to byly testnout (y) (y)

fanisko 11.01.2010 21:44:55

axik750> dík :-D :-D :-DD :-DD

axik750 11.01.2010 21:54:10

fanisko> koukni do Plzenský klubovny jsou tam fota z víkendu(jenom dvě)

fanisko 11.01.2010 22:00:17

axik750> moooc pěkné :-DD :-DD :-DD no museli jste si to užít náramě!!! :-D :-D :-D vidím, že o zábavu je postaráno :-D :-D :-D :lol: :lol: :-DD :-DD :-DD (y) (y) (y)

fanisko 13.01.2010 21:22:18

Dík všem za rady a doporučení :-DD :-DD :-DD (y) (y) (y)

Aligator-max 13.01.2010 21:41:46

fanisko> no a včil je to na tobě aby jsi něco koupil :-DD

fanisko 13.01.2010 22:11:20

Aligator-max> :-D :-DD

burda1 13.01.2010 22:52:56

fanisko> spotřeba je uplně hovno oproti kawě a tak :) a znam borca co ma 28 tisíc najetý a vpoho :)

Aligator-max 14.01.2010 07:48:45

burda1> já mám s andulou 330 tis. a taky v pohodě :lol:

Saimon1 14.01.2010 08:19:46

fanisko>chlapáci jak jde K.Q. na zadní? a jak se s ním driftuje? :-D ?

Na zadní jde v pohodě na velkou a bez nadhození :-DD

fanisko 14.01.2010 09:01:24

burda1> spotřeba se taky počítá :-D i když to není to nejdůležitější :lol: ale když čtu kolik to žere chlapům na kawách atd., tak vidím, že se ušetří i tady :-DD a ne málo :-DD :-DD :-DD :-D :-D :-D :lol: :lol: :lol:

fanisko 14.01.2010 09:07:15

chlapi kolik má vlastně K.Q. kw?někde píšou 35 někde 37...tak jak to je +o( ?

česil 14.01.2010 09:16:16

fanisko> 39kW

fanisko 14.01.2010 09:20:54

česil> díkec :-DD :-DD :-D :-D (y) (y)

fanisko 14.01.2010 09:22:04

ještě dotaz :-\$ POSILOVAČ ano nebo ne? +o(

fanisko 14.01.2010 09:22:35

a proč?

Režizer 14.01.2010 09:28:39

fanisko> Ja sem presel z glada a myslel sem si ze king ma posilovac :lol: :lol: rizeni jde z lechka ale na trialek by se obcas sikl :-D ale neumim si s posilovacem predstavit jizdu tak v 70 Km/h to uz bude asi o drzku +o(

Xawerius 14.01.2010 09:39:13

Režizer> posilovač ANO (y)

česil 14.01.2010 09:43:43

No já jsem kupoval Kinga bez, otec má Grizzlinu s posilovačem a je to u trialu znát.Můj pocit je že bez EPS cítíš lépe a reaguješ pružněji na terén,ale je to jen můj pocit.Je pravda že s posilovačem jde to lehce a nenemáháš tak ruce. Režiser- v 70km/h v klidu, jen musíš dávat bacha a taky záleží jestli máš nové gumy a nesjeté tak pak je třeba dávat hodně pozor.

Režizer 14.01.2010 09:44:12

Xawerius> a jak ti to funguje pri visich rychlostech,se to vypne???? Na trialek je to urcite velky + :-DD :-DD ale jak pisu neumim si predstavit vetsi rychlost +o( King ma uz takhle citlivi rizeni +o(

česil 14.01.2010 09:45:21

Režizer> EPS se u Grizzliny nevypíná!Aspoň o tom nevím....

Režizer 14.01.2010 09:54:03

česil> to je prave ja bych chtel takovi ktery bych mohl zapnout kdyz bych se nekde zavrtal,pak kdyz nejakej rychlej prejezd tak to vypnout :lol: :lol: ale toho bych chtel asi uz moc :lol: :lol:

fanisko 14.01.2010 09:55:07

občas na tom bude jezdit i má drahá ;-))pro ni by to význam mělo určitě, má 50kg i s postelí :-D ale jezdit bude jenom občas :lol: :lol: :lol: nejradši bych vzal bez,zdají se mi



to vyhozené chechtáky.a pokud vezmu K.Q. bez EPS dá se tam dodatečně namontovat???

česil 14.01.2010 09:57:07

fanisko> Ne nedá!King má si myslím velice dobré ovládání i bez EPS a myslím si že zase tak často kolku půjčovat nebudeš :-DD ani holka ani auto se nepůjčuje to bys měl vědět! :lol:

Režizer 14.01.2010 09:57:49

fanisko> urcite :-DD :-DD mozna jestli si hodne zrucnej tak to udelas sam,ja bych to radsí nechal na servisu :-DD :-DD

Režizer 14.01.2010 09:58:37

česil> proc by se to tam nedalo pridelat??? :o

česil 14.01.2010 09:58:47

Režizer> Tak to nepůjde, musel by ses rozhodnout, třeba u polára si myslím že bez EPS nemá cenu kupovat je to už na můj vkus těžší mašina a tam se to hodí víc než na Kinga. :-DD

česil 14.01.2010 09:59:44

Režizer> posilovač?tak já jsem to ještě neslyšel žeby se to dalo.Proto jsou kolky bez a sEPS ne? :

česil 14.01.2010 10:00:43

Teď stejně pokud kupuješ rok 2010 nebo konec 2009 tak je všude EPS.

Režizer 14.01.2010 10:04:19

česil>Hadat se nechci protoze to nevím,ale myslim si ze to bude stejný ne????nebo myslis ze delaj 2 druhy?? ja bych rek ze delaj 1 druh a pak na vybrany kousky daj posilovac +o( ale nevím +o( (s)

česil 14.01.2010 10:10:29

nevím nezjišťoval jsem to a ani nebudu.Můj KQ jezdí dobře i bez EPS a pokud mě budou trochu bolet ruce, tak aspoň budu vědět že jsem byl jezdit, pokud bych to nějak zapomněl..... ;-)) Nedělají už 2 duhy prostě jak se začalo dělat s EPS tak se bez EPS nedělá jen je možné ještě někde koupit starší kusy kde EPS není, ale je to můj názor... :-DD

vlam 14.01.2010 10:57:00

fanisko> vezmi rovnou s EPS. Dodělávání je kravina. Při běžné jízdě je EPS celkem, podle mne, celkem na nic, ale při triálku a jiných psíchkusech super věc. 50 kg přítulka to jistě ocení také.

fanisko 14.01.2010 11:32:27

Hlavně mi jde o to, jestli se těch 20 prutů navíc vyplatí do toho vrazit +o( Samozřejmě mě to láká, ale 20.000,-Kč je pro mě dost peněz (n)

abeco 14.01.2010 11:51:21

Posilovač (na Yamahu) stojí cca 50000,- + řídicí jednotka dalších cca 20000,- :-\$

marek.sm 14.01.2010 11:58:16

abeco> :-D jen by mě zajímalo, kdo ty ceny kalkuluje. Postavit kolku z dílů, tak mi asi

mega nestačí.

Xawerius 14.01.2010 12:00:17

Zkušenosti? Posilovač je super věc... Je to znát při manipulaci na místě... Když máš vypnutý motor a točíš řídítka jde to dost ztuha, zapneš motor a tím i posilovač a jde to krásně. Posilovač i tlumí rány do řidítek - samozřejmě, že když vlítneš to pořádného rygolu tak ti to řídítka z rukou vyrazí, ale znát to je. Ve vyšších rychlostech funguje perfektně a nemusíš mít strach z přehnané citlivosti ba naopak, protože posilovač má řídicí jednotku, která upravuje průběh dle čidel rychlosti, otevření plynu apod., takže jet třeba 90 km/h po polňačce, kde nejsou extra velké díry, není problém a díky tlumení a menší síle potřebné k uržení kol ve směru bych řekl, že je to lepší než bez EPS. Při zapnuté uzávěrce to samozřejmě jde hodně ztuha, ale bez posiloče to je ještě horší. Takže za mě EPS JO!

Xawerius 14.01.2010 12:01:18

marek.sm> to asi ne...koukal jsem na díly na grizzly a třeba jen origo disky na tom webu vyšli snad na 10k za zadní (1ks) (u)

marek.sm 14.01.2010 12:05:08

Xawerius> S polarisem to je stejný. Na disky jsem taky zrovna někde koukal, obyčejný plecháč a taková pálka.

danyquad 14.01.2010 13:58:46

Xawerius> co vím ale tak posilovač u Grizzly a potažmo i teď u KQ nefunguje od nuly, ale až od cca 5 km/h, takže na na místě po otočení řidítek ne, až v pohybu.....to funguje u nových Polarisů a asi Can Amů. Posilovač je dobřej, to nepopírám, ale je to další věc která se může pokálet a oprava či výměna není zrovna levná....

fanisko 14.01.2010 14:13:08

kurňa teď babo rad' :-D :-D :lol: :lol: no moje by poradila KUP TO!!! :lol: :lol: :lol:

fanisko 14.01.2010 14:14:45

danyquad> a neměl by fungovat i když je stroj v klidu? to by přece mělo být to hlavní. jako u aut ne?

česil 14.01.2010 15:00:06

fanisko> Máš SZ tak koukni..... :-DD

Hrošík2 14.01.2010 16:04:58

Já si myslím že ESP je super věc ale co jsem slyšel tak i ty havárky s ESP stojí za to! Tam kde by jsi jel po polní nebo lesní cestě bez ESP tak 30-40km tak tam letíš 60-70km a vtomto kalupu zareagovat a vyhnout se nějakému šutru nebo nedej bože jámě je asi problém a jestli že se vysekat ve 30 nebo v 60tak to je asi rozdíl ne? A námaha náprav té rychlosti taky asi bude rozdílná.

Aligator-max 14.01.2010 17:29:58

Za mne ESP ne za jedno si člověk zdokonaluje kondičku a za druhé má lepší kontrolu nad kolkou za ušetřené peníze se dá koupit pěkné kola ,naviják ,box atd.

česil 14.01.2010 17:55:33

Aligator-max> Přesně tak :-DD to co jsi napsal jsem faniskovi napsal v SZ.jako by jsi to četl!!!! :lol:

fanisko 14.01.2010 18:18:23

česil> :lol: :lol: :lol:

fanisko 14.01.2010 18:18:31

Už jsem to psal česilovi do SZ.A doporučil mi to už dřív Aligator :-DD .Koupím bez ESP :-D :-D :-D :-DD :-DD :-DD :-D

fanisko 14.01.2010 18:23:52

Sorry EPS :lol: :lol: :-\$ :lol:

Aligator-max 14.01.2010 18:31:40

fanisko> já psal taky ESP je to fuk když víme o čem píšem :-)

fanisko 14.01.2010 18:47:42

Aligator-max> Máš recht (y) :-DD :-D

Xawerius 14.01.2010 20:59:11

danyquad>Xawerius> co vím ale tak posilovač u Grizzly a potažmo i teď u KQ nefunguje od nuly, ale až od cca 5 km/h, takže na na místě po otočení řídítek ne, až v pohybu.....to funguje u nových Polarisů a asi Can Amů. Posilovač je dobrej, to nepopírám, ale je to další věc která se může pokálet a oprava či výměna není zrovna levná....

tak to víš špatně ;- ) grizzly s EPS mám, takže vím kdy zabírá a kde ne ;- ) u polarisu a can-amu funguje i pouze při zapnutém klíčku, ale u yamahy až po nastartování aligator: v čem máš lepší kontrolu nad kolkou? je to jiné než v autě kde nemáš vůbec cit v řízení

Aligator-max 14.01.2010 21:03:56

Právě že to není auto nevdá mi když dostávám pecky do rukou jde oto že když máš EPS tak nevnímáš tak terén a pak to i hold hůř dopadá - pokud se něco stane

Xawerius 14.01.2010 21:09:30

Aligator-max> myslim, že to co zaznamenám očima a z rukou stačí... nepotřebuju aby mi trhala rukama každá díra... opravdu v tom vidim výhodu... (nevím jestli už jsi jel celodenní výlet s EPS)

Aligator-max 14.01.2010 21:14:20

Xawerius> nejel ale ruky jsou v pohodě i s obyč variantou a jak jsem psal už před tím místo EPS raději vybavím kolkou doplňky ;- ) Hotovo konec a šmidra vydra :lol:

danyquad 14.01.2010 21:21:11

Xawerius>danyquad>Xawerius> co vím ale tak posilovač u Grizzly a potažmo i teď u KQ nefunguje od nuly, ale až od cca 5 km/h, takže na na místě po otočení řídítek ne, až v pohybu.....to funguje u nových Polarisů a asi Can Amů. Posilovač je dobrej, to nepopírám, ale je to další věc která se může pokálet a oprava či výměna není zrovna levná....tak to víš špatně ;- ) grizzly s EPS mám, takže vím kdy zabírá a kde ne ;- ) aligator: v čem máš lepší kontrolu nad kolkou? je to jiné než v autě kde nemáš vůbec cit v řízení

nemáš pravdu...měl jsem to navíc in natura možnost vyzkoušet u prodejce na Polarisu XP850 kde po nastartování okamžitě posilovač účinkoval a současně u Grizzly kdy po nastartování nic a fungoval až se kolka rozjela...KQ s EPS funguje na stejném principu. Nějaký technik by asi oba principy asi vysvětlil :-)

Xawerius 14.01.2010 21:40:28

danyquad> dobře uznávám, že u polarisu a u can-amu to neznám, ale Grizzly mám doma... stojím na místě s vypnutým motorem jde to ztuha, zapnu klíček jde to ztuha a svítí kontrolka EPS, nastartuju naskočí posilovač a jde to o moc snáží (není to jako u polára, že můžeš točit jen prstama, protože posilovač není tak silný), ale FUNGUJE UŽ PO NASTARTOVÁNÍ můj táta "jack" ti to může potvrdit jestli sem zavítá

danyquad 14.01.2010 22:02:31

Xawerius> ok..u těch Polárků to jde fakt jedním prstem a nevím nevím jestli je to nějaká výhoda když potřebuješ opravdu do rukou odezvu z profilu terénu :-), u Yamahy mi to přišlo účinný až jsem se pohnul z místa...nejsem ale technik abych si to nějak vysvětlil. Tím neříkám, že to nefunguje dobře. Já to jen od počátku hodnotil z mého pohledu kdy většinu času trávím v bahně a vodě a pro mě je posilovač jen další docela drahá věc na opravu či výměnu. :-)

Aligator-max 14.01.2010 22:52:41

danyquad> (y) taky to tak vidím

prestige007 15.01.2010 00:37:27

EPS je konkrétně u Polárky velice nebezpečná věc! Při větších rychlostech může jakákoliv maličkost a drbnutí do řízení rozpohybovat kolku nekontrolovatelně na všechny strany a při takové citlivosti s tím prostě nic neuděláte. Všichni dobře víme, že kolka není auto. Přece jenom je klasické "pevnější" řízení lepší pro vedení stopy a i řidič má tak mnohem lepší kontrolu nad strojem. U KQ nebo Grizzlyny je řízení už tak citlivé i bez EPS.

Xawerius 15.01.2010 07:03:29

prestige007> s polarisem jsem nejel ale díky posilovači stačí držet řídítka rovně a je to vlam 15.01.2010 07:33:34

Souhlasím s Xawerusem a přesně jak napsal, stačí držet řídítka a žádná maličkost nebo drbnutí do řízení tě nerozhodí, protože to prostě díky EPS udržíš úplně v pohodě rovně. Měl jsem možnost se svézt (Y700) a za mne 1 s hvězdičkou. Žádnou "nečitelnost" terénu jsem nepozoroval a to to bylo na rozježděné a umrzlé polní cestě v rychlosti kolem 60 km/h. Udělat tohle s mým Gladiátorem, tak mi to vyrazí řídítka z ruky a letím po držce. Za mne EPS super věc, ale chápu i to že se někdo rád nadře a potom mu může vadit.

-Rastaman- 15.01.2010 15:57:33

U CanAmu modelového roku 2010 teď montují hodně vymakaný posilovač řízení (DPS). V základu má dvě nastavení. První nastavení je na trial, bahnění aj. kdy posilovač zabírá hodně velkou silou a funguje od nulové rychlosti, a druhé nastavení je na jízdu po silnicích a jízdu ve vyšších rychlostech kdy se účinek posilovače rapidně sníží a tím máte vyšší kontrolu nad 4kolkou ve vysokých rychlostech. Ale pokud si ještě zajedete do servisu CanAm tak vám tam ještě načipují třetí nastavení posilovače speciálně na pásy APACHE. Tak mi to přímo řekl technik z CanAmu v Praze. Grizzly s

EPS doma máme a je pravda že když jsem na ní jezdil asi hodinu a půl jen po cestě, tak se mi zdálo že při rychlostech 60-70km/h už 4kolka dost "plavala". Ale stejně po cestě skoro nejezdím a tohle byl jen výjimečný případ.  
**prestige007 15.01.2010 22:36:57**

vlam: Přečti si, co napsal Rastaman. Mluvím tu o větších rychlostech 60 a výšší. Pevnější řízení, je zkrátka jistější a lépe vede stopu. (y) Jakmile začneš plavat, to snadné manévrování Tě může parádně rozhodit... (n) (u)  
**Aligator-max 15.01.2010 22:38:02**

prestige007> JJ a víme že KQ jede přes 60 (s)  
**pumix 15.01.2010 22:39:24**

kolka na věky je mýtus...  
**axik750 15.01.2010 22:44:57**

pumix> každá kolka je na věky,ale musíš ji mít v garage jen na čumendu. :-P  
**Aligator-max 15.01.2010 22:45:24**

pumix> jestli sis to tady četl tak víš že je to nadsazeno a řeší še tu koupě KQ  
**pumix 15.01.2010 22:47:14**

Aligator-max> KQ JE MOJE DALŠÍ KOLKA...na věky (y) (y) (y)  
**axik750 15.01.2010 22:51:31**

pumix> no to je řeč (y) (y) (y)  
**Xawerius 16.01.2010 08:20:21**

prestige007> naprosto pohodlně se s tím jede i 90 km/h po takové polňačce a stačí jen držet řidítka rovně, nemusíš s nima šmidlat jak tatar aby sis kolku rozhodil... ten posilovač perfektně pracuje od nuly až do maximálky... osobně bych za model bez EPS neměnil  
**marek.sm 16.01.2010 08:26:28**

Xawerius> kdo má posilovač tak už by kolku bez posilovače nechtěl, kdo ho nemá ( třeba j&#224;) tak říká, že se bez něj klidně obejde a není potřeba. Takže něco na tom posilovači asi bude.  
**Režizer 16.01.2010 08:28:15**

Xawerius> a co kdyz potrebujes objet nebo necemu se vyhnout pri vetsi rychlosti?? +o( nevim stalo se mi tak v 60 kmh ze v ceste byl celkem velkej sutr +o( dal sem to jen tak tak,mit tam posilovac ....  
**hurtak74 16.01.2010 08:44:34**

Myslím,že posilovač je dobrá věc.Oni ti výrobci nebudou hloupí a vědí proč ho tam dávají.Bál bych se ale,že na řízení vše dříve odejde.Někdy je na řidítka potřeba vyvinout velká síla a člověk to zkusí jinak,třeba popojede,ale ten posilovač s tím prostě hne a součásti řízení jsou v tu chvíli mnohem víc namáhané.  
**Xawerius 16.01.2010 09:59:30**

Režizer> tak za řidítka nešukneš, ale prostě se tomu vyhneš... nevím jakou máte představu o jízdě s posilovačem... že když trochu zatáhneš za levej grip tak že ti posilovač otočí řidítka úplně doleva? posilovač je tam proto abys mohl i s těžkou

čtyrkolkou otočit řidítkama jako kdyby měla dejme tomu o 70kg míň, nemá to ostřejší převod řízení nic... to je jako když někdo nechce stříkačku, protože se může rozbít (u hrtak74> když budeš potřebovat zabrat za řidítka tak za ně zabereš... navíc to co utočíš s posilovačem utočíš i bez něj, alespoň v případě grizzly... jen se s posilovačem tak nenadřeš a můžeš v klídku držet řidítka rovně i tam kde bys normálně třepal rukama jak při epileptickým záchvatu  
Aligator-max 16.01.2010 19:11:43

Já dnes najel cca 160 km bez pos. a pohoda :-DD  
Luboš 16.01.2010 19:59:24

mě přijde, že bych spíš potřeboval tlumič než posilovač, řízení na Grizzly jde hodně lehko  
Saimon1 16.01.2010 20:10:41

Luboš> Mně by bodnul taky ten tlumič :-P  
Luboš 16.01.2010 20:17:24

Gabin už si ho pořídil a jenom chrochtá, po sezoně to vyhodnotíme  
vlam 17.01.2010 15:26:44

Luboš>mě přijde, že bych spíš potřeboval tlumič než posilovač, řízení na Grizzly jde hodně lehko

Je fakt, že oproti Gladiátorovi jde u GR 660 řízení o hodně lehčejš (alespoň co jsem měl možnost posoudit), stejně tak u KQ, přesto hlasuji pro EPS.  
fanisko 17.01.2010 22:57:25

Saimon1> [http://www.quadprofi...ne-lta/prod\\_321.html](http://www.quadprofi...ne-lta/prod_321.html)  
Xawerius 18.01.2010 00:50:11

podle mě by si měl každý vyzkoušet jízdu s EPS a bez EPS před koupí kolky a to aspoň 50 km... ale bohužel takovouhle možnost má málokdo... já se přiznám, původně jsem chtěl taky be EPS, ale u toho mého prodejce jsem se informoval a s EPS za 219.900 a bez EPS by mi ji dovezl za 215.000 mno tak bylo jasné, že jsem prostě sáhnul po verzi s posilovačem a vážně nelituju... dnes jsem jezdil dvě hodiny a soustředil jsem se na to jak ten posilovač funguje a jak mi rozevlává kolku ve větších rychlostech na zasněžené cestách a na rozježděnejch umrzlejších placech... a nic jako rozevlávání kolky jsem nepociťoval... možná jsem zaujatej  
Fidži 08.03.2010 21:05:51

Jak se u KQ řadí předeek, musí se zastavit a zařadit nebo je to do nějaký rychlosti??? a ještě najde se tu někdo, kdo sedlal jak KQ, tak polárku 800 a může tyhle dvě mašinky porovnat, jaký jsou pro a proti, ovladatelnost, rychlost, spotřeba (axi/efi) atd. dík a žádný posilovače, o těch už jsem si tady přečetl dost a bolejí mě z toho oči :-DD  
Eifel.Michal 08.03.2010 21:11:25

Fidži> Někdo tady říká, že se dá přiřadit za jízdy, nevím, český manuál asi nikdo nemá.. Ale já to nikdy nezkoušel, měl jsem o kolku strach, vždy jsem zastavil a myslím, že se to vyplatí. Můžu porovnávat se Sportsmanem 850, ale to asi nechceš.  
česil 08.03.2010 21:17:31

Tak pokud mohu za sebe- Já připojuju předek za jízdy ale povolím plyn.páčku.Takže bez zátahu a není žádný problém.Na Polarisu jsem jel jen jednou.....pouze mé pocity:Polárka- těžká,větší spotřeba,super podvozek,supr průchodnost terénem a co jsem slyšel docela předražené díly na které se docela dlouho čeká,spotřeba vyšší.....Suza- lehčí, spotřeba nižší,variabilnější,ovladatelnost dle mně lepší,pokud jsem nějaký díl potřeboval měl jsem ho do 3-5 dnů doma.Cena je jasná- Suza za menší prašule. :-DD :-DD Takže za mě SUZA (y) (y)

Fidži 08.03.2010 21:24:52

Eifel.Michal> to můžeš klidně taky srovnat, 20 koní sem, 20 tam, vždyť to jsou drobný :-D . klidně napiš, já ty koně pak odečtu.

Fidži 08.03.2010 21:26:15

česil> s těma dílma je to asi pravda, taky jsem to někde četl. (y)

česil 08.03.2010 21:29:05

Ono dáse sehnat všechno ale za jaké prašule a za jak dlouho- to je otázka.Já zvednu tel. a mám to.Já netvrdím že Polárka je horší- je to taky super stroj a má taky věci co Suza nemá ale podle toho jak jsou lidí spokojení tak bych volil Suzu.Jestli někdy půjdu do něčeho jiného tak na Suzu - zatím- nemohu říct ani půl slova.

Fidži 08.03.2010 21:37:31

v bandě máme 2 polárky 800, jednu 500, jednoho glada, ale nevím jak dlouho u něj zůstane, jednu 850 XP a další teď právě bude měnit kinga za 850, bych trochu vyčníval, ale zaostávat bych neměl. akorát by měli péčka převahu. Co by jste volili do rumunská z hlediska odolnosti a životnosti - polára nebo KQ ???

Fidži 08.03.2010 21:40:07

Jo a brodění může asi víc polárka?!Kdo má sání vejš