

polárka nebo KQ 750

URL

www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=1728&fid=8

Autor

jens38

Publikováno: 25.11.2009 18:55:05

Pánové poradte srdce chce Polaris 800 rozum KQ 750 ceny ND a servisu spotřeba je fuk
etien 25.11.2009 18:56:51

KQ jednoznačně

Leos2 25.11.2009 19:04:08

pozor Polaris 800 v krátké verzi je od oficiálního dovozce pouze jednomístný , ale neoficiální dovozci umí i krátkého Sportsmana přihlásit jako dvomístného.

-Rastaman- 25.11.2009 19:07:10

Jednoznačně Can-Am Outlander :lol: Ne vážně být sebou jdu do polárky (y)

polarisv.igor 25.11.2009 19:14:08

Leos2> Já jezdím polaris 700X2 a kamarád suzu, při zhruba stejném režimu jízdy se projevují stejné závady ba naopak bych řekl že jeho suza je na tom hůř proto bych znovu volil a doporučil polárku

manas76 25.11.2009 19:18:27

srdce velí polaris, je to čtyřkolka s duší. Ale pokud chceš jezdit, tak co se týká spolehlivosti tak KQ. Já mám polaris, a i když má hodně chyb, беру ji jako kamaráda a za jinou bych ji neměnil. Jedine za polaris 850 XP.

Leos2 25.11.2009 19:25:43

manas76 máš pravdu mě se na Polárce vysralo čidlo zařazená rychlosti byla to banalita ale nasere to , zadní ramena začínají mít vůli jenže je pořád ve vodě a v bahně takže si za to můžu sám , není nej nej ale je to Polaris a jinou bych taky něchtěl snad silnější každopádně X2

Saimon1 25.11.2009 19:28:10

Vidím, že tu začíná být žhavá debata :-DD

manas76 25.11.2009 19:32:02

Saimon1> Jo, ale tvého KQ jsem chválil, né hanil (s)

slezak.z 25.11.2009 19:46:38

Povoz se na obou a pak si vyber ten, kterej ti líp sedl, nebo se ti víc líbil. Žádný z těch strojů není tak výrazně lepší nebo horší než druhý, že bys udělal nějakou katastrofální

chybu při výběru.

Saimon1 25.11.2009 19:48:52

manas76>Saimon1> Jo, ale tvého KQ jsem chválil, né hanil (s)

Šak vím ale zajímají mně názory druhých, tak to budu sledovat ;-)

manas76 25.11.2009 19:50:38

Saimon1> Abych řekl pravdu, na KQ jsem nikdy nesedel ...

tom.tk 25.11.2009 19:52:34

Polaris jednoznačně , podvozek je bezkonkurenční

manas76 25.11.2009 19:55:06

tom.tk> Musím souhlasit, i když jak už jsem psal na KQ jsem nesedel, ale mnel jsem Hondu Foreman 450, Yamahu Grizzly 660 ale s podvozkem polarise si můžu i v terénu dovolit rychlost při které bych byl na Grizlym už dávno katapultovaný ze sedla ...

tomoking 25.11.2009 19:56:17

Polaris :) taky jsem uvažoval mezi KQ a XP850 EPS a Polaris to vyhrál na plné care

manas76 25.11.2009 19:57:39

tomoking> (y)

jens38 25.11.2009 20:04:41

no jezdil jsem na obou polaris má super podvozek a motor sílu jak bejk suza je zase o dost lehčí ale všichni mě zrazují že se polárka sere a ND stojí palici a ještě se na ně čeká :o

česil 25.11.2009 20:13:39

No, dle toho co jsem mluvil s klukama co jezdí Polarisy tak většina by je vyměnila. Ano, průchodnost mají super ale ty díly.....no za mě každopádně KQ!!!!!!Bezproblemová mašina pokud se oni jen trochu staráš. :-DD

etien 25.11.2009 20:14:34

kolik stojí klasická garance na polaris ?? já platím na KQ 2600,-Kč

česil 25.11.2009 20:15:19

:-) jens38> Kápl s nato a mají pravdu. Na díly se čeká dlouho, dováží se z Ameriky a ceny jsou šílené. Taky jsem se rozhodl mezi Suzou a Polárkou a vyhrál KQ.

JK.Honzik 25.11.2009 20:18:15

Polaris má výhodu ve variabilitě odkladacích ploch a umístění navijaku, jste se mi nestalo, že bych pro navijak sahal do vody nebo bahna a dodnes si nemuzu vynachvalit přední uložný box, je to fakt dobrá věc! Podvozek je polstar...pozor na Suze jsem nejel! Poslouchej své srdce, mne rozum tahal do KQ nebo Grizzly, ale Polaris mě chytnul za srdce, líbí se mi a uložné plochy využiju na maximum! KQ je spolehlivější a stejně jsem šel do Polarky...je to maslostroj

etien 25.11.2009 20:18:19

pro zajímavost kolik stojí klasická garance ?? na Polarise

JK.Honzik 25.11.2009 20:19:58

Garancka Polaris +/- 3500,-
česil 25.11.2009 20:21:50

JK.Honzik> Skvělý popis a názor, kdyby všichni psali takhle tak jsou všichni spokojení. Mám podobný názor akorát u mě vyhrál KQ. Polárka mě připadala těžká a co se týče odkládacích ploch, ano má to fajn a mě se taky líbí, ale žeby to bylo nějak prostorné bych neřekl. Pokud se koupí bágl a dá se to na kolku tak je to asi stejné. Každopádně je třeba popřemýšlet, sjet si na nich a vybrat. Spokojenost bude tam i tam! :-DD (y)

manas76 25.11.2009 20:33:08

Je tu někdo, kdo jezdil POLARIS 800 i kq ? (a nemyslím, že jel s nima 20 metrů ...)

JK.Honzik 25.11.2009 20:33:25

česil> Ono o prostor co se tyče uložné plochy to bude víceméně stejné jak u KQ tak Polarky, rozdíl je v tom, že na KQ je zahrádka na Polarisu je rovinná plocha, jestli je lepší to nebo ono je na dlouhé povídání po večerech s cajem u krbu... Můj názor: rovnou plochu využiju, protože: Motorová pila, prilba, kanystr, plast. box s vercajkem je na pevné podložce, hodím na to pavouka a jedu je mi jedno po čem, drží to a nikde nepropadá. Bandasku s cajem, rukavice, kompresor, tazné lano, další vercajk, plástenku a další male nesmysly dám do boxu a batoh nechám doma místo na zadech.

honzaj 25.11.2009 20:35:32

Vaše starosti bych chtěl mít! Ale opravdu! :lol:

jens38 25.11.2009 20:37:26

fakt je že to dost budu používat do lesa na dřevo

JK.Honzik 25.11.2009 20:42:23

Devcata a chlapci, já zítra hodím fotku, co všechno se vleze do předního boxu, ať tu netlačím do větru. jens38> Do lesa super, tahám dřevo ze strany, 2 valec je tahoun a jeden poznatek, když jedu s vozíkem plný dřeva (cca 800kg) z kopce a připnu predek (ADC), přední diferenciál začne hodně brzdit, velmi dobrý pomocník!

manas76 25.11.2009 20:54:34

Na dřevo je jednoznačně lepší čtyřkolka těžší ...

Dud 25.11.2009 20:57:46

Kdyby dělali japíci dlouhou, tak KQ, ale nedělají, škoda, takže polar ; -)

Leos2 25.11.2009 20:58:31

Leos2 25.11.2009 21:02:48

manas76 25.11.2009 21:05:53

Pánové poradte srdce chce Polaris 800 rozum KQ 750 ceny ND a servisu spotřeba je fuk Podle toho, co jsem teď přečetl, tak polaris má u tebe hodně navrch. Je to vidět i z tvé otázky ... (y)

jens38 25.11.2009 21:23:10

no tak to video mne dostalo :-D
-Rastaman- 25.11.2009 21:23:57

jens38> fakt je že to dost budu používat do lesa na dřevo

Na práci a tahání dřeva jednoznačně Polaris. Je těžší a hlavně je to dvouválec (y) na tah idelní (y)
jens38 25.11.2009 21:27:33

ještě ke všemu jsou za prakticky stejný peníze
kenzy 25.11.2009 21:35:34

jens38> K VIDEO: To je velmi jednoduché a hlavne záleží od jazdca. Vtip je v tom, že po odstartování jazdec stojí na brzdách až začne cítit záber tak sa začne pohýnať on a je už ľahko ťahať stroj, ktorý hrabe na mieste. Zober niekoho a vyskúšaj si to.
česil 26.11.2009 09:03:54

kenzy> Přesně tak, to video je dost jednoduché. Nikdo tady ale neříká že Polaris je špatná volba- je to dobrá volba. Rozdíl mezi KQ a Polárkou je hodně. Už jen to že Polaris 500 H.O. a Kingquadem 750 je ten že Polárka má karburátor a KQ 750 je stříkačka- což je rozdíl...ale těch rozdílů je hodně. Taky jsem to před časem řešil a vybral KQ což si myslím že u nás je lepší volba. (y) Vyber to co se ti líbí víc a co více využiješ. :-DD
NeedToSpeed 26.11.2009 09:18:52

KQ (y)
marek.sm 26.11.2009 09:36:22

Na práci určitě polaris. Když si porovnáš rám polarisu a KQ tak je to úplně o něčem jiném. Železem narozdíl třeba od elektroistalace na sportsmanu určitě neštrili. Proto i moje pětistovka má suchou hmotnost 324 kg oproti 260 u KQ jestli se nepletu. To je podle mě plus na práci a svědčí to robustnosti konstrukce rámu. Co se týká náhradních dílů, doplňků a servisu, tak to není zase tak strašný jak se pořád píše a spoustu věcí jde objednat z ameriky za rozumnou cenu.
jack 26.11.2009 19:50:32

česil> PŘESNĚ TAK KUP SI TO CO VÍCE UŽIJEŠ :-DD TO VIDEO NO HLAVNĚ TAM HLAVNÍ ROLI HRÁLA VÁHA POLÁRKY :-D
slezak.z 26.11.2009 19:56:55

Přesně tak, to video je jen o váze stroje (s jezdcem atd.) a o gumách. O ničem jiném to nevypovídá.
Saimon1 26.11.2009 20:00:50

Reklamní video!!! Jinak záleží na jezdcí, váze 4k, lidí a jak kdo podrží brzdy a přidá plyn! Toď za mne ;-)
jens38 26.11.2009 20:04:28

myslím osmistovku to je stříkačka, dneska jsem to byl zase oblézt polaris má taky větší rozvor i rozchod
michal35 26.11.2009 20:30:54

jens38> Kamos ma Polaris a max spokojenost, zadne poruchy a to jezdi dost brutalne

:-) je to trosku destruktor :-) ale je to zatim bez nasledku
jens38 26.11.2009 20:38:31

michal35> nevíš jak to jezdí dlouho a co najel? (y)
michal35 26.11.2009 20:55:30

ma ji cca rok a jezdí od jara do podzimu, kilaky ti nereknu ale tak 3x tydne na ni radi
Trumpetka 26.11.2009 22:22:24

KQ je parádní stroj stejně jako Polaris houg :-DD
Trumpetka 26.11.2009 22:23:15

Co děláte o víkendu ?????????????????? (y)
michal05 26.11.2009 22:33:40

Mam POLARIS 500EFI naj 2800km od nova zatím jen 2x oleje a 1x destičky a
povolenej šroub ve variatoru a to si myslím že mu dávám u me s polarisem max
spokojenost a příští bude určitě take POLARIS
Leos2 26.11.2009 22:46:59

ted' už koupíš jen Polaris stříkačku tedy EFI aby tě to nemátlo některé mají na
samolepce napsáno H.O. tedy karbec , ale je to taky stříkačka.
JourneyMan 26.11.2009 22:51:39

H.O. na Polarisech znamená High Output, což volně přeloženo znamená vysoký výkon.
marek.sm 26.11.2009 23:23:05

JourneyMan> to je pravda, ale jestli se nepletu tak to uvádí jen u novějších typů
karburátorových verzí, které mají změněnou vačkovou hřídel a o trochu vyšší výkon než
původní verze.
JourneyMan 26.11.2009 23:32:39

marek.sm> H.O. je už notně fousatý termín, který používali již v roce 2001 a možná i
dříve, takže nemá příliš velkou rozlišovací hodnotu.
-Rastaman- 27.11.2009 11:55:00

Can-Am má taky v názvu H.O. (jak jste říkali hight output) třeba Can-Am Outlander
800 H.O. a je to stříkačka. Taky mě to mátl :-\$
jens38 28.11.2009 00:00:04

abeco 195000 za 800efi na číslech co vy na to?
marek.sm 28.11.2009 00:20:31

jens38> ja kupoval za stejnou cenu na jaře 5 kilo. Ceny příjemně klesají a i v polarisu
se dá koupit lehce přes 200. Celkem by mě zajímalo jak se staví k záručnìm
opravám ofiko prodejci v porovnání s neofiko, aby si člověk nenaběh kvůli pár
ušetřeným tisícovkám.
Dud 28.11.2009 00:21:40

Koukal jsi na tyhle jejich bazarovky? Taky zajímavé, nebo chceš novou?
jens38 28.11.2009 00:32:01

asi novou potřebuju odečíst dph
Dud 28.11.2009 00:32:30

Příspěvek smazán z důvodu porušování pravidel..

jens38 28.11.2009 00:43:21

myslel jsem spíš jestli s nimi nemáte někdo zkušenost

OlinM 28.11.2009 09:40:58

Mám kámoše, který měl pol. a přešel na KQ a je více spokojen, hlavně co se týče ovladatelnosti..

speedycars 28.11.2009 10:17:53

OlinM>Mám kámoše, který měl pol. a přešel na KQ a je více spokojen, hlavně co se týče ovladatelnosti..

je to vec nazoru, ja som sa vozil na KQ aj na polarisovi a mne sa zda KQ taky "prkenny", proste taky nestabilny, s prilis ostrym riadenim, co mi nekorresponduje s poziadavkou na stabilitu a ovladatelnost pracaku.

KrtekPitbull 28.11.2009 19:23:58

KrtekPitt.Jezdím na polarisu 800 je to Ďelo jako blázen, :-P ale sakra si pápne, bacha na to, zato Súza je v tomhle na klid. Ale zase jestli chceš jezdit hluboko do vody tak průser při výjezdu z vody si dejchne a vypouštíš variator :-(.

bigos 29.11.2009 10:30:04

Mam X2 800 a sem spokojen maximalne.... KQ neni spatna volba ale .. B-)

Joey 29.11.2009 11:46:46

<http://www.quadmania...nder-2008-12613.html>

jens38 29.11.2009 17:05:45

KrtekPitbull> co si dejchne Suzuki nebo Polar?

krkson 29.11.2009 20:51:01

jasně že suza polárka je na vodu nejlepší ze všech skoušíme to každéj tejden a polárka jasná jednička v partě máme kawu, suzi, kočku, XP, yamahu a tyhle kolky polárka pojíždí.

jens38 29.11.2009 21:03:37

tak je to hotový :-D dík

jens38 08.12.2009 20:01:05

tak po úporným vnitřním boji je objednaná zelená 800efi krátká (y)

Zdenda-ADV 08.12.2009 20:13:35

jens38> Můžu vědět u koho jsi objednal? Jinak blahopřeji k správné volbě, ono asi i ta druhá by nebyla špatně :-) :-DD

tompolar 08.12.2009 20:40:03

Jezdím na polarce 800 krátká verze a je to mazec určitě budeš spokojen dobrá volba (y)

Leos2 08.12.2009 20:40:11

gratuluji , opatrně s plynem , nebo si někde rozbiješ čumák

Saimon1 08.12.2009 20:41:16

Taky se chci na ní projet :-P
tompolar 08.12.2009 20:46:42

Saimon1> když mě Leoš vezme sebou někdy kvám na návštěvu tak ti jí pujčím (y)
Saimon1 08.12.2009 20:50:09

tompolar>Saimon1> když mě Leoš vezme sebou někdy kvám na návštěvu tak ti jí pujčím (y)

Tak to si piš, že vezme nebo já dojedu zase k vám brodit a budem zgůšat :-DD
jens38 08.12.2009 20:54:42

Zdenda-ADV> ABECO mám to kousek
tompolar 08.12.2009 21:02:29

Saimon1> Ok,ale aby jsi uměl zesednout,abych nemusel chodit pěšky :lol: :lol: :lol:
Leos2 08.12.2009 21:06:12

Tompolare neboj Saimon má KQ 750 takže se k té své rád vrátí , kdyby měl mršinu tak to ho z Polárky už nesundáš.
tompolar 08.12.2009 21:12:26

Leos2> Sranda strejdo KQ je určo také skvělá mašina (y) ;-)
Saimon1 08.12.2009 21:13:02

tompolar>Saimon1> Ok,ale aby jsi uměl zesednout,abych nemusel chodit pěšky :lol: :lol: :lol:

Tak já ji jen lechce polechtám a zkusím co umí :-DD :-P
Saimon1 08.12.2009 21:15:06

Leos2> No ještě si to rozmyslím teda :o (s)
tompolar 08.12.2009 21:19:15

Saimon1> Tak něco dohoukejte z Leošem a pujdem to prubnout (y)
Saimon1 08.12.2009 21:35:45

tompolar>Saimon1> Tak něco dohoukejte z Leošem a pujdem to prubnout (y)

Tak to určitě ale teď je blbá doba ale určitě jo! :-DD
marek.sm 09.12.2009 11:03:59

Příspěvek smazán z důvodu porušování pravidel..
Leos2 09.12.2009 11:35:31

Tak to je mazec , tímto končí éra KingQuadů které byly dříve za přijatelné ceny oproti Polarisům . Ještě by se měl probudit CanAm a ArcticCat Dinli , Glad, TGB za 160.000 Kč je už neprodejný
marek.sm 09.12.2009 11:41:03

Kdybych si počkal a nekupoval to na jaře, když byly ceny skoro nejvyšší, tak dneska

neváhám ani minutu a jdu do 800 nebo rovnou 850. Za ty prachy, podle mě nemají konkurenci. Jsem zvědavý, co na to číňani, tajvanci atd. jestli taky budou slevy. Protože "za ty prachy je to dobrý" přestává platit.

jens38 14.12.2009 21:34:05

tak už je doma :-DD najeto 170km za víkend a ještě teď mi nezmizel přibližně úsměv (říká ta paní co s ní bydlím)

Miky26 14.12.2009 21:47:07

gratuluju k polárce. Dobrá volba. Jedna drobná uživatelská rada. Kup si ND variátorovej řemen a voz ho sebou. Už sem ho na vyjíždkách pomáhal 2x měnit je to docela zábava. Ovšem smekám před polárkou kam ta vjede tak já raději objíždím. Neumím moc plavat (s)

slezak.z 14.12.2009 21:56:41

Na výměnu řemene u polárky (kromě řady XP) potřebuješ jen minimum nářadí. Jen dva gola klíče, šroubovák a to je asi tak vše. Musíš jen shodit nášlap, a kryt variátoru. Řemen de krásně natáhnout a vytočit. Řemenici sundávat vůbec nemusíš, stačí jen troch síly. Stejně tak k nasazení řemenu potřebuješ jen ruce, nářadí žádný. To zas až pak k nasazení plast. krytu a nášlapu. U XP je to asi mnohem horší, ale to je jen doměnka, viděl jsem to jen na obrázku. Určitě ale doporučuju řemen vozit. Je lepší to na místě vyměnit, než jet postupně domů na laně.

česil 17.12.2009 20:35:59

Pánové chci se zeptat kolik má KQ 750 správně kw pokud je otevřený. Nežjišťoval jsem to a rád bych to věděl, podle techničáku by měl mít tolik kw že bych se asi ani nerozjel. Momentálně jsem max. spokojený s KQ, ale asi má druhá kolka bude Polárka.

manas76 17.12.2009 21:14:32

česil> ...malé varování, já už čekám na tesnění pod hlavu 6 týdnů, orig. Polaris CZ Praha . . . a to mne fakt nebaví

KQ.M 17.12.2009 21:17:13

česil> Tuším že 37 kW. Ale japonci to zásadně nikde neuvádějí. Taky jsem vybíral mezi KQ 750 a 800 EFI. Bylo tam mraky maličností, který rozhodly.

jens38 17.12.2009 21:51:01

manas76> objednal jsem řemen a kn z ebay přišel za dvanáct dní a stálo to polovic :-P

marek.sm 17.12.2009 21:58:42

manas76> to asi máš fakt smůlu. Já objednával řídítka přední kufr zadní nosič a pár dalších věcí a bylo to za 14 dní v praze.

Dzejar 17.12.2009 22:13:57

marek.sm> dávejte sem pls linky aby ostatní věděli, kde to funguje dobře, a kde je to prověřené. Díky, D.

marek.sm 17.12.2009 22:40:38

Dzejar> v praze v polarisu www.polariscz.cz tam s dílami jsem problém nikdy neměl. Do 14 dnů to bylo na prodejně.