

Journeyman Gladiator 510 vs 530

URL

www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=1224&fid=8

Autor

MartyXD

Publikováno: 15.08.2009 15:23:05

Jaky je rozdíl mezi 510 a 530 krom toho ze 530 je samozřejmě novější. V čem je propracovanější, jak sel pokrok atd. poradte kuju PS 510 je temer za dobre ceny 2008 - 85 tis.

Řezňa- 15.08.2009 15:48:41

Teda myslím že žádné. Možná první modely 510 měli ještě nějaké malé mouchy, ale jinak 530 jen jiné plasty. Mě osobně se nejvíce líbí 510 krátká.

MartyXD 15.08.2009 15:54:09

mam namysli nejakou 08 r.v.

lupíno68 15.08.2009 15:54:50

jenom v plastech.

MartyXD 15.08.2009 17:53:03

a motor. výkon, podvozek vse stejne

MartyXD 15.08.2009 18:13:53

2008 510 prodlouzena verze 1200km cena 85tis co na to rikate ?? s navijakem

tomram 15.08.2009 18:27:08

MartyXD> pokud nebudeš pořád jezdit ve dvou a dálky po cestach tak dlouhou neber...je to zbytečný a je to hroznej autobus... :o

martinur 15.08.2009 18:54:02

MartyXD> Chtělo by to detailní fotky ...

MartyXD 15.08.2009 19:46:36

<http://www.motoinzer...gladiator-510rx.html>

pavelkr 15.08.2009 20:04:10

stejně to určitě nejni, třeba blok motoru je na silentblokách a 510 je má na tvrdo, na 530 je jiná geometrie pření nápravy. Určitě pár věcí se ještě najde optej se u člena Journeyman řekne ti přesně

hesin1 15.08.2009 21:05:07

u 530 máš vyměnitelné lemy blatníků, nemusíš při drobné kolizi měnit celý blatník

JourneyMan 16.08.2009 01:02:26

Rozdílů mezi 510, 530 a X-5 je docela dost a některé zásadní. Zítra se rozepíši. Dnes už nemám sil :-)

burda1 16.08.2009 01:47:18

za 85 tiček do toho běž :-DD

JourneyMan 16.08.2009 09:56:06

Tak už jsem zase při síle a mohu napsat pár slov. :-) Ve své době byla 510 dobrý stroj a věřím, že bude ještě dlouho a dobře sloužit. Každopádně změny byly nevyhnutelné, takže některé zde v krátkosti popíši. Rám: 530 (zejména dlouhá verze) byla vyztužena na místech, kde byla na extrémních závodech zaznamenána potřeba těchto výztuh. X5 má navíc jinou geometrii řízení pro snadnější manévrování. Motor: zde proběhlo v průběhu let několik vylepšení, zejména převodovky pro snadnější řazení. Jedná se o drobná ale přínosná zlepšení. Zásadním zlepšením u 530 je pružné uložení motoru, které odstraňuje přenos vibrací a přispívá k výborné životnosti podvozku. Plasty a ostatní: Samozřejmě se vyvíjel design dle posledních trendů, u 530 byly poprvé použity odnímatelné bočnice blatníků, což šetří náklady na servis. U X5 to bylo dovedeno k ještě větší dokonalosti. U 530 byl poprvé použit LCD palubní počítač, který je hezký a praktický. Všeobecně se ale celá řada drží jednotné koncepce, protože proč měnit něco, co se dobře osvědčilo? Takže pokud bude bazarová 510 za dobrou cenu a po dobrém majiteli, tak si myslím, že není důvod nekoupit.

gripik 27.08.2009 15:06:03

tomram> promin ale musím ti odporovat dlouhej glad je podle zkušeností a porovnávání obou verzí mužu tvrdit že dlouhá je klidnější stabilnější a v terenu pro ti ni hovoří maly přechodovy uhel.ale pro to mám plechování spodku po kterym se sklouznu.ale při vyjezdu z nějaké nerovnosti hodí přední kola dál než krátká verze a ty tě krásně vytáhnou zatím co krátká se staví do svíčky.odskoušeno skonzultováno s pilotama obou verzí.lituju že dinli nemá dlouhou verzi.

pavelkr 27.08.2009 18:17:41

gripík:dinli sice nemá dlouhou verzi ale mrkni na to jak je dlouhá, sedačka je tam skoro stejná jako na XA

Hrošík2 27.08.2009 19:02:16

Podle mě není rozdíl v délce sedačky! Ta se dá když tak prodloužit kufrem,ale zdá se mi že tam bude asi málo místa na nohy. Myslím že boty spolujezdce tam budou asi vadit,což u prodloužené verze nehrozí! Teda pokud nemají oba dva nohu vel.13 :lol: !

martinur 27.08.2009 19:13:03

pavelkr>gripík:dinli sice nemá dlouhou verzi ale mrkni na to jak je dlouhá, sedačka je tam skoro stejná jako na XA

Pavel má pravdu.

JourneyMan 27.08.2009 19:59:02

Dlouhý Glad je nesporně výrazně komfortnější pro dvě osoby, než Dinli. I když mají oba stroje trochu podobnou sedačku.

pavelkr 27.08.2009 21:02:25

dlouhý glad je hodně autobus určitě má i víc místa pro nohy než dinlina. JM má pravdu také ale co se týče sedačky je tam řekl bych stejná
pumix 27.08.2009 21:46:37

Byl jsem na tom, že krátký glad je jednomístný, dlouhý dvojmístný, jak je to???

JourneyMan 27.08.2009 21:49:16

To bývalo u 510RX. Dnes jsou oba dvoustupňové.

Mik 27.08.2009 21:53:31

+zajímavý mám 510RX-krátkas a mám ho dvoustupňového

pumix 27.08.2009 22:01:40

tak ja je to : : :

fernet 27.08.2009 22:20:19

možná ze začátku byly homologovány jako jednomístné

JourneyMan 27.08.2009 22:46:41

Už si přesně nepamatuji, kdy byla změna homologace. Možná poslední série už byly dvoustupňové.

Leos2 27.08.2009 22:50:16

Kolik stála změna homologace ? nemusíš odpovídat

JourneyMan 27.08.2009 23:31:24

Změna nestála nic. Továrna vyrábí, továrna platí :-)

Roman62 28.08.2009 21:00:32

Asi je to jako se vším ostatním. V něčem je delší provedení výhodnější a v něčem zase ne. Při výjezdech a sjezdech je délka výhodnější ovšem než dojde na bod zlomu, kde se snáze pověsí. Klidnější cestování, ale podstatně větší poloměr otáčení. Když jedu s klukama co mají KQ, tak musím i někdy točit na dvakrát. Mám teda 510, od větších obsahů je tam pochopitelně znát rozdíl ve výkonu, ale vcelku jsem s ním spokojen. Chovám se k němu pokud možno ohleduplně a za dva roky provozu jsem řešil akorát 2x palivoměr.

gripik 29.08.2009 13:19:41

pavelkr> to máš sice pravdu ale jde o rozvor kol v závislosti na rozchodu. dinli je skoro čtvercová (teda na širších kolech) zatím co gladík je i na širokých kolech hezká špageta ;-)

TVK kuba 14.04.2010 21:35:10

Jen že sem to našel co se dá na kolku dát. :-)

tomram 14.04.2010 22:03:46

gripik> No tak ja беру jen tu dlouhou :-D ja s tim jezdit nemůžu je to prostě dlouhý na muj "styl" jízdy:D.. :-) ale jinak tata si nestezuje ze by mu ta dylka vadila no :-D jezdí hlavně po cestách.. ja sem hned na břiše:D