

prosim o radu jakou čtyřkolku, Can Am,Kawasaki,Yamaha,S.

URL

<https://www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=7391&fid=7>

Autor

Marty.Staffer

Publikováno: 23.12.2019 17:50:11

Zdar chlapi,pár dní už pročítám forum a došel jsem k tomu,hledám Can am outlander 800,1000,Suzuki KQ 700,kawasaki BF,nebo Yamaha gr,ale stejně bych chtěl znát váš názor. Mám jenom 270tis a chci vědět jestli by jste šli radši do 6 až 10 let starýho CA s nájezdem do 10tis km,nebo uplně novýho CA 570,nebo nových japonců. chci jezdit na výlety do přírody,asi i nějaký bahno,prostě vandry i ve dvou. Chtěl bych proto vyšší obsah. Děkuju za odpovědi Martin

LUKYY 23.12.2019 18:26:47

Japonci jsou super, nezničitelný, ale jenom krátký. Ve dvou se dá, ale jenom krátce. Pro častější vození baťůžku trošku přidej (30 000) a jdi do nového CA 570, 650.

Marty.Staffer 23.12.2019 18:49:23

Abych řekl pravdu,než jsem začal pročítat forum,tak jsem byl ochoten zaplatit 150tis,pak jsem zjistil,že realita je jiná a přitopil sem na 250tis,ted' sem na 270tis a to je konec. Navíc tohle chci na dobu kdy je moc hnusně na motorku. Jsem totiž na čtyřkolku začátečník a je mi líto,navíc je ani nemam vyhulit 3kila za něco,co nevím jestli mě nějak hodně chytne. Mam prostě v hlavě jedinou otazku jit do 6 až 10 let starýho CA 1000,800 nebo toho novýho ale podstatně slabšího a to mi trochu vadi. Mám totiž vyzkoušeno,že obsah ničím nenahradíš,navíc při mojí fin situaci musím z nečeho ubrat. Rozhodně ne z kvality,radši uberu z délky a holt bych se ve dvou mačkal, protože na litrovýho outlandera max nedosahnu

manas76 23.12.2019 19:26:24

Kup dlouhé camna 650 PRO, cena se dá kolem 290.000. Víím, je to o 20 víc, ale je to kolka co hodně vydrží, svezení Tě určite nesklame, a hlavne si drží cenu tak, že ji za dva roky v pohodě prodáš kolem 250, kdyby Tě to nechytlo, o čem ale pochybuji... Hlavne je to 4kolka co se nesere a jezdí. Je to robustní stroj, konstrukce je úplne stejná jako u litra takže s motorem 650 podvozek neutaháš. Navíc ma 650 PRO "velikou" převodovku, co už je ted' i u nových litrových kamen dost vzácnost, montují tam starou koncepci co se užívala ještě u G1 v osmistovkách.

Marty.Staffer 23.12.2019 23:16:29

manas76> Dík za odpověď, každopadně radíš jako Luky než starší s větším obsahem,novou s menším. Vy mi teda dáváte. to už jsem si brousil zuby na CA 1000 kratky r.v 2014 4900km naj za 220000tis

manas76 24.12.2019 06:00:24

Tak dá se koupit i jetá, nejlíp ale od známého, nebo od známého známého, a kupovat s někým kdo tomu rozumí... (s) Km se na CA stočit dají, resp vyměnit tachy, MH ale tak lehce neojebeš, jsou v ŘJ ... Nebo je i jeden prodejce z Tišnova, co dokáže prodat novou i jetou za dobrý peníze, záruku dává i na ojetinu půl roku. Pokud vím měl teď jednu dlouhou 650, předvádečku v kamufláži s tuším 300 km ... A není problém u něj i zkušební jízda ...

Marty.Staffer 24.12.2019 09:38:32

manas76> Já jsem si právě říkal, že když koupím jetou s vyšším obsahem, že snad by mohla něco vzdržet. Prostě radíte koupit CA 650 než nového japonsce v sedmikilu? Chápu správně, že je prostě Can Am a pak až japonci?

Marty.Staffer 24.12.2019 09:46:54

S tím kupováním to bude taky asi prdel, nikoho kdo má čtyřkolku neznam, natož aby někdo jel se mnou a poradil. Prostě se projedu aby to nějak necukalo, poslechnu motor a podvozek jestli při jízdě něco nekřupe a pak se asi dam na modlení, za předpokladu že bych zkusil jetou. Ale na ten Tišnov kouknu, má to někde na bazaru?

ondra1 24.12.2019 12:26:46

Marty.Staffer> Doporučuji mrknout a pročíst na

<https://www.facebook...s/ctyrkolkarikersko/> tam je diskuze o canamech celý rok :-D

Jinak čtyřkolky Tišnov - Karel Volavý a řekl bych že ten ví o čem mluví.

Jarin4X4 24.12.2019 13:18:09

Marty.Staffer> vem si někoho kdo tu kolku má, třeba ti někdo pomůže ale sám jí nekupuj, můžeš koupit kolku s 3000Km a bude na srač. ky vybydlená a taky můžeš kouknout na kolku s 12000Km a bude v pořádku, hodně záleží na tom jak se o ní kdo staral, důležitý je čistý airbox, vůle v kardanech, poloosách a ložiskách, špatný je i křupání poloos při otáčení na místě a atd je toho fakt hodně... ;-) B-)

zz2012 24.12.2019 13:19:31

Karel Volavý je sice urýpanej, ale mne poradil perfektně. Vysvětlil co se dalo, nechal i zkušebně projet na víc typech pro srovnání. Ale na CA je prostě dobřej.

manas76 24.12.2019 14:26:31

Pokud tomu nerozumíš, tak kup novou...

Marty.Staffer 25.12.2019 17:38:24

Asi koupím novou jak píšete, protože tomu houby rozumím. Dneska jsem se projel na novým Gladovi 550 a to byl ještě zavřenej a na ty litry a osmistovky asi kašlu. Na nový nemám a po dnešní jízdě je pravda, že kolka může být dojebaná i po 3tis jak píše Jarin. Kouknu na ten Tišnov a uvidíme.

Jarin4X4 25.12.2019 23:30:04

Marty.Staffer> U Karla bych se toho nebál, co kdy mě slíbil to dodržel :-DD

Vendel 26.12.2019 09:21:17

přijed' se svážet na tomhle a udělej si názor

<https://motorky.bazo...xp-1000-rok-2016.php>

Vendel 26.12.2019 09:41:34

Marty.Staffer> máš SZ (y)

Ondras83 26.12.2019 13:40:54

Pridam se...nejsem uplnej zacatecnik, ale vlastni kolku nemam. Otec mel 4x cfmoto, ted ma litrovyyho outlandera, predtim X5 a 3 kusy CFmoto X8, pohybuju se kolem kolek par let, ale jen jako pozorovatel, obcas se projezu, absolvoval jsem nejaky srazy na pujcene grizzly 700ccm, neco doma s otcem servisujeme, vetsinou "nase" kolky + par canamu. Pomalu prichazi chvile, kdy bych si konecne mohl poridit svuj stroj, jakoukoli cinu, taiwan atd uz nechci, servisovali jsme acces 700, smc 850, svezl jsem se a po zkusenostech s onou grizzly a hlavne CA1000 uz proste cinanka domu nepotrebujeme ted ovsem prichazi chvile, co vybrat, samozrejme prachy jsou rozhodujici, rozhodne musim koupit starsi, limit je cca 170tis, grizzly, CA znam, Yamaha je muj favorit (i po zkusenostech z mota, co vlastnil bratr), ale napr. vubec neznam bruteforce, nikdy jsem ani nevidel artic cat - co tyhle strojovny v porovnani s Yamahou a CA? dekuji edit: jsou problemy s prihlasenim a naslednou STK se suzuki, co je napr. boryle, dressler atd?

leos2 27.12.2019 06:51:35

Boryle a Dressel by mel byt ok . ale taky ma mouchy. ečka na svetlech nebývají vždy. Dressel davla dalsi sadu prednich svetel. po EK jsem je vyhodil... leží mi dodnes doma. hlavne VIN at je na rámu + štítek, naviják ani tažny nikdy nemohlo byt v TP zapsano. za 170 kup Yamahu ted jsem jednu videl na inzerci nekde. CA za 170 bude již na hraně...AC prvnii mely Suzuki motory ale to je už dávno mimo. 700 celkem ok ale kvalita tam za ty pachy co chtějí není. 1000 AC je nejhorší motor . Kawa je o starání . většinou žerou olej a spotřeba je katastrofa 18L je normální . ramena nejdou mazat jen rozborka , takže většinou vůle. Já bych krátkou už nikdy nechtěl ale to je na prioritách...

Ondras83 27.12.2019 13:16:17

Krátká/dlouhá je na každým, to nemůže nikdo nikomu poradit, co je lepší. Můj favorit je grizzly, jenže je jich dost málo na prodej, tak hledám alternativy...CA docela znám, servisujeme s otcem cca 4-5ks, Yamahu mám osahanou, něco jsem na ni najel, měla 11tis a chování jako otcova X8 s 5tis. Navíc X8 Yamaha předjede. Líbí se mi chování krátký mašiny, super rejď a bezkonkurenční řízení - servo. Ted otec vlastní litrovyyho Outlandera max, to je úplně jinde, ale taky finančně. Činu a Taiwan nechci, zkušenosti mám, zklamanej z toho nejsem, ale ca nebo Japonci to nejsou. Navíc je třeba cfmoto dráhy na servis víc, jak Yamaha (filtry, např. řemen...) Suza se mi líbí, ale nejradši bych od 2009 a 750ccm, ale bojím se těch papírů. Polaris a AC neznám vůbec, tak se ptám. Starší sportsman 850ccm se dá sehnat za 150, ale naživo jsem to neviděl.

shalinigupta 06.01.2026 12:42:18

Treat yourself to the very best by selecting our [Gurgaon Call Girl](#). We specialize in providing companions who are not only beautiful but also possess the social skills to navigate any environment. Whether you are at a high-end club or a private suite, our ladies will impress.

callumdrake 09.01.2026 08:47:22

Hey Martin — for what you describe (trips into nature, mud, exploring with a passenger), I'd lean toward something with solid suspension and torque. The Can-Am Outlanders, especially the 800/1000, are known for being comfortable over rough terrain and having good power for two riders. A well-maintained 6–10 year old with

reasonable kilometers could be a sweet spot if you want performance without paying full price for new. The new Can-Am 570 is a great machine too, but it's more entry-level compared to the bigger engines you're considering. Also, when planning long trips, it's nice to have some downtime activity between rides. If you ever take tablets or phones along and want to relax with a few games after a long day outdoors, <https://gamehub.onl/> píše:gamehub games download

has a bunch of classics you can load up on your device before you go. Good luck with the decision, and enjoy the adventures whichever quad you choose!
callumdrake 09.01.2026 08:50:25

Hey Martin, for what you describe (trips into nature, mud, exploring with a passenger), I'd lean toward something with solid suspension and torque. The Can-Am Outlanders, especially the 800/1000, are known for being comfortable over rough terrain and having good power for two riders. A well-maintained 6-10 year old with reasonable kilometers could be a sweet spot if you want performance without paying full price for new. The new Can-Am 570 is a great machine too, but it's more entry-level compared to the bigger engines you're considering. Also, when planning long trips, it's nice to have some downtime activity between rides. If you ever take tablets or phones along and want to relax with a few games after a long day outdoors, [gamehub games download](#) has a bunch of classics you can load up on your device before you go. Good luck with the decision, and enjoy the adventures whichever quad you choose!
callumdrake 09.01.2026 08:52:14

It is confusing!
shalinigupta 29.01.2026 07:39:46

Anyone ought to consider yourself empowered by an [Escort in Dhaula Kuan](#) It empowers you to create interacting with others you want. Select the partner, the location, and the tone. We give you the tools to make your ambitions a reality so you can feel strong and in control.
chanchal 16.02.2026 08:30:25

We believe meaningful companionship grows through trust curiosity and shared moments of comfort and connection, where every meeting feels personal and memorable. With Delhi Escorts at the heart of our experiences, we focus on warmth, respect, and attentive presence. Our aim is to create engaging conversations and light adventure, leaving clients feeling valued, relaxed, and genuinely appreciated after every encounter.
shalinigupta 24.02.2026 11:47:45

[google2](#) url