

## Variator Scrambler 400 4x4/stahovak

URL

<https://www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=7179&fid=7>

Autor  
**Agos**

Publikováno: 02.02.2019 12:12:03

---

Ahojte, na mojom scrambler 400 mám taky problem ze ked nastartujem a zaradim chod do predu/zadu hned na volnobeh sa začne pohynat, resp ked držím brzdu remen šmýka a píska/občas zdochne, nema to rozbehovu spojku ako napr cestne skutre, no zistil som ze remen smyka na spodnej strane na valceku v strede variatoru, po krajoch je na volnobeh volny, podľa youtube som zahliadol že valček ma byť na ložisku ..je to tak? mne sa ten valček neda potočiť nezávisle od varia...to môže byť problem, Dalej by som chcel poprosiť niekoho kto ma stahovak primárnej remenice na polaris či by mi odmeral priemer a stúpanie zavitu(uhol americkeho si vygooglim! Dakujem

PetrP 02.02.2019 15:39:46

Nevím jestli je to u všech stejný, ale co jsem viděl tak tam byl závit UNF 3/4 - 16.

manas76 03.02.2019 06:26:56

Niektoré staršie modely polarisov nemali jednosmerné ložisko vôbec.... Aký rok, aký presne model ? Je na kryte varia nápis EBS ?

manas76 03.02.2019 06:49:12

ešte je otázka aký tam máš remeň ? aké má číslo ?

Agos 04.02.2019 13:21:36

manas76> Ahoj, na kryte som nenasiel taky napis , a ked na to lepšie pozerám asi tam ložisko nemam, remen som dal dayco ako je na foto keďže som ho mal doma a povodný mi roztrhlo v lese , pardon Gates boost +9802-31907t

ak som to menil na mieste

manas76 04.02.2019 19:54:44

Jednosmerné ložisko tam nie je, kúp origo remeň polaris aký tam patrí, číslo nájdeš na partsdepot napr. a bude to radiť tak ako má...

Agos 04.02.2019 21:47:51

manas76> len zaujimave je to ze tam predtym bol origo remen, jedine co som nasiel zodrate plasty v zadnej remenici, este som uvažoval motor voci prevodovke sa neda štelovať, vzdialenosť?Vďaka  
Agos 04.02.2019 21:59:23

Agos>

myslim č 18, ešte som rozmyšľal či sa nedajú vypodložiť taniere na zadnej remenici aby úplne nezavrela, tým padom bude remen voľnejší..myslim len kusok aby sa mi odstranil ten problém, nahodou mi neviete povedať koľko napnúť tú pružinu na zadnej remenici? v krute, pri rozoberaní som si to nepoznacíl, dakujem  
manas76 05.02.2019 20:01:29

neviem ako je to u Tvojej 4k, presne taký typ som v rukách nikdy nemal, ale u sportsmana 500 sa zadný tanier varia - na prevodovke dal vypodložiť podložkami. Keď pozrieš na oba taniere zvrchu, tak remeň by mal byť v oboch tanieroch v prostriedku, nemal by sa dotýkať žiadneho len z jednej strany. Tiež je možné, že máš utrhnuté nejaké silentbloky na motore alebo prevodovke a preto sa to vyosilo... tie vodičky skús zohnať buď origo, alebo z kazumy jaguár 500, sú rovanké... Pružinu už si nepamätám, nijako zvlášť ju napnúť ale nemusíš, len toľko aby taniere sadli do seba...., len ak by si ju napnúť do nesprávnej strany bude 4k menej brzdiť motorom, alebo vôbec...  
Agos 23.02.2019 12:31:07

manas76> Dnes som to poskladal, v zadnej remenici som vymenil 3ks take plastové klzáky, a dal som nový remeň kúpený priamo na môj model a vyzerá že to funguje, ešte musím doladiť brzdy a ísť to riadne vyskúšať  
manas76 24.02.2019 06:10:57

(y)  
Janny4848 24.02.2019 15:22:51

manas76>neviem ako je to u Tvojej 4k, presne taký typ som v rukách nikdy nemal, ale u sportsmana 500 sa zadný tanier varia - na prevodovke dal vypodložiť podložkami. Keď pozrieš na oba taniere zvrchu, tak remeň by mal byť v oboch tanieroch v prostriedku, nemal by sa dotýkať žiadneho len z jednej strany. Tiež je možné, že máš utrhnuté nejaké silentbloky na motore alebo prevodovke a preto sa to vyosilo... tie vodičky skús zohnať buď origo, alebo z kazumy jaguár 500, sú rovanké... Pružinu už si nepamätám, nijako zvlášť ju napnúť ale nemusíš, len toľko aby taniere sadli do seba...., len ak by si ju napnúť do nesprávnej strany bude 4k menej brzdiť motorom, alebo vôbec...

Ahoj chlapi...sice nemám zkušenosti se stroji Polaris, ale u AC (Arctic Cat) je v servisním manuálu popsáno nastavení pružiny v základu 1/B (1 je na trojzubci, B je na řemenici). Bohužel i po tomto nastavení dopadl variátor po 2500 km takto.(viz foto). A to přestože jsem namontoval nové díly (kluzné plastové náběhy, trojzubec, nový posuvný talíř řemenice). Nikdo mi nebyl doposud schopn říct v čem je problém (variátor takto odešel už podruhé), ani jaký vliv by mělo jiné nastavení pružiny. Z manuálu mám tabulku kombinací nastavení, ale žádnou informaci proč a jakou kombinaci nastavit. Byl bych moc rád, kdyby někdo z těch velmi zkušených kolkařů

poradil a osvětlil tento problém. Dokonce ani v montážním středisku AC v Rakousku mi na tyto otázky nedokázali odpovědět...

aliacacia 17.09.2024 09:39:16

While Wordle is focused on finding a single word based on letter placement, [Connections](#) challenges you to think about patterns and relationships across multiple words.